



turboworld™  
**AVO**

Parts Catalog  
Subaru BRZ  
Toyota GT86

〒196-0021 東京都昭島市武蔵野2-13-13

AVOTURBOWORLD JAPAN

電話：042-549-1296

FAX：042-549-1297

メールアドレス：sales@avoturboworld.jp

ホームページ：http://www.avoturboworld.jp

営業日：火曜日～土曜日 午前9:00～午後6:00

定休日：日～月曜日／祝祭日



AVOTurboworld ネットストア



FaceBook BRZ SportsCarClub



AVOTURBOWORLD.JP

Ver.3.00 12/01/2017

# AVO Turboworld Parts Catalog

AVO TURBOWORLDはSUBARU車のチューニングに30年以上、ターボチューニングに関しては50年以上の実績と経験があります。オーストラリアのレース界で初のターボマシンを導入し、数々の戦歴を残したのも「AVO TURBOWORLD」です。

日本では2000年より東京に拠点を置き、全国のオートバックス様や量販店様への卸売、SUBARUショップ様への販売も行っております。また車両のパワーをチェックする「ダイナパックマシン」や燃料供給をチェックする「フューエルフローチャートマシン」等の専門機器を多数導入し、日々チェックを行いながら安心できる最良のパーツを皆様へ提供すべく努力をしております。更に、ECUの調整も得意としており、エンジンの組み立てからセッティングまで、使用目的に合ったチューニングも行っております。

SUBARU車両の新車販売も行っており、東京スバル様より幾度も表彰を受けるほどです。AVO TURBOWORLDは、「オーストラリア/アメリカ/タイ/日本」と世界に4拠点あり、得意とするターボシステムをはじめ、「ブレーキ系/足回り系/エンジン系」それぞれのパーツを各拠点が開発し、他拠点での相互販売も行うネットワークも構築しております。

AVO TURBOWORLDのエンジニアリング哲学はとてもユニークです。

その哲学は5つのカテゴリーなくしては語れません。

- ・インテークシステムの最大限の掘
- ・エグゾーストシステムの最大限の掘
- ・インタークーラー最大限に稼働率を發揮できるような設計
- ・最先端のエンジニアリングにより、ひとつのパッケージに仕上げる
- ・各パーツをマッチングさせ、最大限にパフォーマンスを發揮させる

パフォーマンスパーツの開発には、設計段階より幾度ものテストを繰り返し行い、時間をかけて作り上げています。

AVO TURBOWORLDの設計・開発は「常に進行形」であり、洗練されたパーツの開発を目標とすべきであると考えております。

設計・開発に加え、クオリティーの高いワークショップやスタッフに



これからも、AVO TURBOWORLDは進化し続けます。車の楽しさを最大限に引き出せるよう、このパーツカタログをご覧ください。

## Air Intake Systems



ECO パネルエアフィルター (純正交換タイプ)

純正交換タイプのパネルエアフィルター。

『洗浄できる』パネルフィルターで汚れ度合いに応じて洗浄できるecoタイプです。

吸入エアの圧力損失を抑え、燃費改善とレスポンスアップが図れます。

パネルフィルター交換だけで数馬力のアップを見込めます。

¥6,700	PART NO: S6Z12E43A001T(前期/後期AT用)
¥6,700	PART NO: S6Z16E43A001T(後期MT用)

シリコンエアークリーナー

エアークリーナーからスロットルまでのシリコン製インレットホース。

吸入空気抵抗を減らし、容量アップに伴いエンジンレスポンスを向上させます。繊維を4重に折り込んで剛性を上げて形状(容量)変化を少なくすることで、思いのままのアクセルワークができるでしょう。

カラーはエンジンルームに映える『レッド/ブラック/ブルー』を設定しました。

シリコンインテークサウンドパイプと同時装着を推奨します。



PART NO: S6Z12E4POBLUJ・ブルー色(前期/後期AT用)
PART NO: S6Z12E4POREDJ・レッド色(前期/後期AT用)
PART NO: S6Z12E4POBLKJ・ブラック色(前期/後期AT用)

PART NO: S6Z16E4POBLUJ・ブルー色(後期MT用)
PART NO: S6Z16E4POREDJ・レッド色(後期MT用)
PART NO: S6Z16E4POBLKJ・ブラック色(後期MT用)

¥13,400(価格共通)



