

LIBERTADORAS

libertadoras



Mujeres que impulsan y mueven al mundo

#1
septiembre
2023

Manuela Sáenz: la
Generala de América

Entrevista:
Eliana Salazar:
“juntas podemos
romper los
esquemas de un
sector que evidencia
la dominación
patriarcal”

Mujeres
transportistas
emprenden
proyectos para el
fortalecimiento
de su economía



conViasa



El placer de volar

G-2000774-3



con ellas



laconviasa



@LAConviasa



LAConviasa

www.conviasa.aero

Historia de Libertadoras

Manuela Sáenz:
La Generala de América

6

**Fuerza laboral
femenina del MPPT**
marca la pauta en las
regiones

18

De allá venimos

**Historia del
Feminismo
en Venezuela:**
Organización,
movimientos
y liberaciones

8

**Más de 1 mil
700 exámenes y
consultas** médicas
fueron realizadas por el
Movimiento Manuelita
Sáenz

20

Palabra de Ministro

**Mujeres
venezolanas
impulsan** las políticas
públicas de movilidad y
transporte

12

**Mujeres
transportistas**
emprenden proyectos
para el fortalecimiento
de su economía

23

Mujeres en Movimiento

**Formación,
autonomía y
autocuidado,**
premisas fundamentales
del Movimiento
Manuelita Sáenz

14

**Feminismo
venezolano en
dos ruedas**

24

Toda una Transportista

Eliana Salazar:
“juntas podemos
romper los
esquemas de
un sector que
evidencia la
dominación
patriarcal”

16

María León: Como lo
sentenció Hugo Chávez,
“algún día declararemos
a Venezuela, territorio
libre de machismo”

26

**Mujeres que se
unen** para el logro de
sus proyectos de vida

29

*Más derechos, más
libertad y menos
violencias*

31

C
o
n
t
e
n
i
d
o



Consejo Editorial

Eliana Salazar
Maryorie Leal Briceño
Claudia Guerra Méndez
Mecelenia Ortíz Crazziani

Directora

Eliana Salazar

Producción Editorial

Claudia Guerra Méndez
Maryorie Leal Briceño

Redacción

Claudia Guerra Méndez
María Mercedes Cobo Echenagucia
Maryorie Leal Briceño
Oficina de Gestión Comunicacional

Fotografía

Foto archivo del Ministerio del Poder
Popular para el Transporte
Foto archivo Prensa Presidencial

Diseño y Diagramación

María Eugenia González
creativamaru.start@gmail.com

Corrección de Textos

Raymond Nedeljkovic Febles
raymondnf@gmail.com

ISBN / Depósito Legal

MI2023000573

Publicación del MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA EL TRANSPORTE

Av. Francisco de Miranda, Chacao.
Caracas, 1060
+58 212-2014427
manuelitas.presidencia@gmail.com

La presente obra ha sido realizada por el personal del Movimiento Manuelita Sáenz con contribuciones externas. Las opiniones, interpretaciones y conclusiones aquí expresadas no son necesariamente reflejo de la opinión del Ministerio del Poder Popular para el Transporte ni de algún ente adscrito.

El material contenido en esta publicación está registrado como propiedad intelectual. El Movimiento Manuelita Sáenz alienta la difusión de sus conocimientos y autoriza la reproducción total o parcial de este informe para fines no comerciales en tanto se cite la fuente. Cualquier otra consulta sobre derechos y licencias, deberá dirigirse a la siguiente dirección: Avenida Francisco de Miranda, Torre Pequiven, PB, Chacao; correo electrónico: manuelitasmptnacional2022@gmail.com. Diseño de portada e ilustraciones interiores: María Eugenia González.



La sinergia entre el Gobierno Bolivariano y los movimientos de mujeres revolucionarias que luchan contra la violencia hacia las mujeres, las jóvenes y las niñas, sigue fortaleciéndose en la construcción feminista del siglo XXI. Las mujeres transportistas, profesionales, emprendedoras, amas de casa, educadoras y científicas, tienen y ejercen un rol protagónico en la construcción de la Patria y Patria de Bolívar y Chávez. Aún nos falta mucho por enfrentar y lograr, pero sabemos cuáles son nuestros sueños de justicia, igualdad y paz.

Desde el ministerio del Poder Popular para el Transporte, el Movimiento de Mujeres Manuelita Sáenz aporta sus experiencias y voluntades para la consolidación del proceso Bolivariano y Revolucionario. Fue en agosto de 2022, tras las agresiones por parte del gobierno de Estados Unidos de América hacia los tripulantes y el avión de Emtrasur, que un grupo de mujeres de la Gran Misión Transporte Venezuela, apoyadas por la Unión Nacional de Mujeres de Venezuela (UnaMujer), nos organizamos en solidaridad con las familias de los secuestrados y activamos una agenda de calle en rechazo a las medidas judiciales argentinas, orquestadas desde el imperio norteamericano.

Es así como, el 27 de septiembre de 2022, fundamos el Movimiento de Mujeres Manuelita Sáenz. Asumí la titánica responsabilidad de estar al frente, luego de captar las diferentes necesidades que tenía el pueblo trabajador femenino.

En este espacio de mujeres con organización popular, democrática, amplia, plural y diversa, tributamos a la defensa de la Revolución Bolivariana y antiimperialista, bajo los lineamientos del Presidente Constitucional Nicolás Maduro Moros, preservando y profundizando el legado del Comandante Hugo Chávez Frías. Nuestro propósito es el desarrollo del "Socialismo Feminista" para la defensa de los derechos a una vida libre de violencia, a la igualdad y la libertad de las mujeres venezolanas que reúnen diversas organizaciones de base, parroquiales, municipales y estatales.

Como plataforma organizativa del Ministerio del Poder Popular para el Transporte y sus entes adscritos, aportamos sustancialmente a la construcción de un proyecto histórico que libera y emancipa a la sociedad en general, especialmente a las mujeres, por medio de la igualdad y equidad de género, tal como está planteado en el Plan de la Patria.

El Movimiento de Mujeres Manuelita Sáenz asume el ideario bolivariano, profundamente humanista; el ejemplo y el pensamiento de Manuela Sáenz, Luisa Cáceres de Arismendi, Josefa Camejo, Ana María Campos y Argelia Laya, entre otras heroínas de la Patria Grande. Se nutre de las experiencias de las mujeres que han luchado contra el imperialismo, el capitalismo, el patriarcado y el racismo. Mujeres que han dado sus vidas por la Revolución y la construcción del Socialismo Bolivariano Feminista.

Tengo la firme convicción de que el Movimiento de Mujeres Manuelita Sáenz de la Gran Misión Transporte, promueve y consolida los vínculos de amor, hermandad, solidaridad, reciprocidad e intercambio de saberes entre hombres y mujeres, movimientos, colectivos y liderazgos femeninos revolucionarios nacionales e internacionales, para generar acciones que defiendan los derechos fundamentales de todas las mujeres. En las próximas páginas, encontrarán un colosal resumen de 365 días de grandes esfuerzos para visibilizarnos.

Editamos esta publicación con mucho amor, admiración y solidaridad hacia todas las mujeres que conforman el sector transporte de nuestro país. Vaya mis palabras de afecto, respeto y reconocimiento para todas. Juntas vamos a seguir formándonos, cuidándonos y acompañándonos. Construiremos más reivindicación, formación, mejoras, autonomía y autocuidado. Vamos a salir adelante, seguiremos velando por nuestras familias, por nuestro país y por nosotras mismas. Sigamos unidas para lograr mundos menos hostiles y más felices.

Somos un movimiento de mujeres, político y revolucionario. Llevamos el nombre de la Generala de América, somos las Manuelitas de Venezuela.

¡Nos tenemos para ser libres!



Editorial

Dra. Eliana Salazar
Presidenta del Movimiento Manuelita Sáenz

Manuela Sáenz: La Generala de *América*

Por: María Mercedes Cobo

Ella nació con vena para la gloria. Creció porque tenía alma libertaria. Comulgaba con la Gran Colombia y el proceso de independencia integracionista. Fue una gran mujer lúcida para la América. Combativa en la palabra, el discurso, el debate, la artillería y la estrategia militar. Subvirtió el rol de mujer que le impuso el patriarcado de la época.

Vino a revolucionar todo desde que fue concebida. Fue la hija “ilegítima” del noble español Simón Sáenz Vergara con María Joaquina de Aizpuru. Nació en Quito, Ecuador, el 27 de diciembre de 1797. Se regó en todo el continente americano por haber sido la “Coronela de Ayacucho”.

