

AVO TURBOWORLD

Parts Catalog for the MAZDA ROADSTER Type for ND



AVO TURBOWORLD JAPAN

〒196-0021 東京都昭島市武蔵野 2-13-13
TEL : 042-549-1296 FAX : 042-549-1297
メールアドレス : sales@avoturboworld.jp
営業日 : 火曜日～土曜日 午前 9 : 00 ～ 午後 6 : 00
定休日 : 日～月曜日 / 祝祭日



ND Sports Car Club
facebook



AVO TURBOWORLD JAPAN
website

※掲載価格は全て税別です。
※品質向上のため仕様や価格などを予告なく変更する場合がございます。

4代目マツダ・ロードスター。2015年の発売開始以来、好調な販売実績と共に、ユーザー間の盛り上がりも広がりを見せています。ソフトトップでは1.5ℓエンジン、6MT、6ATの設定があり、電動ルーフのRF（リトラクタブルファストバック）モデルでは2ℓエンジンを搭載しています。いずれも軽快なフィールが魅力です。AVO TURBOWORLDでは、新たなステージへとステップアップできるオリジナルパーツを取り揃えました。



●純正交換タイプパネルフィルター

純正品と交換するお手軽タイプながら、確実に吸入効率を向上できるエアフィルター。ロードスターの持ち味であるレスポンスの良さを、ワンランク上へと引き上げます。またオーストラリアの砂漠で鍛えられた集塵性能にも優れます。洗浄できるため、繰り返し使用できるエコロジーアイテム。

品番 : LNR16G4VA001J 適合 : ND5RC (1.5ℓ) / NDERC (2.0ℓ)
販売価格 : 6,700円



●シリコンインテークパイプ

エアクリナーと合わせて交換すれば、よりスポーティなアクセルワークが楽しめます。純正形状で抵抗となっているジャバラ部を適正化し、吸入抵抗を低減させました。ホース本体は繊維を4層に織り込んだもので、アクセル開閉時の漏れをセーブするとともに、本体の変形も抑制します。

適合	品番	販売価格
ND5RC (1.5ℓ)	LNR16A416BLKJ	9,900円
NDERC (2.0ℓ)	LNR16E416BLKJ	9,900円

●エキゾーストマニホールド

NAエンジンのフィールを底上げるエキマニは、パワーアップを実現する本格派パーツです。純正のクオリティは高いものの、量産品であるが故にマージンは低くなってしまいます。そこで、さらなる伸びしろをプラスし、レスポンスアップを図るのが当製品なのです。ターボキットにも対応できる実力を誇ります。

適合	品番	販売価格
ND5RC (1.5ℓ)	LNR16A3NAO15T	90,000円
NDERC (2.0ℓ)	LNR16E3NAO20T	90,000円

材質 : ステンレス パイプ内径 : 58φ



●オリジナルマフラー

レーシーなサウンドメイクはもちろん、排気効率を極限まで追求しながらも、触媒付きとすることで車検をクリア。出口は1本出しのシングルタイプ、2本出しのツインタイプから選択できるので、好みに合わせてコーディネートできます。エンジン回転数を上げていくと、気分も高揚すること間違いなし。



シングルタイプ
品番 : LNR16A3HA065T / LNR16AEHA065T
適合 : ND5RC (1.5ℓ) / NDERC (2.0ℓ)
販売価格 : 115,000円
材質 : ステンレス

ツインタイプ (DAMD エアロ対応)
品番 : LNR16A3HAT65T / LNR16AEHAT65T
適合 : ND5RC (1.5ℓ) / NDERC (2.0ℓ)
販売価格 : 115,000円
材質 : ステンレス



●DBW (ドライブバイワイヤー) コントローラー

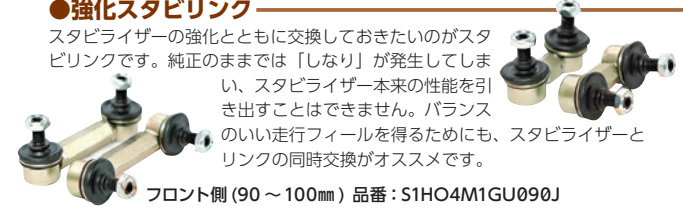
電子制御式スロットルに介入し、アクセル操作に対するスロットルバルブの反応をコントロールするシステムです。燃費重視、スポーツモードなど走行シーンに応じてフィールの変化を楽しむことができます。リセットしたい時には、介入なしのノーマルモードに設定すればOK!

