

# Wong Foon Chuck

“Un Chino muy mexicano”



Biografía traducida por el Dr. César Méndez Osuna.  
Fotos y notas por  
Horacio Domínguez Lara.

## Índice

Texto	Página
1.-La llegada a Norteamérica.	3
2.- En busca de oportunidades y oficios.	4
3.- Mi primer contacto con México y mi futura Patria.	6
4.- De minero y carbonero en la Región Carbonífera de Coahuila.	7
5.- Torreón “El Jardín de las verduras” y de las inversiones.	8
6.- Una escuela de chinos en Frontera, Coahuila (antiguamente Estación Monclova, Coah.)	10
7.- Impulsor del desarrollo agrícola y azucarero en Tamaulipas.	11
8.- Inversiones chinas en el México de 1900.	21
9.- Colofón y breve semblanza de un exitoso empresario chino en México “Un Chino muy mexicano”.	22

La reproducción y fotocopiado parcial o total del presente folleto esta permitida para uso educativo, social, histórico, promoción e impulso cultural.

**Portada:** Foto de Wong Foon Chuck.

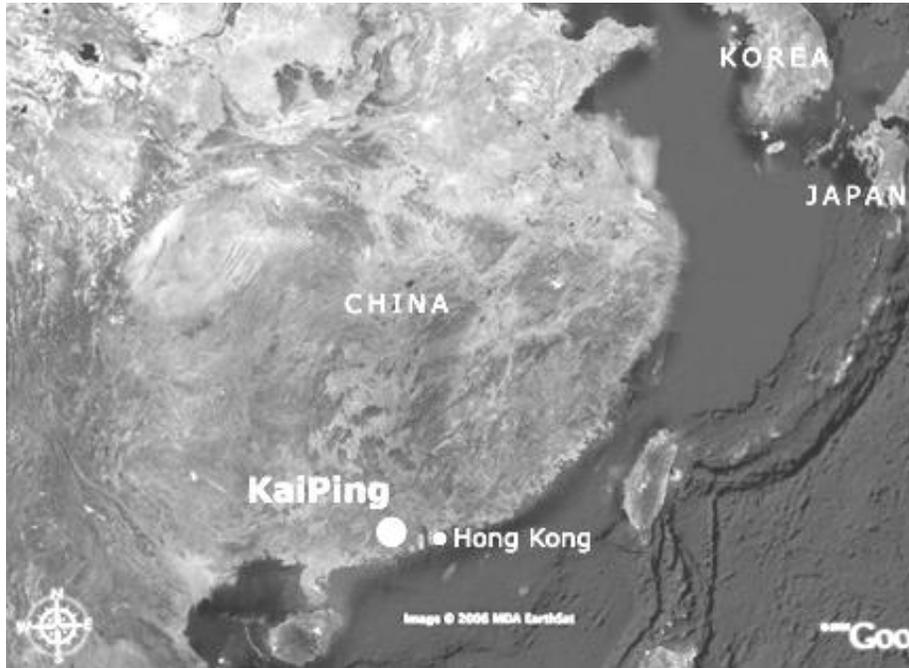
**Revisión:** Silvia De Luna de Domínguez.

Noviembre 2017.

Colección: La Muralla

# 1.-La Llegada a Norteamérica.

Mi nombre es Wong Foon Chuck; nací en Hoiping hoy Kaiping, provincia de Cantón (Kwangtung), China, en 1863.



Dejé China para irme a Estados Unidos, llegando a San Francisco, California, el 22 de octubre de 1875 para vivir con un tío. Fui enviado a la escuela de un barrio de La Misión<sup>1</sup> para aprender inglés, que era dirigida por el doctor Lummis, quien posteriormente me llevó a su casa de apartamentos localizada en la calle Jones No. 1550 para trabajar como sirviente.

Me ocupé con el doctor Lummis por espacio de dos años hasta que un primo me encontró un trabajo como mesero en el Hotel Jackson, de la calle California. Allí fui bien visto por los clientes, lo que me trajo propinas considerables, por eso mi tío pensó que era demasiado dinero para un niño de mi edad y que yo debería ser supervisado, por lo que me regresó a la casa del doctor Lummis por tres años más.

---

<sup>1</sup> **Mission District**, también conocido localmente como "The Mission", es un barrio de San Francisco, California, cuyo nombre se debe a la sexta misión de Alta California, la Misión San Francisco de Asís, el edificio más antiguo de San Francisco que está situado en el propio barrio. El barrio, de gran influencia y presencia hispanohablante



**Edificio remodelado de la calle Jones -No. 1550 en San Francisco California, en el barrio Ruso.**

La señora Stuart, que era una pariente del doctor Lummis, era muy gentil y muy considerada conmigo y nunca se olvidó de enviarme a la escuela para aprender inglés. Permanecí en casa del doctor Lummis hasta 1881, cuando decidí regresar a China e ir a visitar a mis familiares. Dejé San Francisco el 5 de octubre de 1881 a bordo del barco mercante S. S. Garrik y después de una visita corta de cinco meses en China regresé a San Francisco el 15 de abril de 1882<sup>2</sup>.

A mi regreso mis parientes me propusieron empezar un negocio, ya que yo hablaba muy bien el inglés, cosa que no acepté porque no estaba de acuerdo con las costumbres y las prácticas de los chinos en esa ciudad.

Tratando de alejarme de la mala influencia del ambiente de San Francisco y en especial del Barrio de Chinatown, decidí pedir prestado un dinero a uno de mis primos, con lo que me trasladé a El Paso, Texas. En esa época la Compañía de Trenes del pacifico sur (Southern Pacific Railroads Company) estaba construyendo la línea de Los Ángeles, California a San Antonio, Texas.