Fue criada en la comodidad de los criollos de la época. Escuchaba las tertulias de los patriotas en la casa de su amiga Rosita Campusano. El 25 de mayo de 1822, escribía:

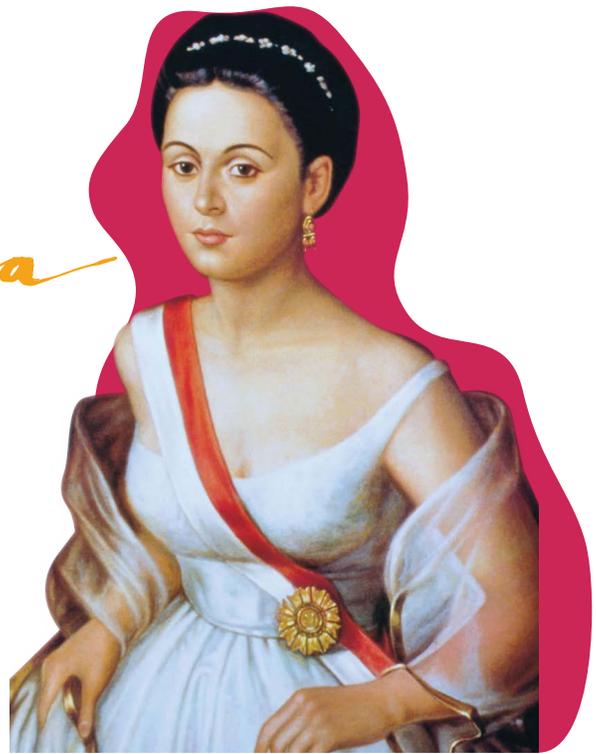
“He conocido a casi todos los oficiales del Ejército Libertador, yéndome a su cuartel general, a fin de hacerme reconocida de esos cuerpos militares, pues me gusta mucho la causa. ¡Creo que nací con vena para la gloria! Aunque mi padre se opone, y mi marido, a que ande en roce con el

ejército. No me queda más que hacer mi voluntad, que es más fuerte que yo. Además, espero le den buenas referencias mías a S.E. Simón Bolívar. ¡Cómo anhelo conocerlo y tratarlo!, pues dicen que es muy culto”. (Diario de Quito)

Cuando tenía 20 años, su padre la obligó a casarse con James Thorne, un comerciante inglés. Altivez alborada, altivez confianza, altivez venganza. En la casa de Manuela se reunían los patriotas. Organizaba a las mujeres. Obtuvo la orden de la “Caballeresa del Sol”, en 1822, otorgada por José de San Martín. Se gestaba profundamente su praxis para la libertad.

Nunca ocupó el sitio de una mujer casada de la época. Rompió con ese molde, ella quería galopar, combatir, luchar, triunfar y amar. Quiso una vida propia. Se entregó a la causa independentista y enfrentó el escándalo que significaba, ser una mujer patriota y americanista.

“Los godos se han puesto nerviosos y andan por todas partes atisbando el descuido de algunos para tomarles presos. Ya le he



impartido órdenes a Jonathás, yéndose con Nathán a recoger información que sirva como espionaje, de donde se encuentran las fortificaciones y los puestos de defensa de los españoles, para mandarles dicha información a los patriotas”. (23 de mayo de 1822. *Diario de Quito*).

No le temía a nada. Tal vez por eso no se quedó en casa, tranquila y cómoda con su marido inglés, decidió una vida de sobresaltos y riesgos que la llevaron a sentir convicciones y alegrías profundas, más allá de su muerte. Insepulta y sempiterna.

“Yo le di a ese ejército lo que necesitó: ¡Valor a toda prueba!, y Simón igual. Él hacía más por superarme. Yo no parecía una mujer. Era una loca por la libertad, que era su doctrina. Iba armada hasta los dientes, entre choques de bayonetas, salpicaduras de sangre, gritos feroces de

arremetidos, gritos con denuestos de los heridos y moribundos, silbidos de balas. Estruendo de cañones. Me maldecían, pero me cuidaban, solo el verme entre el fragor de una batalla les enervaba la sangre. Y triunfábamos. “Mi capitana -me dijo un indio-, por usted se salvó la patria”. Lo miré y vi un hombre con la camisa desecha, ensangrentada. Lo que debieron ser sus pantalones le llegaban hasta las rodillas sucias. Sus pies tenían el grueso callo de esos hombres que ni siquiera pudieron usar alpargatas. Pero era un hombre feliz, porque era libre. Ya no sería un esclavo”. (27 de agosto de 1843, *Diario de Paita*).

Manuela fiereza. Manuela pensante y crítica. Manuela entera. Integró la Batalla de Pichincha, Quito, en 1822, el mismo año en el que conoció al Libertador Simón Bolívar. Auxilió a los heridos y elaboró un plan estratégico para informar a los patriotas sobre el ejército enemigo. En la avanzada, alerta y desafiante. Su mirada hacia el horizonte que ella estaba destinada a conocer desde que nació, sin cautiverios ni ataduras.

Siempre ataviada para la batalla que la emancipa a ella y a la América. En Lima, Perú, en 1823, forma parte del Estado Mayor del Ejército Patriota. Ocupó la Secretaría de la Campaña Libertadora, cuidó los archivos personales del Libertador. Obtuvo el grado de húsar. En 1824, Manuela acompañó a Bolívar a marchar por los Andes en dirección a Junín. Es ascendida a capitán de húsares por su actuación estratégica en la Batalla de Junín.

“Recibí el grado de húsar, y me dediqué por entero a ese trabajo laborioso de archivar, cuidar y glosar lo más grande escrito por su S.E.; incluso salvaguardar nuestras cartas personales. ¡Había allí en Lima tanto desafuero! Pero combatimos lo indeseable. Bajo mi consejo, intuición y celo se aumentaron las fiestas, la vida social mía. Se acrecentaron las reuniones, para saber descubrir a los enemigos del gobierno. Como espía, de tanto en tanto caía una buena información, la que inmediatamente le daba conocimiento de ella a S.E.”. (27 de agosto de 1843, *Diario de Paita*).

En 1824 actúa en la Batalla de Ayacucho, alcanza el grado de Coronela. Valiente, gallarda, atrevida, brava, fuerte, memorable, audaz y heroica. En el año 1827, es detenida por los enemigos de Bolívar y fue desterrada de Perú. Se va a Quito y luego a Bogotá, Colombia, en 1828. Después que muere Simón Bolívar, en 1834, Manuela es expulsada por Santander en tierra neogranadina. En el año 1835 intenta entrar a Quito, pero es revocada por el gobierno. Llega al puerto de Paita, en el noroeste de Perú.

Parte de este mundo el 23 de noviembre de 1856, en Paita. El 5 de julio del año 2010, los restos simbólicos de la Coronela de Ayacucho llegaron al Panteón Nacional.

¡Manuela vive gloriosa, grande, sagrada e invicta en toda la Gran Colombia!



Bibliografía

Manuela Vive: Compiladora. Diana Carolina Pérez Mendoza. Centro de Estudios Simón Bolívar. 2022.

Las más hermosas cartas entre Manuela y Simón. Fundación Editorial El Perro y la Rana. 2018.

Historia del Feminismo en Venezuela: Organización, movimientos y *Liberaciones*

Por: *María Mercedes Cobo*

Las mujeres venezolanas han participado activamente en procesos de resistencias, independencias, reivindicaciones y organización popular desde el siglo XVI hasta el siglo XXI. Han sido altivas, temerarias, creadoras, docentes, dirigentes, artistas, poetas, campesinas, escritoras, madres, abuelas, hijas, arriesgadas, pensadoras, enfermeras, compañeras, heroínas, niñas, curanderas, lideresas, obreras, maestras, sindicalistas y académicas.

Hicieron parte de la resistencia indígena, de las revueltas antiesclavistas y la organización de las cimarronas, y las mujeres pudientes cuando quedaban viudas, fueron hacendadas y comerciantes. Existe una historia de luchas de las mujeres en las distintas épocas históricas del país.

Las primeras organizaciones feministas nacen en los años de la dictadura de José Vicente Gómez (1908-1935). En la emergencia de las generaciones del 28 y del 36, surgen movimientos como: la Agrupación Cultural Femenina, la Asociación Venezolana de Mujeres, y los espacios de articulación, Asociaciones Unidas Pro- Reforma por el Código Civil, el Comité Pro-Sufragio femenino y la Acción Femenina, inspirados en las luchas que estaban dando las mujeres en América y Europa, a propósito del movimiento sufragista.

Organizan el Primer Congreso Femenino de Venezuela en el año 1940. Todas estas luchas consiguieron la reforma del código civil de 1942 que logra deshacer

