

La Fragata Lonsdale: Navegando a través de su historia

Este relato patrimonial ha sido elaborado en el marco del proyecto “Reconocimiento y fortalecimiento del patrimonio de la Fragata Lonsdale y el Estrecho de Magallanes”, financiado por el Ministerio de las Culturas, las Artes y el Patrimonio, a través del Fondo Nacional de Desarrollo Cultural y de las Artes, FONDART regional 2022, en la línea de Patrimonio Cultural, modalidad de Investigación.

Autora: Paulina Fajardo C.
Administradora Turística

El velero de acero con aparejo de fragata de tres mástiles Lonsdale, construido en 1889 en el prestigioso astillero Charles Joseph Bigger en Londonderry, Irlanda, es una imponente embarcación que evoca la época dorada de la navegación a vela de finales del siglo XIX y comienzos del XX. Fue encargado por la firma Joseph Henry Iredale & Co. de Liverpool, cuyo compromiso con la excelencia en la construcción naval se refleja en el diseño y la resistencia de la embarcación. Con un impresionante desplazamiento de 1.756 toneladas, esta fragata fue concebida para enfrentar los desafíos del comercio de la época a través de la navegación transoceánica. (Lloyd’s Register Foundation, 1889).



Fotografía del velero Lonsdale hacia 1900 (Fuente: Biblioteca Estatal de Victoria en Melbourne, Australia)

Su trayectoria marítima abarca los mares y puertos comerciales más importantes de la época, desde el lejano oriente, Europa, Australia, América, hasta los complejos mares del Cabo de Hornos, desafiando las condiciones climáticas adversas y extremas de los fuertes vientos y turbulentas aguas del paso Drake.

Su historia y sus viajes hacen que este velero haya tenido una breve pero muy importante participación en el desarrollo de la historia náutica global, en un momento de gran trascendencia para el transporte marítimo de larga distancia y el comercio, en las rutas que conectaron los principales puertos importadores y exportadores. Durante sus años de navegación, el Lonsdale fue testigo de innumerables historias y aventuras, incluyendo viajes de comercio, transporte de mercaderías y salvamento de tripulantes de naufragios.

En 1904, la barca inglesa Eivion o Evium (como figura en algunos textos) que transportaba desde Liverpool (Reino Unido) un cargamento de carbón enviado al puerto de Tocopilla (Chile), se incendia cerca del Cabo de Hornos. (Miller, J. 2017. Wreck site). La fragata Lonsdale, bajo el mando del capitán F. K. Fall, rescató a la tripulación, que los trasladó al puerto de Talcahuano (Chile). Este acto heroico le valió al capitán Fall una medalla de oro de la Liverpool Shipwreck and Humane Society¹. (Bascuñán, C., Eichholz, M., Hartwig, F. 2003. *Naufragios en el Océano Pacífico Sur*. Tomo 1).

En 1909, en un travesía marítima desde Hamburgo, Alemania, con destino a Mazatlán, México, vía Cabo de Hornos, la fragata Lonsdale sufrió un dramático incendio que la dejó dañada y sin condiciones de navegar. Sin embargo, un comerciante local se aventuró a adquirir y reflotar el Lonsdale, quien posteriormente lo vende a la Sociedad Anónima Comercial Braun y Blanchard, quienes encomiendan al capitán Fernández, L, en el buque “Alejandro”, a remolcar al Lonsdale desde New Island hacia Punta Arenas, el 30 de Abril de 1910. (Cameron, Jane. Volume III. Shipping Register, National Archives, 1883-1913).

Las familias Braun y los Blanchard fueron una de las familias más influyentes y adineradas de Magallanes en el siglo XIX y XX, destacándose como las primeras figuras en el ancho campo de los negocios magallánicos, debiéndoles a ambos el avanzado progreso de todas las industrias, del comercio y de gran parte de la ganadería; participando en la importación y exportación de diversos productos, actividades que influyeron en la transformación y modernización de la zona austral.