品番 : LNR16G691002J 適合 : ND5RC (1.5ℓ) / NDERC (2.0ℓ)
販売価格 : 18,500円



●強化スタビリンク

スタビライザーの強化とともに交換しておきたいのがスタビリンクです。純正のままでは「しなり」が発生してしまい、スタビライザー本来の性能を引き出すことはできません。バランスのいい走行フィールを得るためにも、スタビライザーとリンクの同時交換がオススメです。



フロント側 (90 ~ 100mm) 品番 : S1HO4M1GU090J
リア側 (55 ~ 65mm) 品番 : S2B03G1GU055J
適合 : ND5RC (1.5ℓ) / NDERC (2.0ℓ) 販売価格 : 13,400円

●DBA (Disk Brake Australia) ブレーキローター

オーストラリア製のブレーキローターで、豊富な鉱山資源から作られた鑄鉄製。鉄・カーボンの配合は最適な熱伝導になるよう最適化。独特なデザインのフィンには、「カンガルーパウ」(カンガルーの足跡) をモチーフにしたもので、ベンチレーション性能を向上させながら耐久性も実現しています。



フロント側 (1枚の価格です)

適合	品番	販売価格
ND5RC (1.5ℓ)	DBA-42572-S	38,000円
NDERC (2.0ℓ)	DBA-42964-S	38,000円

リア側 (1枚の価格です)

適合	品番	販売価格
ND5RC (1.5ℓ)	DBA-2753-S	34,000円
NDERC (2.0ℓ)	DBA-2965-S	34,000円



DAMD "DARK KNIGHT"

ノーマルフォルムを存分に生かしたドレスアップを可能にするデザインで、個性的な外観を与えるダムド製エアロキット。構成はフロントスポイラー、サイドシル&エクステンション、リアディフューザー、トランクスポイラーでボディを彩ります。またフルコンプリートキットも用意されています。



商品名	販売価格	
	FRP	カーボン
フロントスポイラー	38,000円	55,000円
サイドシル&エクステンション	62,000円	79,000円
リアディフューザー	35,000円	50,000円
トランクスポイラー	28,000円	40,000円
フルコンプリートキット	146,700円	201,600円

ダムド HP : http://www.damd.co.jp/products/mazda/roadster_darknight/

ECU TUNE

安全デバイスを始め、さまざまな制御機能を持っているのがコンピュータです。「燃費や走行性能、そして運転する楽しさまでも決定づけている」といっても過言ではないほど、その役割は大きなものです。歴代ロードスターに比べ、コンピュータも飛躍的な進化を遂げたND型はスポーツカーらしさとコストパフォーマンスを両立しているといえるでしょう。

高性能コンピュータだけにマップ（制御項目）の数は尋常ではなく、解析だけでもかなりの時間を要しますが、素性を理解し、さらにチューニングする事でノーマルでは味わうことのできない領域へと踏み込めるのです。

AVO TURBOWORLDはこれまでに培ったノウハウをフルに生かし、トライ＆エラーを繰り返し行うことでターボ化までも対応するセッティングに成功しました。



●ノーマルエンジン

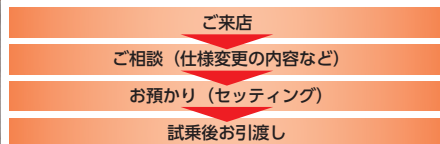
エンジン各部のクリアランス、吸排気バランスなど以前とは比べ物にならないほど、メーカーのセッティングは煮詰められています。そのため、エンジンチューニングをしなくとも、スポーツカーとして十分に満足できるわけです。ただし、慣れてしまうと物足りなさを感じるもの。そこでコンピュータセッティングがキモになってくるのです。吸排気系のパーツ変更にもなうコンピュータのセットアップは、パーツ本来の性能を十二分に引き出すことができる最良の手段なのです。



●ターボ化

タービンキットを装着した場合は、さらにコンピュータのセッティングは重要性を増します。もともとNAエンジンとして仕上げられているため、ターボ化によるパワー&トルクアップに対応させたコンピュータへ書き換え換える必要があります。各マップ（制御項目）を最適化し、ターボ性能を余すところなく引き出すのは得意とするところです。ターボならではのトルクフルな走りを、高次元でバランスさせるコンピュータセッティングこそAVO TURBOWORLDの真骨頂！

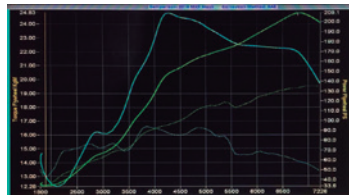
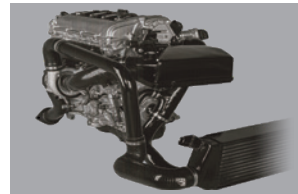
●現車合わせ ECU チューンの流れ



(3営業日～7営業日程度、在庫状況によります)

