



Supplementary Regulations R2M Thailand SuperBikes 2025

1. ชื่อการแข่งขัน

R2M Thailand SuperBikes 2025

2. ระดับการแข่งขัน

National Race Meeting

3. กฎกติกาเทคนิค

ตามข้อกำหนดของ FMSC All Thailand Superbike 2025 (TSB) ว่าด้วยกติกาเทคนิคโรดเรซชิงพื้นฐาน และกติกาเทคนิค Road Racing ตามที่ระบุไว้ในประจำรุ่น

4. รุ่นการแข่งขัน / Classes

4.1 R2M SuperSport 200 SS (กติกาเทคนิค 200 SS)

เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย FMSC All Thailand Superbike Championship

สิทธิ์สำหรับนักแข่ง (อายุ 18-40 ปี) และ/หรือ นักแข่งสังกัดทีมโรงงาน และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศเข้าร่วมแข่งขันได้

4.2 R2M SuperSport 400 SS (กติกาเทคนิค 400 SS)

เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย FMSC All Thailand Superbike Championship

สิทธิ์สำหรับนักแข่ง (อายุ 15-50 ปี) และ/หรือ นักแข่งสังกัดทีมโรงงาน และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศเข้าร่วมแข่งขันได้

4.3 R2M Racers Café Cup

เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย FMSC All Thailand Superbike Championship

สิทธิ์สำหรับนักแข่ง (อายุ 16-60 ปี) และ/หรือ นักแข่งสังกัดทีมโรงงาน และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศเข้าร่วมแข่งขันได้

4.5 R2M American V-Twin Cup SuperBagger Pro Cup (AMA MotoAmerica Technical Regulation)

เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย FMSC All Thailand Superbike Championship

สิทธิ์สำหรับนักแข่ง (อายุ 18-60 ปี) และ/หรือ นักแข่งสังกัดทีมโรงงาน และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศเข้าร่วมแข่งขันได้

4.5 R2M Racing Basket #ตระกร้าชิงไอเฟน

เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย FMSC All Thailand Superbike Championship

4.6 R2M Street Fighter Cup (WSBK Technical Regulation)

เก็บคะแนนชิงแชมป์ประจำปีสโมสร R2M

สิทธิ์สำหรับนักแข่งสมัครเล่น (อายุ 40-60 ปี) และจะต้องไม่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2025 นักแข่งชาวต่างชาติที่มีภูมิลำเนาในประเทศไทย (Expats) ที่ถือใบอนุญาตแข่งขันของ FMSC/TSB สามารถแข่งในรุ่นนี้ได้



4.7 R2M Mini Sport Bike #สับสนอนโอเฟ่น เก็บคะแนนชิงแชมป์ประจำปีสโมสร R2M

4.8 R2M Super MiniMoto Family Cup เก็บคะแนนชิงแชมป์ประจำปีสโมสร R2M

สิทธิ์สำหรับนักแข่งใหม่และนักแข่งสมัครเล่น (อายุ 14-60 ปี) ที่ไม่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2024

**** คณะกรรมการควบคุมการแข่งขันและผู้จัดการแข่งขัน**

ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาอนุญาตให้นักแข่งร่วมแข่งขันในรุ่นต่างๆ หากพิจารณาแล้วว่าไม่เหมาะสมด้วยเหตุผลอื่นๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในกติกาฉบับนี้

5. สถานที่แข่งขัน

สนาม ไทยแลนด์ เซอร์กิต นครชัยศรี (Thailand Circuit, Nakhonchaisri)

6. ปฏิทินการแข่งขัน

สนามที่ 1	วันที่ 2 สิงหาคม 2568
สนามที่ 2	วันที่ 3 สิงหาคม 2568
สนามที่ 3	วันที่ 13 กันยายน 2568
สนามที่ 4	วันที่ 14 กันยายน 2568

7. ผู้จัดการแข่งขัน

สโมสรโรดเรซซิ่ง R2M (Road Racing Motorsport Club)