シリコン製インテークサウンドホース

シリコンエアークリーナーとのマッチングも良く、愛車のエンジンルームがさらにファッションブルに

¥7,200

PART NO: S6Z12E4P6BLUJ・ブルー色
PART NO: S6Z12E4P6REDJ・レッド色
PART NO: S6Z12E4P6BLKJ・ブラック色

インテークパイププラグ(サウンド側&チャンバー)

エアークリーナーパイプに装着されている、サウンドパイプとチャンバータンクを外した際の蓋になるパーツです。

33mmと28mmの2個セット。

¥3,900 PART NO: S6Z12E4PVPLGT



パワーエアボックスキット

吸入エアのサウンドとエンジンレスポンスアップに最適なパワーフィルターキットです。

エアを導くFRP製大容量ボックスにカーボントップカバーが機能美を演出。

フィルター部は好評の洗浄できるecoタイプ。

¥55,000	PART NO: S6Z12G4U4FRPT・Turbo用
¥65,000	PART NO: S6Z12E4U4FRPT・N/A用

## Turbocharger Kit

### BRZ & FT86 FA20エンジンのターボフルキット

海外では既に沢山のユーザーやショップ、メーカーが装着しています。

2012年8月の販売開始から1年あたり5万km以上を走り、全く問題は報告されていません。(2017年販売実績:800機)

サーキットでのレースにもこのキットを使用した車両が数多く出場し、この「AVOターボキット」装着のみで並みいるチューンドカーを抑えて表彰台に上がる姿も見受けられます。リーズナブルで実績もある「AVOターボキット」を推奨します。

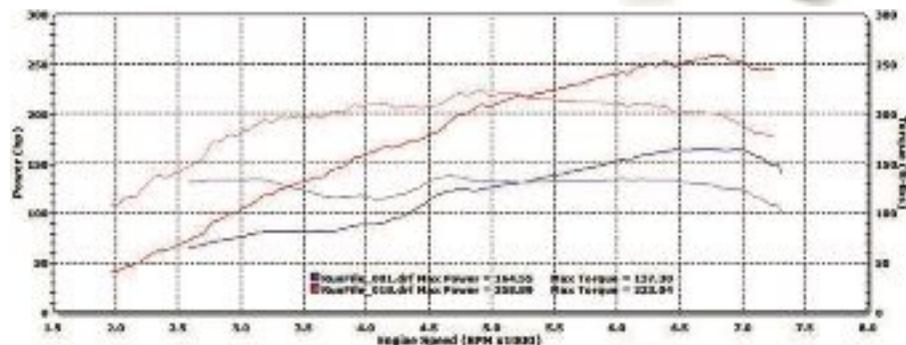


¥500,000

PART NO: S6Z12GS7A004T・AT / MT

#### 主要概要

- タービン装着位置がエンジン前方下部で、重心が下になります。
- タービンは約400PSまでの対応品。
- ローブースト(0.5K)でハイトルクの仕上がり。
- 日本のハイオクガソリン使用で、ブーストは0.5K。
- タービンは、水冷式で温度管理も容易です。
- エキゾーストマニホールドは、豪華なセラミックコーティング仕上げ。バンテージも必要ないほどの熱伝達には最適です。約900℃対応
- アンダーカバーは、純正のまま装着可能。リフトアップして下から覗き込んでもでもターボ車両とは思えないほどスッキリしています。
- タービンへのオイル管理も、タービンオイルパンとスカジポンプ装着により純正のような仕上がり与管理が出来ます。
- 二次触媒も純正触媒そのまま流用装着できます。
- 装備重量は約30kg弱



#### 主なキット内容

- タービン本体
- タービン出口パイプ φ65
- シリコンパイピング&インレットパイプ系
- ブローオフバルブ
- エンジンECU書換キット
- エキゾーストマニホールド
- フロントmountインタークーラー
- タービン装着に伴うパーツ
- プリザータンクキット

※このタービンキットは、ノーマルエンジン対応です。



#### ターボチャージャー

AVO18/49ターボチャージャー

コンプレッサーホイールサイズ 50.5/68

エキゾーストホイールサイズ 49.2/56

#### 0.5BAR タービンアクチュエーター

タービンのブースト垂れを抑制し、排圧による圧力損失を最小限に食い止めます。高回転でのブーストを一定に保つ事で、トルク/パワーダウンを抑えて乗りやすいエンジン特性になります。AVOターボ車両専用設計で、車両に合わせた圧力に設定可能な「調整 ロッド」方式で、きめ細やかなブースト設定値に調整も可能です。