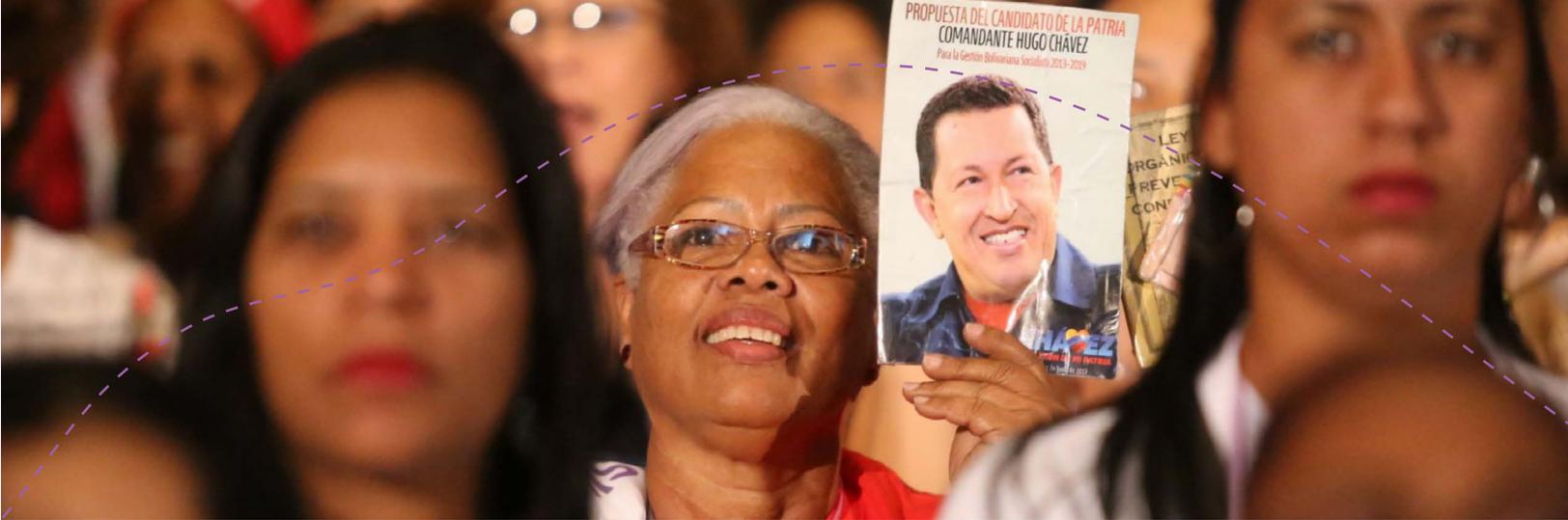


los aspectos jurídicos patriarcales heredados

de la época colonial. En 1947, la victoria fue la aprobación del voto universal, directo y secreto de las mujeres en los procesos de elecciones. Las feministas venezolanas impulsaron el acceso de la población femenina a la educación y a todos los Derechos Humanos y sociales.

Durante los años 50, las feministas se sumaron a la lucha clandestina contra la dictadura de Marcos Pérez Jiménez. Los partidos políticos revolucionarios para la época crearon organizaciones de mujeres para que ellas atendieran a los presos políticos y pudieran obtener información importante para la causa. En el período de 1948 y 1958 nace la Unión Nacional de Mujeres (1953) que integró la Unión de Muchachas, la Organización de Mujeres Comunistas y la Asociación Juvenil Femenina.





Después de casi 20 años, las venezolanas esperaron por entrar de nuevo en acción y movimiento feminista, para defender los Derechos Humanos de las víctimas de la represión de los gobiernos de esta etapa. En 1968, estremece la efervescencia de las luchas internacionales de los movimientos feministas. Aparecen nuevas organizaciones, actividades y eventos llamados abiertamente “feministas” en el país. Llegó 1969 y todo vuelve a florecer para apostar por sus luchas.

En Venezuela existe institucionalidad e instrumentos jurídicos para seguir avanzando en la garantía de los Derechos Humanos de las mujeres, pero aún no es suficiente.

En 1969, se hace un Primer Congreso de Evaluación de la Mujer, entonces surgen el Movimiento de Liberación por la Mujer y la Legión de las Mujeres Nacionalistas. Más adelante, en 1972 nace la organización feminista Mujeres Socialistas integrada por Argelia Laya, Tecla Tofano, Josefina Acevedo y Chichí Valero, entre otras.

En 1978, producto de la lucha de las mujeres, se establece la igualdad de derechos y de responsabilidad de ambos esposos en el matrimonio, que se publica en

Gaceta Oficial N° 2146, del 28 de enero. Un año después se realiza el Primer Encuentro Nacional Feminista en Maracaibo; luego en 1981 ocurre el segundo encuentro feminista en Mérida, en 1983 las mujeres logran el tercer encuentro en este mismo estado y en 1989 organizan un cuarto encuentro feminista en el estado Miranda. En los cuatro encuentros feministas nacionales (1979, 1981, 1983, 1989), las mujeres discutieron sobre las condiciones de opresión a las que han sido sometidas, la despenalización del aborto, la maternidad libremente escogida,

la doble jornada y el poder de los medios de comunicación en la cosificación de la mujer.

En 1999 se aprueba una nueva constitución que establece la igualdad de la mujer ante la ley y reconoce al trabajo del hogar como actividad económica, por tanto, las amas de casa tienen derecho a la seguridad social tal como se establece en el artículo 88. En el proceso constituyente hubo propuestas redactadas por las militantes feministas María del Mar Lovera y Nora Castañeda, dentro de un trabajo colectivo impulsado por la Coordinadora de Organizaciones No Gubernamentales de Mujeres para incorporar las opiniones de las venezolanas, que comprendieron planteamientos de visibilización, inclusión, participación y construcción.



Los procesos de participación y debates de las mujeres en el proceso constituyente dieron como resultado la creación del artículo 21 de la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela (1999) que establece la igualdad de todas las ciudadanas y los ciudadanos. Todas las personas son iguales ante la ley; en consecuencia: “1. No se permitirán discriminaciones fundadas en la raza, el sexo, el credo, la condición social o aquellas que, en general, tengan por objeto o por resultado anular o menoscabar el reconocimiento, goce o ejercicio en condiciones de igualdad, de los derechos y libertades de toda persona”.

En el año 2008, el gobierno venezolano designa a la militante feminista María León como Ministra de Estado para los Asuntos de la Mujer.

En el año 2009, crea formalmente el Ministerio del Poder Popular para la Mujer y la Igualdad de Género (MPPMIG).

En Venezuela existe institucionalidad e instrumentos jurídicos para seguir avanzando en la garantía de los Derechos Humanos de las mujeres, pero aún no es suficiente. Siguen aumentando las cifras de violencias contra las mujeres y las niñas, y las complejidades sociales y económicas se agudizan y recaen en la población femenina. El y los feminismos venezolanos siguen en movimiento, con retos, evoluciones, agendas pendientes, miradas diversas y apuestas para seguir explorando. Hay un recorrido histórico sagrado por seguir narrando. Hubo muchas mujeres que trazaron los caminos de liberación que las nuevas generaciones seguirán transitando.



Bibliografía

Álvarez, M. (2010). Historia de lucha de la mujer venezolana. Caracas-Venezuela: Editorial El Perro y La Rana.

Angeleri, S. (2012). —La Araña Feminista estableciendo los parámetros para el estudio de una experiencia de articulación feminista y socialista. Revista Venezolana de Estudios de la Mujer, Vol. 17/N 39, 225-234.

Castañeda, N., Alva, M. (2009). Feminismo y socialismo. Aportes teórico-prácticos en Venezuela (1999-2009). [Artículo en línea]. Disponible: http://www.scielo.org/ve/scielo.php?pid=S131637012009000200008&script=sci_arttext. [Consulta: junio 2015]

Documento Base para el Debate Plataforma Unitaria de Lucha para las Mujeres Patriotas y Revolucionarias (2015)

“Caminando juntas. Genealogía de las luchas de las mujeres en tres organizaciones del poder popular de la Revolución Bolivariana”. Trabajo de grado para optar por el título de Maestría en Procesos Sociopolíticos de Integración Venezolanos, Latinoamericanos y del Caribe. Autora: María Mercedes Cobo Echenagucia.





La fuerza sobre rieles que mueve a las *mujeres*



ifetrenoficial



@ifetrenvzla



ifetrenoficial1

www.ife.gob.ve

Mujeres venezolanas impulsan las políticas públicas de movilidad y Transporte

Desde el ascenso al poder del Comandante Chávez, con su visión integral del desarrollo endógeno y feminista, las mujeres del sector transporte en Venezuela han representado un eje fundamental para el apalancamiento de este ámbito a nivel nacional, ocupando posiciones vanguardistas en cargos de dirección.

Dentro de nuestro sector, hemos tenido desde una ministra de Transporte, presidentas de institutos autónomos, presidentas de entes adscritos, directoras generales, pilotas, operadoras de grúas, operadoras en los sistemas de metro del país, operadoras en el Sistema de Ferrocarriles del Estado, operadoras y supervisoras en el Sistema Integral de Transporte Superficial (SITSSA), expertas en seguridad industrial e incluso ingenieras navales.

Recientemente, nuestro Presidente Obrero Nicolás Maduro nos hacía referencia al empoderamiento de la mujer venezolana, que es la única forma de cimentar mujeres dignas, respetadas y que tengan una vida feliz en una sociedad de iguales, entre hombres y mujeres. Para ello, desde la Gran Misión Transporte, mediante el

Movimiento de Mujeres Manuella Sáenz, pretendemos empoderar a las mujeres transportistas, a través de la formación, del conocimiento, de los valores, de la seguridad de la nación, de la gestión social y desde lo productivo. Actualmente, este movimiento une e integra a más de mil 700 féminas del Ministerio y de sus entes adscritos.

De igual manera, en el marco del I Congreso Internacional de Mujeres Influyentes, desarrollado en enero pasado en la República Islámica de Irán, la Primera Combatiente y diputada de la Asamblea Nacional, Cilia Flores, consideró la necesidad de reivindicar el espíritu plural y multicultural de la lucha de las mujeres y asumirlo como una fortaleza desde todos nuestros espacios:



"Si hay algo que podemos hacer bien para garantizar el futuro de nuestra sociedad y de la patria es darle amor y protección a la mujer."

Presidente Nicolás Maduro
Creación de la
Gran Misión Mujer Venezuela
Poliedro de Caracas
8 de marzo de 2023

desde las universidades, desde el trabajo, desde el hogar y desde la familia.