8. เจ้าหน้าที่สนาม

ผู้ควบคุมการแข่งขัน	: MSAT Jury member
นายสนาม Clerk of the Course	: TBA
TSB Race Director	: ปรีทรรศน์ ทรศนสฤษดิ์
แพทย์สนาม Chief Medical	: TBA
เลขาธิการการแข่งขัน Secretary of the Meet	: ประวิต ประคินวินชา
หัวหน้าจับเวลา Chief Time Keeper	: TBA
หัวหน้าปล่อยรถ Chief Starter	: TBA
หัวหน้าเช็ครอบ Chief Lap Check	: TBA
หัวหน้ากรรมการธง Chief Flag Marshal	: TBA
หัวหน้าตรวจสอบสภาพ Chief Scrutineering	: TBA
หัวหน้ากู้ภัย Chief Rescue	: TBA

9. การสมัคร

9.1 ผู้สมัครจะต้องมีใบอนุญาตแข่งขันของสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย ปี 2024

9.2 นักแข่งที่สังกัดทีม จะต้องแสดงเอกสารการจดทะเบียนทีม

9.3 ผู้สมัครจะต้องจัดแจ้งเป็นนักกีฬาอาชีพ

9.4 ผู้สมัครจะต้องกรอกรายละเอียดใบสมัครให้ครบถ้วน

*ข้อ 9.1 และ 9.3 ทางสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทยจะมาเปิดรับลงทะเบียนที่สนาม

10. อัตราค่าสมัคร

10.1 รุ่น R2M SuperSport 200 SS	2,000 บาท
10.2 รุ่น R2M SuperSport 400 SS	2,000 บาท
10.3 รุ่น R2M Street Fighter Cup	1,500 บาท
10.4 รุ่น R2M Racers Cafe Cup	2,000 บาท
10.5 รุ่น R2M American V-Twin Cup SuperBagger Pro Cup	2,000 บาท
10.6 รุ่น R2M Racing Basket #ตระกร้าชิงโอเฟน	2,000 บาท
10.7 รุ่น R2M Mini Sport Bike #สุมบอนโอเฟน	2,000 บาท
10.8 รุ่น R2M Super MiniMoto Family Cup	-

11. การตรวจสภาพเพื่อความปลอดภัย

นักแข่งจะต้องนำรถแข่ง พร้อมชุดแข่ง แสดงต่อกรรมการตรวจสภาพก่อนลงทำการจับเวลา

12. การจับเวลาหาตำแหน่งสตาร์ท

ตำแหน่งสตาร์ทให้ใช้วิธีจับเวลาด้วยเครื่องจับเวลาแบบ Transponders หรือด้วยระบบจับเวลา ตามวัน เวลาของโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม

13. การประกันภัย

นักแข่งจะต้องมีประกันภัยอุบัติเหตุ และยอมรับในเงื่อนไขของใบสมัครแข่งขัน อุบัติเหตุในสนามแข่งถือเป็นความรับผิดชอบของนักแข่ง ซึ่งนักแข่งไม่มีสิทธิใดๆ ในการเรียกร้องค่าเสียหายจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย, การกีฬาแห่งประเทศไทย, ผู้จัดการแข่งขัน รวมถึงเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และนักแข่งคนอื่น

14. การประท้วง

ค่าธรรมเนียมการประท้วงต่างๆ 10,000 บาท

นักแข่ง, ผู้จัดการทีม หรือบริษัทผู้ผลิตรถแข่งที่มีใบอนุญาตเท่านั้น จึงจะมีสิทธิในการประท้วง

ประท้วงคุณสมบัตินักแข่ง : จะต้องประท้วงหลังติดประกาศรายชื่อภายในเวลา 1 ชั่วโมง

ประท้วงคุณสมบัติรถแข่ง : จะต้องประท้วงก่อนการแข่งขัน 1 ชั่วโมง

ประท้วงผลการแข่งขัน : จะต้องประท้วงหลังการติดประกาศผลแข่งภายในเวลา 30 นาที

หมายเหตุ: นักแข่งที่ถือใบอนุญาตของสมาคมฯ ถ้ามีการเปลี่ยนทีมระหว่างฤดูกาลแข่งขัน ให้ถือว่าไม่มีคะแนนสะสม

15. การประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคนต้องเข้าร่วมประชุมนักแข่งตามกำหนดเวลา มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิลงทำการจับเวลารอบคัดเลือก