## **2.- En busca de oportunidades y oficios.**

---

<sup>2</sup> A su regreso a EUA el barco es detenido y prohibida la entrada a todos los pasajeros cantoneses, ya que había entrado el Acta de Exclusion, Foon Chunk logra escapar arrojándose al mar

Llegué a El Paso, Texas, en enero de 1883, donde encontré trabajo como cocinero por 6 meses. No solo pude ganar dinero para pagarle a mi primo, sino también para enviar a mis padres en China.

Un día conocí a un joven que trabajaba en Valentine, Texas, quien me propuso fuéramos a Del Río o a San Antonio para empezar un trabajo que él iba a financiar.

Dejé El Paso, Texas en julio de 1883 para ir a San Antonio, Tx. pero antes nos detuvimos en Del Río<sup>3</sup>, Texas para valorar las posibilidades de negocios en esa localidad, al ir caminando por una calle de Del Río, me detuvo un desconocido de nombre Richard Lombard, quien me preguntó que era lo que hacía ahí, le explique acerca de nuestras intenciones de establecer un negocio en San Antonio o Del Río. El señor Lombard muy amable nos sugirió que en Eagle Pass<sup>4</sup>, Texas era un buen lugar para lo que nosotros pretendíamos. Se ofreció a llevarnos, lo que acepté, trasladándonos al día siguiente.



En Eagle Pass, Texas encontré un pueblo fronterizo con cerca de 3,000 habitantes, la gran mayoría de origen mexicano y ahí fue donde aprendí español. Ahí puse una tienda general de curiosidades y lavandería, cercana a la vía del ferrocarril y algunas tiendas en los patios del ferrocarril. Estando recorriendo la tienda, el gerente se me acercó y me ofreció trabajo como cocinero en el restaurante del señor Monroe, quien era un contratista de Los Ángeles, California, que estableció un restaurante para dar servicio a los trabajadores de la International R. R. Company, que construían las vías del ferrocarril de Piedras Negras a Sabinas, Coahuila.

Encontré muy placentero mi nuevo trabajo, lo que me dio, al mismo tiempo, oportunidad de empezar a aprender el español. El trabajo del restaurant fue muy próspero, por lo que el señor Monroe decidió agrandarlo. Me propuso encontrara un buen lugar en el centro del pueblo para abrir otro. Encontré la oportunidad de comprar un hotel (Hotel Central), que costó \$USD 700.00. Pero el trabajo era muy pesado para una sola persona, por lo que mandé traer a uno de mis primos de San Francisco y al mismo tiempo notifiqué a mi

---

<sup>3</sup> Ciudad fronteriza con Las Vacas (Hoy Acuña, Coahuila)

<sup>4</sup> Ciudad fronteriza con Ciudad Porfirio Díaz (Hoy Piedras Negras, Coahuila)

amigo de Valentine, Texas lo que estaba haciendo y él me pidió que le diera trabajo para dos primos.

Yo inicié a estos dos campesinos en el trabajo de la lavandería, al mismo tiempo que le propuse al señor Luis Lana que me construyera una pequeña casa al lado del restaurante para ese propósito. La casa que el señor Luis Lana me hizo resultó muy grande para una lavandería, por lo que decidí hacer una tienda en parte de ella, de curiosidades y manualidades chinas y japonesas.

En 1885 hice mi solicitud para obtener la residencia Norteamericana pero no fui aceptado. En 1886 vinieron un americano y su familia a mi hotel; ellos venían de Chihuahua, México, y se interesaron en comprarme el negocio del Hotel Central y decidí vendérselos en \$USD 1,200.00.

### **3.- Mi primer contacto con México y mi futura Patria.**

Con este dinero pensé en irme a México. En ese tiempo la International R. R. Company ya había avanzado 250 kilómetros al sur del Río Grande o Bravo. Llegué a México y empecé a vender productos de China o Chinoiserie<sup>5</sup> en todos los pueblos y villas a lo largo y cercanos a la vía del ferrocarril en Coahuila.

En la Hacienda de Santa Gertrudis de San Buenaventura, Coahuila, conocí al señor abogado Miguel Cárdenas De Los Santos, quien después de algunos años se convirtió en Gobernador de Coahuila. Fue un gran amigo y me ayudó en muchas de mis empresas y negocios.

La casa proveedora Kim Lung Company en San Francisco, era la que me surtía del material Chinoiserie, me ofreció una posición en su compañía y me invitó a reunirme con ellos. Esta corporación iba a abrir una oficina sucursal en Los Ángeles, California, y me ofreció el puesto de Gerente General, pagándome \$USD 60.00 mensual y un 5 % de comisión por ventas anuales. No me gustaba la idea de trabajar bajo el mando de otra persona, por lo que rehusé la oferta y regrese de nuevo a Eagle Pass y continué con mis trabajos pendientes.

---

<sup>5</sup>**Chinoiserie.**- Imitación de escenas y motivos chinos en cerámica, porcelana, pintura y laqueados artísticos. Importada principalmente por los traficantes holandeses y suecos.

En 1887 fui a Torreón localizada a 625 kilómetros al sur de Piedras Negras en Coahuila y el propósito de mi viaje era obtener una concesión para un Hotel en alguna de las estaciones del Ferrocarril Internacional Mexicano en el tramo a Piedras Negras-Torreón, cosa que no sucedió.

Continué con mis ventas de artesanías por todo Coahuila y Texas hasta octubre de 1889 y ese mismo año decidí viajar a China por segunda ocasión e ir a visitar a mi familia, donde permanecí por diez meses.

#### **4.- De minero y carbonero en la Región Carbonífera de Coahuila.**

De nueva cuenta regresé a Eagle Pass, Texas en 1890 y me enteré de que la compañía minera de Coahuila Coal Company propiedad de Mr. Collis Potter Huntington<sup>6</sup>, las minas localizada en el poblado de San Felipe<sup>7</sup>, Coahuila estaba extrayendo carbón para las máquinas de Ferrocarril en USA y que estos yacimientos estaban requiriendo de personal. Por contactos con amigos, yo sabía que los trabajadores chinos que había construido el ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, habían sido despedidos y buscaban trabajo. Me entrevisté con el Gerente de la mina Mr. L. M. Johnson y logré una comisión al darle empleo en las minas a cerca de 100 paisanos chinos.

