

# Supplementary Regulations

## R2M Thailand SuperBikes 2023

### 1. ชื่อการแข่งขัน

R2M Thailand SuperBikes 2023

### 2. ระดับการแข่งขัน

International Series

### 3. กติกาเทคนิค

ตามข้อกำหนดของ FMSCT All Thailand Superbike 2023 (TSB)

ว่าด้วยกติกาเทคนิคโรดเรซซิ่งพื้นฐาน และกติกาเทคนิค Road Racing ตามที่ระบุไว้ประจำรุ่น

### 4. รุ่นการแข่งขัน / Classes

#### 4.1 R2M SuperBikes SB-1000

เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT All Thailand Superbike Championship

สิทธิ์สำหรับนักแข่ง (อายุ 18-60 ปี) และ/หรือ นักแข่งสังกัดทีมโรงงาน และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2023 ในรุ่น SB1 Pro, SB1, ST1, 600 SS1 Pro, 600 SS1, 400 SS1 Pro, 400 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

#### 4.2 R2M SuperStock ST-1000

เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT All Thailand SuperBike Championship

สิทธิ์สำหรับนักแข่ง (อายุ 16-60 ปี) และ/หรือ นักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2023 ในรุ่น SB1, ST1, 600 SS1, 400 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

#### หมายเหตุ: รุ่น R2M SuperStock ST-1000

1. ห้ามนักแข่งที่เคยแข่งในรายการชิงแชมป์โลกในอดีตถึงปัจจุบัน
2. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมการแข่งขันชิงแชมป์ระดับทวีปจากอดีตถึงปัจจุบัน เช่น ARRC, ATC และหมดสัญญาแล้วไม่น้อยกว่า 10 ปี (ยกเว้นเยาวชนทีมชาติไทยชิงแชมป์เอเชียคัพ ACRR)
3. ห้ามนักแข่งที่เซ็นต์สัญญาปัจจุบัน หรือเคยเซ็นต์สัญญาในอดีตกับทีมโรงงาน และหมดสัญญาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี และ ห้ามนักแข่งจาก **Academy Program** เช่น **Thailand Talent Cup, Yamaha bLU cRU Thailand Cup**
4. กรณีนักแข่ง FMSCT/TSB ขอไปร่วมแข่งขันระดับนานาชาติ เช่น Malaysia SuperBike Series, BSB, ASB หรืออื่นๆ ยังสามารถร่วมแข่งขันในรุ่น SuperStock 1000 ได้ รวมถึงกรณีนักแข่ง FMSCT/TSB ที่ได้รับ Wildcard หรือนักแข่งทดแทน (Replacement) เช่นในการแข่งขัน WSBK, ARRC, ACRR ยังสามารถแข่งในรุ่นนี้ได้ หรือ ชาวต่างชาติที่มีภูมิลำเนาในประเทศไทย (Expats) ที่ถือใบอนุญาตแข่งขันของ FMSCT/TSB สามารถแข่งในรุ่นนี้ได้

#### 4.3 R2M SuperBikes PowerGirls ST-1000

เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT All Thailand Superbike Championship

สิทธิ์สำหรับนักแข่งหญิง (อายุ 16-60 ปี) และ/หรือ นักแข่งหญิงที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2023 ในรุ่น SB1, ST1, 600 SS1, 400 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

#### หมายเหตุ: รุ่น R2M SuperBikes PowerGirls ST1000

1. ห้ามนักแข่งหญิงที่เคยแข่งในรายการชิงแชมป์โลกในอดีตถึงปัจจุบัน
2. ห้ามนักแข่งหญิงที่เคยเข้าร่วมการแข่งขันชิงแชมป์ระดับทวีปจากอดีตถึงปัจจุบัน เช่น ARRC, ATC และหมดสัญญาแล้วไม่น้อยกว่า 10 ปี (ยกเว้นเยาวชนหญิงทีมชาติไทยชิงแชมป์เอเชียคัพ ACRR)

3. ห้ามนักแข่งหญิงที่เซ็นด์สัญญาปัจจุบัน หรือเคยเซ็นด์สัญญาในอดีตกับทีมโรงงาน และหมดสัญญาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี และ ห้ามนักแข่งหญิงจาก **Academy Program** เช่น **Thailand Talent Cup, Yamaha bLU cRU Thailand Cup**

