



Parts Catalog

for the Impreza
Legacy
Exiga
Outback
Forester

www.avoturboworld.jp



AVO Turboworldは、SUBARUチューニング25年、ターボチューニング実績50年以上もあり、世界各国にTURBO やパーツを 供給しています。
AUSTRALIAレースでは、業界で初めてターボ車を導入し、数々の 戦歴を残しています。
AVOボールベアリングタービンは、低速からの立ち上りを重視しながら高回転までスムーズに余す事無くパワーを引き出せます。

AVOTURBOWORLDは世界に4拠点あり、地域や車両変更によるチューニング業務をしています。

AUSTRALIA / USA / ASIA そしてJAPANが、SUBARU車から4WDやスポーツカーまで幅広くアフターパーツに力を注いでいます。

主な取り扱いパーツ概要

- * ターボチャージャー
- * エンジンパーツ/コンピューター製品及び電気パーツ
- * 足回り補強パーツ
- * ブレーキ関係パーツ



AVOTURBOは、多くのサイズとバリエーションを用意しています。EJ20エンジンで、立ち上りを重視したい方には「350/380系」タービンを、そして更なるパワーをお考えの方には「400系」を推奨します。EJ25やサーキット走行でのレベルアップお求めの方には「420/450系」をご検討ください。

EJエンジンの極限を追求されたい方は「500/550系」を是非お試しください。

コンプレッサーハウジングやエキゾーストハウジング部にはAVO独自設計製作し、ブーストの安定した供給も可能にしています。エキゾーストハウジング部分は仕切りを設けて、高熱でのクラックを防止しています。コンプレッサー部分には排気量と排圧を考慮した容量とカットを施しています。センターハウジングは、オーストラリアギャレット製で信頼ある安定した回転が望めます。AVO強化アクチュエーターやパイプラインも付随していますので純正位置にタービン本体を装着可能です。装着するエンジン仕様や目的に応じたサイズをAVOタービン11種類からお選び頂けます。ハウジングサイズやホイールサイズ、吐出風量は弊社ホームページを参照ください。



AVO380 | AVOGTX55

AVOエキゾーストシステムは、CNCマシンで加工し綺麗なTIG溶接で結合させているオールステンレスタイプです。タービン後部から排気出口までの一環したシステムを利用ください。SUBARU系には主に「フロントパイプ/センターパイプ/リアマフラー」の3カ所からの構成になりその全てをAVOステンレスと独自鋳鉄との組み合わせで低音を重視しています。スポーツタイプの低音で乾いた音質を「ホームページ」からダウンロードして見聞も出来ます。



AVOカットバックエキゾーストシステムは排気口まで消音を設けた安全設計です。消音タイコ部分は楕円で最低地上高や消音容量を考慮し最適なルックスに上げています。マフラーハンガーは中空で吊りゴムが抜けにくい、プッシュストッパー機能付きです。出口は派手が無い代わりに、パワーを求めてエンジン立ち上りを追求しました。

センターパイプからリア廻りまでオールステンレスで排気効果を高めつつ、音質にこだわったエキゾーストシステムです。車高が一番気になる最低地上高のサブサイレンサー部分もサイズを考慮した形です。輸送や装着し易さも一因の3分割タイプは作業効率は勿論、テール部の微調整にも貢献しています。



フロントパイプは、タービン出口を鋳鉄構造で取付けてタービンで出口音を抑制させメタル触媒で浄化させます。装着にも2分割の為、非常に作業し易くなっています。既存フロントパイプに2個触媒装车には、AVOフロントパイプ2個装着されています。メタル触媒で浄化作用も排気抵抗も少なくとも扱いやすいステンレスパイプです。

マニホールドからタービン下迄のAVOタービンサポートパイプは、オールステンレスでフレキシブルジョイント付きです。エンジン振動や個体差によっての僅かなズレを吸収し、タービンへの効率良い排気をサポートします。装着車両は幅広く、GC系インプレッサからGDインプレッサ、SG系フォレスタ、YA系エクシーガ迄多くの車種に取り付ける事も可能です。別売のバンテ