Fui a la ciudad de México por 3 semanas donde el señor Johnson me agradeció y me dijo que estaba satisfecho con el trabajo de los chinos y me dio instrucciones para que le consiguiera más. En el espacio de 2 años en que trabajé con la Coahuila Coal Co., tuve bajo mi supervisión alrededor de 400 mineros. Estuve satisfecho por 3 años con mi trabajo de contratista y supervisor de los mineros chinos, hasta que una piedra se desprendió escapando de la muerte por muy poco de ser aplastado por ella, lo que me hizo pensar que a los 31 años de edad era muy pronto para arriesgar mi vida en esas condiciones, por lo que dejé el trabajo de minero.

---

<sup>6</sup> **Collis Potter Huntington** .- Uno de los 4 grandes magnates Ferrocarrileros junto con; Leland Stanford , Mark Hopkins , y Charles Crocker, que construyeron el ferrocarril pacífico central y el ferrocarril transcontinental de EUA. Y en México ayudaron a construir 417 millas en 1877, 9,600 millas en 1901 y 15,325 millas en 1911, estableció el Ferrocarril Internacional Mexicano en 1882, corriendo al sur de Piedras Negras, Coahuila, En Coahuila Huntington compraba carbón a propietarios locales, incluyendo Evaristo Madero, para el uso local y para enviar de regreso al norte de los EE.UU. En pocos años Huntington controla las minas de; Sabinas Coal Company, Coahuila Coal Company, el Álamo Coal Company, y La Fuente Coal Company.

<sup>7</sup>**Poblado de San Felipe**.- La primera mina de carbón de México para producir carbón era la mina Álamo, en San Felipe, Coahuila, en 1884.

En noviembre de 1893 regresé a Torreón porque me dijeron que había un Hotel que se vendía. Lo compré y conseguí un contrato de restaurant de las 2 compañías ferrocarrileras: la Central Railroad y la Mexican International Railroad Co., por 5 años.



## 5.- Torreón “El Jardín de las verduras” y de las inversiones.

La villa de Torreón en Coahuila, era un pueblo nuevo y yo tenía problemas para conseguir los comestibles para la cocina de mi hotel. Para resolverlo empecé una huerta de hortalizas, que fue la primera de ese tipo en Torreón y sus alrededores.

Mi negocio del hotel creció rápidamente y por si solo se hizo de fama y reputación con los trabajadores y los pasajeros del ferrocarril. Los ejecutivos del mismo empezaron a notar mi capacidad como administrador y me ofrecieron dos hoteles más del ferrocarril, uno en Sabinas y otro en Jaral, Coahuila. En 1896 me dieron un contrato para manejar también el hotel de Piedras Negras.

En 1895 me casé con una mexicana, la señorita Cristina Vega Domínguez de la ciudad de Tampico, Tamaulipas; con ella formé un hogar en la calle

Washington en Eagle Pass, Texas, mudándonos posteriormente a Piedras Negras, ya que la mayoría de mis negocios estaba en México. Tuvimos 10 hijos, el primero nació en Eagle Pass y el resto en Piedras Negras. El negocio hotelero se expandió rápidamente y para 1901 ya contaba con la concesión de 6 hoteles del ferrocarril a través del Sistema de Ferrocarriles Internacional Mexicano.

El negocio de los hoteles floreció por varios años hasta 1911 y a partir de ese período cuando empezó a declinar a causa de la Revolución Mexicana.

*Para 1901 la colonia china de Torreón, en aquella entonces importante estación ferrocarrilera, era ciertamente de las más prósperas y notables. Estaba formada por un gran número de inmigrantes chinos que eran dueños de restaurantes, siembra de hortalizas, lavanderías y tiendas de ropa. De entre ellos destaca un rico comerciante cantonés llamado Wong Foon Chuck que con su socio Kang Yu Wei primero fundaron el Banco Wah Yick y la compañía de tranvías del mismo nombre<sup>8</sup>.*

*Kang Youwei fue un promotor del movimiento reformista del Imperio Chino y a un lado del banco fundo un Club de Cantonesees ricos que apoyaban la rebelión de Sun Yat-sen.<sup>9</sup>*



---

<sup>8</sup> **Banco y Tranvías Wah Yick** (CBTWY), fundada en 1906 en la ciudad de Torreón, Coahuila para financiar negocios de chinos quienes abrieron lavanderías, restaurantes, tiendas de ropa, bancos y desarrollaron agricultura y bienes raíces en las afueras de esta ciudad. En junio de 1907 CBTWY anunció que construiría un ferrocarril eléctrico de Torreón a Matamoros y San Pedro (26 km al este de la ciudad). No salió nada de ese plan, pero en junio de 1908 CBTWY comenzó la construcción de una línea de tranvía local, desde el cementerio en el lado oeste de la ciudad por la Av. Morelos a la colonia china.

<sup>9</sup> **Sun Yat-sen.**- nace en Cuiheng, provincia de Guandong, 12 de noviembre de 1866-camino a Pekín, 12 de marzo de 1925), fue un político, estadista e ideólogo chino. Primer presidente de la República de China y fundador del Kuomintang, es considerado tanto en la República Popular China como en la actual República de China (Taiwán) como el padre de la China moderna.

*En 1906 se organiza la Compañía Bancaria Chino Mexicana cuyos fondos eran usados para la creación de nuevos negocios en México y para el envío de remesas a China. En 1907 se inaugura el Banco Chino<sup>10</sup>*

## **6.- Una escuela de chinos en Frontera, Coahuila (antiguamente Estación Monclova, Coah.)**

En 1904 fundé en Estación Monclova (hoy ciudad Frontera, Coahuila) una escuela llamada Yue Mae para mis hijos y los hijos de otros chinos. El plan de estudios incluía el aprendizaje de chino, inglés, español, matemáticas, gramática, historia, geografía, música y educación física. La primera banda de música de metales china fue organizada con alumnos de nuestra escuela.