4. กรณีนักแข่งหญิง FMSCT/TSB ขอไปร่วมแข่งขันระดับนานาชาติ เช่น Malaysia SuperBike Series, BSB, ASB หรืออื่นๆ ยังสามารถร่วมแข่งขันในรุ่น PowerGirls ST1000 ได้ รวมถึงกรณีนักแข่งหญิง FMSCT/TSB ที่ได้รับ Wildcard หรือนักแข่งหญิงทดแทน (Replacement) เช่น ในการแข่งขัน WSBK, ARRC, ACRR ยังสามารถแข่งในรุ่นนี้ได้ หรือ นักแข่งหญิงชาวต่างชาติที่มีภูมิลำเนาในประเทศไทย (Expats) ที่ถือใบอนุญาตแข่งขันของ FMSCT/TSB สามารถแข่งในรุ่นนี้ได้

#### **4.4 R2M SuperBikes Master Cup ST1000 (อายุ 40 ปีขึ้นไป)**

##### **(ใช้กติกาเทคนิค ST-1000)**

สิทธิ์สำหรับนักแข่งสมัครเล่น อายุ 40 ปีขึ้นไป และจะต้องไม่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2023 ในรุ่น รุ่น SB1 Pro, SB1, ST1, 600 SS1 Pro, 600 SS1, 400 SS1 Pro, 400 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) นักแข่งชาวต่างชาติที่มีภูมิลำเนาในประเทศไทย (Expats) ที่ถือใบอนุญาตแข่งขันของ FMSCT/TSB สามารถแข่งในรุ่นนี้ได้

#### **4.5 R2M SuperSport 400 SS**

##### **เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT All Thailand Superbike Championship**

##### **(ใช้กติกาเทคนิค 400SS)**

สิทธิ์สำหรับนักแข่ง (อายุ 15-50 ปี) และ/หรือ นักแข่งสังกัดทีมโรงงาน และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2023 ในรุ่น รุ่น SB1 Pro, SB1, ST1, 600 SS1 Pro, 600 SS1, 400 SS1 Pro, 400 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศเข้าร่วมแข่งขันได้

#### **4.6 R2M SportProduction 400 SP (ใช้กติกาเทคนิค 400SP)**

สิทธิ์สำหรับนักแข่งใหม่ (อายุ 19-60 ปี) และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2023 ในรุ่น 400 SS1, 400 SS2, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

#### **4.7 R2M SportProduction 400 SP Junior**

##### **เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT All Thailand Superbike Championship**

##### **(ใช้กติกาเทคนิค 400 SP)**

สิทธิ์สำหรับนักแข่งใหม่ (อายุ 14-18 ปี) และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Rider Ranking 2023 ในรุ่น 400 SS1, SS2, 400 SP, 400 SP-J (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

#### **4.8 R2M SuperSport PowerGirls 400 SS (ใช้กติกาเทคนิค 400 SS)**

สิทธิ์สำหรับนักแข่งหญิง (อายุ 15-50 ปี) และ/หรือ นักแข่งหญิงสังกัดทีมโรงงาน และนักแข่งหญิงที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2023 ในรุ่น รุ่น SB1 Pro, SB1, ST1, 600 SS1 Pro, 600 SS1, 400 SS1 Pro, 400 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งหญิงที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศเข้าร่วมแข่งขันได้

#### **4.9 R2M SuperSport 200 SS**

##### **(ใช้กติกาเทคนิค 200 SS)**

สิทธิ์สำหรับนักแข่ง (อายุ 15-50 ปี) และ/หรือ นักแข่งสังกัดทีมโรงงาน และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2023 ในรุ่น รุ่น SB1 Pro, SB1, ST1, 600 SS1 Pro, 600 SS1, 400 SS1 Pro, 400 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศเข้าร่วมแข่งขันได้

#### **4.10 R2M SportProduction 200 SP (ใช้กติกาเทคนิค 200 SP)**

สิทธิ์สำหรับนักแข่งใหม่ (อายุ 19-60 ปี) และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2023 ในรุ่น SB2, SB3, ST2, ST3, 600SS2, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

#### **4.11 R2M SportProduction 200 SP Junior (ใช้กติกาเทคนิค 200 SP)**

สิทธิ์สำหรับนักแข่งใหม่ (อายุ 14-18 ปี) และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Rider Ranking 2023 ในรุ่น 400 SS1, SS2, 400 SP, 400 SP-J (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