AVOパネルフィルタは、純正と付け替えるだけの簡単装着で、何度でも洗浄でき長く利用できるECOタイプです。フィルタ一部は、特殊繊維をステンレスメッシュでバーテングし低い圧損でパワーアップも図られます。クリーナー密着部には、柔らかいゴム質で気密性に富んでおり、フィルタをエアが通過し易くなっています。きっとアクセルレスポンスを十分に引き出す事でしょう。

新鮮な大吸入効果があるAVOむき出しクリーナーは、純正比約2倍のフィルタ面積を持ち、オーストラリアで鍛えられた集塵効果がエンジンレベルアップにつながるでしょう。エアマセンサ取付部には、沢尻にも放熱性に優れたパウダー塗装を施工し、エア吸込みやセンサ読み取りを正確にした内部テーパー構造です。別売のクリーナーボックスとの併用で、熱対策にも考慮したパーツをお楽しみください。



10年以上実績あるAVOハイフローインタークーパイプは、エアークリーナ部からタービン迄のエアの流れをスムーズに容量と形状を考慮し、アクセルレスポンスの追従性を増し、ハイパワーにも対応しています。ブローバイガス取付部をより長く高くする事で、ブローバイガス液体を吸い込みにくくエンジンダメージを最小限に抑制する効果も絶大です。レッド/ブルー/ブラック色から選択でき、エンジンルームにも華を添えるでしょう。

エアークリーナ本体からインタークーパイプ迄の「S」字型ホースは、既存ホース外径はAVOインターク内径と同等で、とても大きくスムーズにエアが流れる様になっています。



インタークーラーホースは、タービンからインタークーラー迄、インタークーラーからスロットルバルブ迄、車種や形状でお選び頂けます。シリコンホース内部には、何重にも施された繊維で「潰れ/熱」にも効果あります。



AVOトップマウントインタークーラーは、インプレッサ/レガシィをはじめ、フォレスター/エクシーガにもボルトオンで装着でき、タービンインレット側アウトレット側での圧損が無く、ブーストアップやパワーアップ車には最適です。内部構造は20年の実績あるAVOパープレートと、外部は熱放出し易いパウダーコーティングです。

GRB/GRF/GBV/GVFインプレッサ用AVOパープレートトップマウントインタークーラー500PSも対応できる実績を持ち、既存と置換えるタイプです。純正位置を極限迄大きくし、放熱性と圧損を低減した構造です。エンジンルームは、546x178x90mmのサイズはともインパクトありエンジンの性能を発揮させ易くなります。ブローオフバルブも其の仮装着できます。



車種により、更なるパワーや放熱効率をお求めの方は、AVOフロントマウントインタークーラーも選択できます。フロントマウントサイズは595x222x90mmでバンパー内にフルサイズで装着します。パイピングには、高圧対応ホースを独自の加工で製作した形状で、振動や熱対策にも万全にしています。



AVOは足回り補器パーツにも力を入れています。定評あるポリウレタンブッシュを採用したロアアームブッシュは、高速安定性とクイックなステアリング操作が両立できる強固なパーツです。純正形状のブッシュに加え、欧州車特有なステアリング操作時キャンバーが付き易いキャンバーアジャストメントブッシュの選択も出て、幅広い好みの車両動きが堪能できるでしょう。

痒い処に手が届く、トランスバースリンクのフロント側もポリウレタンブッシュで製作していますので、同時交換を推奨しています。



ギヤボックス取付も効果絶大なAVOステアリングマウントブッシュで、しっかり固定し車線変更やコーナリング時の車体揺れを抑制します。ゴム質ブッシュに比べ、ポリウレタンブッシュは復元力に富み潰れにくく、個々部品の性能を発揮させ易くなっています。

AVOポリウレタンブッシュはその他、「スタビライザーブッシュ/スタビスタッパー」等に幅広く採用されています。車両によって、補強する箇所と動かし易くする箇所を選んで製作していますので、是非お試しください。

AVOポリウレタンブッシュ付き強固スタビリンクは、スタビライザー本来の強さと適度な柔らかさを兼ね揃えた理想のブッシュです。直線走行ではロアアームの微妙な動きをポリウレタンがしっかり吸収し非常に乗り易く、コーナリングではポリウレタンの復元力プラス強固なリンクにより、スタビライザー本来の性能を発揮させ易くなっています。