Esta visión de la Primera Combatiente, es compartida por nuestra Vicepresidenta Ejecutiva Delcy Rodríguez, quien ha señalado que "no es casual que Venezuela, según la UNESCO, es el primer país en América Latina con mayor participación de la mujer en la ciencia y en la tecnología. No

solamente eso, sino que estamos entre los tres países del mundo, eso es algo realmente impactante e increíble, la participación de la mujer en la vida nacional", explicó en uno de sus discursos antiimperialistas.





En la agenda programática de acción que adelanta el sector que dirijo, como máxima autoridad del Transporte en Venezuela, hemos venido impulsando programas concernientes para la reivindicación de la mujer, garantizándoles la no discriminación, el lenguaje inclusivo, así como la igualdad de posibilidades de condiciones y de responsabilidades.

Para mí, ha sido valioso ver cómo el Movimiento Manuelita Sáenz ha abierto los espacios para la disertación de temas asociados a la mujer, en particular a la

transversalización de la perspectiva de género en la planificación, desarrollo, seguimiento y control de las políticas públicas en materia de movilidad y transporte; la garantía de los mecanismos para la prevención y detección de casos de violencia o de vulnerabilidad, denuncia confidencial, atención inmediata y acompañamiento de víctimas; y a la conformación de conglomerados productivos de las mujeres transportistas, como esquema de soporte productivo para el Buen Vivir de las venezolanas; es necesario visibilizarlas.



"El corazón, la pasión y la fuerza de la mujer son absolutamente imprescindibles para hacer una revolución. Un mundo nuevo: el Socialismo."

Comandante Hugo Chávez
Lanzamiento del Banco para el
Desarrollo de la Mujer
8 de marzo de 2001

En la Gran Misión Transporte Venezuela hemos dado pasos firmes para seguir avanzado en esta materia, reconociendo que aún quedan por asumir importantes retos, como el de despatriarcalizar al Estado y la sociedad, además de construir el Socialismo Feminista necesario en estos tiempos de Revolución, trabajando a favor de la inclusión integral de las mujeres en el desarrollo económico y social de la Patria-Matria.

¡Gracias a todas las mujeres transportistas que con esfuerzo colectivo mueven este país!

Ramón Velásquez Araguayán
Ministro del Poder Popular para el Transporte



Por su defensa y protección

Formación, autonomía y autocuidado, premisas fundamentales del movimiento

Manuelita Sáenz

Conocimientos enmarcados en el ABC Feminista, información sobre los procesos históricos del feminismo, el autoconocimiento, la autoestima y la reinención económica son los temas abordados en los talleres. Los registros arrojan más de 60 jornadas formativas en un año.

Por: Claudia Guerra Méndez



Uno de los objetivos primordiales del Movimiento Manuelita Sáenz es la formación oportuna de las mujeres que lo conforman. Para su presidenta, Eliana Salazar, es vital que cada militante cuente con las herramientas necesarias que le permitan instruirse, ser independientes, autónomas, capaces y libres.

La coordinadora del área de formación del Movimiento,

Mecelenia Ortíz Grazziani, ha realizado importantes enlaces con instituciones del país para crear estos espacios de enseñanza que invitan a las trabajadoras de la Gran Misión Transporte Venezuela fortalecerse no sólo en lo cognitivo, sino también en lo emocional. Algunas de estas organizaciones son la Escuela Feminista del Sur Argelia Laya (Femsur), el Instituto Nacional de

la Mujer (Inamujer), el Banco de la Mujer, la Cámara de Emprendedores, Bancamiga y el Consejo Nacional de Personas con Discapacidad (Conapdis), entre otras.

En función de ello, en este primer año de crecimiento desde septiembre de 2022, lograron realizar más de 60 jornadas de formación a escala nacional, orientadas a la historia de Venezuela,



al desarrollo de conocimientos enmarcados en el ABC Feminista y al emprendimiento en el país. Las participantes de estos talleres, ahora manejan información más precisa sobre las luchas feministas y tienen mejores ideas para su reinversión económica, aunado a una autoestima y autocuidado fortalecidos en los talleres realizados con especialistas en psicología.

De forma creativa e inusual, en esta coordinación también crearon el espacio “Un café con las Manuelitas”, convirtiéndose en una entretenida actividad que les permite a las integrantes del movimiento establecer un intercambio de saberes de una forma menos formal, más cercana y sorora. En estos conversatorios, con café caliente en mano, han podido exponer sus opiniones y realidades sobre temas puntuales que son de interés colectivo. Una de las actividades que contó con mayor presencia de mujeres fue “Barbie, más allá del feminismo y el papel

que le impone la sociedad” en el que las participantes dieron a conocer su postura frente un filme mercadeado internacionalmente de forma exitosa.

Los Puntos Violeta

También conocidos como puntos morados, son espacios de atención, información y ayuda a mujeres que han sido o son víctimas de cualquier tipo de violencia o agresión sexista, aupados por el ministerio del Poder Popular para la Mujer e Igualdad de Género. Cada día recobran más importancia internacionalmente, no solo por la ayuda brindada a las víctimas, sino también como centro de conexión para sensibilizar y visibilizar ante la sociedad los distintos tipos de violencias contra las mujeres.

Un grupo de participantes activas del Movimiento Manuelita Sáenz, conocidas como “Manuelitas”, se han formado en defensa y protección de la mujer y con su

violentómetro a mano, escuchan, orientan y acompañan a la fuerza trabajadora feminista del transporte para contrarrestar este flagelo.

Organizadamente, todos los viernes de cada mes, disponen de un espacio en sus lugares de trabajo para realizar la labor de orientación a quienes se acercan a recibir información. También difunden todo tipo de actividades que promuevan la inclusión y el respeto hacia la mujer.

Otra arista a destacar ha sido la organización de grupos de mujeres para determinadas tareas que derivan de los lineamientos presidenciales, en la que las mujeres cada vez tienen mayor empuje y protagonismo. Un ejemplo de este modelo organizativo ha sido el registro de los Comités de mujeres que surgen como nuevas instancias sociales para seguir reivindicando el rol de la mujer en nuestra sociedad pujante.



Presidenta del Movimiento Manuelita Sáenz

Eliana Salazar: “juntas podemos romper los esquemas de un sector que evidencia la dominación patriarcal”

La combatiente del sector transporte aseveró que asume con pasión y conciencia de mujer emancipada el hermoso y gran compromiso feminista de ser la lideresa de un movimiento en defensa de la mujer transportista Por: Claudia Guerra Méndez

Maracayera de nacimiento, hija de transportistas escolares. Amante de la naturaleza y ecologista. Orgullosa y promotora de los atractivos turísticos venezolanos. Madre de tres hijos, dos chicos y una chica que representa a la “niña de sus ojos”. Eliana del Valle Salazar es una mujer cálida, humana, amorosa y aguerrida.

En solidaridad con las familias de los tripulantes y del avión de Emtrasur, secuestrados en Argentina bajo medidas judiciales orquestadas desde el imperio norteamericano, esta lideresa innata junto con las mujeres transportistas y apoyadas por la Unión Nacional de Mujeres de Venezuela (UnaMujer) dieron paso a la creación del Movimiento de Mujeres Manuelita Sáenz para defensa y protección de los derechos de las mujeres.

Poco tiempo después, este movimiento se ve más comprometido con sus militantes tras la agresión pública a las pilotas de Conviasa por haber realizado la conducción del primer vuelo comercial en el mundo, siendo una de ellas la mujer piloto más joven de Latinoamérica. El acompañamiento ante la Fiscalía General de la República para denunciar tales acciones sobre las víctimas, fue determinante para Salazar.

Es así como asume el rol de Presidenta del Movimiento de Mujeres Manuelita Sáenz, y se mantiene como Directora General de Integración y Asuntos Internacionales del ministerio del Poder Popular para el Transporte (MPPT) y Gerente de Conviajes en el Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos (Conviasa).

¿Por qué Eliana Salazar quiere acompañar y apoyar a las mujeres venezolanas en condición de vulnerabilidad?

Las mujeres debemos internalizar lo valiosas que somos y, sobre todo, que no estamos solas. Quiero apoyarlas para que puedan acceder a servicios de cuidado de su salud, de su aspecto físico, mental, porque estando bien nosotras, estarán bien nuestros hijos y familia. Esto es posible lograrlo dándoles las herramientas de formación y de capacitación para que puedan incursionar en el ámbito laboral, a través de emprendimientos propios, ¡porque las mujeres somos paz, las mujeres somos amor, las mujeres somos justicia!





¿Qué es para usted el feminismo?

Para mí, el feminismo es un movimiento de acción política para construir relaciones de igualdad en la sociedad. También es pensamiento crítico, creador, creativo y subversivo ante la cultura dominante que es machista.

¿Qué es para usted el patriarcado y cómo lo intenta contrarrestar dentro del sector transporte?

Justo estaba leyendo unas definiciones de patriarcado y encontré un concepto de la antropóloga feminista mexicana Marcela Lagarde, y ella identifica al patriarcado como “uno de los espacios del poder masculino que se encuentra en las más diversas formas sociales. Se caracteriza por el dominio masculino en la visión del mundo y el machismo producto del poder masculino que discrimina y oprime a las mujeres y a todo lo que no sea considerado apéndice de la visión androcéntrica”. Puntualizando, pienso que el patriarcado es un sistema cultural que instaura la superioridad masculina en la sociedad.

“Nunca pensé que el hecho de ser hija de unos transportistas escolares, me convertiría más adelante en una defensora de los derechos de la mujer de este sector tan masculino”.