#### **4.12 R2M SportProduction PowerGirls 200 SP (ใช้กติกาเทคนิค 200 SP)**

สิทธิ์สำหรับนักแข่งหญิง (อายุ 14-40 ปี)

#### **4.13 GPX Junior Cup (ใช้กติกาเทคนิค 200 SP)**

สิทธิ์สำหรับนักแข่งในโครงการ R2M Academy

#### **4.14 R2M Showdown Scooter Cup 200**

สิทธิ์สำหรับนักแข่งใหม่และนักแข่งสมัครเล่นที่ไม่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2023 ในรุ่น SB1 Pro, SB1, ST1, 600 SS1 Pro, 600 SS1, 400 SS1 Pro, 400 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

#### **4.15 R2M Showdown Scooter Cup 300**

สิทธิ์สำหรับนักแข่งใหม่และนักแข่งสมัครเล่นที่ไม่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2023 ในรุ่น SB1 Pro, SB1, ST1, 600 SS1 Pro, 600 SS1, 400 SS1 Pro, 400 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

#### **4.16 PARADISO Café Racer Cup 750**

สิทธิ์สำหรับนักแข่งใหม่และนักแข่งสมัครเล่นที่ไม่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2023 ในรุ่น SB1 Pro, SB1, ST1, 600 SS1 Pro, 600 SS1, 400 SS1 Pro, 400 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

#### **4.17 PARADISO Racers Café 1300**

สิทธิ์สำหรับนักแข่ง (อายุ 18-60 ปี) และ/หรือ นักแข่งสังกัดทีมโรงงาน และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2023 ในรุ่น SB1 Pro, SB1, ST1, 600 SS1 Pro, 600 SS1, 400 SS1 Pro, 400 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ไชไบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

#### **4.18 R2M SuperBikes Classic 1000**

สิทธิ์สำหรับนักแข่ง (อายุ 18-60 ปี) และ/หรือ นักแข่งสังกัดทีมโรงงาน และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2023 ในรุ่น SB1 Pro, SB1, ST1, 600 SS1 Pro, 600 SS1, 400 SS1 Pro, 400 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ไชไบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

#### **4.19 RevolutionMax Pro**

สิทธิ์สำหรับนักแข่งใหม่ที่ไม่เคยเข้าร่วมในการแข่งขัน และมีคะแนนสะสมในรายการแข่งขันชิงแชมป์ประเทศไทยภายใต้การรับรองของ FMSCT ในทุกรายการทั้งในอดีต และ ปัจจุบัน อาทิเช่น R2M, BRIC Superbike, FMSCT Thailand Road Racing, IRC Elf Road Racing, R2M Unleash The Beast

#### **4.20 Evolution-M8 Rookie**

สิทธิ์สำหรับนักแข่งใหม่และนักแข่งสมัครเล่นที่ไม่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2023 ในรุ่น SB1 Pro, SB1, ST1, 600 SS1 Pro, 600 SS1, 400 SS1 Pro, 400 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

#### **4.21 SuperBagger**

สิทธิ์สำหรับนักแข่งใหม่และนักแข่งสมัครเล่นที่ไม่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2023 ในรุ่น SB1 Pro, SB1, ST1, 600 SS1 Pro, 600 SS1, 400 SS1 Pro, 400 SS1, 400 SP (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

\* คณะกรรมการควบคุมการแข่งขันและผู้จัดการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาอนุญาตให้นักแข่งร่วมแข่งขันในรุ่นต่างๆ หากพิจารณาแล้วไม่เหมาะสมด้วยเหตุผลอื่นๆ นอกเหนือจากที่ระบุในกติกาฉบับนี้

## 5. สถานที่แข่งขัน

สนาม ไทยแลนด์ เซอร์กิต นครชัยศรี (Thailand Circuit, Nakornchaisri)

## 6. ปฏิทินการแข่งขัน

สนามที่ 1	วันที่ 13 พฤษภาคม 2566
สนามที่ 2	วันที่ 9 กรกฎาคม 2566
สนามที่ 3	วันที่ 2 กันยายน 2566
สนามที่ 4	วันที่ 3 กันยายน 2566

## 7. ผู้จัดการแข่งขัน

สโมสรโรดเรซซิ่ง R2M (Road Racing Motorsport Club)