16. การประชาสัมพันธ์

ผู้จัดขอสงวนสิทธิในการที่จะอนุญาตให้ผู้ที่มีสมัครเข้าแข่งขัน จะต้องรับผิดชอบต่อการใช้ผลการแข่งขัน เพื่อโฆษณาและประชาสัมพันธ์ โดยการประชาสัมพันธ์ต้องเป็นความจริง และจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อผู้จัดการแข่งขัน และคู่แข่งขัน

17. ข้อปฏิบัติของทีมแข่งและผู้เข้าแข่งขัน

17.1 รถที่เข้าแข่งขันทุกคันจะต้องติดสติ๊กเกอร์โลโก้รายการ "R2M Thailand SuperBikes" จำนวน 1 จุด ที่บริเวณแฟริ่งหน้าของรถแข่ง

17.2 รถที่เข้าแข่งขันทุกคันจะต้องติดสติ๊กเกอร์โลโก้สปอนเซอร์การแข่งขัน 2 จุดที่บังโคลนหน้า และ 2 จุดที่สวิงอาร์มหลัง

17.3 ในระหว่างช่วงมอบรางวัล (Podium Ceremony) นักแข่งจะต้องสวมหมวกแก๊ปที่ผู้จัดการแข่งขัน จัดหาให้เท่านั้น และไม่อนุญาตให้นำหมวก (รวมถึงหมวกกันน็อค, หมวกแก๊ปและ/หรือหมวกประเภทอื่นๆ) เข้ามายังบริเวณเวทีมอบรางวัลโดยเด็ดขาด

17.4 ห้ามนำผลิตภัณฑ์ใดๆ ที่ทางสนามฯ/ผู้จัดการแข่งขันมิได้กำหนด เข้ามายังบริเวณเวทีมอบรางวัล โดยเด็ดขาด ยกเว้นผลิตภัณฑ์ที่ทางสนามฯ/ผู้จัดการแข่งขันกำหนด (หากมี)

**** ทางสนามฯ และผู้จัดการแข่งขัน ขอความร่วมมือจากทุกท่าน เคารพและให้เกียรติผู้สนับสนุนรายการ R2M Thailand SuperBikes ในกรณีที่ผู้เข้าแข่งขัน และสมาชิกในทีมฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังที่กล่าวไว้ข้างต้น ทางสนามฯ/ ผู้จัดการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์การขึ้นรับถ้วยรางวัล และเงินรางวัล รวมถึงของรางวัลอื่นๆ และจะทำการปรับและหักคะแนนการแข่งขัน (Penalty)**

Pit, Pit Lane / Pit Wall / Paddock

1. ความเร็วใน Pit Lane ต้องไม่เกิน 30 กม./ชม. หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท หากมีการกระทำซ้ำจะถูกปรับเพิ่มจากอัตราเดิมอีกครั้งละ 1,000 บาท
2. ห้ามฝ่าสัญญาณไฟแดงบริเวณทางออกพิท (Pit Exit) หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท
3. ห้ามรถแข่งวิ่งตัดทับเส้นที่สีขาวเข้าสู่ทางแข่ง (Track) โดยเริ่มตั้งแต่จุดปากทางออกพิท (Pit Exit) จนกว่าจะสิ้นสุดแนวเส้น หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 1,000 บาท
4. ในกรณีสตาร์ทเครื่องยนต์ในพิท ทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้นำรถมาบริเวณหน้าพิทและหันด้านท้ายรถออกทางหน้าพิท จึงจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
5. ห้ามซ่อมสตาร์ทก่อนรับธงหมากรุก ในช่วง Practice และ Qualify หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 1,000 บาท
6. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณ Pit, Pit Lane, Pit Wall, Grid Start โดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท
7. ห้ามจำหน่ายสินค้า ตั้งบูธจำหน่ายสินค้า หรือบูธให้บริการเปลี่ยนยางภายใน Pit หรือบริเวณหลัง Pit และบริเวณทั้งหมดของสนาม โดยมีได้รับอนุญาตจากทางสนาม
8. ห้ามนำอาหารหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เข้ามาในบริเวณ Pit Lane, Pit Wall, Grid Start
9. ห้ามผู้ใส่รองเท้าแตะ หรือรองเท้าที่ไม่ได้หุ้มเท้า เข้าไปในบริเวณ Pit Lane, Pit Wall, Grid Start