Yo nunca pensé que el hecho de ser hija de unos transportistas escolares, me convertiría más adelante en una defensora de los derechos de la mujer en un área tan masculina, como es la de transporte, pero juntas podemos romper los esquemas de un sector que evidencia la dominación patriarcal.

¿Cómo es Eliana Salazar en la cotidianidad del hogar, en el rol de madre y compañera, definida en pocas palabras?

Soy amorosa, paciente, solidaria, compasiva, compañera, cariñosa, cocinera, transportista, pensante, crítica, maestra, consejera y aliada.

¿Cómo compagina su responsabilidades laborales con su rol como madre?

Lo más difícil es saber distribuir y maximizar el tiempo para compartir con mis hijos, transformándome en maestra, consejera, cocinera y consentidora. Atesoro los momentos de descanso,

comunicación y afecto que todas las familias necesitamos. Entonces, siempre busco el equilibrio entre ambos roles, es parte de mi día a día.

¿Cómo es la vida que usted piensa para las mujeres?

Yo aspiro un mundo en que las mujeres y las niñas vivan libres de violencias y discriminaciones. Trabajo todos los días, en los espacios que me desenvuelvo, para construir planes, proyectos y programas con la misión de que

las mujeres del sector transporte puedan desenvolverse libremente en sus labores, se desplieguen en todas sus capacidades y talentos, y además tengan más oportunidades de formación, autonomía y autocuidado.

Para finalizar, ¿Qué mensaje daría a todas las mujeres luchadoras de Venezuela?

Quiero que todas las mujeres venezolanas nos valoremos más, que nos acompañemos, que nos cuidemos mucho, que sintamos que somos merecedoras de un mundo menos hostil y menos violento. Yo me siento la aliada y compañera de las transportistas para seguir luchando por nuestros derechos, nos merecemos todas las oportunidades y espacios para el conocimiento, para formarnos y ocupar espacios tradicionalmente secuestrados por la visión patriarcal.



Fuerza laboral femenina del MPPT marca la pauta en las *Regiones*

Las Manuelitas Estadales, como las reconocen en todas las instancias del Ministerio del Poder Popular para el Transporte (MPPT), impulsan una agenda política y de defensa que posiciona al Movimiento de Mujeres Manuelita Sáenz como una de las organizaciones feministas pioneras en el sector, con importante presencia en las actividades de calle del Gobierno Revolucionario del Presidente Obrero Nicolás Maduro Moros **Por: Maryorie Leal Briceño**

Con más de mil 700 mujeres registradas a escala nacional en el Movimiento Manuelita Sáenz, un grupo de lideresas de diferentes estados del país se están haciendo sentir en la agenda de calle que promueve el Gobierno Bolivariano para la defensa de la Revolución, por los derechos de las mujeres y por la igualdad de género.

Haciendo frente a todas las actividades que empoderan a la mujer transportista, estas trabajadoras de la Gran Misión Transporte Venezuela son la base fundamental del crecimiento que ha tenido este movimiento en un sector que históricamente ha sido dominado por hombres.

De manera sostenida y organizada, realizan un conjunto de actividades mensuales en las que brindan acompañamiento, asesorías, formación, atención social, entre otras actividades, a toda la población de cada uno de los estados que estas lideresas representan.



Para la presidenta del Movimiento de Mujeres Manuelita Sáenz, Eliana Salazar la presencia de una “Manuelita” por estado ha significado la multiplicación del propósito de este espacio de protección y defensa de la mujer venezolana transportista. “Cada Manuelita, en cada estado, es una muestra de que las mujeres nos podemos organizar rápidamente para un propósito. Siento profundo orgullo por cada una de ellas cuando las veo promover la participación protagónica, soberana e igualitaria para la construcción de un sistema feminista dentro del sector transporte”.

Una de las actividades que mejor organización tiene es el Punto Violeta, puesto que recibe todo tipo de inquietudes por parte de las trabajadoras y trabajadores del Ministerio. Es un vínculo directo con la fuerza laboral que permite conocer las diferentes realidades, individuales y colectivas, del pueblo transportista.

Transportistas aguerridas



Marbeliz García Mesa *Manuelita lideresa del estado Bolívar*

“Pertener al Movimiento de Mujeres Manuelita Sáenz es un reto para mí. Es una gran oportunidad de brindar orientación a todas las mujeres vulnerables que, quizás por la falta de conocimientos, permiten la violencia verbal, psicológica y hasta física.

El mayor desafío ha sido acompañarlas en el momento en que admiten que son violentadas; además de enseñarles a normalizar el maltrato en el hogar, porque esto repercute en los hijos y crea, posiblemente, un patrón de conducta que va de generación en generación.



Sugiero a todas las mujeres que se formen académicamente, como dijo Simón Bolívar: 'Un ser sin estudios es un ser incompleto'. Aunque necesitamos de todos para integrar la sociedad, seamos o no profesionales, la verdad es que los que tienen más oportunidades son los que intelectualmente se forman. Particularmente, creo que las mujeres desarrollamos más habilidades que los hombres y esas habilidades sí están vinculadas a la formación académica, tenemos altas probabilidades de ser empoderadas y exitosas en todo lo que nos propongamos”.



Nora Rodríguez
Manuelita lideresa del estado Guárico

“Desde el Estado Bolivariano de Guárico, quiero expresar nuestro agradecimiento a Dios, al Proceso Revolucionario de nuestro Comandante Hugo Chávez; a nuestro Presidente Obrero, Nicolás Maduro; al ministro del Poder Popular para el Transporte, Ramón Velázquez Araguayán; y a la Presidenta del Movimiento Manuelita Sáenz, Eliana Salazar, por darnos la oportunidad de estar en estos espacios tan importantes para nosotras las mujeres transportistas.

Al ser una luchadora social con 23 años de trayectoria y militante activa del PSUV, me considero una auténtica defensora de los derechos de las mujeres, porque

me defino como una mujer feminista, revolucionaria, humanista, leal y comprometida con el Proyecto Bolivariano.

Asumí la gran responsabilidad de pertenecer y dirigir en Guárico al Movimiento de Mujeres Manuelita Sáenz, con mucho esmero y dedicación, por nuestro derecho a la vida, a la igualdad, y a la libertad. Es una gran bendición formar parte de esta organización popular en la que prevalece el amor patrio de las defensoras revolucionarias.

El mayor reto, hasta ahora, ha sido organizar y desarrollar los espacios de formación con las instituciones que acompañan a la mujer para conocer nuestros derechos y entender todos los procesos de luchas que hemos venido librando. Gracias a las políticas públicas de nuestro Gobierno Bolivariano, hemos podido visibilizar a nuestras mujeres transportistas, participando activamente en la organización comunal y territorial. Nos enfocamos en la promoción y fortalecimiento de espacios de amor, de hermandad, de sororidad, de cooperación e intercambios de experiencias y saberes.

A nuestras mujeres transportistas trabajadoras les envió un fuerte saludo feminista, socialista y humanista. Mantengámonos juntas, porque en la unión está la fuerza para la defensa de nuestros derechos. Sigamos avanzando en la construcción de la patria y la patria grande independiente, libre y soberana”.

Yasmeli Godoy

Manuelita lideresa del estado Trujillo



“Desde hace muchos años vengo haciendo un profundo trabajo social en mi estado. El Movimiento de Mujeres Manuelita Sáenz consolida parte del esfuerzo que he venido realizando de forma sostenida por nuestra Revolución, por nuestras mujeres venezolanas y, especialmente, por las transportistas. Cada acción que hacemos en defensa de nuestras mujeres, dentro y fuera de la Gran Misión Transporte Venezuela, es un avance a la no violencia de nuestro género.

Nosotras no sólo debemos procurar nuestra protección y defensa, sino también el resguardo de nuestra Patria-Matria ante las Medidas Coercitivas Unilaterales que tanto daño le han hecho a nuestro pueblo mujer, a nuestros hombres, a nuestras niñas, a nuestros niños. No habrá bloqueo ni sanciones que puedan con el espíritu libertario y aguerrido de la mujer venezolana.

Militar en el Movimiento de Mujeres Manuelita Sáenz es mi día a día. A Trujillo llegó el progreso de mano de nuestro Comandante Eterno Hugo Chávez y de nuestro Presidente Nicolás Maduro. Cuenten con mi apoyo contundente”.

A beneficio del pueblo trabajador del sector transporte

Más de 1 mil 700 exámenes y consultas médicas fueron realizadas por el

Movimiento *Manuelita Sáenz*



En un año, a través de la Coordinación Social de este frente de mujeres con la red hospitalaria de Caracas, se atendieron casos especiales. Gestión Humana lidera la lista de direcciones generales del MppT con más atenciones recibidas

Por: Claudia Guerra Méndez

Atender, orientar, apoyar y asesorar a las trabajadoras, trabajadores de la Gran Misión Transporte Venezuela y sus familiares; así como a las vecinas y vecinos del punto y círculo de esta cartera ministerial que solicitan ayudas, apoyo, peticiones, sugerencias o reclamos que coadyuvan a la gestión del ministerio del Poder Popular para el Transporte (MPPT) y sus entes adscritos, es el objetivo principal de la Coordinación Social que dirige Nubrasca Padrón, bajo los lineamientos de la Dra. Eliana Salazar, dentro del Movimiento de Mujeres Manuelita Sáenz.