#### ロー オフバルブ

部構造を新設計の「ボトム式バルブ」に変更し、アクセルワークの追従性上げまし、従来品よりもタービン保護にも役立ちます。

リターン式で車検もクリアし、サーキット/スポーツ走行の際には、本体側面のチョクプレートを外せば20~30%大気解放も可能です。



#### フロントmount インタークーラー

サイズ: 483 mm × 203 mm × 76 mm

最高対応馬力: 440ps

圧力損失: 1psi @ 400ps

入力温度: 150 °C

出力温度: 57 °C



## ECU Flash Tune

### ECUフラッシュチューン (EFT)

純正コンピューター書き換えソフトによるチューンです。

アフターパーツ交換に伴う安全マージンを考慮した内容から、ご要望に応じたエンジンレスポンス状態に仕上げます。

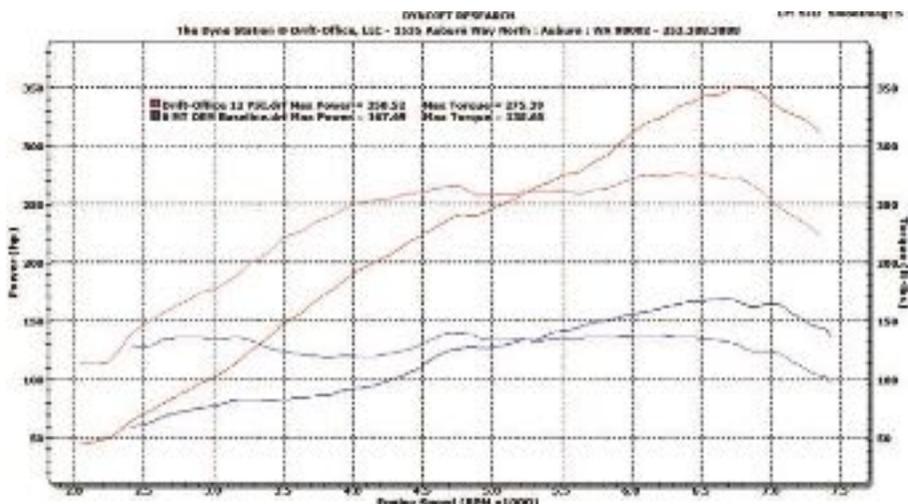
ほぼノーマル車両でのちょっとしたチューンを初め、アフターパーツを様々な組み合わせることによるアンバランスな状態なども対応できます。

エンジンO/Hやターボ交換によって更にレスポンス&パワーアップさせるため、ダイナバック診断によるエンジンセッティングも可能です。

ダイナバックによるセッティングには、データロガーにてノックモニターや空燃費計、その他のあらゆるセンサーを用いてきめ細かく行います。お気軽にお問い合わせください。

○ EFT 書き換え: ¥35,000~

○ DYNO使用セッティング: ¥90,000~



## Fuel Upgrades

### HIGH-FLOW フューエルポンプ

BRZ/86の燃料ポンプを2系統化し、高回転時やコーナリング時でも安定した燃料の供給を可能としました。

純正の130L/hから199L/h(13V/4bar・アッセンブリー状態)へ流量をアップさせたメインポンプに、燃料が偏っても強制的にメインポンプに燃料を送るサブポンプの構成です。この2つのポンプで常に安定した燃圧をインジェクターへ送ることができ、燃料が少ない時でも強い横Gを受けても安心です。

装着には多少の加工が必要です。

¥48,000 PART NO: S6Z12GFXASSYJ



### TOP FEED HIGH FLOW インジェクター

燃料の霧化に優れたAVOボルトONインジェクターは2種のサイズが設定されています。N/A車でコンピューターチューンを施して燃料を増やしたい場合と、ターボ車に更にエンジンへの燃料供給を増やしたい場合



