



Supplementary Regulations R2M Thailand SuperBikes 2025

1. ชื่อการแข่งขัน

R2M Thailand SuperBikes 2025

2. ระดับการแข่งขัน

National Series

3. กติกาเทคนิค

ตามข้อกำหนดของ FMSC All Thailand Superbike 2025 (TSB) ว่าด้วยกติกาเทคนิคโรดเรซชิงพื้นฐาน และกติกาเทคนิค Road Racing ตามที่ระบุไว้ประจำรุ่น

4. รุ่นการแข่งขัน / Classes

4.1 R2M SuperSport 200 SS (กติกาเทคนิค 200 SS)

เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย FMSC All Thailand Superbike Championship

สิทธิ์สำหรับนักแข่ง (อายุ 18-40 ปี) และ/หรือ นักแข่งสังกัดทีมโรงงาน และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศเข้าร่วมแข่งขันได้

4.2 R2M SuperSport 400 SS (กติกาเทคนิค 400 SS)

เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย FMSC All Thailand Superbike Championship

สิทธิ์สำหรับนักแข่ง (อายุ 15-50 ปี) และ/หรือ นักแข่งสังกัดทีมโรงงาน และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศเข้าร่วมแข่งขันได้

4.3 R2M Street Fighter Cup (WSBK Technical Regulation)

เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย FMSC All Thailand Superbike Championship

สิทธิ์สำหรับนักแข่งสมัครเล่น (อายุ 40-60 ปี) และจะต้องไม่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 นักแข่งชาวต่างชาติที่มีภูมิลำเนาในประเทศไทย (Expats) ที่ถือใบอนุญาตแข่งขันของ FMSC/TSB สามารถแข่งในรุ่นนี้ได้

4.4 R2M Racers Café Cup

เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย FMSC All Thailand Superbike Championship

สิทธิ์สำหรับนักแข่ง (อายุ 16-60 ปี) และ/หรือ นักแข่งสังกัดทีมโรงงาน และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

4.5 R2M American V-Twin Cup SuperBagger Pro Cup (AMA MotoAmerica Technical Regulation)

เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย FMSC All Thailand Superbike Championship

สิทธิ์สำหรับนักแข่ง (อายุ 18-60 ปี) และ/หรือ นักแข่งสังกัดทีมโรงงาน และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

4.6 R2M Super MiniMoto Family Cup

เก็บคะแนนชิงแชมป์ประจำปีสโมสร R2M

สิทธิ์สำหรับนักแข่งใหม่และนักแข่งสมัครเล่น (อายุ 14-60 ปี) ที่ไม่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2024

4.7 R2M Mini Sport Bike #สับบนออฟเฟ่น



4.8 R2M Racing Basket #ตระกร้าชิงโอเพ่น

** คณะกรรมการควบคุมการแข่งขันและผู้จัดการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาอนุญาตให้นักแข่งร่วมแข่งขันในรุ่นต่างๆ หากพิจารณาแล้วว่าไม่เหมาะสมด้วยเหตุผลอื่นๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในกติกาฉบับนี้

5. สถานที่แข่งขัน

สนาม ไทยแลนด์ เซอร์กิต นครชัยศรี (Thailand Circuit, Nakhonchaisri)

6. ปฏิทินการแข่งขัน

สนามที่ 1	วันที่ 2 สิงหาคม 2568
สนามที่ 2	วันที่ 3 สิงหาคม 2568
สนามที่ 3	วันที่ 13 กันยายน 2568
สนามที่ 4	วันที่ 14 กันยายน 2568

7. ผู้จัดการแข่งขัน

สโมสรโรดเรซซิ่ง R2M (Road Racing Motorsport Club)