<sup>10</sup> **La Compañía Bancaria China Mexicana** fundada en 1906 por la Corporación Comercial Compañía Bancaria y de Tranvías Wah Yinck. Esta agrupación financiaba el regreso al trono del emperador chino. Los dueños eran Kang Yu Wei y Lee Foon Kee (establecido en Vancouver, Canadá) reorganizaron el banco y dejaron a Wong Foon Chuck como gerente, ya que era un chino nacionalizado mexicano. El banco recibió la concesión del gobierno mexicano, para emitir acciones y colocar empresas similares de Hong Kong y Nueva York, sus actividades se ampliaron al en el giro inmobiliario, adquiriendo edificios y terrenos. Y obtuvo permiso oficial de construir una línea de tranvías. El éxito fue enorme y para 1908 los activos sumaban \$ 937,268 pesos. En 1911, la renta que el banco cobraba por cada cuadra de hortalizas ascendía a 100 pesos, y en ese año su gerente era Kang Shai Jack.

En 1910, durante la celebración del centenario de la Independencia de México, fuimos invitados por la representación china para participar como parte de este evento en la ciudad de México. Destacando una jovencita de raza asiática tocaba como los verdaderos ángeles el piano. Ejecutó diversas piezas clásicas

“¿Quién es esa joven?” preguntó el anonadado Porfirio Díaz, a lo que el secretario de Instrucción Pública y Bellas Artes, Justo Sierra Méndez, contestó: “Es la señorita Lily Chuck, de Estación Monclova, en Coahuila”.

Los aplausos no se hicieron esperar y el techo del legendario Castillo parecía caerse, mientras que el padre de la chica, Wong Foon Chuck, lloraba de alegría y el profesor Anastasio de Luna Tesillos, instructor de música, tomaba aquello como un verdadero reconocimiento a su trabajo al dirigir la Banda Musical China Yue Mae que ese día se cubrió de gloria.

Wong Foon Chuck entrega una poesía a Porfirio Díaz de su inspiración y un fragmento dice: ***“El país, en calma todos, tantos los que están lejos como los que están cerca, lo aprecian, la gente puede dormir plácidamente y disfrutar del derecho a la igualdad”***.

En 1911 cuando Francisco I. Madero inició la revolución, la situación se volvió muy crítica<sup>11</sup>, obligándonos a cerrar la escuela, teniendo que mandar a los estudiantes a sus casas. En ese tiempo yo tenía a 4 de mis hijos en la escuela, por lo que los mandé a nuestra casa de Piedras Negras, a fin de que continuaran sus estudios en una escuela pública de Eagle Pass, Texas.

La Compañía Carbonera La Agujita me dio una concesión en 1908 para poner una tienda general, con una sucursal en Lampacitos, Coahuila. El negocio fue excelente pero fue destruido en 1914 por las fuerzas revolucionarias.

## **7.- Impulsor del desarrollo agrícola y azucarero en Tamaulipas.**

Desde junio de 1896 dos representantes de una compañía arrocera de Beaumont, Texas<sup>12</sup>, vinieron a México para ver una opción que su compañía

---

<sup>11</sup> La Matanza de 303 chinos en Torreón, Coahuila por fuerzas maderistas y cerca de 20 en 1914 por fuerzas villistas.

<sup>12</sup> **Beaumont, Texas.**- El molino de harina de arroz fundado en 1892 por José Eloi Broussard, era el primer molino de arroz comercial en Tejas.

tenía sobre tierras agrícolas en el municipio de Quintero, Estado de Tamaulipas, encontraron que estas tierras estaban a más de 60 kilómetros de la vía del ferrocarril más cercana, por lo que buscaron una persona para que fuera a ver el lugar, hiciera un plano y un reporte del lugar.

El señor J. A. Robinson, Gerente de la Compañía Ferrocarrilera del Golfo de México, me recomendó a mí y me consiguió una entrevista con ellos en Monterrey. Acepté la oferta y encontré que esta tierra era muy fértil y con las condiciones climáticas adecuadas para el cultivo del arroz.

Una de las cosas que más me impresionó de Quintero, Tamps, era que estaba rodeada de cinco ríos, llamados; Guayalejo, Sabinas, Frío, Comandante y Mante, en un radio de 20 kilómetros y con un volumen de aproximadamente 20 metros cúbicos por segundo.

Pensé en las grandes posibilidades que tenía esta parte del país para convertirse en una zona agrícola. Después de enviar el reporte a la arrocera encontré que ellos habían perdido el interés en la compra por lo lejos que estaba el ferrocarril.

Posteriormente el Gobierno de Tamaulipas ofreció en venta los derechos de agua de estos 5 ríos mencionados, por lo que fui a ver a mis viejos amigos de San Buenaventura, Coahuila, entre ellos don Miguel Cárdenas De los Santos, que en ese tiempo era Gobernador del Estado (1894-1909), con el que conseguí un financiamiento para comprar el 40 % de las tierras irrigables de la cuenca del Río Mante. Al mismo tiempo compré para mi mismo parte de los derechos de agua del Río Mante y 500 acres (200 Ha) de tierra agrícola y contraté al ingeniero civil norteamericano J. C. Abbot para que hiciera un levantamiento del terreno, lo que le tomó tres meses para terminarlo.



El 2 de julio de 1897 contraté un grupo de 32 chinos para trabajar en la propiedad que estaba a 50 kilómetros de la vía del ferrocarril San Luis Potosí-Tampico, y construí una propiedad a la que nombré Hacienda El Cantón.