¥19,000 PART NO: S6Z12GFWA350A・350cc  
¥19,000 PART NO: S6Z12GFWA100A・1000cc

など。インジェクターによるガソリンの最適な霧化はパワーアップには不可欠です。このインジェクターを使用すればコンピューターでのセッティングも容易となるでしょう。

BRZ/86は4個使用します。

### エキゾースト強化スタッドボルト

排気温度が上がりエキゾーストフランジ部分からの排気洩れを防ぐには、強化スタッドボルトをお勧めします。

高温環境での耐熱性、耐食性に優れる「ニレジスト鉄」製のボルト、緩み止め加工を施した専用ナット、ステンレス製のガスケットをセットしました。

いずれも高温下でも耐久性に優れる素材です。



¥9,800 PART NO: S6Z1293NA001A



## Oil/Air Separators and Cooling



### アルミブリーザータンク

エンジンへの生ガスの吸入を防ぐ、AVOアルミブリーザータンク。ブローパイガスのオイル分をタンク内のセパレーターで落とし、クリーンなエアを吸気側に戻します。ブローパイガスの多いFAエンジンでは、ブローパイガスに含まれるオイルが再吸気される事で燃焼不良を起こし、ノッキングを発生させエンジン性能や寿命を落としてしまいます。AVOブリーザータンクはオイル分を取り除いたブローパイガスのみをエンジンへ戻します。ぜひ、ブローパイキャッチタンクの取り付けをお奨めします。



¥25,000  
¥22,700

PART NO: S6Z12G0QB0TCT・Turbo engine  
PART NO: S6Z12G0QB0NAT・N/A engine



### デュアルタンク オイル/エアセパレーター

サーキット走行では公道の走行とは比べられないほどエンジンが過酷な状況に置かれ、クランクケース内の「オイルの蒸気」も格段に多くなります。

このデュアルタンク オイル/エアセパレーターはそのような状況下でもブリーザーシステムが確実に機能するように設計しています。

¥38,000 PART NO: S6Z12G0QBRACCT・Dual Tank

### ラジエーター

オーバーヒート対策はこのラジエーターにお任せください。AVOのパフォーマンスアルミラジエーターは、水温を一定に保ち、安定した燃焼環境を実現します。装着もほぼ純正と置き換えるだけの簡単さ。アルミ製コアにアルミ製エンドタンクをTIG溶接し、放熱性に妥協はありません。

コア厚: 32 mm 1層式

¥88,000 PART NO: S6Z12E0YA001I

### シリコンラジエーターホース 3点セット

ロアホース(負圧側)はワイヤーを編み込んで特に潰れにくいように設計。急激なアクセルON/OFFによって冷却水の気泡発生を抑える効果もあります。

「レッド/ブラック/ブルー」の三色からお選び頂け、エンジンルームを華やかに演出します。

¥18,500

PART NO: S6Z12E0K9REDJ・レッド色  
PART NO: S6Z12E0K9BLKJ・ブラック色  
PART NO: S6Z12E0K9BLUJ・ブルー色



## Oil and Transmission Cooling Systems

### エンジン オイルクーラーキット

効率性と信頼性のために設計され、過酷なサーキット走行を主眼に置き、徹底的にテストして開発しました。

一般走行でのハードな走行にも冷却効率を最大化することが可能です。

フロントグリル開口部からの空気を導くエアダクトも付属。AVOターボチャージャーキットにも対応するように設計されています。

キットには、85～90°Cで作動するサーモスタットを使用しています。

各サーキットでテストを行ない、油温が期待値で安定している事を確認しました。



¥85,000

PART NO: S6Z12EYAA001A

### 商品概要

1. オイルサーモスタット85～90°Cで安定させる様にされています。
2. フィッティングスイベル2. AN-10スチールのジョイントを付属、装着も容易です。
3. オイルクーラーサイズ: 125 x 290 x 50 mm (H/L/W)。
4. クーラーコア数: 16段。
5. スチール取付ステー&防振ゴム付き。
6. AVOターボキットやN/A車に適合します。
7. エアダクトはBRZ, FR-S, およびGT86上の標準バンパーに 対応します。
8. 取り付けに必要なすべての部品が付属しています。
9. OEMのフォグライトとマッチします。
10. 装着場所は車両右側のフロントフェンダーライナー内側となります。