新機種車両のリア側には、AVO独自のポリウレタンブッシュとピロタイプを兼用したリアスタビライザーリンクによってスタビバーがしっかり車体の横揺れ防止機能を支えてくれます。調整幅も90-100mmで車高に応じた最適長さにできます。車両の下廻りにもAVOオレンジ色は、ワンポイントの華を添えるでしょう。

AVOピロタイプのスタビライザーリンクは、ブーツ採用し内部にはグリスを注入していますので、異音の心配もありません。車高によって長さも調整できる「55-65/70-80/90-100mm」3タイプを用意しています。ロックナットは、緩み防止機能付きステンで長期使用可能です。



AVOリアスタビ強化マウントは、スタビライザー取付部をリアメンバーと共締めする3点止めで、スタビライザーがしっかり仕事し易くなります。スタビバーサイズのみ変更しても、取付け部分がぐらついては異音やバー本来の性能を発揮できませんが、AVO強化マウント装着によってリア廻りの腰砕けが減り、乗り易い車両の動きになるでしょう。

AVOアンダーバーベースは、車両下フレームの補強を施し、ハードな走行によっての振れを少なくする効果があります。車両によって前後又はフロント側のみと選択も可能です。サスペンション交換する前に試して頂ければサスペンションや各パーツの作用も判り易くなります。フロントは、ロアアーム取付け部前後を左右共、中空鋼鉄にて固定し前後左右の揺れに対してもしっかりガードしますので、ブレーキング時の安定性にも効果あります。リアは、ロアアーム取付部をしっかりと固定しメンバーの動きを抑制します。



AVOフューエルポンプは、245-255L/hと純正比で約50%増量し、高回転での吐出量低下を防ぎます。パワーアップ車両やアフターパーツ交換に伴うノッキングを抑制します。プレッシャーレギュレーター装着前に絶大なる効果が得られます。AVOフューエルポンプには専用フィルタが付随されていて、吸引時のゴミを吸収すると同時に吸引抵抗も軽減しています。

GRB/GRF/BP/BL/SH/YA5系AVO燃料ポンプには、装着が簡単なタンク内蔵フィルタも販売していますので無加工で装着も可能です。走行距離が多い車両や低年式車両、粗悪燃料注入車両等にはこのフィルター付きポンプを推奨しています。



ドライブバイワイヤコントロール(通称名:DBW)は、電子制御スロットルをアクセル反応速度を変更する事で3モード走行をボタン一つで切り替えも可能にしています。パワーレスポンスを図りたい車両には最適な簡単チューニングです。パワーモード:大幅にアクセルレスポンス向上させ、ハードな走行

行やスポーツ走行が楽しみたい方には最適なプログラムです。ターボ車はブーストの掛かりが非常に速く楽しめます。オフロードモード:路面の悪い雨や雪、そして砂利道走行等ではアクセルの追従性を遅らせ、より乗り易くします。スタンダードモード:純正と大体同じ走行です。その他、AVOブーストコントローラー等の電子制御パーツもラインナップしています。

AVOTURBOWORLDは、ハードパーツから純正に近い補強パーツまで幅広く販売しています。車両個々の動きや働きを希望され、その目的に応じたパーツの装着を私たちは希望しています。お近くの量販店や各イベント会場で、そしてお店で商品を手にとって見聞してみてください。商品詳細や他の商品につきましては、弊社ホームページ又は各代理店にお問い合わせくださいませ。



COSWORTH
F1エンジン供給での歴史あるCOSWORTHパーツは、AVOTURBOWORLDは日本での代理店でSUBARUエンジンの拡販も行なっています。

LINK

ニュージーランドLINKエンジンマネジメントシステムを逸早く導入し、各レースマシンの仕上げや一般車両へのフィードバックもしています。



DBA
デスクブレーキローターオーストラリア社製、特許カンガルーローターをSUBARU車に装着し、日本の皆様へ供給しています。

本簡易カタログは2019年1月現在のものです。カタログ内容は抜粋のため、詳細は本カタログ又はインターネットを参照ください。記載商品の価格及び仕様は予告なく変更や生産を終了する場合もあります。

TEL:042-549-1296
FAX:042-549-1297
E-mail: sales@avoturboworld.jp