สัญญาณธง

1. นักแข่งทุกคนต้องศึกษากฎของสัญญาณธง และปฏิบัติตามสัญญาณธงอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนมีโทษปรับเป็นเงิน หรือ ปรับผลการแข่งขันตามกติกากำหนดไว้
2. หากรถแข่งคันใด มีของเหลวรั่วไหล หรือมีชิ้นส่วนของตัวรถหลุด อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อนักแข่ง คันอื่น กรรมการในแต่ละจุดจะใช้สัญญาณ ธงดาวกลมส้ม พร้อมหมายเลข แจ้งให้นักแข่งคันดังกล่าวออกนอกเส้นทางแข่งและจอดในพื้นที่ปลอดภัยทันที หากฝ่าฝืนมีโทษปรับผลการแข่งขันตามกติกากำหนดไว้ และอาจถูกปรับเป็นเงินตามความเหมาะสม
3. ทุกครั้งที่หมดเวลา การซ่อม การควอลิฟาย การแข่งขัน จะใช้ ธงหมากรุก แจ้งให้นักแข่งทุกคนรับ ทราบที่ Finish หากรถแข่งคันใดไม่นำรถกลับเข้าพิทหลังได้รับสัญญาณธงหมากรุก จะมีโทษปรับรอบละ 1,000 บาท
4. ช่วงการซ่อม การควอลิฟาย การแข่งขัน หากกรรมการใช้สัญญาณ ธงแดง ให้นักแข่งชะลอความเร็วรถ ห้ามแซง และนำรถกลับเข้า Pit Lane หากรถแข่งคันใดไม่กลับเข้า Pit มีโทษปรับรอบละ 2,000 บาท
5. เมื่อกรรมการใช้สัญญาณ ธงเหลือง นักแข่งทุกคนจะต้องลดความเร็วและห้ามแซงโดยเด็ดขาด จนกว่าจะผ่านสัญญาณธงเขียว หากรถแข่งคันใดฝ่าฝืนมีโทษปรับ ดังนี้ ธงเหลืองเดี่ยว ปรับ 1,000 บาท, ธงเหลืองคู่ ปรับ 2,000 บาท และมีโทษปรับผลเวลา หรือผลการแข่งขัน ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายสนาม

การควอลิฟาย

1. รถแข่งทุกคันที่ลงทำการควอลิฟาย จะต้องวิ่งอยู่ในเส้นทางแข่งเท่านั้น หากรถแข่งคันใดวิ่งออกนอกเส้นทางแข่ง และเวลาเร็วกว่ารอบที่ผ่านมา จะถูกตัดเวลาหรือไม่มีเวลาในรอบนั้น
2. ในกรณีที่สภาพอากาศ หรือ สภาพพื้นผิวเส้นทางแข่งไม่อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้จนทำให้ไม่สามารถ Qualify ได้ จะใช้ผล Official Practice ล่าสุด เพื่อจัด Starting Grid

การสตาร์ทและการแข่งขัน

1. ระยะเวลาในการเปิดทางออกพิท (Pit Exit) มีเวลา 5 นาที
2. รถแข่งคันใดที่ไม่สามารถออกได้ตามเวลาเปิดทางออกพิท (Pit Exit) ที่กำหนดไว้ ให้นำรถแข่งมารายงานตัวที่ทางออกพิท ก่อนการ Warm Up จะสามารถร่วมแข่งขันได้ โดยปากทางออกพิทจะเปิดให้รถแข่งคันดังกล่าวลงสู่แทร็กต่อท้ายขบวน Warm Up และจะต้องเข้ากริดสตาร์ทอันดับสุดท้าย