### オートマオイルクーラー

AVOオートマトランスミッションオイルクーラーは、A/T ミッション温度を安定させ、過熱による寿命の低下を防ぎます。

ATF過熱によるシフトチェンジ時の滑りで発生する「機械損失/熱損失」を防ぎ、エンジンからのパワーを最大限に駆動系に伝えます。

### 商品概要

1. オイルクーラーサイズ: 125 x 290 x 50mm (H/L/W)
2. コア段数: 16 段
3. スチール製ブラケット及び防振ゴム付き
4. AVOターボキットやN/A車に適合します
5. エアダクトはBRZ, FR-S及びGT86上の標準バンパーに 対応します。
6. 取り付けに必要なすべての部品が付属しています。
7. OEMのフォグライトと マッチします
8. 装着場所は車両左側のフロントフェンダーライナー内側となります。

¥65,000

PART NO: S6Z12FYB4001T



## Stainless Steel Mufflers



### メインパイプ&リアマフラー

FA20TURBOエンジンサウンドを強調したメインパイプ&リアマフラーです。サイズは65mm&76mmで錆びにくい特殊ステンレスを採用しています。低音を重視し、サイレンサー部分の特殊構造により共鳴音を抑えています。車両サイド部での音量を少なくし、エキゾーストサウンドにこだわりました。

排気口は派手さを抑えたシンプルスタイル。

65mm System

¥97,900  
¥97,900

PART NO: S6Z12G3KD065T・Turbo用  
PART NO: S6Z12E3KD065T・N/A用

AVOターボキット専用アップグレード 76mm System

¥135,000

PART NO: S6Z12G3KD076T・Turbo用



## Exhaust Components

### クロスオーバーフロントパイプ

2.5インチサイズのセラミックコート仕様ステンレス製クロスオーバーパイプです。エキゾーストマニフォールドからフロントパイプに繋がります。セラミックのコーティングが熱を遮り、エンジンルームの温度上昇を抑えます。レーザーカットのステンレスフランジは純正、後付け、どちらのエキゾーストにもフィットします。

N/A BRZ、FR-S、ターボ仕様車にも最適です。

¥40,800

PART NO: S6Z12E3GA165T



### フロントパイプ [メタル触媒付]

メタル触媒を使用したフロントパイプです。パイプサイズは65mm、ステンレス製。セラミックコーティングを施した触媒部分で、約900°Cの熱にも対応しています。メタル触媒: 200セル スポーツ用

¥54,600

PART NO: S6Z12E3G7065T

### AVOターボキット用

#### アップグレードフロントパイプキット

ターボキットを更に進化させる、排気効率を重視した76φメタルキャタライザーです。

キットは主に3個のアイテムで構成されています。

- ・容量アップのタービン出口
- ・サイズアップのクロスオーバーフロントパイプ
- ・76φフレキシブルジョイント付きメタル触媒

¥100,000

PART NO: S6Z12G3G7076T





クラッチディスク&プレッシャープレート  
強化クラッチディスク&強化プレッシャープレートのセットです。クラッチ接続時のジャダーが発生しにくい、純正プレート形状を採用。乗り味も純正と間違えるほどの繋がりでクラッチミートに神経を使う必要はありません。TURBO装着やスーパーチャージャー装着等にも対応し、なおかつ適度な踏み応えで扱いやすいプレッシャープレートです。別売の軽量フライホイールとのマッチングも大変良く、併せてお奨めのパーツです。  
プレッシャー圧:830kg



¥87,600  
¥121,500

PART NO: SZ612GCKA001A・Organic  
PART NO: SZ612GCKA002A・Ceramic



軽量フライホイール  
エンジンの吹けをアップする、軽量フライホイール。重量6.5 kg (参考:純正9.5 kg)と大幅な軽量ではなく、エンジントルクを維持しながらレスポンスを向上させます。ターボ車両にも装着実績のあるフライホイールです。別売のAVOTURBOWORLD強化クラッチセットとの併用を推奨します。

¥56,700

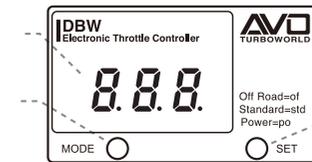
PART NO: SZ612GLKA001A



### DBW スロットルコントローラー

DBW(Drive By Wire) スロットルコントローラーは、アクセルペダル操作に対してスロットルバルブの反応を向上させ、エンジン本来の性能を引き出しやすくするデバイスです。電子制御式スロットルバルブの抑制されたスロットルレスポンスを向上し快適なドライビングを堪能できます。コントローラー本体は、コンパクトで操作しやすく装着場所を選ばず。パワーモード9段階・オフロードモード3段階・ノーマルモードの合計13段階で、きめ細やかな設定が可能です。

