

<b>Friday DIDC XI Payout</b>		Payouts Subject to Change			
<b>Place</b>	<b>Pro Street Diesel Trucks</b>	<b>Limited Pro Diesel Truck</b>	<b>Pro Stock Diesel Truck</b>	<b>Super Stock Diesel Truck</b>	
<b>1</b>	<b>600</b>	<b>700</b>	<b>800</b>	<b>1000</b>	
<b>2</b>	<b>400</b>	<b>500</b>	<b>600</b>	<b>700</b>	
<b>3</b>	<b>300</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>500</b>	
<b>4</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>250</b>	
<b>5</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
<b>6</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
<b>7</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
<b>8</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
<b>9</b>					
<b>10</b>					
<b>11</b>					
<b>12</b>					
<b>1</b>	<b>Pro Farm Tractors</b>	<b>Light Pro Stock Tractors</b>			
<b>2</b>	<b>500</b>	<b>800</b>			
<b>3</b>	<b>300</b>	<b>600</b>			
<b>4</b>	<b>150</b>	<b>400</b>			
<b>5</b>	<b>60</b>	<b>200</b>			
<b>6</b>		<b>100</b>			
<b>7</b>		<b>60</b>			
<b>8</b>		<b>60</b>			
<b>9</b>					

