

# FRESCO



Condizionatori da  
parcheggio.  
*Parking coolers.*



IL CLIMA PERFETTO IN CABINA. SEMPRE.  
ALWAYS THE PERFECT CLIMATE IN THE CABIN.



**indelB**

 **AUTOCLIMA**

# PERCHÉ FRESCO? WHY FRESCO?



# Fresco



## **SICUREZZA**

Fresco funziona a finestrini chiusi, evitando rischi di furto e favorendo la sicurezza dell'autista durante le sue soste. Il compressore a corrente continua garantisce una maggiore sicurezza a bordo, oltre che maggiore silenziosità e minori vibrazioni, in confronto ai prodotti funzionanti a corrente alternata con inverter.

## **COMFORT**

Fresco funziona da deumidificatore, rendendo gradevole e vivibile l'aria in cabina.

## **BENESSERE**

Fresco, silenzioso e potente, favorisce il riposo durante le soste, riducendo stress e stanchezza e i conseguenti rischi di incidenti durante la guida.

## **CONSUMO**

Il funzionamento a motore spento non necessita l'accensione continua del motore per sfruttare il climatizzatore tradizionale del veicolo e limita pertanto i consumi di carburante.

## **AMBIENTE**

La mancanza di emissioni di CO<sup>2</sup> dovute all'accensione del motore, rende Fresco un alleato per la salvaguardia dell'ambiente.

## **FUNZIONALITÀ**

Fresco può essere gestito manualmente o con telecomando. Tutti i modelli di Fresco sono progettati per garantire il funzionamento delle batterie, con un salva-batterie che consente sempre la riaccensione del mezzo ed in alcune soluzioni è presente un sensore anti-ribaltamento.

## **IGIENE**

Fresco è un vero condizionatore che non necessita di ricariche di acqua, annullando rischi di contaminazioni all'interno della cabina da parte di insetti e batteri.

## **MANUTENZIONE**

Praticamente ridotta a zero.

## **VERSATILITÀ**

La vasta gamma disponibile consente di soddisfare qualsiasi esigenza di montaggio.

## **INSTALLAZIONE**

Facili e rapidi da installare, tutti i modelli di Fresco sono venduti in kit pronti al montaggio, con istruzioni chiare e dettagliate in 5 lingue.

## **PERSONALIZZAZIONE**

Tutte le coperture esterne possono essere verniciate dal cliente, in modo da assecondare qualsiasi necessità di design.

## **ASSISTENZA**

Una rete di assistenza capillare in grado di intervenire prontamente in caso di guasti.

## **QUALITÀ**

Qualità garantita da un'azienda che lavora nel campo della climatizzazione da oltre 50 anni.

## **SAFETY**

*Fresco operates with closed windows, minimising the risks of theft and supporting the driver's safety during his stops. The direct current compressor increases safety on board and much higher quietness and less vibrations compared with similar products operating on alternate current compressors and an inverter.*

## **COMFORT**

*Fresco keeps the cabin climate healthy working as well as a dehumidifier.*

## **WELLNESS**

*Fresco, powerful and silent, helps the driver's rest, reducing stress and tiredness and, consequently, risks of accidents on the road.*

## **FUEL SAVING**

*The operating conditions do not need the engine idling (so far, the only way to get cooled from traditional A/C in the dashboard) and thus makes it an important fuel saver.*

## **ENVIRONMENT**

*The zero CO<sup>2</sup> emissions due to engine OFF, makes Fresco a good ally for the protection of the environment.*

## **FUNCTIONALITY**

*Fresco works either through manual or remote controls. All Fresco models are designed to protect the battery health, with a battery saving device that always allows the engine start and for some units is foreseen an anti-tilt protection sensor.*

## **HYGIENE**

*Fresco is a true Air Conditioner that does not need water refilling, vanishing any risk of contamination inside the truck cabin by insects or bacteria.*

## **MAINTENANCE**

*Practically reduced to zero.*

## **VERSATILITY**

*The wide range available allow to meet any installation requirement and need.*

## **INSTALLATION**

*Easy and quick to install, Fresco models are sold in ready-to-fit kits, with clear and detailed installation manuals in 5 languages.*

## **CUSTOMIZATION**

*All outside covers can be spray-painted by the customer, to fulfill any design needs.*

## **ASSISTANCE**

*A wide spread network service is available.*

## **QUALITY**

*The quality is guaranteed by a company operating in the Air Conditioning field for more than 50 years.*



# FRESCO

## CONDIZIONATORI DA PARCHEGGIO FRESCO

La più completa gamma di condizionatori da stazionamento aftermarket attualmente disponibile sul mercato

### FRESCO PARKING COOLERS

The widest range of Parking Coolers currently available on the market

Autoclima opera da 60 anni nella progettazione, produzione e vendita di sistemi di climatizzazione destinati al settore automotive. Con una superficie di 25.000 m<sup>2</sup> (di cui 16.000 m<sup>2</sup> coperti) e 140 dipendenti, Autoclima ha sede principale a Cambiano (To) in Italia.