パワーモードは、よりパワフルなアクセルレスポンスを、雪道や悪路等ではオフロードモード設定で車両の滑りを抑えた走行も可能にしています。



MODEボタンは「Of, Std, Po」の3モード切り替えできます。  
SETボタンは、PO 9段階 Of 3段階及びStdモードの各感度変更が出来ます。

¥18,500

PART NO: S2A08G69I002J

### リアロアキャンバーアーム(調整式)

偏心ボルトによる長さ調整でキャンバーを調整できるリアロアアームです。純正品より±10mmの調整幅があり、トラクション重視のポジティブ側(ロアアーム:縮)・コーナリング重視のネガティブ側(ロアアーム:伸)や、車高を変えてもキャンバーを標準値に合わせたい場合など、様々なセッティングができます。ナックル側にはピロブッシュを採用し動きもスムーズです。



¥55,000

ART NO: S6Z12E1HXARMJ

### リアアジャスタブルラテラルリンクキット

純正比±5mmずつの調整幅でトー調整ができます。リアの踏ん張りを良くしたり回頭性を良くしたり、目的に合わせて調整できます。上記の「リアロアキャンバーアーム(調節タイプ)」と合わせてセッティングの幅が広がります。



¥36,000

ART NO: S2A08G1HX002J

## Stabilizer bars and Bushings

### スタビライザーバーフロント/スタビライザーバーリア

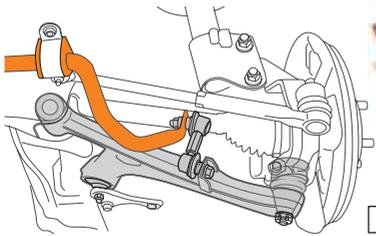
剛性の高い棒材を使用し、ねじれ、たわみを抑え、スタビライザーの効果を最大限に発揮させます。

強化ポリウレタンブッシュが付属します。

例：ドリフト等……………F21mm R21mm

グリップ走行等 ……F21mm R18mm

使用用途に応じて、車両の動きが換えられます。



¥24,700

PART NO: S6Z12G1GS021J・21mm フロント  
PART NO: S6Z12E1HS018J・18mm リア  
PART NO: S2C07G1HS022J・22mm リア



### リヤスタビ強化マウント

リアスタビライザー取付部を補強するパーツです。

車線変更やコーナリング時のリア腰砕け感を抑え、キビキビした走行感に仕上がります。



リアスタビライザー取付部をプレートで被い、リアメンバーに共締めする新タイプです。スタビライザーブラケット部分を補強し、尚かつリアメンバーの無駄な動きを抑制します。

¥12,400

PART NO: S6Z12E1HT001T



### スタビライザーブッシュ

スタビバーを支え、動きを安定させるポリウレタン製のスタビライザーブッシュ。スタビバーサイズにマッチしたサイズをお選びください。

フロント(408シリーズ)

¥4,900

PART NO: S6Z12E1GV018T・18mm  
PART NO: S6Z12E1GV021T・21mm  
PART NO: S6Z12E1GV023T・23mm

リア(407シリーズ)

¥4,500

PART NO: S2C07G1HV014T・14mm  
PART NO: S2C07G1HV018T・18mm  
PART NO: S2C07G1HV019T・19mm  
PART NO: S2C07G1HV020T・20mm  
PART NO: S2C07G1HV021T・21mm

## Endlinks and Bushings

### フロント スタビライザーリンク

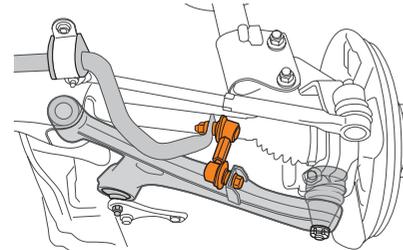
ピロボールジョイントでロアアームとスタビリンクを直接結び、スタビライザーをよりダイレクトに作動させます。ワインディングロードでの車両揺れを抑え、安心感のある走行を。ジョイント部にブーツを採用していますので、グリスのはみ出しもなくメンテナンスフリーで耐久性もあります。ボールジョイントですのでフレキシブルな動作を実現しました。