## 8. เจ้าหน้าที่สนาม

ผู้ควบคุมการแข่งขัน Steward	: ตามใบอนุญาต MSAT
นายสนาม Clerk of the Course	: นายปรีทรรศน์ ทรศนสฤณี
แพทย์สนาม Chief Medical	:
เลขาธิการการแข่งขัน Secretary of the Meet	: นายประวิต ประคินวินชา
หัวหน้าจับเวลา Chief Time Keeper	:
หัวหน้าปล่อยรถ Chief Starter	:
หัวหน้าเช็ครอบ Chief Lap Check	:
หัวหน้ากรรมการธง Chief Flag Marshal	:
หัวหน้าตรวจสภาพ Chief Scrutineering	: นายวชิญญ ไพโรจน์
หัวหน้ากู้ภัย Chief Rescue	:

## 9. การสมัคร

- 9.1 ผู้สมัครจะต้องมีใบอนุญาตแข่งขันของสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย ปี 2023
- 9.2 นักแข่งที่สังกัดทีม จะต้องแสดงเอกสารการจดทะเบียนทีม
- 9.3 ผู้สมัครจะต้องจัดแจ้งเป็นนักกีฬาอาชีพ
- 9.4 ผู้สมัครจะต้องกรอกรายละเอียดใบสมัครให้ครบถ้วน

\*ข้อ 9.1 และ 9.3 ทางสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทยจะมาเปิดรับลงทะเบียนที่สนาม

## 10. อัตราค่าสมัคร

10.1 รุ่น R2M SuperBikes SB-1000	7,000 บาท
10.2 รุ่น R2M SuperStock ST-1000	7,000 บาท
10.3 รุ่น R2M SuperStock PowerGirls ST-1000	3,500 บาท
10.4 รุ่น R2M SuperBikes Master Cup ST-1000	1,500 บาท
10.5 รุ่น R2M SuperSport 400 SS	3,500 บาท
10.6 รุ่น R2M SportProduction 400 SP	1,500 บาท
10.7 รุ่น R2M SportProduction 400 SP-J	1,500 บาท
10.8 รุ่น R2M SuperSport PowerGirls 400 SS	1,500 บาท
10.9 รุ่น R2M SportProduction 200 SS	1,500 บาท
10.10 รุ่น R2M SportProduction 200 SP	1,500 บาท
10.11 รุ่น R2M SportProduction 200 SP-J	1,500 บาท
10.12 รุ่น R2M SportProduction PowerGirls 200 SP	1,500 บาท
10.13 รุ่น R2M Showdown Scooter Cup 200	1,500 บาท

10.14 รุ่น R2M Showdown Scooter Cup 300	1,500 บาท
10.15 รุ่น PARADISO Café Racer Cup 750	2,000 บาท
10.16 รุ่น PARADISO Racers Café 1300	2,000 บาท
10.17 รุ่น R2M SuperBikes Classic 1000	1,500 บาท
10.18 รุ่น RevolutionMax Pro	2,000 บาท
10.19 รุ่น Evolution-M8 Rookie	2,000 บาท
10.20 รุ่น SuperBagger	2,000 บาท

## 11. การตรวจสภาพเพื่อความปลอดภัย

นักแข่งจะต้องนำรถแข่ง พร้อมชุดแข่ง แสดงต่อกรรมการตรวจสภาพก่อนลงทำการจับเวลา

## 12. การจับเวลาหาตำแหน่งสตาร์ท

ตำแหน่งสตาร์ทให้ใช้วิธีจับเวลาด้วยเครื่องจับเวลาระบบ Transponders หรือด้วยระบบจับเวลา ตามวัน เวลาของโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม

## 13. การประกันภัย

นักแข่งจะต้องมีประกันภัยอุบัติเหตุ และยอมรับในเงื่อนไขของใบสมัครแข่งขัน อุบัติเหตุในสนามแข่งถือเป็นความรับผิดชอบของนักแข่ง ซึ่งนักแข่งไม่มีสิทธิ์ใดๆ ในการเรียกร้องค่าเสียหายจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย, การกีฬาแห่งประเทศไทย, ผู้จัดการแข่งขัน รวมถึงเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และนักแข่งคนอื่น

## 14. การประท้วง

ค่าธรรมเนียมการประท้วงต่างๆ 10,000 บาท

นักแข่ง, ผู้จัดการทีม หรือบริษัทผู้ผลิตรถแข่งที่มีใบอนุญาตเท่านั้น จึงจะมีสิทธิ์ในการประท้วง

