



Cargo Plus 20W-50

Universal-Hochleistungsmotorenöl Universal high-performance engine oil

Anwendung/Application:

BAP Cargo Plus 20W-50 wird in hochbeanspruchten Nutzfahrzeug- und PKW-Diesel-Motoren, sowie in Ottomotoren eingesetzt. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

BAP Cargo Plus 20W-50 is used in heavy-duty commercial and passenger cars with diesel engines and in vehicles with petrol engines. Engine oils of this class are generally recommended where oil change intervals are extended.

Beschreibung/Description:

BAP Cargo Plus 20W-50 ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten sicher beherrscht.

Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klasse 20W-50 während des gesamten Ölwechselintervalls.

BAP Cargo Plus 20W-50 is a multigrade engine oil designed for year-round use. Engines with turbo-charger and charge air cooling require oils that can withstand higher thermal and mechanical loads. Manto TD 15W-40 meets the requirements for such demanding operating conditions even at extended oil change intervals. It ensures reliable cold start at low ambient temperatures and proper lubrication at high operating temperatures. Thanks to the use of shear-resistant active agents, the product retains its SAE class 20W-50 properties over the entire oil change interval.

Empfohlen für/recommended for:

ACEA E7/E5/E3/B4/A3
API CI-4/SL
JASO DH-1
MB 228.3/229.1
MAN 3275-1
Volvo VDS-2
Cummins CES 20076/77/78
Deutz DQC II-10
Detroit Diesel DDC 93K215

Technische Kennwerte/Technical characteristics:

Property	Test		Cargo Plus 20W-50
Dichte/density 15°C	DIN 51757	kg/m ³	882
Viskosität/viscosity 40°C	DIN 51562	mm ² /s	142
Viskosität/viscosity 100°C	DIN 51562	mm ² /s	17,8
Viskositätsindex/viscosity index	DIN ISO 2909		139
Viskosität/viscosity - 20°C	DIN 51938	mPa.s	9500
Flammpunkt/flash point	DIN ISO 2592	°C	> 210
Pourpoint/pour point	DIN ISO 3016	°C	- 36
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	11