8. เจ้าหน้าที่สนาม

ผู้ควบคุมการแข่งขัน	: MSAT Jury member
นายสนาม Clerk of the Course	: TBA
TSB Race Director	: ปรีทธรศน์ ทรศนสฤกษ์ดี
แพทย์สนาม Chief Medical	: TBA
เลขาธิการการแข่งขัน Secretary of the Meet	: ประวิต ประคินวินชา
หัวหน้าจับเวลา Chief Time Keeper	: TBA
หัวหน้าปล่อยรถ Chief Starter	: TBA
หัวหน้าเช็ครอบ Chief Lap Check	: TBA
หัวหน้ากรรมการธง Chief Flag Marshal	: TBA
หัวหน้าตรวจสอบสภาพ Chief Scrutineering	: TBA
หัวหน้ากู้ภัย Chief Rescue	: TBA

9. การสมัคร

- 9.1 ผู้สมัครจะต้องมีใบอนุญาตแข่งขันของสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย ปี 2024
 - 9.2 นักแข่งที่สังกัดทีม จะต้องแสดงเอกสารการจดทะเบียนทีม
 - 9.3 ผู้สมัครจะต้องจัดแจ้งเป็นนักกีฬาอาชีพ
 - 9.4 ผู้สมัครจะต้องกรอกรายละเอียดใบสมัครให้ครบถ้วน
- *ข้อ 9.1 และ 9.3 ทางสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทยจะมารับลงทะเบียนที่สนาม

10. อัตราค่าสมัคร

10.1 รุ่น R2M SuperSport 200 SS	2,000 บาท
10.2 รุ่น R2M SuperSport 400 SS	2,000 บาท
10.3 รุ่น R2M Street Fighter Cup	1,500 บาท
10.4 รุ่น R2M Racers Cafe Cup	2,000 บาท
10.5 รุ่น R2M American V-Twin Cup SuperBagger Pro Cup	2,000 บาท
10.6 รุ่น R2M Racing Basket #ตระกร้าชิงโอเพ่น	2,000 บาท
10.7 รุ่น R2M Mini Sport Bike #สับนออนโอเพ่น	2,000 บาท
10.8 รุ่น R2M Super MiniMoto Family Cup	-

11. การตรวจสอบสภาพเพื่อความปลอดภัย

นักแข่งจะต้องนำรถแข่ง พร้อมชุดแข่ง แสดงต่อกรรมการตรวจสอบสภาพก่อนลงทำการจับเวลา

12. การจับเวลาหาตำแหน่งสตาร์ท

ตำแหน่งสตาร์ทให้ใช้วิธีจับเวลาด้วยเครื่องจับเวลาระบบ Transponders หรือด้วยระบบจับเวลา ตามวัน เวลา ของโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม

13. การประกันภัย

นักแข่งจะต้องมีประกันภัยอุบัติเหตุ และยอมรับในเงื่อนไขของใบสมัครแข่งขัน อุบัติเหตุในสนามแข่งถือเป็น ความรับผิดชอบของนักแข่ง ซึ่งนักแข่งไม่มีสิทธิ์ใดๆ ในการเรียกร้องค่าเสียหายจากสมาคมกีฬาแข่งรถ จักรยานยนต์ แห่งประเทศไทย, การกีฬาแห่งประเทศไทย, ผู้จัดการแข่งขัน รวมถึงเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และนัก แข่งคนอื่น

14. การประท้วง

ค่าธรรมเนียมการประท้วงต่างๆ 10,000 บาท

นักแข่ง, ผู้จัดการทีม หรือบริษัทผู้ผลิตรถแข่งที่มีใบอนุญาตเท่านั้น จึงจะมีสิทธิ์ในการประท้วง

ประท้วงคุณสมบัตินักแข่ง : จะต้องประท้วงหลังติดประกาศรายชื่อภายในเวลา 1 ชั่วโมง

ประท้วงคุณสมบัติรถแข่ง : จะต้องประท้วงก่อนการแข่งขัน 1 ชั่วโมง

ประท้วงผลการแข่งขัน : จะต้องประท้วงหลังการติดประกาศผลแข่งภายในเวลา 30 นาที

หมายเหตุ: นักแข่งที่ถือใบอนุญาตของสมาคมฯ ถ้ามีการเปลี่ยนทีมระหว่างฤดูกาลแข่งขัน ให้ถือว่าไม่มี คณะกรรมการ

15. การประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคนต้องเข้าร่วมประชุมนักแข่งตามกำหนดเวลา มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิ์ลงทำการจับเวลารอบคัดเลือก

16. การประชาสัมพันธ์

ผู้จัดขอสงวนสิทธิ์ในการที่จะอนุญาตให้ผู้ที่มีสมัครเข้าแข่งขัน จะต้องรับผิดชอบต่อการใช้ผลการแข่งขัน เพื่อ โฆษณาและประชาสัมพันธ์ โดยการประชาสัมพันธ์ต้องเป็นความจริง และจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อ ผู้จัดการ แข่งขัน และคู่แข่งขัน

17. ข้อปฏิบัติของทีมแข่งและผู้เข้าแข่งขัน

17.1 รถที่เข้าแข่งขันทุกคันจะต้องติดสติ๊กเกอร์โลโก้รายการ "R2M Thailand SuperBikes" จำนวน 1 จุด ที่ บริเวณแฟร้งหน้าของรถแข่ง

17.2 รถที่เข้าแข่งขันทุกคันจะต้องติดสติ๊กเกอร์โลโก้สปอนเซอร์การแข่งขัน 2 จุดที่บังโคลนหน้า และ 2 จุดที่ สวิงอาร์มหลัง

17.3 ในระหว่างช่วงมอบรางวัล (Podium Ceremony) นักแข่งจะต้องสวมหมวกแก๊ปที่ผู้จัดการแข่งขัน จัดหา ให้เท่านั้น และไม่อนุญาตให้นำหมวก (รวมถึงหมวกกันน็อค, หมวกแก๊ปและ/หรือหมวกประเภทอื่นๆ) เข้ามา ยังบริเวณ เวทีมอบรางวัลโดยเด็ดขาด

17.4 ห้ามนำผลิตภัณฑ์ใดๆ ที่ทางสนามฯ/ผู้จัดการแข่งขันมิได้กำหนด เข้ามายังบริเวณเวทีมอบรางวัล โดย เด็ดขาด ยกเว้นผลิตภัณฑ์ที่ทางสนามฯ/ผู้จัดการแข่งขันกำหนด (หากมี)

**** ทางสนามฯ และผู้จัดการแข่งขัน ขอความร่วมมือจากทุกท่าน เคารพและให้เกียรติผู้สนับสนุนรายการ R2M Thailand SuperBikes ในกรณีที่ผู้เข้าแข่งขัน และสมาชิกในทีมฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังที่กล่าว ไว้ข้าง ดัน ทางสนามฯ/ ผู้จัดการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์การขึ้นรับถ้วยรางวัล และเงินรางวัล รวมถึงของรางวัลอื่นๆ และจะ ทำการปรับและหักคะแนนการแข่งขัน (Penalty)**

Pit, Pit Lane / Pit Wall / Paddock

1. ความเร็วใน Pit Lane ต้องไม่เกิน 30 กม./ชม. หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท หากมีการกระทำซ้ำ จะ ถูกปรับเพิ่มจากอัตราเดิมอีกครั้งละ 1,000 บาท

2. ห้ามฝ่าสัญญาณไฟแดงบริเวณทางออกพิท (Pit Exit) หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท

3. ห้ามรถแข่งวิ่งตัดทับเส้นที่บัสเข้าสู่วางแข่ง (Track) โดยเริ่มตั้งแต่จุดปากทางออกพิท (Pit Exit) จนกว่าจะสิ้นสุดแนวเส้น หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 1,000 บาท

4. ในกรณีที่สตาร์ทเครื่องยนต์ในพิท ทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้นำรถมาบริเวณหน้าพิทและหันด้าน ท้ายรถ ออกทางหน้าพิท จึงจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

5. ห้ามซ้อมสตาร์ทก่อนรับธงหมากรุก ในช่วง Practice และ Qualify หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 1,000 บาท

6. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณ Pit, Pit Lane, Pit Wall, Grid Start โดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท

7. ห้ามจำหน่ายสินค้า ตั้งบูธจำหน่ายสินค้า หรือบูธให้บริการเปลี่ยนยางภายใน Pit หรือบริเวณหลัง Pit และบริเวณทั้งหมดของสนาม โดยมีได้รับอนุญาตจากทางสนาม
8. ห้ามนำอาหารหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เข้ามาในบริเวณ Pit Lane, Pit Wall, Grid Start
9. ห้ามผู้ใส่รองเท้าแตะ หรือรองเท้าที่ไม่ได้หุ้มเท้า เข้าไปในบริเวณ Pit Lane, Pit Wall, Grid Start

สัญญาณธง

1. นักแข่งทุกคนต้องศึกษากฎของสัญญาณธง และปฏิบัติตามสัญญาณธงอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนมี โทษปรับเป็นเงิน หรือ ปรับผลการแข่งขันตามกติกาที่กำหนดไว้
2. หากรถแข่งคันใด มีของเหลวรั่วไหล หรือมีชิ้นส่วนของตัวรถหลุด อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อนักแข่ง คันอื่น กรรมการธงแต่ละจุดจะใช้สัญญาณ ธงดาวกลมส้ม พร้อมหมายเลข แจ้งให้นักแข่งคันดังกล่าวออก นอกเส้นทางแข่ง และจอดในพื้นที่ปลอดภัยทันที หากฝ่าฝืนมีโทษปรับผลการแข่งขันตามกติกาที่กำหนดไว้ และอาจถูกปรับเป็นเงินตามความเหมาะสม
3. ทุกครั้งที่หมดเวลา การซ้อม การควอลิฟาย การแข่งขัน จะใช้ ธงหมากรุก แจ้งให้นักแข่งทุกคนรับ ทราบที่ Finish หากรถแข่งคันใดไม่นำรถกลับเข้าพิทหลังได้รับสัญญาณธงหมากรุก จะมีโทษปรับรอบละ 1,000 บาท
4. ช่วงการซ้อม การควอลิฟาย การแข่งขัน หากกรรมการใช้สัญญาณ ธงแดง ให้นักแข่งชะลอความเร็วรถ ห้ามแข่ง และนำรถกลับเข้า Pit Lane หากรถแข่งคันใดไม่กลับเข้า Pit มีโทษปรับรอบละ 2,000 บาท
5. เมื่อกรรมการใช้สัญญาณ ธงเหลือง นักแข่งทุกคนจะต้องลดความเร็วและห้ามแซงโดยเด็ดขาด จนกว่าจะผ่านสัญญาณธงเขียว หากรถแข่งคันใดฝ่าฝืนมีโทษปรับ ดังนี้ ธงเหลืองเดี่ยว ปรับ 1,000 บาท, ธงเหลืองคู่ ปรับ 2,000 บาท และมีโทษปรับผลเวลา หรือผลการแข่งขัน ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายสนาม

การควอลิฟาย

1. รถแข่งทุกคันที่ลงทำการควอลิฟาย จะต้องวิ่งอยู่ในเส้นทางแข่งเท่านั้น หากรถแข่งคันใดวิ่งออกนอก เส้นทางแข่ง และเวลาเร็วกว่ารอบที่ผ่านมา จะถูกตัดเวลาหรือไม่มีเวลาในรอบนั้น
2. ในกรณีที่สภาพอากาศ หรือ สภาพพื้นผิวเส้นทางแข่งไม่อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้จนทำให้ไม่สามารถ Qualify ได้ จะใช้ผล Official Practice ล่าสุด เพื่อจัด Starting Grid