ประท้วงคุณสมบัตินักแข่ง : จะต้องประท้วงหลังติดประกาศรายชื่อภายในเวลา 1 ชั่วโมง

ประท้วงคุณสมบัติรถแข่ง : จะต้องประท้วงก่อนการแข่งขัน 1 ชั่วโมง

ประท้วงผลการแข่งขัน : จะต้องประท้วงหลังการติดประกาศผลแข่งภายในเวลา 30 นาที

หมายเหตุ: นักแข่งที่ถือใบอนุญาตของสมาคมฯ ถ้ามีการเปลี่ยนทีมระหว่างฤดูกาลแข่งขัน ให้ถือว่าไม่มีคะแนนสะสม

## 15. การประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคนต้องเข้าร่วมประชุมนักแข่งตามกำหนดเวลา มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิ์ลงทำการจับเวลารอบคัดเลือก

## 16. การประชาสัมพันธ์

ผู้จัดขอสงวนสิทธิ์ในการที่จะอนุญาตให้ผู้ที่มีสิทธิ์เข้าแข่งขัน จะต้องรับผิดชอบต่อการใช้ผลการแข่งขันเพื่อโฆษณาและประชาสัมพันธ์ โดยการประชาสัมพันธ์ต้องเป็นความจริง และจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อผู้จัดการแข่งขัน และคู่แข่ง

## 17. ข้อปฏิบัติของทีมแข่งและผู้เข้าแข่งขัน

17.1 รถที่เข้าแข่งขันทุกคันจะต้องติดสติ๊กเกอร์โลโก้รายการ "R2M Thailand SuperBikes" จำนวน 1 จุด ที่บริเวณแฟริ่งหน้าของรถแข่ง

17.2 รถที่เข้าแข่งขันทุกคันจะต้องติดสติ๊กเกอร์โลโก้สปอนเซอร์การแข่งขัน 2 จุดที่บังโคลนหน้า และ 2 จุดที่สวิงอาร์มหลัง

17.3 ในระหว่างช่วงมอบรางวัล (Podium Ceremony) นักแข่งจะต้องสวมหมวกแก๊ปที่ผู้จัดการแข่งขันจัดหาให้เท่านั้น และไม่อนุญาตให้นำหมวก (รวมถึงหมวกกันน็อค, หมวกแก๊ปและ/หรือหมวกประเภทอื่นๆ) เข้ามายังบริเวณเวทีมอบรางวัลโดยเด็ดขาด

17.4 ห้ามนำผลิตภัณฑ์ใดๆ ที่ทางสนามฯ/ผู้จัดการแข่งขันมิได้กำหนด เข้ามายังบริเวณเวทีมอบรางวัล

โดยเด็ดขาด ยกเว้นผลิตภัณฑ์ที่ทางสนามฯ/ผู้จัดการแข่งขันกำหนด (หากมี)

ทางสนามฯ c]tผู้จัดการแข่งขัน ขอความร่วมมือจากทุกท่าน เคารพและให้เกียรติผู้สนับสนุนรายการ R2M Thailand SuperBikes ในกรณีที่ผู้เข้าแข่งขัน และสมาชิกในทีมฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังที่กล่าวไว้ข้างต้น ทางสนามฯ/ ผู้จัดการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์การขึ้นรับถ้วยรางวัล และเงินรางวัล รวมถึงของรางวัลอื่นๆ และจะทำการปรับและหักคะแนนการแข่งขัน (Penalty)

### **Pit, Pit Lane / Pit Wall / Paddock**

1. ความเร็วใน Pit Lane ต้องไม่เกิน 30 กม./ชม. หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท หากมีการกระทำซ้ำ จะถูกปรับเพิ่มจากอัตราเดิมอีกครั้งละ 1,000 บาท
2. ห้ามฝ่าสัญญาณไฟแดงบริเวณทางออกพิท (Pit Exit) หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท
3. ห้ามรถแข่งวิ่งตัดทับเส้นที่บัสเข้าสู่วางแข่ง (Track) โดยเริ่มตั้งแต่จุดปากทางออกพิท (Pit Exit) จนกว่าจะสิ้นสุดแนวเส้น หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 1,000 บาท
4. ในกรณีสตาร์ทเครื่องยนต์ในพิท ทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้นำรถมาบริเวณหน้าพิทและหันด้านท้ายรถออกทางหน้าพิท จึงจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
5. ห้ามซ่อมสตาร์ทก่อนรับธงหมากรุก ในช่วง Practice และ Qualify หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 1,000 บาท
6. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณ Pit, Pit Lane, Pit Wall, Grid Start โดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท
7. ห้ามจำหน่ายสินค้า ตั้งบูธจำหน่ายสินค้า หรือบูธให้บริการเปลี่ยนแปลงภายใน Pit หรือบริเวณหลัง Pit และบริเวณทั้งหมดของสนาม โดยมีได้รับอนุญาตจากทางสนาม
8. ห้ามนำอาหารหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เข้ามาในบริเวณ Pit Lane, Pit Wall, Grid Start
9. ห้ามผู้ใส่รองเท้าแตะ หรือรองเท้าที่ไม่ได้หุ้มเท้า เข้าไปในบริเวณ Pit Lane, Pit Wall, Grid Start