A un año de gestión, esta coordinación reporta más de 1 mil 700 ayudas sociales realizadas, especialmente en el área de salud, siendo un paliativo importante en la atención primaria del pueblo trabajador del sector transporte. Una póliza de seguro colectiva y un servicio médico eficiente dentro de las instalaciones del Ministerio, aún no son suficientes ante la demanda de

exámenes especializados, de mediano costo, que requieren los servidores públicos transportistas.

El soporte interinstitucional que brinda la red hospitalaria de Caracas al Ministerio, y que ha sido organizado por la Coordinación Social, es un factor clave para el logro de una atención expedita a las trabajadoras y trabajadores del Ministerio que han necesitado ecografías, intervenciones quirúrgicas, hospitalizaciones y optometría, entre otras especialidades.

Comprometidas con su salud

De las 1 mil 700 atenciones contabilizadas, más del 50% responden a mujeres. Ellas totalizan mil casos, demostrando que son más cuidadosas y comprometidas con su salud. El examen médico más solicitado por las trabajadoras fue la ecografía mamaria, teniendo un total de 150 solicitudes.

Esta es considerada como una de las evaluaciones médicas más importantes para la mujer, entendiendo la vulnerabilidad al cáncer de mama.

Los familiares directos de los servidores públicos transportistas también son considerados para estos beneficios laborales. Los informes mensuales de la Coordinación Social arrojan un total de 152 personas atendidas, pudiendo obtener asistencia médica en varias categorías de salud en una sola petición realizada.



De la misma manera, el punto y círculo del Ministerio ha resultado beneficiado con esta política pública, siendo la institución corresponsable con la realidad de su entorno. En Chacao, un total de 235 casos fueron canalizados con la red hospitalaria de Distrito Capital, siendo asistidos al 100%. Entre las peticiones materializadas se encuentran la entrega de sillas de ruedas, muletas, kits quirúrgicos operatorios y andaderas para la tercera edad.



¡Las mujeres queremos vivir libres de violencias!

Las denuncias sobre irregularidades laborales también ha sido un flagelo importante para el Movimiento Manuelita Sáenz. Algunos de los casos fueron remitidos a las instancias correspondientes de atención a la mujer; así como a la Defensoría Pública y a la Fiscalía General de la República para la apertura de los expedientes correspondientes.



Llevar un registro automatizado de las peticiones de las mujeres transportistas en garantía de su protección y derechos a la no violencia de género es un factor fundamental en el fortalecimiento de este movimiento feminista. Para ello, las acciones de formación que se llevan a cabo en los predios de la Gran Misión Transporte contribuyen a la advertencia, a la no admisión de ningún tipo de violencia intrafamiliar o laboral; además de asesorarles en la formulación de la denuncia temprana ante los organismos competentes.



Exámenes Realizados



Eco Mamario: **150**
23,11%

Eco Pélvico: **122**
18,79%

Eco Abdominal: **106**
16,32%

Rayos X: **99**
15,25%

TAC: **56**
8,63%

Eco Renal: **37**
5,70%

Eco Tiroideo: **32**
4,93%

Consultas Médicas



Optometría: **242**
34,37%

Oftalmología: **195**
27,69%

Odontología: **103**
14,63%

Densitometría Ósea: **76**
10,79%

Medicina Interna: **51**
7,24%

Traumatología: **36**
5,11%

Ayudas Sociales



Consultas Médicas: **705**

Donaciones: **325**

Jornada Adultos Mayores: **187**

Entrega de Lentes: **83**

Entrega de Medicamentos: **33**

Medicina Continua: **15**

Intervención Quirúrgica: **12**

Asesorías Legales: **8**



Fuente: Estadísticas de la Coordinación de Control y Seguimiento del Movimiento Manuelita Sáenz (2023)



Dianca, consolidando la industria naval
hacia la Venezuela potencia



con el apoyo de las
mujeres



diancaastillero



@diancaastillero



DiancaAstillero

www.dianca.site

Serán acreedoras de la banca nacional

Mujeres transportistas emprenden proyectos para el fortalecimiento de su *Economía*

El restablecimiento del Buen Vivir es el objetivo fundamental de esta iniciativa para trabajadoras del sector. En una etapa inicial, 62 aspirantes cumplen con los requisitos necesarios para llevar a cabo de manera exitosa sus proyectos

Por: Oficina de Gestión Comunicacional MPPT



Con la intención de sembrar conocimientos y oportunidades que permitan a las mujeres del sector transporte desarrollar habilidades y fortalezas para avanzar en su propio bienestar, el de su familia y entorno social, el Movimiento Manuelita Sáenz dio curso al "Plan Especial de Emprendimiento", anunciado por el presidente Nicolás Maduro en octubre de 2022, en el que se ofrece formación y acompañamiento a las mujeres, en este caso a las trabajadoras del sector transporte, que han decidido emprender con ideas e iniciativas propias para blindarse económicamente ante las consecuencias de las Medidas Coercitivas Unilaterales que han afectado en gran medida la calidad de vida del pueblo venezolano.

En este contexto, la coordinadora de Formación, Mecelenia Ortíz Grazziani, explica que la receptividad para lograr este propósito ha sido muy satisfactoria y el proceso se encuentra en una fase

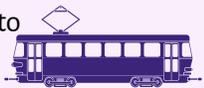
piloto que pudiera extenderse a todas las mujeres trabajadoras de la Gran Misión Transporte Venezuela.

La presidenta del Movimiento Manuelita Sáenz, Eliana Salazar, ha instruido que se brinde todo el apoyo necesario para que los proyectos puedan ejecutarse de manera exitosa. "Desde el ministerio del Poder Popular para el Transporte, con el espaldarazo del Ministro Ramón Velásquez Araguayán, estamos haciendo todos los enlaces necesarios para impulsar las ideas maravillosas que tienen las trabajadoras de nuestro sector. Queremos verlas prosperar no sólo en su área de acción laboral, sino también desde las aspiraciones personales y profesionales", explicó Salazar sobre el plan.

En esta etapa de arranque, las propuestas que presentaron las trabajadoras responden a los sectores textil, gastronómico, holístico y de eventos. No obstante, algunas iniciativas asociadas

al sector transporte en sí, están siendo evaluadas como proyectos de mayor envergadura que pueden trascender significativamente en un área que históricamente ha sido representada por el género masculino.

Como meta de este primer aniversario del movimiento de mujeres, el equipo ejecutivo se ha propuesto el otorgamiento de créditos por la Banca Nacional que tendrá facilidades de pago, de acuerdo al proyecto aprobado. En una próxima fase, se recibirán nuevas propuestas para mantener el plan y el apoyo activo a la población femenina del ámbito transportista.



Por pasión, por trabajo, por desafío al patriarcado



Feminismo venezolano en dos *Ruedas*

Motociclistas, motorizadas o moteras, estas acepciones aplica para todas las mujeres que están al control del volante de una motocicleta. Desde sus diferentes roles profesionales, la reinención de la mujer venezolana incrementó el número de féminas que se movilizan en este tipo de transporte para sus distintas actividades

Por: Claudia Guerra Méndez

Rompiendo paradigmas y estereotipos sociales, las mujeres venezolanas cada día conquistan más espacios en los que solían ser vulneradas. El nivel de organización que han alcanzado les permite ser reconocidas desde todos los ámbitos. Hablar de motorizadas hoy nos resulta una cotidianidad hasta en los sectores más recónditos del país.

Frases como: “¿estás loca?” ya no son tan frecuentes en una sociedad que mantiene su lucha activa para la igualdad de género y de oportunidades para las mujeres. Es así como se abre el espacio para la conformación de Brigadas de Motorizadas en diferentes estados de Venezuela, muchas de ellas con fines de esparcimiento y sororidad; pero otras con fines políticos claros ante una gestión gubernamental revolucionaria que ha sido inclusiva.

“El oficio de ser motorizada es una experiencia de mucha adrenalina y de responsabilidad”.

Liz Carolina Izaguirre, madre de 2 hijos, desde hace 24 años está al frente del Sindicato Nacional Bolivariano de Motorizados y Motorizadas de Venezuela (SINBOM) del estado Miranda.

Allí se ha consagrado como una luchadora social que promueve la defensa y apoyo del Estado a los conductores y conductoras de motocicletas, organiza movilizaciones masivas y atiende cualquier flagelo que pueda afectar el desempeño de sus homólogas. “Desde hace muchos años las mujeres hemos sido satanizadas al volante de un vehículo, aún más como motorizadas.

“Una mujer en una moto significa que somos empoderadas, que podemos dominar cualquier campo que se nos presente”.



Dicen que somos peligrosas (ríe a carcajadas), pero esto no es cierto. Los hombres del sector nos han ido tolerando, con el paso del tiempo hemos sido aceptadas y reconocidas, pues le hemos demostrado que somos capaces de ejercer cualquier tarea. Acá ya nada es de hombre o de mujer; en Venezuela eso se acabó, existe la igualdad”, explica la motociclista sobre el proceso de cambio. Esta aguerrida conductora de motocicletas afirma que en los delivery, cada vez hay más mujeres realizando este tipo de servicio a domicilio, sin mencionar las que están organizadas y registradas en líneas de mototaxis, un mecanismo de transporte que se lleva a cabo de manera exitosa en ciudades de alto tráfico como Caracas.