Con los años buscaron ampliar sus negocios, llevándolos a comprar año tras año veleros y vapores para transportar los productos de sus industrias y de sus estancias, embarcaciones que jugaron un papel crucial en impulsar el creciente comercio que estaba emergiendo. (Díaz, Contardi y Cía. 1909. *Ganadería, Industria y Comercio del Territorio de Magallanes*. Punta Arenas).

¹ En la página de wrecksite.eu en la descripción de la barca SV Eivion construida en 1879, se detalla la causa de la pérdida e historia de conmemoración del Capitán F.K. Fall, noticia publicada por el *Liverpool Journal of Commerce*, Wednesday 11 January 1905.



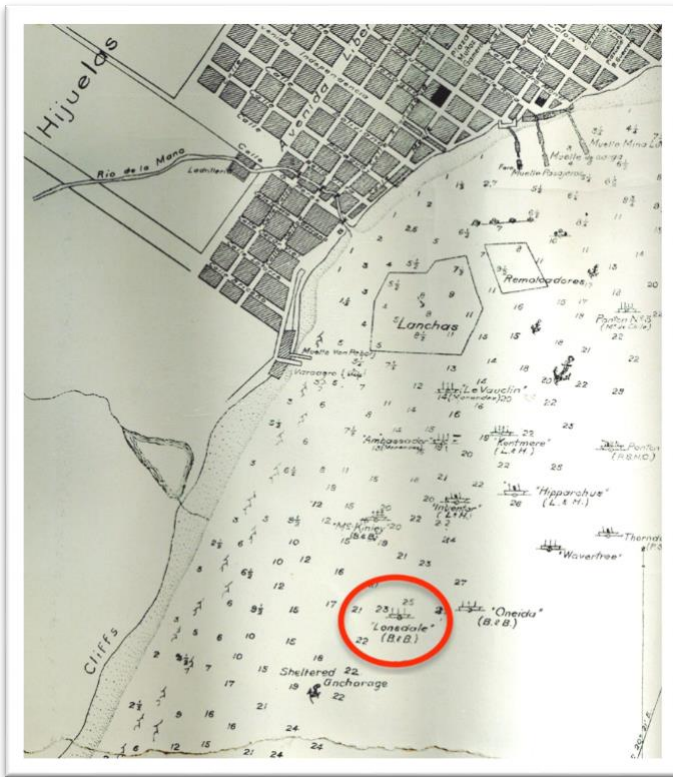
Casa Comercial de los Braun y Blanchard (Fuente: Archivo Patrimonial Centro de Estudios de Historia y Arqueología, Instituto de la Patagonia, Punta Arenas)

Ante el gran y prometedor futuro comercial que se edificaba y dada la escasez de bodegas terrestres para almacenar la creciente cantidad de productos de importación y exportación en la ciudad de Punta Arenas, la compañía Braun y Blanchard tomó la decisión de transformar a la embarcación Lonsdale en una bodega flotante, conocida en la época como "chata"². Esta adaptación le otorgó al barco un nuevo propósito en el puerto de Punta Arenas, donde prestó largos y útiles servicios almacenando lana, carbón y mercaderías varias.

Hacia 1924, la "Flota Inmóvil del Estrecho de Magallanes"³ estaba compuesta por 12 pontones particulares fondeados en el puerto de Punta Arenas, incluyendo la fragata Lonsdale. La firma la utilizó como pontón flotante hasta el año 1942, posteriormente, el velero fue vendido, para su desguace en la costa sur de la ciudad.

² Chata: nombre que se le dio a inicio del s. XX a los antiguos veleros que se destinaban como pontones o bodegas flotantes para almacenar mercaderías varias, como lana, carbón, arena, entre otros.

³ "La Flota Inmóvil del Estrecho", denominación que le dio el destacado historiador magallánico y premio Nacional de Historia, Mateo Martinic B. a la flota de pontones flotantes que permanecieron fondeados en el puerto capital del Estrecho de Magallanes.



Plano del Puerto de Punta Arenas. Estrecho de Magallanes. 1912. Se indica la posición del Pontón fondeado Lonsdale, de la Sociedad Braun y Blanchard. (Fuente: Plano Pabellón Marítimo "José Menéndez", Instituto de la Patagonia de Punta Arenas)

La embarcación fue adquirida por la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica y finalmente, esta empresa vendió el velero al Sr. Urbani, quien era propietario de un establecimiento similar a lo que hoy consideraríamos una maestranza. Este comerciante decidió vararla en la playa frente al parque María Behety, lugar donde se encuentra en la actualidad.