### **สัญญาณธง**

1. นักแข่งทุกคนต้องศึกษากฎของสัญญาณธง และปฏิบัติตามสัญญาณธงอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนมีโทษปรับเป็นเงิน หรือ ปรับผลการแข่งขันตามกติกากำหนดไว้
2. หากรถแข่งคันใด มีของเหลวรั่วไหล หรือมีชิ้นส่วนของตัวรถหลุด อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อนักแข่งคันอื่น กรรมการธงแต่ละจุดจะใช้สัญญาณ ธงต่างๆ กลมส้ม พร้อมหมายเลข แจ้งให้นักแข่งคันดังกล่าวออกนอกเส้นทางแข่งและจอดในพื้นที่ปลอดภัยทันที หากฝ่าฝืนมีโทษปรับผลการแข่งขันตามกติกากำหนดไว้ และอาจถูกปรับเป็นเงินตามความเหมาะสม
3. ทุกครั้งที่หมดเวลา การซ่อม การควอลิฟาย การแข่งขัน จะใช้ ธงหมากรุก แจ้งให้นักแข่งทุกคนรับทราบที่ Finish หากรถแข่งคันใดไม่นำรถกลับเข้าพิทหลังได้รับสัญญาณธงหมากรุก จะมีโทษปรับรอบละ 1,000 บาท
4. ช่วงการซ่อม การควอลิฟาย การแข่งขัน หากกรรมการใช้สัญญาณ ธงแดง ให้นักแข่งชะลอความเร็วรถ ห้ามแข่ง และนำรถกลับเข้า Pit Lane หากรถแข่งคันใดไม่กลับเข้า Pit มีโทษปรับรอบละ 2,000 บาท
5. เมื่อกรรมการใช้สัญญาณ ธงเหลือง นักแข่งทุกคนจะต้องลดความเร็วและห้ามแข่งโดยเด็ดขาด จนกว่าจะผ่านสัญญาณธงเขียว หากรถแข่งคันใดฝ่าฝืนมีโทษปรับ ดังนี้ ธงเหลืองเดี่ยว ปรับ 1,000 บาท, ธงเหลืองคู่ ปรับ 2,000 บาท และมีโทษปรับผลเวลา หรือผลการแข่งขัน ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายสนาม

### **การควอลิฟาย**

1. รถแข่งทุกคันที่ลงทำการควอลิฟาย จะต้องวิ่งอยู่ในเส้นทางแข่งเท่านั้น หากรถแข่งคันใดวิ่งออกนอกเส้นทางแข่ง และเวลาเร็วกว่ารอบที่ผ่านมา จะถูกตัดเวลาหรือไม่มีเวลาในรอบนั้น
2. ในกรณีที่สภาพอากาศ หรือ สภาพพื้นผิวเส้นทางแข่งไม่อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้จนทำให้ไม่สามารถ Qualify ได้ จะใช้ผล Official Practice ล่าสุด เพื่อจัด Starting Grid

### **การสตาร์ทและการแข่งขัน**

1. ระยะเวลาในการเปิดทางออกพิท (Pit Exit) มีเวลา 5 นาที
2. รถแข่งคันใดที่ไม่สามารถออกได้ตามเวลาเปิดทางออกพิท (Pit Exit) ที่กำหนดไว้ ให้นำรถแข่งมารายงานตัวที่ทางออกพิท ก่อนการ Warm Up จะสามารถร่วมแข่งขันได้ โดยปากทางออกพิทจะเปิดให้รถแข่งคันดังกล่าวลงสู่แทร็กต่อท้ายขบวน Warm Up และจะต้องเข้ากริดสตาร์ทอันดับสุดท้าย