3. รถแข่งที่ Jump Start กรรมการจะขึ้นป้าย Jump Start พร้อมหมายเลข แข่งนักแข่งคันดังกล่าว และจะถูกบวกเวลา 30 วินาทีหลังจบการแข่งขัน
4. ช่วงการแข่งขัน หากกรรมการใช้สัญญาณ ธงแดง ให้นักแข่งชะลอความเร็วรถ ห้ามแข่ง และนำรถแข่ง กลับเข้าสู่พิทเลน (Pit Lane)
5. การจัดอันดับการ Restart ในกรณีธงแดง จะใช้อันดับในรอบก่อนเกิดเหตุสัญญาณธงแดง
6. เวลาเปิดทางออกพิท (Pit Exit) สำหรับการ Restart มีเวลา 1 นาที
7. รถแข่งที่มีอันดับ 1-3 Overall หลังจบการแข่งขันให้นำรถมาที่บริเวณด้านหน้าโพเดียม เพื่อทำการ ถ่ายภาพและสัมภาษณ์
8. การนำรถแข่งเข้า Grid Start รถแข่งทุกคันต้องดับเครื่องยนต์
9. ไม่อนุญาตให้ลดความเร็วโดยทันทีเพื่อแสดงความดีใจในช่วงทางตรงหลังรับสัญญาณธงหมากรุก

การตัดสินในกรณีฝนตกระหว่างแข่งขัน

1. กรณีไม่สามารถควอลิฟายได้เนื่องจากสภาพสนามไม่พร้อม จะใช้ Fastest Lap ของนักแข่งคนนั้นๆ ในรอบ Practice 1 หรือ Practice 2 จัดลำดับสตาร์ท (Starting Grid)
2. กรณีไม่สามารถแข่งขันได้ เนื่องจากสภาพสนามไม่พร้อม หรือแข่งขันได้ไม่เกิน 3 รอบ จะใช้ Fastest Lap ในรอบควอลิฟาย จัดลำดับผลการแข่งขัน โดยคิดคะแนนสะสม 25%
3. กรณีแข่งขันได้ไม่เกิน 2 ใน 3 ของจำนวนรอบที่กำหนด จะคิดคะแนนสะสม 50%

การปรับโทษกรณีให้นักคนอื่นขับชี้แทน

หากตรวจสอบพบว่า นักแข่งหรือทีมแข่งใดอนุญาตให้นักคนอื่นซึ่งไม่ใช่ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขัน ที่ทำการลงทะเบียนไว้ นำรถแข่งของตนลงทำการขับชี้ในทุกช่วงเวลา Official Session ของรายการ R2M Thailand SuperBikes จะมีบทลงโทษ ดังนี้

1. ช่วง Official Practice จะถูกตัดสิทธิ์ไม่ให้ทำการ Qualify และการช่วงการแข่งขันให้สตาร์ทจาก Pit Lane
2. ช่วง Qualify และ Race ปรับ Disqualify และตัดสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขันในรายการ R2M Thailand SuperBikes อย่างน้อย 1 Race พร้อมทั้งลบคะแนนสะสมทั้งหมด และอาจมีการพิจารณาโทษเพิ่มเติม
3. รายงานไปยังสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย และต้นสังกัดของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ทั้งหมด เพื่อพิจารณาต่อไป

การลัมกัฟฟ้าและการใช้สารต้องห้าม

เพื่อให้การแข่งขันรถจักรยานยนต์อาชีพ รายการ R2M Thailand SuperBikes 2023 ดำเนินงานปฏิบัติ เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมกีฬากีฬาอาชีพ พ.ศ. 2556

1. ห้ามมิให้การแข่งขันกีฬากีฬาอาชีพ ใช้สารต้องห้าม หากผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินการตาม พรบ.กีฬากีฬาอาชีพ
2. ห้ามมิให้การแข่งขันกีฬากีฬาอาชีพ มีการแสวงหาหรือโดนการทำการหรือไม่กระทำการแข่งขันกีฬากีฬาอาชีพ โดยมีเจตนาทุจริต และให้หมายรวมถึงการเข้าแข่งขันกีฬากีฬาอาชีพโดยสมยอมกันเพื่อให้ผลการแข่งขันเป็นไปตามที่กำหนดไว้ล่วงหน้า หากผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินการตาม พรบ.กีฬากีฬาอาชีพ

วิธีพิจารณาโทษ เมื่อตรวจพบจะมอบให้เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการผู้ตัดสิน ทั้งนี้ผู้อำนวยการจัดการ แข่งขัน จะเป็นผู้ชี้ขาดในการพิจารณาดำเนินการต่อไป

**** ตามประกาศจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย เรื่อง คณะกรรมการเฝ้าระวังการ ลัมกัฟฟ้า และการใช้สารต้องห้าม ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2563**

**** ตามประกาศจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามมิให้มีการลัมกัฟฟ้า ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564**

18. เงินรางวัล/ถ้วยรางวัล

18.1 การจ่ายเงินรางวัล เงินรางวัลจะถูกหัก 5% เพื่อชำระค่าภาษีตามจำนวนเงินรางวัลที่กำหนดไว้
รุ่น **R2M SuperSport 200SS**

	อันดับ	1st	2nd	3rd
*** Member cash card		10,000	5,000	4,000
*** ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd				
คะแนนสะสมชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT/TSB (Overall)				

รุ่น **R2M SuperSport 400SS**

	อันดับ	1st	2nd	3rd
*** Member cash card		10,000	5,000	4,000
*** ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd				
คะแนนสะสมชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT/TSB				

รุ่น **R2M Racers Cafe Cup**

	อันดับ	1st	2nd	3rd
*** Member cash card		10,000	5,000	4,000
*** ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd				
คะแนนสะสมชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT/TSB				

รุ่น **R2M American V-Twin Cup SuperBagger Pro Cup**

	อันดับ	1st	2nd	3rd
*** Member cash card		10,000	5,000	4,000
*** ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd				
คะแนนสะสมชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT/TSB (Overall)				

รุ่น **R2M Racing Basket #ตระกร้ารถชิงโอเฟ่น**

	อันดับ	1st	2nd	3rd
*** Member cash card		10,000	5,000	4,000
*** ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd				
คะแนนสะสมชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT/TSB				

รุ่น **R2M Mini Sport Bike#สับบนรถชิงโอเฟ่น**

	อันดับ	1st	2nd	3rd
*** Member cash card		10,000	5,000	4,000
*** ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd				
คะแนนสะสมชิงแชมป์ประจำปีสโมสร R2M				

รุ่น **R2M Street Fighter Cup (WSBK Technical Regulation)**

	อันดับ	1st	2nd	3rd
*** Member cash card		10,000	5,000	4,000
*** ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd				
คะแนนสะสมชิงแชมป์ประจำปีสโมสร R2M				

รุ่น **R2M Super MiniMoto Family Cup**

ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง 1st, 2nd, 3rd
คะแนนสะสมชิงแชมป์ประจำปีสโมสร R2M



18.2 เงินรางวัลแชมป์ประเทศไทย อันดับ 1 - 3 รุ่น R2M SuperSport 200SS, รุ่น R2M SuperSport 400SS, รุ่น R2M Racers Café, รุ่น R2M Mini Sport Bike#สับนออนโอเฟ่น (มอบในงานฉลองแชมป์ประจำปี 2025)

คะแนนสะสมอันดับที่ 1	100,000 บาท
คะแนนสะสมอันดับที่ 2	50,000 บาท
คะแนนสะสมอันดับที่ 3	40,000 บาท

19. คะแนนสะสม

อันดับที่	คะแนน	อันดับที่	คะแนน
1	25	9	7
2	20	10	6
3	16	11	5
4	13	12	4
5	11	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

20. คะแนนสะสมแชมป์ประจำปี รายการ R2M Thailand SuperBikes 2025

- 20.1 รุ่น R2M SuperSport 200SS (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.2 รุ่น R2M SuperSport 400SS (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.3 รุ่น R2M Racers Café (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.4 รุ่น R2M American V-Twin Cup SuperBagger Pro Cup (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.5 รุ่น R2M Racing Basket #ตระกร้ารถชิงโอเฟ่น (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.6 รุ่น R2M Street Fighter Cup (ชิงแชมป์ประจำปีสโมสร R2M)
- 20.7 รุ่น R2M Mini Sport Bike#สับนออนโอเฟ่น (ชิงแชมป์ประจำปีสโมสร R2M)
- 20.8 รุ่น R2M Super MiniMoto Family Cup 4T 60CC (ชิงแชมป์ประจำปีสโมสร R2M)