Desireé Oberto,

repartidora a domicilio de 40 años de edad, expresa que cuando comenzó a laborar con su moto, “sentía el peso de la competencia masculina; en primer lugar, en el desplazamiento en la carretera, ya que los varones son más osados al tomar riesgos cuando manejan motos y, en segundo lugar, los clientes confiaban más en ellos sólo por ser varones. Pero hoy día, nuestro equipo conformado solo por damas es tan reconocido, por los clientes; así como también por los caballeros del gremio. Hemos demostrado que somos confiables en nuestra labor como delivery”.



“Hablo en mi nombre y en el de mis compañeras, cada una de nosotras nos sentimos orgullosas de laborar con nuestras motos y hemos demostrado que también somos aguerridas en ‘la pista’, solo que más precavidas para evitar pasar malos momentos. Se evidencia, en la actualidad, el auge femenino en este medio laboral. Estamos dispuestas a apoyarnos mutuamente, sin competencias entre nosotras”, explicó Desireé Oberto

Sulyn Villarruel,

conductora de motocicleta para su movilización diaria, de 39 años de edad, manifiesta que “siempre me han gustado las motos, utilicé mucho el servicio de Moto taxi hasta que tomé la decisión de adquirir una moto. Hoy en día se cumplen 8 años de pertenecer al gremio, como le digo mis amistades: soy una Motomami”.

Villarruel narra que no le asusta andar en moto, “me encanta, ahorro tiempo y evito colas. El tráfico caraqueño, mayormente, es agobiante”.

“Siempre me he sentido parte del gremio, he recibido ayuda cuando la he necesitado, creo que por ser mujer los motorizados tienen más empatía. Últimamente hemos crecido, ya somos muchísimas mujeres las que andamos en la vía me llena de orgullo verlas manejar y atreverse a ser unas ‘Motomami’. En moto me siento libre, feliz, hasta canto mientras disfruto del paisaje”, dijo Villarruel.



Diputada de la Asamblea Nacional

María León: como lo sentenció Hugo Chávez, “algún día declararemos a Venezuela, territorio libre de machismo”

En el socialismo feminista que está naciendo aún estamos construyendo la teoría, dice la “Leona de Chávez”. Sigue siendo la niña caraqueña que vive, crece y renace en las montañas

Por: *María Mercedes Cobo*

Hay firmeza y también dulzura. Lo refleja su voz. Al verla o escuchar sus relatos, es inevitable pensar en la lucha guerrillera del país. Es una mujer-testimonio que ha vivido distintos momentos revolucionarios de la historia de Venezuela. Ha sido una lideresa y combatiente de la vida para transformar las situaciones de carencias y tristezas. Ella es María de Lourdes León Gibory. Sonrisa diáfana y discurso-manifiesto.

Se hizo política, guerrillera y feminista. María León narra que el feminismo tiene su origen en el movimiento sufragista, integrado por mujeres que lucharon por el derecho al voto femenino. Ella encarna, de alguna manera, el carácter político del movimiento feminista. La compañera María desde siempre ha luchado por los derechos políticos de la humanidad y de las mujeres. Desde la gesta revolucionaria pudo ver también la necesidad de subvertir la dominación patriarcal.

“Toda esa lucha que se planteó con Chávez es un feminismo nuevo: feminismo socialista o el socialismo feminista”.

Así relata el salto hacia el feminismo: “...El feminismo entonces era mal visto por el movimiento obrero. Para nosotras las revolucionarias, hablarnos de feminismo era casi un insulto. Porque toda esa rebeldía irreverente nos causaba estupor. Pero el feminismo comienza a tener una visión distinta a partir de Simone de Beauvoir, cuando escribe su obra *El segundo sexo*. Allí comienzan las discusiones en torno al tema, y las feministas le pusieron un seudónimo al feminismo: lo llaman género. Y así, con el término de género, entra en las ciencias sociales. Porque el feminismo no hubiera entrado nunca como tal, por los prejuicios. Porque tiene demasiadas expresiones y movimientos...” (<https://pakitoarriaran.org/entrevistas/maria-leon-la-travesia-vital-de-una-comunista-de-corazon>)

María León sigue profundizando y habla de otra manera de concebir el feminismo en la que se entrecruzan las distintas discriminaciones por clase, género y etnia. Ante los períodos presi-

denciales del líder de la Revolución Bolivariana, Hugo Chávez, la efervescencia de las luchas de las organizaciones del poder popular y las gestas históricas diversas y decoloniales que ya estaban presentes en los movimientos feministas y revolucionarios, la dirigente venezolana piensa:

“Toda esa lucha que se planteó con Chávez es un feminismo nuevo: feminismo socialista o el socialismo feminista”. Y lo grande de eso es que por primera vez un presidente lo asume como política de Estado y lo define así: “Nuestro socialismo es feminista o no será”. Y esta es una nueva manera de concebir el feminismo, en la que se juntan diversos niveles de conciencia: conciencia de Patria, conciencia de género, conciencia de clase y conciencia étnica. Estos cuatro niveles de conciencia están presentes en el socialismo feminista, que es el planteamiento de Hugo Chávez. En el socialismo feminista que está naciendo aún estamos construyendo la teoría”. (<https://pakitoarriaran.org/entrevistas/maria-leon-la-travesia-vital-de-una-comunista-de-corazon>)



“Hay muchos feminismos en Venezuela y en el mundo. El socialismo bolivariano y feminista del siglo XXI fue fundado por el Comandante Eterno, Hugo Chávez. Tiene su base en la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela en los artículos: 21, 79 y 88”. El artículo 21 expone en uno de sus puntos: “No se permitirán discriminaciones fundadas en la raza, el sexo, el credo, la condición social o aquellas que, en general, tengan por objeto o por resultado anular o menoscabar el reconocimiento, goce o ejercicio en condiciones de igualdad, de los derechos y libertades de toda persona”.

El artículo 88 ha sido una gran reivindicación para las mujeres venezolanas. “El Estado garantizará la igualdad y equidad de hombres y mujeres en el ejercicio del derecho al trabajo.

El Estado reconocerá el trabajo del hogar como actividad económica que crea valor agregado y produce riqueza y bienestar social. Las amas de casa tienen derecho a la seguridad social de conformidad con la ley”.

Más sobre la Leona de Chávez

Esta mujer verbo y política nació el 22 de mayo de 1937 en Caracas. Su niñez fue triste porque perdió a su madre, Celestina Gibory de León, cuando tenía 3 años de edad. Perdió la vida en el parto de su hermanita. La bebé muere a los 10 meses de haber nacido. El padre de María quedó solo con tres hijos y una vida de pobreza, enfermedades y añoranzas. El señor se llamaba Francisco Antonio León, era militar y patriota. Fue Coronel del Ejército de Cipriano Castro. Fue perseguido por la dictadura de Juan Vicente Gómez. María dice que su padre le inculcó ideales cristianos y patriotas, y la poesía de Rubén Darío, Pérez Bonalde y Andrés Bello. Conoció también la vida de la luchadora social y dirigente argentina, Evita Perón.

Su paisaje más amado, siempre ha sido el Waraira Repano y su mayor inspiración las flores que bajaban de Galipán. Después de una niñez muy dura, María León vivió el maltrato físico y psicológico por parte de su primer esposo. Se retiró ante la primera agresión. Se fue con sus tres hijas a luchar por mundos más justos e igualitarios.

Las montañas donde estaba la guerrillera fueron los espacios de conciencia, combate, transformaciones, pensamientos y evoluciones. Superó situaciones de riesgo y vulnerabilidad para ser testimonio vivo y digno de las luchas de las mujeres en la historia revolucionaria de Venezuela. La niña caraqueña vive, crece y renace en las montañas.

Sus “maestras políticas” como ella las nombra han sido las revolucionarias: Olga Luzardo y Eumelia Hernández. En 1958, Argelia Laya, docente, revolucionaria, dirigente y feminista negra, dirigía la Secretaría Femenina del Partido Comunista de Venezuela (PCV), en Caracas. La “Comandante Jacinta”, pseudónimo de Argelia en la guerrilla, fue una compañera, guía, influencia e inspiración de lucha para María. “Aún, en Maracay, en el estado Aragua, vivimos dos integrantes de su equipo, la Doctora Celina Trejo y yo”.

María León, actualmente es Diputada de la Asamblea Nacional del país. Fue miembro de la Asamblea Nacional Constituyente en el año 2017. Se desempeñó como Ministra del Poder Popular para la Mujer e Igualdad de Género. Ha librado todas las batallas que una mujer haya podido dar para ser la mujer histórica y política, que seguirá siendo testigo de la historia de transformaciones revolucionarias del país.





“Me siento muy orgullosa de ser una mujer venezolana, de haber nacido en un continente, en el que las mujeres y los hombres tienen más de 500 años de lucha, sin rendirse jamás. Hacemos honor a nuestras raíces y tradición Libertaria”, dijo emocionada.

Con el mismo sentimiento, recordó una sentencia de Hugo Chávez: “Algún día declararemos a Venezuela, territorio libre de machismo”.