取り付けナットは「特殊廻り止め機構」を施しており、長期の装着でも緩みにくい構造です。



¥14,400

PART NO: S6Z12E1GU001J



### リア スタビライザーリンク

好評なピロボールをスタビリンクに採用、たわみを減らしスタビライザーをより正確に作動させるため、より強固なタイプに仕上げました。スタビリンク作動の初期段階から、よりハードな作動時にはピロボール部の強固さで正確に作動します。

ピロ側にもブーツ式を採用していますので異音発生の心配もありません。純正形状タイプですので簡単に取り付けできます。

取り付けナットには、緩み防止の特殊ナットを採用しています。



¥13,400

PART NO: S2C07G1HU B01J



### リア デフメンバーブッシュ

デフのバタつきを抑制します。

加速減速時にデフケースが暴れるのを抑え、安定したグリップを望めます。既存のブッシュに咬ませるだけの簡単チューンです。

¥9,800

PART NO: S6Z12E1HNDIFT



## Front Lower Control Arm Bushings

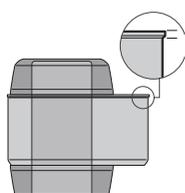


### フロントロアアームブッシュ(オフセットタイプ)前側

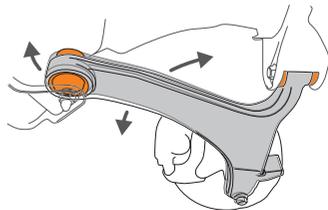
ポリウレタンブッシュの取付け穴をオフセットし、加速時のアライメント変動を抑えます。コーナリング中のふわふわ感も抑えられ、しっかりしたステアリングワークを実現。ポリウレタンはブッシュに最適な硬度で、ノイズの発生は僅かです。

スタンダードに比べてオフセットタイプは、ステアリングを切った時のキャンバー角が増し、コーナリング時の踏ん張りやステア

リング操作時のクイック感覚が増します。欧州車に近いステアリング操作のイメージになります。オフセットなしのスタンダードタイプもあります。ホイール幅・オフセット・タイヤ幅拡大、キャンバー角によっては、ステアリング最大切れ角時にタイヤハウス内側にタイヤ等が干渉する場合もあります。



AVOブッシュには鍔が付いていますので、過酷な条件でもロアアーム側からブッシュの抜けも防止できます。



取付はロアアームを外し、プレス工具にて打換えが必要になります。交換後、ホイールアライメントの調整をお奨めします。

¥18,500

PART NO: S1X03E1GV001T ・ +0.05 オフセット  
PART NO: S1X03E1GV002T ・ +0.00 スタンダード

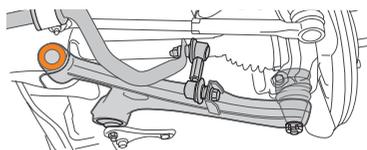
### フロントロアアームブッシュ (後側)

フロントロアアームブッシュのリア側ブッシュをポリウレタンブッシュに交換し、スムーズなロアアーム作動が可能です。

好評なポリウレタンブッシュで足回りを固めては如何でしょうか。



ロアアームが、滑らかに作動するようになります。プレス機等で純正ブッシュを外し、AVOブッシュをグリスを塗布して組み込んでください。



¥7,200

PART NO: S2C08G1GV057T

### キャンバー調整ボルト [16mmフロント用]

フロントストラットのナックル取付けボルトをこのキャンバー調整ボルトに交換すれば、約±1°の範囲でキャンバー調整ができるようになります。

交換後にはホイールアライメント調整が必要になります。車両個体差で変更角度も若干変わります。



¥9,100

PART NO: S2A92G1HX016U

## Braces and Bushings



### フロント サブフレームブレイス

下回りのフレーム補強に抜群!

左右のロアアーム取付部を繋げて補強します。ステアリングギヤボックスとフレーム、ロアアームの付根部分が補強され、重量感あるステアリングフィールになります。

¥23,000

PART NO: S6Z12E1GP001T



### ステアリングシャフトマウントブッシュ

ステアリングを切った分だけ曲がる様になり、わだちでハンドルを取られる事もなくなります。ステアリング・ギア・ボックスをより強固に固定し、ハンドルの遊びを減少させ、よりスポーティなハンドリングにします。強化ポリウレタン製の人気商品の一つです!交換には、ステアリングラック装着状態から、既存のブッシュを専用工具等で抜き、AVOブッシュにグリスを塗布して装着してください。