AVO TURBOWORLD TURBO キット

オーストラリアを拠点とする AVO TURBOWORLD は、ターボチューニングに関して 50 年以上の実績と経験があります。日本では 2000 年より初代ロードスターを始めパル車を中心にチューニングショップとして本格始動。馬力測定を行う「ダイナパックマシン」や、燃料供給をチェックする「フューエルフローチャートマシン」といった専門機器を導入し、より緻密なセットアップを行っています。ターボキットはさまざまな車種を手がけてきました。ノーマルの個性をさらに引き出し、パワー、レスポンスをプラスする魅力はターボならでは！



単なるパワーやトルクアップではなく、低回転時から盛り上がるパワーバンドが乗りやすさを証明しています。ターボ仕様でありながら、高回転域寄りの傾向はありません。そのため初心者でもコントロールしやすいのが特徴です。



品番: LNR16B07A000T
適合: ND5RC (1.5ℓ)
価格価格: 500,000 円
(パーツ代、取り付け費用込)

品番: LNR16G07A0A1T
適合: NDERC (2.0ℓ)
価格価格: 500,000 円
(パーツ代、取り付け費用込)



【備考】
インタークーラーはじめ、ターボ化に必要なショートパーツまですべてキットに含まれます。取り付け作業+ダイナパックによるセッティングに 3 営業日いただきます。約 60ps ~アップ! AVO TURBOWORLD JAPAN 保証パックもあります。

2.0ℓ エンジンにも !!

RF (リトラクタブルファストバック) に搭載される 2.0ℓ エンジンでのマッチングも確認しました。トルクフルなエンジン性能を引き出し、重量増を補って余りあるパワーを体感してください。



SIMPLE CUSTOMIZE

● STAGE1

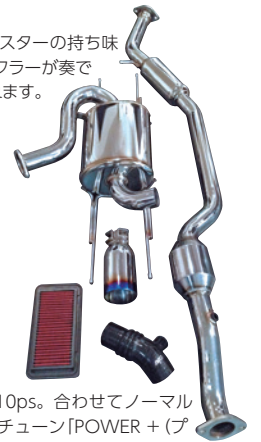
約 10ps アップを実現するステージ 1 キット。ロードスターの持ち味である軽快なピックアップが、さらに伸びやかに。マフラーが奏でるエキゾーストも、スポーツカーらしさを演出してくれます。

ND5RC (1.5ℓ) 用 販売価格: 131,600 円

キット内容
シングルマフラー (品番: LNR16A3HA065T)
パネルフィルター (品番: LNR16G4VA001J)
シリコンインタークーラーホース (品番: LNR16A416BLKJ)

NDERC (2.0ℓ) 用 販売価格: 131,600 円

キット内容
シングルマフラー (品番: LNR16AEHA065T)
パネルフィルター (品番: LNR16G4VA001J)
シリコンインタークーラーホース (品番: LNR16A416BLKJ)



● STAGE2

こちらはステージ 1 にプラスすることで、さらに 10ps. 合わせてノーマル比 20ps アップを実現するメニュー。コンピュータチューン「POWER + (プラス)」で、ノーマルでは味わえないパワー感が得られます。

販売価格: 155,000 円

キット内容
エキゾーストマニホールド (品番: LNR16A3NAO15T (1.5ℓ) / LNR16E3NAO20T (2.0ℓ))
パワー+ (プラス) (品番: LNR16EB9A001J)
備考: STAGE2 を購入の場合は、STAGE 1 が必要となります。



● POWER +

AVO TURBOWORLD のオリジナルデータを純正コンピュータに書き込むツールです。純正データも保存されており、必要に応じてユーザー自身で切り替えることができます。走行シーンに応じて変更するなど、楽しみ方はいろいろ。モニターはすべて日本語。

品番: LNR16EB9A001J
適合: ND5RC (1.5ℓ) / NDERC (2.0ℓ)
価格: 69,000 円

ライトチューンからターボ化まで楽しみ方は自由自在!

始めは開発車両の選定から。“S”グレードを AVO TURBOWORLD のデモカーに選びました。吸排気系から着手し、まずはスポーツマフラーを設定しました。環境への配慮から複数の触媒が設定されているため、試行錯誤の末に保安基準をクリア。NA エンジンの持ち味を存分に楽しめる仕様となりました。次はエキマニ交換・コンピューターセッティングへとステップアップ。更にパワーを求めて後付けターボのメニューを展開。デモカーでしっかりとデータ取りを行い、パワフルな ND 型を安全に走らせることができるよう、各部のセッティングを煮詰めました。お客様のニーズに合わせステップアップ可能なメニューをご提案致します。

ターボ感がありつつも乗りやすい!

「ライトウエイトスポーツ感をスポイルすることなく、フィールアップを図っている。踏むほどに実感するパワー、太くなるトルクが楽しい。それでいて、扱いきれないほどビークリーになることがないので、どんなフィールドでも楽しめそう!」(デモカー試乗コメント)