Allí la embarcación fue meticulosamente desmantelada para vender partes de su estructura, incluyendo sus planchas de hierro y acero, hasta quedar parcialmente desmantelada, manteniendo hoy su casco, su proa con el bauprés y un tramo de la quilla, junto con partes de sus cuadernas. (Museo Militar Austral. *Pontones de la Bahía de Punta Arena*, 2015; Informe N°3).

El Lonsdale, como pontón-depósito, desempeñó un papel crucial en el comercio y la logística marítima de la región durante más de tres décadas, contribuyendo al desarrollo económico de Punta Arenas y consolidando su posición como un puerto importante en las rutas marítimas del hemisferio sur.

Hoy en día, la rueda de gobierno⁴ del Lonsdale se conserva en el Museo Regional de Punta Arenas como parte del patrimonio marítimo de la región, recordando su valioso legado en la historia de la navegación y el comercio marítimo. La historia del Lonsdale se entrelaza con la importancia estratégica del Estrecho de Magallanes, donde la exploración de Fernando de Magallanes en 1520 marcó el inicio de la historia del hemisferio austral del mundo y dio lugar a nuevas exploraciones y descubrimientos en la región.



Rueda de gobierno del Lonsdale. Colección marítima del Museo Regional de Punta Arenas

Este relato refleja el gran valor histórico de la fragata Lonsdale y la relevancia que tuvo en el crecimiento económico, social y comercial de la región. Hoy, este valioso bien mueble que se exhibe en un escenario único a orillas del Estrecho de Magallanes, abandonado y desmantelado, aún conserva el garbo de antaño, constituyendo valiosos vestigios de su valor patrimonial como Monumento Histórico⁵, que resaltan la importancia de su legado.

⁴ Rueda de gobierno: en náutica se conoce como la rueda de gobierno o gobierno del buque. Es el comando direccional de control del movimiento del timón para direccionar el rumbo del barco.

⁵ Declaratoria, según Decreto Supremo N°12 del 7 de enero de 1974, se logró la protección jurídica de la Proa y restos del casco del velero Lonsdale, ubicado frente al Parque María Behety, formando parte del patrimonio marítimo de la Región de Magallanes.

Trabajos Citados

1. Steel Ship Report for Lonsdale, 23rd November 1889. Lloyd's Register Foundation. <https://hec.lrfoundation.org.uk/library/documents/lrf-pun-bel56-0095-r>.
2. Jane Cameron National Archives: Shipping Register- Volume III- 5 January 1883 to 1 November 1913 [SHI/REG/3] <https://nationalarchives.gov.uk>. <https://nationalarchives.gov.uk/jdownloads/Shipping%20Registers/Shipping%20Register%20Volume%20III%20-%201883-1%20Nov%201913.pdf>
3. Bascañán, C., Eichholz, M., Hartwig, F. *Naufraios en el Océano Pacífico Sur: Territorio Antártico Chileno-Cabo de Hornos-Estrecho de Magallanes-Archipiélago de Chiloé-Valdivia*. Tomo 1.; 2003
4. SV Eivion (+1904). www.wrecksite.eu. <https://www.wrecksites.eu/wreck.aspx?179596>. Miller, J. Published 2012.
5. Díaz, Contardi y Cía. 1909. Punta Arenas. Ganadería, Industria y Comercio del territorio de Magallanes, desde sus principios hasta la actual época.
6. Swett, R.; *Guía marítima de Chile*. 1923.
7. *Pontones de la Bahía de Punta Arena*. Museo Militar Austral. 2015; Informe N°3
8. Martinic, M. *Una Travesía Memorable: Hallazgo y Navegación Del Estrecho de Magallanes (21 octubre-28 noviembre 1520)*. Punta Arenas. 2020
9. Martinic, M. *Historia del Estrecho de Magallanes*. Santiago de Chile. 1977