¥9,800

PART NO: S6Z12G1GVRACT

### トランスミッションマウントブッシュ

加速時やコーナリング時のミッション揺れを抑えて、シフトの入りをしかりさせます。コーナリング時のミッション自体の移動を抑える事によって、シフト操作が楽しくなります。

純正ミッションマウントゴム部に咬ませるだけの簡単チューン。



¥4,900

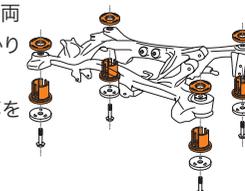
PART NO: S6Z12E1MVTMMT

### リアメンバーブッシュ

好評のポリウレタン製のリアメンバーブッシュ。

後部デフ、ロアアーム等を支えているサブフレームブッシュ4カ所のブッシュに咬ませて補強するだけです。コーナリングや加速時のメンバーのねじれを抑制し、車両のフラツキを極力少なくし、しっかりした操作性が期待できます。

ブッシュ形状を考慮し、作業効率を高めました。



¥12,400

PART NO: S6Z12E1HNMEMT



¥80,300

PART NO: S2A92G5GZ002J

フロントビッグブレーキローターキット  
スバル純正4POTキャリパー仕様車のフロントディスク 径を標準の294 mm,277 mmから330 mmに大径化する铸铁ディスクローターキットです。キャリパーサポートは表面処理されたスチール製で、ローターはスリットタイプ。ホイールは17in以上が必要になります。

キット内容: DBA6500S-10  
キャリパー装着用ブラケット一式。※キャリパーは別売り。



## リアキャリパーマウントブラケット



リアブレンボ2POTキャリパー装着する場合の専用ブラケットです。  
ブレンボキャリパー装着には316 mm径のブレーキローターが必要となります。  
DBAローターパーツ番号: DBA2656S-10T2

¥20,600

PART NO: S6Z12E5HR001T



SUBARU リア2POTキャリパー装着専用ブラケットです。  
290 mm径のブレーキローターが必要となります。  
DBAローターパーツ番号: DBA2658S-10T2  
※スバル純正キャリパーは別売りです。

¥20,600

PART NO: S6Z12E5HR002T



## DBAブレーキローター

DBA(Disc Brakes Australia)ブレーキローターは、革新的なカンガルーポウベンチレーションデザインで放熱、耐久性を格段に向上させます。カンガルーポウシステムでは、ダイヤモンド形状とティアドロップ形状のピラーを精密に計算して144個も配置しています。

このピラーがローター表面を整え、より強靱にすることにより、次のブレーキングに備え、熱の拡散とすばやい最適温度への調整を助けます。

FUJISPEEDウェイなどで、純正パッドを使用して走行テストを行い、制動や耐久性に特に優れていることを実証しました。最新のスリットデザインにより、パッド表面に付着したパッドカスを瞬時に取除き、ブレーキジャダーの発生を抑えます。

## DBAブレーキローターサイズ一覧表

	品番	外形	高さ	幅	タイプ	PCD	価格(1枚)
フロント用	DBA648ST2	277mm	57mm	24mm	Vent	100	¥30,000
フロント用	DBA650ST2	294mm	57mm	24mm	Vent	100	¥30,000
リア用	DBA2659ST2	286mm	63.5mm	8.5mm	Solid	100	¥30,000
リア用	DBA2663ST2	290mm	64mm	18mm	Vent	100	¥30,000
ブレンボ フロント用	DBA654-10T2	326mm	53mm	30mm	Vent	100&114.5	¥35,000
ブレンボ リア用	DBA2656-10T2	316mm	63.5mm	20mm	Vent	100&114.5	¥35,000
22B 2pot リア用	DBA2658S-10T2	290mm	63.5mm	18mm	Vent	100&114.5	¥35,000
ビッグローターフロント	DBA6500S-10	330mm	56mm	26mm	Vent	100&114.5	¥33,000

BRZ 純正フロントバンパー用 リップスポイラー  
サーキットでのインパクトが大きく、機能にも抜かりありません。高速走行での安定性を追求しダウンフォースを考慮してサイズを決定しました。筑波サーキット等にて弊社デモカーに装着した走行実績もあります。純正バンパーに装着するタイプです。  
ダウン量:約10mm フロントへの突出し量:約100mm。  
※この商品は道路運送車両法保安基準外品の為、サーキット走行専用となります。

¥52,500

PART NO: S6Z12E8G3FRPT