Autoclima è stata la prima azienda a intuire la richiesta del mercato e a sviluppare un condizionatore che funziona a motore spento e che garantisce sempre un clima sano e una temperatura ideale all'interno dell'abitacolo.

Fresco è la gamma di condizionatori da parcheggio aftermarket più ampia del mercato, in grado di soddisfare qualsiasi esigenza.

La gamma di condizionatori da parcheggio Fresco porta l'abitacolo a una temperatura piacevole in modo del tutto indipendente dal motore.

Questo riduce il consumo di carburante e di conseguenza anche le emissioni di sostanze inquinanti.

Di questo comfort beneficia anche l'autista, sia durante la guida che nelle pause.

Il motore di un veicolo industriale al minimo consuma carburante e causa usura del motore e degli altri componenti. I condizionatori della gamma Fresco garantiscono temperature confortevoli senza incorrere in questi costi e sono vantaggiosi per l'autista del mezzo e per l'installatore del condizionatore.

La scelta di un prodotto della gamma Fresco aiuta quindi sia a ridurre le emissioni CO<sub>2</sub>, sia il consumo di carburante e aumenta la sicurezza su strada come naturale conseguenza di un buon riposo.

*Autoclima designs, develops and sells air conditioning systems for vehicles since 1963. With an area of 25.000 m<sup>2</sup> (16.000 m<sup>2</sup> covered) and 140 employees, Autoclima is located in Cambiano, near Turin, Italy. Autoclima was the first company to sense the market demand and develop an air conditioner that works with the engine off and always ensures a healthy climate and ideal temperature inside the cabin. Fresco is the widest range of aftermarket parking air conditioners on the market, meeting any need. The different solutions available combine user's benefits with installer's ones.*

*Fresco range brings cabin to a pleasant climate completely independently of the engine.*

*This reduces fuel consumption and consequently also pollutant emissions. This comfort also benefits the driver, both while driving and during breaks.*

*An industrial vehicle engine at idle consumes fuel and causes wear and tear on the engine and other components. Air conditioners of the Fresco range provide comfortable temperatures without incurring these costs and are beneficial to the truck driver and the air conditioner installer.*

*Choosing a product from the Fresco range therefore helps both to reduce CO<sub>2</sub> emissions and fuel consumption and increases safety on the road as a natural consequence of good rest.*



#### TEMPERATURA IDEALE

in cabina in ogni momento

#### RISPARMIO

di carburante

#### RIDUZIONE

delle emissioni CO<sub>2</sub>

#### PIÙ SICUREZZA

sulla strada

#### IDEAL TEMPERATURE

in the cabin at all times

#### FUEL

saving

#### LOWER CO<sub>2</sub>

emissions

#### MORE SAFETY

on the road



# FRESCO GENIUS

Primo condizionatore da stazionamento aftermarket completamente integrato. Si interfaccia con l'elettronica del mezzo e non richiede modifiche alla cabina o alla botola. Assicura una potenza frigorifera di 2800 W in max A/C.

*The first fully integrated aftermarket parking cooler. It interfaces with the vehicle's electronics and doesn't require any modification of the cabin or of the hatch, ensuring a cooling capacity up to 2800 W in max A/C function*



## KIT INSTALLAZIONE GENIUS | GENIUS INSTALLATION KITS

### DAF:

XF-CF (12.9L) Euro 6  
XP-XG-XG+ M.Y. 2022 Euro 6

### Ford:

New Ford F-MAX

### Iveco:

Stralis (Cursor 10-11-13) Euro 5/6, diesel & CNG  
S.WAY M.Y. 2019 (Cursor 13) Euro 6

### Man:

TGX Euro 5  
TGX Euro 6 (12.4L) cabins XL - XXL - XLX  
TGX Euro 6 (15.2L) cabins XL - XXL - XLX  
TGX Euro 6 M.Y. 2022 (12.4L) Cabins GX-GM-GN  
TGX Euro 6 M.Y. 2022 (15.2L) Cabins GX-GM-GN