*Desde principios del siglo XX arribaron a esta zona una serie de personajes interesados en la agricultura con fines comerciales e industriales; se proponían sembrar caña, uno de los cultivos constantes desde el siglo XVIII, y producir azúcar. El entorno natural y la carencia de vías de comunicación impidieron el despunte de esta agroindustria. Wong Foon Chuck, de origen chino, dueño de la hacienda El Cantón, y residente en la zona desde 1904, logró abrir 500 surcos de caña, pero la escasez de financiamiento y las dificultades para trasladar la producción fuera de la ribera del río Mante frenaron sus planes<sup>13</sup>*

Empecé a desmontar y levanté 12 kilómetros de zanjas o canales, a pico y pala para traer agua desde el Río Mante a mis tierras. El primer cultivo que me ocupé fue la caña de azúcar, el segundo el arroz y algo de semilla de sésamo.

Después de 3 años empecé a importar maquinaria para hacer azúcar morena y piloncillo y la limpieza del arroz.

Según fue creciendo mi área de cultivo, crecieron también mis necesidades de irrigación, por lo que me vi en la necesidad de hacer una represa en el Río Mante de 11 pies de profundidad y 91 pies de ancho, lo que me dio suficiente agua para regar mis tierras. En un principio obtuvimos un promedio anual de 270 toneladas de piloncillo y 200 toneladas de arroz; posteriormente incrementamos la producción hasta 650 toneladas de piloncillo y 400 toneladas de arroz. Instalé una caldera de 125 caballos de fuerza para la fábrica de piloncillo y adquirí un tractor de vapor para preparar la tierra para los cultivos. El tractor que tuvimos en la hacienda El Cantón fue el primero de ese tipo en 300 kilómetros a la redonda.

En 1911<sup>14</sup> se vino el auge o boom del petróleo en Tampico, Tamaulipas que estaba a tan solo a 150 kilómetros de la hacienda y a raíz de esto llegaron un gran número de geólogos petroleros americanos a estudiar la Hacienda y los terrenos aledaños.

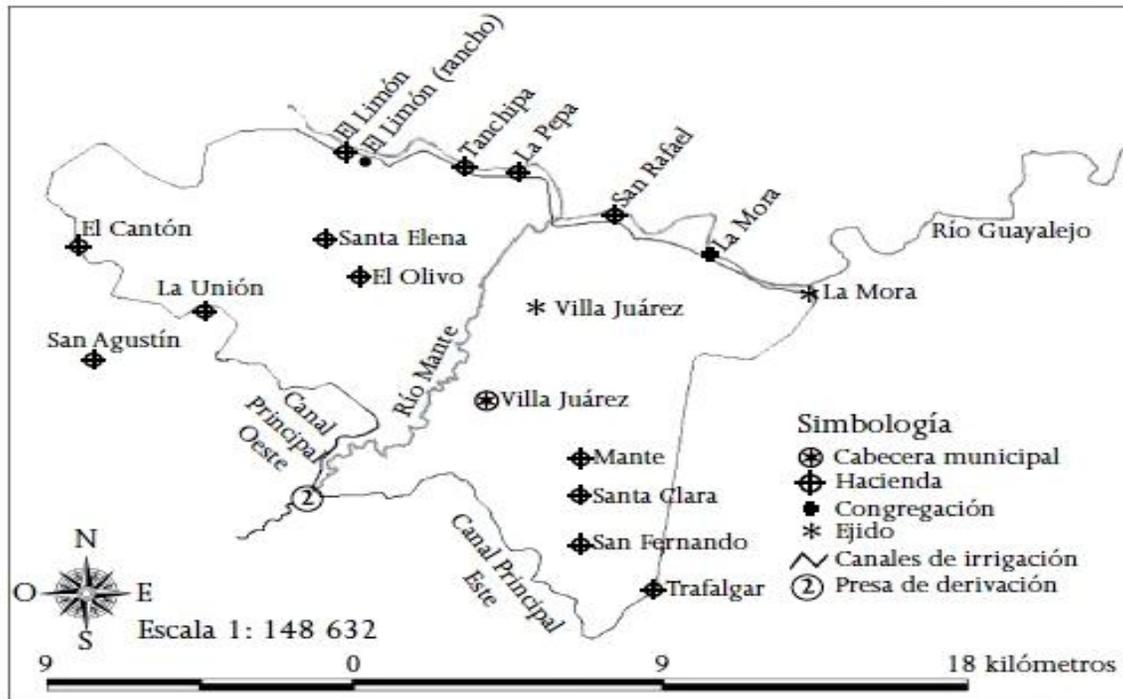
---

<sup>13</sup> **Diana Lizbeth Méndez Medina** “En los bordes de la corrupción: análisis de la conformación, funcionamiento y expropiación de la Compañía Azucarera del Mante (1930-1939)

<sup>14</sup> Para 1911 contaba con 4 Haciendas; Canoas, Cantón, Limón y Rancho Nuevo en el área del río Mante y una extensión total de 2900 ha.

Una de las compañías petroleras se interesó en comprar mi propiedad y arreglaron una entrevista del Gerente de esa compañía conmigo en la hacienda. Ese mismo día de la cita el 8 de mayo de 1911, las fuerzas de Francisco I. Madero tomaron Ciudad Juárez, Chihuahua, por lo que algunas compañías descartaron la idea de hacer inversiones en México.

Plano del sistema de riego del río Mante (1929)



Fuente: Méndez (2012, 128).

Desde 1918 a 1926 exportamos los vegetales hacia Estados Unidos para cubrir el mercado de invierno. A pesar el clima y las tierras favorables para la huerta, nuestra hacienda tenía la desventaja de estar muy lejos de las vías del ferrocarril, lo que nos hizo desistir de continuar con las hortalizas.