การสตาร์ทและการแข่งขัน

1. ระยะเวลาในการเปิดทางออกพิท (Pit Exit) มีเวลา 5 นาที
2. รถแข่งคันใดที่ไม่สามารถออกได้ตามเวลาเปิดทางออกพิท (Pit Exit) ที่กำหนดไว้ ให้นำรถแข่งมา รายงานตัวที่ทางออกพิท ก่อนการ Warm Up จะสามารถร่วมแข่งขันได้ โดยปากทางออกพิทจะเปิดให้รถแข่ง คันดังกล่าวลงสู่แทร็กต่อท้ายขบวน Warm Up และจะต้องเข้ากิริตสตาร์ทอันดับสุดท้าย
3. รถแข่งที่ Jump Start กรรมการจะขึ้นป้าย Jump Start พร้อมหมายเลข แจ้งนักแข่งคันดังกล่าว และจะถูกบวกเวลา 30 วินาทีหลังจบการแข่งขัน
4. ช่วงการแข่งขัน หากกรรมการใช้สัญญาณ ธงแดง ให้นักแข่งชะลอความเร็วรถ ห้ามแซง และนำรถแข่งกลับเข้าสู่พิทเลน (Pit Lane)
5. การจัดอันดับการ Restart ในกรณีธงแดง จะใช้อันดับในรอบก่อนเกิดเหตุสัญญาณธงแดง
6. เวลาเปิดทางออกพิท (Pit Exit) สำหรับการ Restart มีเวลา 1 นาที
7. รถแข่งที่มีอันดับ 1-3 Overall หลังจบการแข่งขันให้นำรถมาที่บริเวณด้านหน้าโพเดียม เพื่อทำการ ถ่ายภาพและสัมภาษณ์
8. การนำรถแข่งเข้า Grid Start รถแข่งทุกคันต้องดับเครื่องยนต์
9. ไม่อนุญาตให้ลดความเร็วโดยทันทีเพื่อแสดงความดีใจในช่วงทางตรงหลังรับสัญญาณธงหมากรุก

การตัดสินในกรณีฝนตกระหว่างแข่งขัน

1. กรณีไม่สามารถควอลิฟายได้เนื่องจากสภาพสนามไม่พร้อม จะใช้ Fastest Lap ของนักแข่งคนนั้นๆ ในรอบ Practice 1 หรือ Practice 2 จัดลำดับสตาร์ท (Starting Grid)
2. กรณีไม่สามารถแข่งขันได้ เนื่องจากสภาพสนามไม่พร้อม หรือแข่งขันได้ไม่เกิน 3 รอบ จะใช้ Fastest Lap ในรอบควอลิฟาย จัดลำดับผลการแข่งขัน โดยคิดคะแนนสะสม 25%
3. กรณีแข่งขันได้ไม่เกิน 2 ใน 3 ของจำนวนรอบที่กำหนด จะคิดคะแนนสะสม 50%

การปรับโทษกรณีให้นักคนอื่นขับชี้แทน

หากตรวจสอบพบว่า นักแข่งหรือทีมแข่งได้อนุญาตให้นักคนอื่นซึ่งไม่ใช่ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขัน ที่ทำการลงทะเบียนไว้ นำรถแข่งของตนลงทำการขับชี้ในทุกช่วงเวลา Official Session ของรายการ R2M Thailand SuperBikes จะมีบทลงโทษ ดังนี้



1. ช่วง Official Practice จะถูกตัดสิทธิ์ไม่ให้ทำการ Qualify และการช่วงการแข่งขันให้สตาร์ทจาก Pit Lane
2. ช่วง Qualify และ Race ปรับ Disqualify และตัดสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขันในรายการ R2M Thailand SuperBikes อย่างน้อย 1 Race พร้อมทั้งลบคะแนนสะสมทั้งหมด และอาจมีการพิจารณาโทษเพิ่มเติม
3. รายงานไปยังสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย และต้นสังกัดของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อพิจารณาต่อไป

การล้มกีฬาและการใช้สารต้องห้าม

เพื่อให้การแข่งขันรถจักรยานยนต์อาชีพ รายการ R2M Thailand SuperBikes 2023 ดำเนินงานปฏิบัติ เป็นไป ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมกีฬาอาชีพ พ.ศ. 2556

1. ห้ามมิให้การแข่งขันกีฬาอาชีพ ใช้สารต้องห้าม หากผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินการตาม พรบ.กีฬาอาชีพ
2. ห้ามมิให้การแข่งขันกีฬาอาชีพ มีการแสวงหาหรือโดนการทำการหรือไม่กระทำการแข่งขันกีฬาอาชีพ โดยมีเจตนาทุจริต และให้หมายรวมถึงการเข้าแข่งขันกีฬาอาชีพโดยสมยอมกันเพื่อให้ผลการแข่งขันเป็นไปตาม ที่กำหนดไว้ล่วงหน้า หากผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินการตาม พรบ.กีฬาอาชีพ