3. รถแข่งที่ Jump Start กรรมการจะขึ้นป้าย Jump Start พร้อมหมายเลข แข่งนักแข่งคันดังกล่าว และจะถูกบวกเวลา 30 วินาทีหลังจบการแข่งขัน
4. ช่วงการแข่งขัน หากกรรมการใช้สัญญาณ ธงแดง ให้นักแข่งชะลอความเร็วรถ ห้ามแข่ง และนำรถแข่ง กลับเข้าสู่พิทเลน (Pit Lane)
5. การจัดอันดับการ Restart ในกรณีธงแดง จะใช้อันดับในรอบก่อนเกิดเหตุสัญญาณธงแดง
6. เวลาเปิดทางออกพิท (Pit Exit) สำหรับการ Restart มีเวลา 1 นาที
7. รถแข่งที่มีอันดับ 1-3 Overall หลังจบการแข่งขันให้นำรถมาที่บริเวณด้านหน้าโพเดียม เพื่อทำการ ถ่ายภาพและสัมภาษณ์
8. การนำรถแข่งเข้า Grid Start รถแข่งทุกคันต้องดับเครื่องยนต์
9. ไม่อนุญาตให้ลดความเร็วโดยทันทีเพื่อแสดงความดีใจในช่วงทางตรงหลังรับสัญญาณธงหมากรุก

### การตัดสินใจในกรณีฝนตกระหว่างแข่งขัน

1. กรณีไม่สามารถควอลิฟายได้เนื่องจากสภาพสนามไม่พร้อม จะใช้ Fastest Lap ของนักแข่งคนนั้นๆ ในรอบ Practice 1 หรือ Practice 2 จัดลำดับสตาร์ท (Starting Grid)
2. กรณีไม่สามารถแข่งขันได้ เนื่องจากสภาพสนามไม่พร้อม หรือแข่งขันได้ไม่เกิน 3 รอบ จะใช้ Fastest Lap ในรอบควอลิฟาย จัดลำดับผลการแข่งขัน โดยคิดคะแนนสะสม 25%
3. กรณีแข่งขันได้ไม่เกิน 2 ใน 3 ของจำนวนรอบที่กำหนด จะคิดคะแนนสะสม 50%

### การปรับโทษกรณีให้บุคคลอื่นขับชี้แทน

หากตรวจสอบพบว่า นักแข่งหรือทีมแข่งใดอนุญาตให้บุคคลอื่นซึ่งไม่ใช่ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขัน ที่ทำการลงทะเบียนไว้ นำรถแข่งของตนลงทำการขับชี้ในทุกช่วงเวลา Official Session ของรายการ R2M Thailand SuperBikes จะมีบทลงโทษ ดังนี้

1. ช่วง Official Practice จะถูกตัดสิทธิ์ไม่ให้ทำการ Qualify และการช่วงการแข่งขันให้สตาร์ทจาก Pit Lane
2. ช่วง Qualify และ Race ปรับ Disqualify และตัดสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขันในรายการ R2M Thailand SuperBikes อย่างน้อย 1 Race พร้อมทั้งลบคะแนนสะสมทั้งหมด และอาจมีการพิจารณาโทษเพิ่มเติม
3. รายงานไปยังสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย และต้นสังกัดของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ทั้งหมด เพื่อพิจารณาต่อไป

### การลัมกัฟฟ้าและการใช้สารต้องห้าม

เพื่อมหการแข่งรถจักรยานยนต์อาชีพ รายการ R2M Thailand SuperBikes 2023 ดำเนินงานปฏิบัติ เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมกีฬาอาชีพ พ.ศ. 2556

1. ห้ามมิให้การแข่งขันกีฬาอาชีพ ใช้สารต้องห้าม หากผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินการตาม พรบ.กีฬาอาชีพ
2. ห้ามมิให้การแข่งขันกีฬาอาชีพ มีการแสวงงแพหรือโดนการทำการหรือไมกระทำการแข่งขันกีฬาอาชีพ โดยมีเจตนาทุจริต และให้หมายรวมถึงการเข้าแข่งขันกีฬาอาชีพโดยสมยอมกันเพื่อให้ผลการแข่งขันเป็นไปตามที่กำหนดไว้ล่วงหน้า หากผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินการตาม พรบ.กีฬาอาชีพ