Mi convicción del gran futuro de las tierras de El Mante se hizo más fuerte año tras año, lo que me hizo estar alerta para encontrar cualquier oportunidad de desarrollo. Hablé con políticos y civiles influyentes acerca de ese gran futuro sin poder encontrar a alguien que estuviera de acuerdo con mis puntos de vista. En 1919 invité a un grupo de generales y políticos mexicanos adinerados a mi hacienda, para que pasaran unas vacaciones cortas; entre ellos estaban los gobernadores de los estados de Nuevo León, Tamaulipas y Coahuila y los generales Pablo González, Gregorio Osuna Hinojosa, Francisco Murguía y otros políticos influyentes de aquellos tiempos. Un día después, en una comida informal, me dijeron que no tenían idea de la riqueza

de esta parte del país, por lo que decidí darles una plática tratando de impresionar a mis huéspedes sobre el gran futuro de la región de El Mante. A pesar de mi mal español y de no ser literalmente muy elocuente, me sorprendí del interés de mis invitados por ayudarme a expresarme mejor. Traje mi colección de mapas y les expliqué con detalle como quería empezar la construcción de una fábrica de azúcar. Mis invitados se entusiasmaron con mi plan y estuvieron de acuerdo en comprar tierras para el cultivo de la caña.



En ese tiempo el 40 % de las tierras irrigables de la región de El Mante estaban a mi nombre, pero el verdadero propietario era el licenciado Miguel Cárdenas De los Santos.

Le propuse a él vender las tierras y 6 meses después la región de El Mante estaba en propiedad de sus nuevos dueños, que eran los políticos y los generales que habían estado en mi hacienda.

En marzo de 1920 fui a la Ciudad de México a visitar a mi amigo, el Presidente Venustiano Carranza para convencerlo de extender una vía del ferrocarril hasta esta región.

El Presidente estuvo de acuerdo con mi idea y me dijo que en cuanto terminaran los trabajos del ferrocarril de Cuatro Ciénegas, Coahuila, a Sierra Mojada, Chihuahua, empezaría con los que yo le pedía para esta región de El Mante.

Regresé a la hacienda El Cantón con grandes esperanzas, pero desafortunadamente el Presidente Venustiano Carranza fue asesinado por sus oponentes el 20 de mayo de 1920 y mis planes se despedazaron. No es sino hasta 1926 cuando vi una nueva oportunidad de desarrollo para la región

de El Mante, cuando el Presidente Plutarco Elías Calles desarrolló un plan para construir presas por todo el país, para aumentar los recursos agrícolas.

Sucedió que un hijo del Presidente de México, de nombre Rodolfo Elías Calles vino a la hacienda San Rafael propiedad del general Aarón Sáenz, que estaba a 6 millas al norte de la mía. Lo invité a comer a mi hacienda para tener la oportunidad de platicarle del futuro de la región.



**Hacienda el Cantón en el Mante.**

En esa temporada estábamos cosechando tomate para enviar a Estados Unidos y había en la hacienda un gran número de empacadores profesionales americanos trabajando en ella. Mi invitado quedó grandemente impresionado con la actividad de mi huerta.

La razón de la invitación al hijo del Presidente Calles era para que llevara noticias a su padre y al licenciado Aarón Sáenz, que era un prominente miembro del gabinete del Presidente Calles.

Unas semanas después invité al licenciado Aarón Sáenz y al general Gregorio Osuna Hinojosa a comer y en la sobremesa aproveché la ocasión para enseñarles mi colección de planos de la región, con lo que los convencí de que la región de El Mante era muy rica y con gran futuro en la agricultura. Les sugerí que le llevaran estas ideas al Presidente Calles.

Estaba seguro de que ellos podrían convencerlo, ya que uno era miembro del gabinete y el otro un amigo cercano. Le presté los planos al licenciado Sáenz para que los mostrara al Presidente y le dije que si él consideraba que no tenían valor, los podía destruir.

Mis dos invitados quedaron pasmados y no dijeron ni palabra. El licenciado tomó los planos y al día siguiente se fueron.

*En 1926, Osuna, Sáenz, Chabrand y Foon Chuck reavivaron sus planes de cultivar caña y producir azúcar de manera industrial. El presidente Plutarco Elías Calles recorrió la ribera del río Mante hasta llegar al lugar donde nace esta corriente en la sierra de Tachipa; en ese viaje, Calles conoció la zona y ordenó que se realizaran las obras de irrigación "con la mayor diligencia" (Portes 1972, 245), En abril de 1927, la Comisión Nacional de Irrigación (CNI) inició la construcción del sistema de riego, con la finalidad de aprovechar las aguas del Mante en actividades agrícolas, también construyó una presa de derivación y dos canales principales con una longitud de 17.5 y 27 kilómetros, para irrigar 17 mil de las 19 500 hectáreas que comprendería el sistema de riego. Alrededor de 70 por ciento de las tierras que serían irrigadas pertenecían a 14 individuos y sus familias; el grupo estaba integrado por: Wong Foon Chuck, Plutarco Elías Calles, Juan Sáenz Garza, Gregorio y Andrés Osuna, Vicente Bortoni, Darío García, José Antonio Chabrand, Rosalva viuda de Nelson, Bernardo Loperena, Norberto Morales, Ana María viuda de Moctezuma, Miguel Cárdenas, Filiberto Garza y Wong Tan Dewey. Los mayores terratenientes eran Foon Chuck, seguido por las familias Calles y Osuna, con más de 2 mil hectáreas cada una. El resto de las tierras eran de habitantes de Villa Juárez, cabecera del municipio donde se localizaba el sistema de riego, y de los ejidos Villa Juárez y La Mora<sup>15</sup>*

Unos días después recibí un telegrama del general Osuna que me invitó encontrarlo en la estación del ferrocarril de Tampico. Cuando llegó se veía contento de verme y me dijo que me tenía una gran sorpresa. Me contó que había estado con el Presidente Calles en su hacienda de Soledad de la Mota, Nuevo León, y le había contado sobre el futuro de desarrollo de la región. Me dijo que el Presidente Calles había recibido la idea con agrado y le pidió que lo acompañara a la Ciudad de México en los próximos días, para entrevistarse con el jefe de la Comisión Nacional de Irrigación.