**Fuente: Entrevista que hizo el equipo editor de la revista para esta primera edición.*

Bibliografía:

Arriaran, P. (s/f). María León. “La entrevista vital de una comunista de corazón. (<https://pakitoarriaran.org/entrevistas/maria-leon-la-travesia-vital-de-una-comunista-de-corazon>)

Betancourt, L. Ensayo. “Utópica Feminista: legado venezolano”. (<https://aulavirtual.web.ve/revista/ojs/index.php/aulavirtual/article/view/95/229>)

Colotti, G. Entrevista. María León: “El socialismo feminista, principal aporte de Chávez a la revolución mundial”. (<https://www.nodal.am/2019/05/venezuela-maria-leon-el-socialismo-feminista-el-principal-aporte-de-chavez-a-la-revolucion-mundial/>)

Los Comités de Mujeres

Unidas para el logro de sus proyectos de *Vida*

El Estado venezolano sigue promoviendo la organización, esta vez ha creado espacios para reagrupar a las matronas hacia un nuevo objetivo: articular los esfuerzos del sistema comunal y la fuerza feminista para el servicio de las mujeres y, por ende, la sociedad

Por: Oficina de Gestión Comunicacional MPPT

Los Comités de Mujeres fueron creados con el objetivo de contribuir con el empoderamiento de la mujer venezolana. Su propósito consiste en fortalecer sus capacidades en todas las áreas de la vida socio productiva: educación, empleo, economía, relaciones, salud y bienestar; así como la promoción y defensa de sus derechos.

La principal herramienta de los Comités de Mujeres es la educación, a partir de una perspectiva en la que el feminismo, movimiento político, social, académico, económico y cultural,

enfocado en concienciar sobre la necesidad de erradicar toda forma de discriminación, desigualdad o violencia hacia las mujeres, se erige como el principal andamiaje conceptual y fuerza popular en el marco del Estado Comunal.

Bien es sabido que estos flagelos afectan, en medida muy significativa, el desenvolvimiento de la mujer en el mundo.

Conscientes de esta realidad, desde el Ministerio del Poder Popular para la Mujer y la Igualdad de Género y todos sus entes adscritos, estas estructuras han sido creadas a escala local para que ellas puedan integrarse de modo eficiente



al logro de las políticas públicas del Gobierno Nacional, fortaleciendo los canales comunicacionales e interacción constante entre ambas partes, obteniendo así la mejora de los planes y la optimización de la capacidad de respuesta gubernamental ante los requerimientos de las fuerzas feministas.

El fomento de una vida saludable, el autocuidado, el ejercicio de los derechos sexuales y reproductivos, la prevención y denuncia de actos de violencia de género, impulsar la integración socio laboral de este grupo poblacional en la actividad socio económica, son algunos de los principales objetivos.





Para ello la capacitación, en las modalidades formal y no formal, la cultura y la recreación, constituyen importantes recursos para el desarrollo y robustecimiento de las fortalezas y oportunidades de las participantes con miras a la construcción de sus proyectos de vida.

Esta forma de organización se constituye a través de las asambleas de mujeres, sea en los ámbitos territorial y sectorial. En la instancia territorial podrán registrarse todas las mujeres de cada comunidad, sin distinción de la ocupación que desempeñen. En tanto que en el sectorial se articularán en sus centros de trabajo. En ambos casos, los comités estarán conformados por 10 mujeres, a partir de los 15 años de edad. Las mujeres que forman parte de la comunidad educativa

también podrán crear comités de mujeres en sus respectivos centros de enseñanza, incluidos todos los niveles, preescolar hasta la universidad.

Cada comité elegirá a una vocera que será la encargada de inscribir a la agrupación en el Registro Venezolano de Mujeres,

en el que cada miembro deberá validar su integración al mismo, luego de registrarse, creando un usuario y contraseña y seleccionar la opción en la cual está suscrita. La plataforma es www.minmujer.gob.ve/registro.



Más derechos, más libertad y menos *Violencia*



Desde el año 2007, en Venezuela contamos con la Ley Orgánica sobre el Derecho de las Mujeres a una Vida Libre de Violencia. El propósito es “garantizar y promover el derecho de las mujeres a una vida libre de violencia en el ámbito público y privado, creando condiciones para prevenir, atender, sancionar y erradicar la violencia contra las mujeres en cualquiera de sus formas y ámbitos, arraigada en la discriminación sistémica contra las mujeres especialmente cuando se encuentran en situación de vulnerabilidad, impulsando cambios en los patrones socioculturales que sostienen las relaciones desiguales de poder sobre las mujeres, para favorecer la construcción de una sociedad justa democrática, participativa, paritaria, protagónica y libre de violencia”.

Todas las mujeres, jóvenes y niñas de Venezuela y el mundo deben conocer sus derechos. En Venezuela el artículo número 88 de la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela, nos recuerda que:

“El Estado garantizará la igualdad y equidad de hombres y mujeres en el ejercicio del derecho al trabajo. El Estado reconocerá el trabajo del hogar como actividad económica que crea valor agregado y produce riqueza y bienestar social. Las amas de casa tienen derecho a la seguridad social de conformidad con la ley”.



Según datos del Banco Mundial somos 7.800 millones de personas en todo el mundo, **49.5% somos mujeres.**



“Ningún país ha logrado plenamente la paridad de género

y menos del uno por ciento de las mujeres y niñas viven en países con niveles altos de empoderamiento femenino y una reducida brecha de género, según un nuevo informe global presentado por ONU Mujeres y el PNUD en la Conferencia Women Deliver”.



Los BRICS y la Igualdad de Género

Por: Víctor Zamora

Resultados recientes del Informe Global de Brecha de Género presentados en el Foro Económico Mundial, reflejan que los países que conforman los BRICS, en su mayoría, superan la media Índice Global de Brecha de Género (IGBG)

Este índice fue creado para medir la disparidad de género y comprende los siguientes aspectos de la vida mujer: participación económica y oportunidades, logros educativos, empoderamiento político, salud y supervivencia.

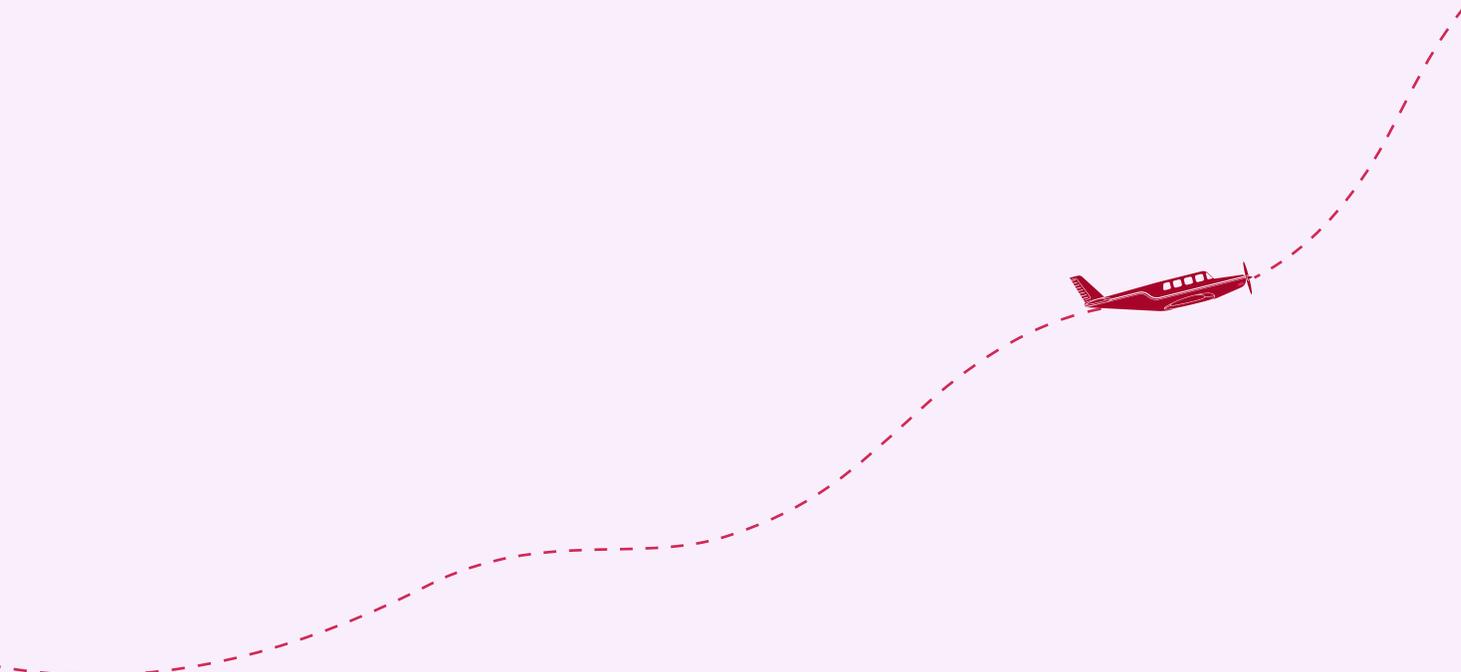
Su medición va de 0 (0% de igualdad) a 1 (100% de igualdad).

Rusia (0,763) es el país mejor posicionado con este índice, le siguen Brasil (0,737), China (0,693), India (0,668) y Sudáfrica en último lugar (0,658)

El IGBG promedio en el mundo es de 0,68, India y Sudáfrica están por debajo, esto quiere decir que son los países con mayor desigualdad de género en los BRICS.

Venezuela (0,699) supera el promedio mundial

Actualmente, en el mundo se necesitan 132 años para alcanzar la paridad de género.



Gran
Misión 
Transporte
Venezuela