วิธีพิจารณาโทษ เมื่อตรวจพบจะมอบให้เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการผู้ตัดสิน ทั้งนี้ผู้อำนวยการจัดการแข่งขัน จะเป็นผู้ชี้ขาดในการพิจารณาดำเนินการต่อไป

\*\* ตามประกาศจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย เรื่อง คณะกรรมการเฝ้าระวังการ ลัมกัฟฟ้า และการใช้สารต้องห้าม ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2563

\*\* ตามประกาศจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามมิให้มีการลัมกัฟฟ้า ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564

## 18. เงินรางวัล/ถ้วยรางวัล

**18.1** การจ่ายเงินรางวัล เงินรางวัลจะถูกหัก 5% เพื่อชำระค่าภาษีตามจำนวนเงินรางวัลที่กำหนดไว้

### การจ่ายเงินรางวัลรุ่น R2M SuperBike SB-1000

อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th
	24,500	14,000	10,500	7,000	5,600

ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd

ถ้วยรางวัลทีมแข่ง (Overall) The Winning Team  
คะแนนสะสมชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT/TSB (Overall)

**การจ่ายเงินรางวัลรุ่น R2M SuperStock ST-1000**

อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th
	24,500	14,000	10,500	7,000	5,600

ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd  
ถ้วยรางวัลทีมแข่ง The Winning Team  
คะแนนสะสมชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT/TSB

**การจ่ายเงินรางวัลรุ่น R2M SuperStock PowerGirls ST-1000**

อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th
	8,400	5,600	4,200	3,500	2,800

ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd  
ถ้วยรางวัลทีมแข่ง The Winning Team

**การจ่ายเงินรางวัลรุ่น R2M SuperSport 400 SS**

อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th
	8,400	5,600	4,200	3,500	2,800

ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd  
ถ้วยรางวัลทีมแข่ง (Overall) The Winning Team  
คะแนนสะสมชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT/TSB (Overall)

**หมายเหตุ:** เงินรางวัลรับมอบภายหลังได้รับเงินสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติ (NSDF), การกีฬาแห่งประเทศไทย (SAT) โดยประมาณ 4-6 เดือนหลังจบการแข่งขันในแต่ละสนาม

**18.2** ถ้วยรางวัลแต่ละสนาม จะมอบอันดับ 1-3 ของแต่ละรุ่นตามที่ระบุไว้

## 19. คะแนนสะสม

อันดับที่	คะแนน	อันดับที่	คะแนน
1	25	9	7
2	20	10	6
3	16	11	5
4	13	12	4
5	11	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

## 20. คะแนนสะสมแชมป์ประจำปี รายการ R2M Thailand SuperBikes 2023

20.1 ชนะเลิศรุ่น R2M SuperBikes SB-1000 (ชิงแชมป์ประเทศไทย)

20.2 ชนะเลิศรุ่น R2M SuperStock ST-1000 (ชิงแชมป์ประเทศไทย)



- 20.3 ชนະเลิศร่น R2M SuperStock PowerGirls ST-1000 (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.4 ชนະเลิศร่น R2M SuperSport 400 SS (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.5 ชนະเลิศร่น R2M SportProduction 400 SP
- 20.6 ชนະเลิศร่น R2M SportProduction 400 SP-Junior (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.7 ชนະเลิศร่น R2M SuperSport PowerGirls 400 SS
- 20.8 ชนະเลิศร่น R2M SportProduction 200 SS
- 20.9 ชนະเลิศร่น R2M SportProduction 200 SP
- 20.10 ชนະเลิศร่น R2M SportProduction 200 SP-Junior
- 20.11 ชนະเลิศร่น R2M SportProduction PowerGirls 200 SP
- 20.12 ชนະเลิศร่น R2M Showdown Scooter Cup 200
- 20.13 ชนະเลิศร่น R2M Showdown Scooter Cup 300
- 20.14 ชนະเลิศร่น PARADISO Cafe Racers Cup 1300
- 20.15 ชนະเลิศร่น PARADISO Cafe Racers Cup 750
- 20.16 ชนະเลิศร่น R2M SuperBikes Classic 1000
- 20.17 ชนະเลิศร่น RevolutionMax Pro
- 20.18 ชนະเลิศร่น Evolution-M8 Rookie
- 20.19 ชนະเลิศร่น SuperBagger
- 20.20 ชนະเลิศร่น R2M SuperBikes Master Cup ST-1000
- 20.21 ร่น GPX Junior Cup