### Mercedes:

Actros Euro 6 (OM471 12.8L - OM473 15.6L)  
Actros Euro 6 (OM939 - 7.7L)

### Renault:

"T" Euro 6 (engine step "B") low cab  
"T" Euro 6 M.Y. 2018 and 2022 (engine step "C-D-E") low cab  
"T" Euro 6 (engine step "B") high cab  
"T" Euro 6 M.Y. 2018 and 2022 (engine step "C-D-E") high cab

### Scania:

R-S-G Euro 6 (I Series) 8 CYLINDERS - 560CV  
R-S-G Euro 6 (II Series) 8 CYLINDERS - 520CV- 530CV-770CV  
R-S-G Euro 6 (II Series) 8 CYLINDERS - 580CV-590CV-730CV  
R-S-G Euro 5 - Euro 6 (I & II Series) 6 CYLINDERS, COMPRESSORE A SINISTRA SENSO MARCIA/LHD COMPRESSOR  
R-S-G Euro 6, (dal/from 09-22), COMPRESSORE A DESTRA SENSO MARCIA/RHD COMPRESSOR

### Volvo Euro 6

FM Euro 6 11L  
FM Euro 6 13 L  
FH Euro 6 13L and 16L

# FRESCO 5000 RT

Condizionatore monoblocco di semplice e rapida installazione che utilizza la botola del veicolo. Impianto precaricato di refrigerante R134a ecologico, universale; una soluzione brevettata lo garantisce anche su tetti con grande inclinazione (come Iveco Stralis). Kit di fissaggio universali e specifici realizzati per i maggiori modelli di V.I. circolanti sul mercato.

*Compact air conditioning system for an easy and quick installation in the roof hatch of the truck. Pre-charged with ecologic refrigerant R134a, universal model; a patented solution makes it adjustable also on high inclination rate roofs (like Iveco Stralis). Universal and dedicated installation kit for the most common models of trucks are available.*

FRESCO 5000 RT DISPONIBILE IN 24V

FRESCO 5000 RT AVAILABLE 24V

## CORNICI FRESCO 5000 RT | FRESCO 5000 RT INSTALLATION FRAMES

### DAF:

XF SPACE CAB Euro 5 - Euro 6 - NOT for M.Y. 2022  
XF 105 SUPER SPACE CAB Euro 5 - Euro 6 - NOT for M.Y. 2022  
XF HIGH CAB Euro 5 - Euro 6 - NOT for M.Y. 2022

### Ford:

F-MAX 500CV Euro 6

### Iveco:

STRALIS AS CAB Euro 5, Euro 6  
STRALIS AT-AD CAB Euro 5, Euro 6  
EUROCARGO SLOPING ROOF Euro 5, Euro 6  
S-WAY AD-AT CAB  
EUROCARGO HI-STREET STRAIGHT ROOF Euro 5, Euro 6

### Man:

TGX XL - TGA - TFS M/L Euro 5, Euro 6  
TGS LX - TGL L - TGL LX Euro 5, Euro 6  
NEW TGX M.Y. 2021

### Mercedes:

ACTROS MP3  
ACTROS MP4  
ACTROS MP5  
ACTROS MP5 M.Y. 2019

### Renault:

MAGNUM CLASSIC  
MAGNUM MULTIPASS CAB  
"T" Euro 6 ALL SERIES

### Scania:

P-G-R SERIES TOP and HIGH LINE Euro 5, Euro 6  
P-G-R SERIES M.Y. 2016



## FRESCO BACK

L'evaporatore è posizionato all'interno in prossimità della cuccetta ed il condensatore si trova all'esterno sulla parete posteriore del mezzo.

FRESCO 3000 BACK  
DISPONIBILE 12V E 24V

FRESCO 5000 BACK  
DISPONIBILE IN 24V

*The evaporator is positioned inside, in the sleeping area, and the condenser is located outside, on the back of the truck cabin.*

*FRESCO 3000 BACK  
AVAILABLE 12V AND 24V*

*FRESCO 5000 BACK  
AVAILABLE 24V*



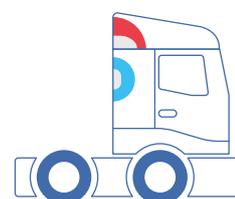
## FRESCO TOP

L'evaporatore è posizionato all'interno in prossimità della cuccetta ed il condensatore si trova all'esterno, sul tetto del veicolo senza impegnare la botola. Soluzione ideale per autocarri con cassone fisso.