วิธีพิจารณาโทษ เมื่อตรวจพบจะมอบให้เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการผู้ตัดสิน ทั้งนี้ผู้อำนวยการจัดการ แข่งขัน จะเป็นผู้ชี้ขาดในการพิจารณาดำเนินการต่อไป

**** ตามประกาศจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย เรื่อง คณะกรรมการเฝ้าระวังการ ล้ม กีฬา และการใช้สารต้องห้าม ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2563**

**** ตามประกาศจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามมิให้มีการล้มกีฬา ลงวัน ที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564**

18. เงินรางวัล/ถ้วยรางวัล

18.1 การจ่ายเงินรางวัล เงินรางวัลจะถูกหัก 5% เพื่อชำระค่าภาษีตามจำนวนเงินรางวัลที่กำหนดไว้
รุ่น R2M SuperSport 200SS

อันดับ	1st	2nd	3rd
*** Member cash card	10,000	5,000	4,000

*** ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd

คะแนนสะสมชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT/TSB (Overall)

รุ่น R2M SuperSport 400SS

อันดับ	1st	2nd	3rd
*** Member cash card	10,000	5,000	4,000

*** ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd

คะแนนสะสมชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT/TSB

รุ่น R2M Racers Cafe Cup

อันดับ	1st	2nd	3rd
*** Member cash card	10,000	5,000	4,000

*** ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd

คะแนนสะสมชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT/TSB

รุ่น R2M American V-Twin Cup SuperBagger Pro Cup

อันดับ	1st	2nd	3rd
*** Member cash card	10,000	5,000	4,000

*** ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd

คะแนนสะสมชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT/TSB (Overall)

รุ่น R2M Racing Basket #ตระกร้ารถชิงโอเฟ่น

อันดับ	1st	2nd	3rd
*** Member cash card	10,000	5,000	4,000

*** ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd

คะแนนสะสมชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT/TSB (Overall)

รุ่น R2M Mini Sport Bike#สับนออนโอเฟ่น

อันดับ	1st	2nd	3rd
*** Member cash card	10,000	5,000	4,000



*** ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd
คะแนนสะสมชิงแชมป์ประเทศไทย FMSC/TSB (Overall)

รุ่น R2M Super MiniMoto Family Cup

ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd
คะแนนสะสมชิงแชมป์ประจำปีสโมสร R2M

18.2 เงินรางวัลแชมป์ประเทศไทย อันดับ 1 - 3 รุ่น R2M SuperSport 200SS, รุ่น R2M SuperSport 400SS, รุ่น R2M Street Fighter Cup, รุ่น R2M Racers Café, รุ่น R2M American V-Twin Cup SuperBagger Pro Cup (มอบในงานฉลองแชมป์ประจำปี 2025)

คะแนนสะสมอันดับที่ 1	100,000 บาท
คะแนนสะสมอันดับที่ 2	50,000 บาท
คะแนนสะสมอันดับที่ 3	40,000 บาท

19. คะแนนสะสม

อันดับที่	คะแนน	อันดับที่	คะแนน
1	25	9	7
2	20	10	6
3	16	11	5
4	13	12	4
5	11	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

20. คะแนนสะสมแชมป์ประจำปี รายการ R2M Thailand SuperBikes 2025

- 20.1 รุ่น R2M SuperSport 200SS (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.2 รุ่น R2M SuperSport 400SS (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.3 รุ่น R2M Street Fighter Cup (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.4 รุ่น R2M Racers Café (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.5 รุ่น R2M American V-Twin Cup SuperBagger Pro Cup (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.6 รุ่น R2M Racing Basket #ตระกร้ารถชิงไอเฟน
- 20.7 รุ่น R2M Mini Sport Bike#สับนออนไอเฟน
- 20.8 รุ่น R2M Super MiniMoto Family Cup 4T 60CC (ชิงแชมป์ประจำปีสโมสร R2M)