---

<sup>15</sup> **Diana Lizbeth Méndez Medina** "En los bordes de la corrupción: análisis de la conformación, funcionamiento y expropiación de la Compañía Azucarera del Mante (1930-1939)

El general Osuna tenía temor de no poder cubrir todos los puntos importantes sobre el desarrollo de la región, por lo que me invitó a irme con él a Monterrey, y durante todo el camino discutimos ampliamente los puntos más importantes, tomando cuidadosas notas.

Unas horas después de llegar a Monterrey, el general Osuna abordó el tren presidencial y se fue a México con el general Calles.

Regresé a la hacienda con grandes esperanzas. Exactamente diecisiete días después de dejar al general Osuna, recibí un telegrama invitándome a encontrarlo nuevamente en la estación del ferrocarril o Estación Osorio, en la vía Monterrey - Tampico, ahora llamada Estación Calles).

Me encontré al general Osuna acompañado de un ingeniero de la Compañía de Ingeniería J. G. White de Nueva York; me sorprendió que el ingeniero viniera a hacer un estudio de viabilidad para construir una presa sobre el Río Mante para irrigar la región.



Al día siguiente me fui con el ingeniero para recorrer los nacimiento de agua y los terrenos circundantes. Posteriormente me solicitó 15 trabajadores para empezar los trabajos topográficos, con lo que consideré que en ese momento se daba inicio a la construcción de la presa.

Al final de 1927 la presa del Río Mante estaba concluida, conteniendo una red de 206 kilómetros de canales de riego para regar 110,000 acres.

Las plantaciones de caña de azúcar principiaron y la formación de la Compañía Azucarera también se inició. Se empezó también una línea de ferrocarril (conectando la estación antiguamente llamada Osorio y ahora llamada Calles, de la línea Tampico - Monterrey, con la vía Tampico - San Luis Potosí, a la altura de Guerrero, hoy Tamuín).

La carretera Nacional de Nuevo Laredo, Tamaulipas, a México, D. F. se empezó a construir en 1927 y La Compañía Azucarera

se terminó en 1929<sup>16</sup> con el señor Hanselman como Gerente General. Bajo su mandato se realizó la primera zafra de prueba. En ese momento se consideró que El Mante y la región era uno de los centros azucareros más importantes del país.



La Compañía Azucarera generó 500 empleos y las plantaciones de Caña de azúcar 5,000. Esto realmente fue un sueño que se convirtió en realidad después de 36 años de que vi por primera vez estas tierras y en ese momento tuve la certeza de que iba a ser un centro agrícola próspero.

La Compañía Azucarera del Mante trabajó eficientemente con grandes cambios año tras año, hasta que se convirtió en la fábrica más moderna y eficiente de México.

En 1932 el gobierno de Abelardo R. Rodríguez expropia la Hacienda el Cantón por no pagar el uso de aguas del río y lo pone a remate por un precio base de \$ 61,980 pesos.

En 1936 el Presidente Lázaro Cárdenas expropia La Compañía Azucarera, afectándola para convertirla en Cooperativa. La Compañía llevó el caso a la Suprema Corte de Justicia de la Nación, tratando de que el Gobierno pagara a los dueños de la empresa y a los dueños de las plantaciones.

---

<sup>16</sup> **Juan José Mata Bravo - Cronista del Mante.**- Oficialmente la construcción del Ingenio del Mante se terminó en 1930 y la primera zafra de prueba fue entre febrero y marzo de ese año.

El veredicto fue favorable para los propietarios y dictaminado en 1943, obligando a regresar la fábrica o a pagar por ella. El Gobierno optó por el pago teniendo que pagar 22.5 millones de pesos a los propietarios. La Compañía Azucarera del Mante tuvo que pagar ocho y medio millones de pesos al banco que la había refaccionado con dinero para la instalación del ingenio y tres millones de pesos a los abogados que manejaron el caso.



El resto de once millones de pesos fue dividido entre los accionistas de la Compañía Azucarera del Río Mante, conforme a las aportaciones de cada uno.

Después de los efectos de la Ley de Expropiación me quedaron solamente 106 hectáreas de tierra a mi nombre; por miedo de que me las expropiaran estas también vendí a un general mexicano, dando por terminada la hacienda El Cantón.

Ahora vivo en mi hacienda El Limón, Tamaulipas, una pequeña propiedad de 124 acres a la orilla del Río Guayalejo, en donde siembro frutas tropicales y una pequeña hortaliza.

El señor Wong Foon Chuck, falleció el 26 de enero 1950 a las 22:30 en su Hacienda El Limón, que para entonces estaba completamente conurbada con el poblado El Limón, a unos 12 kilómetros al norte de Ciudad Mante.

A pesar de haber sido prominente agricultor y fundador del Ingenio del Mante, de cuya Sociedad Anónima fue accionista, no dejó más riqueza que una

pequeña propiedad y numerosas amistades que aún hoy, a más de 60 años de su muerte, lo recuerdan con afecto porque fue un hombre excepcional.

Por otra parte, solicitó y obtuvo su carta de naturalización como ciudadano mexicano el 26 de febrero de 1892, la cual está firmada por puño y letra del general Porfirio Díaz, de suerte que cuando ocurrió la deportación masiva de chinos decretada por el presidente Calles, a él no le afectó porque ya era ciudadano mexicano.

Esta autobiografía fue escrita probablemente hacia 1945, cuando el señor Chuck contaba con 83 años de edad. Posiblemente por ello tergiversa algunas fechas, entre ellas la de la expropiación de la Compañía Azucarera del Río Mante que ocurrió en 1939 y no en 1936 como él cita.