DISPONIBILE 24V

*The evaporator is positioned inside, in the sleeping area, and the condenser is located outside, on the roof of the vehicle.  
Ideal solution for fixed trailer trucks.*

*AVAILABLE 24V*



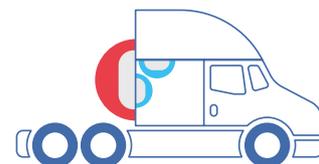
## FRESCO 9000 MAXX

La grande versatilità delle soluzioni proposte rende questo modello ideale per le grandi cabine dei truck extra europei (ma non solo). L'evaporatore può essere installato nel sottotetto della cabina o sulla parete interna, il condensatore all'esterno e il gruppo compressore è protetto da una struttura in inox sotto la cuccetta.

DISPONIBILE 12V

*The great versatility of proposed solutions makes this model the most ideal for the larger extra-Europe truck cabins (but not exclusively).  
The evaporator can be installed underceiling or against a wall and the condenser outside. The compressor group is protected by an inox frame.*

*AVAILABLE 12V*



## CUBE

Il primo condizionatore portatile sviluppato da Autoclima. Ideato per garantire la temperatura ottimale rinfrescando e riscaldando l'interno dell'abitacolo. Facile da utilizzare e dal peso ridotto.

DISPONIBILE 12V E 24V

*The first portable parking cooler developed by Autoclima. Designed to guarantee the best temperature, cooling down and heating up your cabin. It is easy to use and with light weight.*

*AVAILABLE 12V AND 24V*





# LA GAMMA THE RANGE

<i>Fresco</i>	GENIUS	3000 BACK	3000 TOP	5000 BACK	5000 RT	9000 MAXX	CUBE
REFRIGERANTE REFRIGERANT	134a	134a	134a	134a	134a	134a	134a
COMPRESSORE COMPRESSOR	Electric	Danfoss BD350GH	Danfoss BD350GH	Rotary	Rotary	Electric	Danfoss BD350GH
VOLTAGGIO VOLTAGE	24V	12V / 24V	24V	24V	24V	12V	12V / 24V
POTENZA FRIGORIFERA COOLING CAPACITY	2800 Watt 9600BTU/h	950 Watt 3250BTU/h	950 Watt 3250BTU/h	1600 Watt 5500BTU/h	1600 Watt 5500BTU/h	2640 Watt 9000BTU/h	950 Watt 3250BTU/h
PORTATA ARIA AIR FLOW	O.E. A/C System	250 m <sup>3</sup> /h	250 m <sup>3</sup> /h	250 m <sup>3</sup> /h	650 m <sup>3</sup> /h	450 m <sup>3</sup> /h	450 m <sup>3</sup> /h
NR. VELOCITÀ VENTILAZIONE NR. SPEED VENTILATION	5	6	6	6	6	3	6
ASSORBIMENTO POWER CONSUMPTION	Standard: 17A MAX AC: 38A	Standard: 16A@12V 7,5A@24V MAX AC: 30A@12V 14,5A@24V	Standard: 7,5A@24V MAX AC: 14,5A@24V	Min: 12A Max: 21A Auto: 20A	Min: 16A Max: 23A Auto: 21A	Standard: 55A@12V	Max: 18A
BOCCHETTE LOUVERS	O.E. A/C System	4	4	4	3	3	2
PESI WEIGHT	Compressor box: 10Kg	Evaporator: 4,2Kg Condenser: 18,6Kg	Evaporator: 4,2Kg Condenser: 18,2Kg	Evaporator: 4,3Kg Condenser: 17Kg	23Kg	Evaporator: 5Kg Condenser: 7Kg Compressor box: 12Kg	19,5Kg
DIMENSIONI in mm (LxPxH) DIMENSIONS in mm (WxDxH)	Compressor box: 400x350x200	Evaporator: 631x120x255 Condenser: 467x188x702	Evaporator: 631x120x255 Condenser: 645x435x195	Evaporator: 631x120x255 Condenser: 467x188x702	Outside: 920x645x140 Inside: 348x365x140	Evaporator: 385x330x135 Condenser: 544x155x354 Compressor box: 360x220x200	400x360x370
SALVABATTERIE BATTERY PROTECTION	sì / yes	sì / yes	sì / yes	sì / yes	sì / yes	sì / yes	sì / yes
SENSORE DI RIBALTAMENTO ANTI-TILT PROTECTION	no	sì / yes	sì / yes	no	no	no	no
TELECOMANDO REMOTE CONTROL	sì / yes	sì / yes	sì / yes	sì / yes	sì / yes	no	sì / yes
TIMER	sì / yes	sì / yes	sì / yes	sì / yes	sì / yes	sì / yes	sì / yes

La nostra società si riserva il diritto di migliorare e modificare ciascuno dei modelli illustrati, senza alcun preavviso.  
The company reserves the right to modify any design in the model without prior notice as per our policy of continuous improvement of design, quality and performance.