*Wong Foon Chuck ( o Check) fue el pionero de la agricultura en gran escala y del sistema de irrigación regional, que fue el segundo que se construyó en el país. El pueblo y las autoridades de El Mante le deben un homenaje.<sup>17</sup>*

## **8.- Inversiones chinas en el México de 1900.**

Capitalistas chinos radicados en California empezaron a invertir en México, creando nuevas fuentes de trabajo que por lo general eran ocupadas por inmigrantes chinos, cuyos bajos salarios permitían una rápida recuperación de lo invertido, así por ejemplo: "...en 1889 un grupo de comerciantes chinos residentes en San Francisco invirtieron en las minas de Baja California 328,000 dólares y en las minas de Sonora, se invirtió capital de comerciantes de Shanghai" . Con el tiempo se desarrollaron en Sonora 94 sociedades mercantiles, dos con un capital superior a los 50,000 pesos, y 17 sociedades colectivas de chinos dedicadas a transacciones relacionadas con la tierra y el comercio, incluso organizaron un banco "The Chinese Inmigrant" .

Para 1901 la colonia china de Torreón era ciertamente de las más prósperas y notables., estaba formada por un gran número de inmigrantes chinos que eran dueños de restaurantes, siembra de hortalizas, bancos, lavanderías y tiendas de ropa. De entre ellos destaca un rico comerciante cantonés llamado Wong Foon Chuck que fundaría el Banco Wah Yick y la compañía de tranvías del mismo nombre.

---

<sup>17</sup> Comentarios de Juan José Mata Bravo, Cronista Vitalicio de El Mante.

Más tarde con otros inversionistas como Kang Youwei, promotor del movimiento reformista en el último gobierno imperial de China, organizaría la Compañía Bancaria Chino Mexicana cuyos fondos eran usados para la creación de nuevos negocios en México y para el envío de remesas a China.

En 1903 organizaría la Asociación Reformista del Imperio Chino para apoyar a la comunidad china de Torreón y patrocinar el arribo de inmigrantes desde Mazatlán y Manzanillo.

## **9.- Colofón y breve semblanza de un exitoso empresario chino en México “Un Chino muy mexicano”.**

Wong Foon Check (Foon Chuck) nace en 1863 en Pung en la provincia China de Cantón, a los 12 años llegó a los Estados Unidos donde trabajo de cocinero hasta que ahorra suficiente para ser dueño de su propio hotel. En 1886 se traslado a México y empezó a vender curiosidades chinas y japonesas en los pueblos y villas ubicadas a lo largo de las vías del Ferrocarril internacional en Coahuila. En 1887 llega a Torreón, Coahuila, con el propósito de conseguir la concesión para establecer un pequeño restaurante de parte de Andrés Eppen, en la estación del Ferrocarril. Además Chuck trabajó por 3 años para la Coahuila Coal, en la mina de carbón de San Felipe, Coahuila, contrata a más de 400 compatriotas trabajando bajo su supervisión.

En febrero de 1893, regresó a Torreón Coahuila, en donde firmó un contrato por 5 años con las compañías Central e Internacional Mexicana para volver a manejar el Hotel de esta empresa.

En 1895, Chuck contrajo matrimonio con **Cristina Vega Domínguez**, originaria de Tampico, Tamaulipas y fijann su residencia en Eagle Pass, Texas, para posteriormente, tras el nacimiento de su primera hija, establecerse en Piedras Negras, Coahuila, ya que por entonces, esa ciudad fronteriza era cede de los negocios del Sr. Chuck. El matrimonio Chuck Vega procreó 10 hijos: **Elvira, Arturo, Lily, Santiago, Margarita, Rosita, Selina, Benjamín, Hortensia y Rubén**. El negocio de hotelería que manejaba Chuck creció rápidamente y fue ganando gran prestigio, tanto entre los trabajadores como entre los pasajeros, por lo que los ejecutivos del ferrocarril, le ofrecieron dos hoteles más, uno en Sabinas y otro en Jaral, Coahuila, por lo que en el año 1901 tenía seis del sistema Ferrocarril Internacional Mexicano. La actividad hotelera de Woong Foon floreció hasta 1911, pero a causa de la

Revolución Mexicana estos negocios empezaron a declinar. Chuck compró una hacienda en Tamaulipas donde paso sus últimos días.

### ACTA DE DEFUNCION

En Ciudad Mante Estado de Tamaulipas  
 a las 11 horas del día 1º de febrero  
 de 1950 de mil novecientos cinquenta  
 ante mi Desiderio P. Villanueva Oficial del Registro Civil,  
 comparece Rosendo Alvarez y exhibe un certificado  
 médico en el que hace constar el fallecimiento de el señor  
W. Wong Chuek con los siguientes datos:

#### GENERALES DEL FINADO:

Lugar de nacimiento Ling Kuan Tung, China  
 Edad 89 años  
 Nacionalidad Chinesa ocupación quinero  
 Domicilio Carr. "El Simón" este mpio  
 Estado Civil casado  
 Padres Wong Tsem Gin y Chen Si  
 Enfermedad Insuficiencia Cardíaca

Día y hora del fallecimiento Enero 26 de 1950 a las 22:30 hrs.  
 Lugar del fallecimiento Carr. "El Simón" este mpio  
 Lugar de inhumación El. Mante, Tamps.  
 Médico que certifica Pablo Gomez P.  
 Domicilio del Médico Gomez 61 St.

#### GENERALES DEL DECLARANTE:

Edad 38 años Ocupación Comerciante  
 Estado Civil Casado Domicilio Adalys y Guzman

#### TESTIGOS:

Nombres	<u>Juan Marturetz</u>	<u>Tomás Saucedo</u>
Edad	<u>50 años</u>	<u>49 años</u>
Ocupación	<u>Empleado</u>	<u>Químico</u>
Domicilio	<u>Av. Duvalier 23 St.</u>	<u>De la Cruz 19 St.</u>
Parentesco	<u>ninguno</u>	<u>ninguno</u>

Leída la presente acta, la ratificaron y firmaron los que supieron:  
Desiderio P. Villanueva - Rosendo Alvarez  
Juan Marturetz - Tomás Saucedo  
P. Ribicco