# indelB

# AUTOCLIMA



Autoclima assicura ai suoi clienti un servizio di assistenza pre e post vendita, con personale esperto e qualificato. Grazie inoltre alla fitta rete distributiva nazionale e internazionale, il supporto alle esigenze del cliente è veloce ed efficace.

*Autoclima provides its customers with pre- and after-sales service, with experienced and qualified staff. Thanks also to the national and international distribution network, support for customer needs is fast and effective.*

**UFFICIO COMMERCIALE  
SALES DEPARTMENT**

TEL. +39 011 9443210  
sales@autoclima.com

Cerca Autoclima Spa su  
Find Autoclima Spa on



[www.autoclima.com](http://www.autoclima.com)



**AUTOCLIMA**

**HEADQUARTERS AND SUBSIDIARIES**

**SEDE DI CAMBIANO**  
Via Cavalieri di Vittorio  
Veneto, 15  
10020 Cambiano (TO)  
Tel. +39 011 9443210  
Fax: +39 011 9443230  
sales@autoclima.com

**Autoclima Deutschland**  
Gustav-Heinemann-Straße 7  
64572 Klein-Gerau  
Deutschland  
Tel: +49 (6152) 187799 - 0  
Fax: +49 (6152) 187799 - 9  
info@autoclima.de

**Autoclima Iberica**  
Oficinas: C/ Vapor, 1  
Almacén: C/ Indústria,11  
08760 Martorell  
Barcelona  
Tel: +34 931 220 235  
comercial@autoclima.com

**Autoclima Polska**  
Szkolna 11  
62-026 Gadki  
Poland  
Tel: +49 600751354  
info@autoclima.pl

**Autoclima Russia**  
143441, Moscow region,  
Krasnogorsky district,  
BP Greenwood,  
bld 1, office 212  
Tel: +7 (495) 150-75-90  
info@autoclima.ru

**ELECTRIC STATION CLIMATISATION**

ZA des Perriers  
78500 Sartrouville - France  
Tel: +33 (1) 61.04.41.41  
Fax: +33 (1) 39.57.44.21  
esc@esc-clim.com - shop.autoclima.com

**SEA S.r.l.**

Via L. Lama, 8 - 48026 Russi RA (Italia)  
Tel: +39 0544 582436  
+39 0544 583794  
info@sea-italia.com

**DEPOSITI ITALIA**

**Deposito di Alba (CN)**  
Viale Artigianato, 30C  
12051 Alba (CN)  
Tel: +39 051 6256786  
Fax: +39 051 6250676  
bori@bori.it

**Deposito di Pero (MI)**  
Via Michelangelo Buonarroti, 2  
20016 Pero (MI)  
Tel: +39 02 33919991  
Fax: +39 02 33919965  
pero@autoclima.com

**Deposito di Padova**  
Via dell'Industria, 70  
35129 Padova  
Tel: +39 049 7160243  
Fax: +39 049 7160244  
padova@autoclima.com

**Deposito Bologna**  
Via della Fisica, 5 - loc. Cicogna  
40068 San Lazzaro di Savena (BO)  
Tel: +39 051 6256786  
Fax: +39 051 6250676  
autoclimabologna@autoclima.com

**Deposito Firenze**  
Via Boccaccio, 8  
50013 Campi Bisenzio (FI)  
Tel: +39 055 0540846  
Fax: +39 055 0540847  
autoclimafirenze@autoclima.com

**Deposito Roma**  
Via Lucio Mariani, 59  
00178 Roma - Italy  
Tel: +39 06 32091591  
Fax: +39 06 32091592  
autoclimaroma@autoclima.com

**Deposito Calabria**  
Contrada Piano di Maio  
87036 Rende (CS)  
Tel: +39 0984 447251  
Fax: +39 0984 446431  
autoclimacalabria@autoclima.com

**Deposito di Catania**  
Via Gioacchino Russo, 15/A  
95100 Catania  
Tel: +39 095 3800043  
Fax: +39 095 3800044  
catania@autoclima.com