

indelB

 **AUTOCLIMA**

FROSTY



IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE PER VEICOLI


VEHICLE REFRIGERATION SYSTEMS

WWW.AUTOCLIMA.COM

L'AZIENDA ED IL GRUPPO



THE COMPANY AND THE GROUP



Autoclima è leader nella produzione di impianti di climatizzazione e refrigerazione dal 1963. Qualità elevatissima, cura artigianale, passione, lavoro in team, accurata selezione dei propri fornitori sono i valori che hanno permesso una costante crescita nel mercato italiano e nei principali mercati internazionali.

Conoscenza, forza innovatrice, esperienza, passione e responsabilità sono inoltre le caratteristiche che hanno portato Autoclima ad imporsi in un contesto di mercato altamente competitivo.

UNA RETE DI
OFFICINE
AUTORIZZATE
ASSICURA
L'ASSISTENZA IN
65 PAESI



A NETWORK OF
AUTHORISED
WORKSHOPS
ENSURES
ASSISTANCE IN
65 COUNTRIES

Autoclima has been a leading manufacturer of air conditioning and refrigeration equipment since 1963. High quality, craftsmanship, passion, teamwork, careful selection of its suppliers are the values that have allowed a constant growth in the Italian market and in the main international markets. Knowledge, innovative force, experience, passion and responsibility are also the characteristics that have led Autoclima to impose itself in a highly competitive market environment.

INTEGRATED

V-BOX

SMART
INTEGRA

ELECTRIC



DIRECT DRIVEN

RW
RTR
WALL

RTR151E

ROOF/WALL

RW

pag.09

RTR

pag.17

WALL

pag.25

RTR151E

pag.33

V-BOX

pag.39

INTEGRA

pag.45

SMART

pag.53

ACCESSORIES

pag.58

OPTIONAL

pag.60

FROSTY RW

FROSTY RW

FROSTY RW

FROSTY RW

FROSTY RW

FROSTY RW

FROSTY RW

FROSTY RW

FROSTY RW

FROSTY RW

FROSTY RW



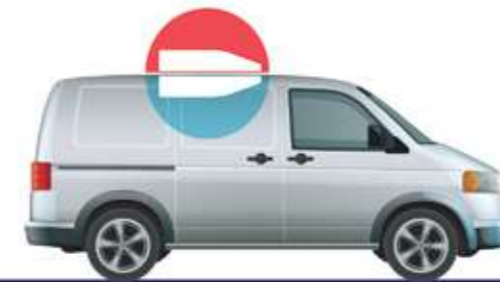
LA GAMMA / THE RANGE

Disponibile in tredici versioni di differente potenza e con refrigerante R134a oppure con R452A, con funzionamento solo strada o strada/rete, con motore elettrico (230V-1Ph oppure 400V-3Ph) integrato all'interno dell'unità condensante. La possibilità di scegliere l'impianto con diverso gas refrigerante permette il raggiungimento della migliore prestazione ed affidabilità, in funzione della temperatura di trasporto desiderata.

Available in thirteen versions of different capacities and refrigerant R134a or with R452A, with road or road/standby operation, with electric engine (230V-1Ph or 400V-3Ph) integrated inside the condensing unit. The possibility to choose the system with different refrigerants allows the achievement of the best performance and reliability, depending on the desired transport temperature.

| | |
|--|----------|
| Termoregistratore / Temperature data logger | Optional |
| Sbrinamento a gas / Hot gas defrosting device | Included |
| Pressostato di bassa press / Low pressure switch | Included |
| Defrost Condensa / Condensate defrost Raffredd | Optional |
| Raffredd. Compressore / Compressor cooling | Optional |
| Riscaldamento a gas caldo / Hot gas heating | Optional |
| Riscaldamento H2O / H2O heating | Optional |
| Separatore d'olio / Oil separator | Included |

DOVE INSTALLARE FROSTY RW / WHERE TO INSTALL FROSTY RW



Progettato per veicoli coibentati o celle isoterme di piccole, medie e grandi dimensioni fino a 3,5 t. Installabile anche su veicoli dotati di climatizzatore. Ideale per il trasporto a 0°C o a -20°C di alimenti, medicinali e altri prodotti a temperatura controllata.

Designed for insulated vehicles or isothermal cells of small, medium and large dimensions up to 3.5 t. Can also be installed on vehicles equipped with air conditioning. Ideal for transporting food, medicines and other temperature-controlled products at 0°C or -20°C.



FROSTY RTR

FROSTY RTR

FROSTY RTR

FROSTY RTR

FROSTY RTR

FROSTY RTR

FROSTY RTR

FROSTY RTR

FROSTY RTR

FROSTY RTR

FROSTY RTR

FROSTY RTR
FROSTY RTR
FROSTY RTR
FROSTY RTR
FROSTY RTR
FROSTY RTR
FROSTY RTR
FROSTY RTR
FROSTY RTR
FROSTY RTR
FROSTY RTR



FROSTY RTR



IL FUNZIONAMENTO / HOW IT WORKS

Gruppo frigorifero con funzionamento tramite compressore trascinato dal motore, unità condensante installabile sul tetto del veicolo ed unità evaporante posizionata a soffitto. Questi modelli sono studiati espressamente per le condizioni di lavoro più gravose e sono dotati di componenti dimensionati per garantire durata e funzionalità. Il design è concepito per ottimizzare la capacità di scambio del condensatore, garantendo le massime prestazioni alle temperature più elevate. Gli evaporatori apportano un abbondante ricambio d'aria, assicurando rapidi tempi di discesa della temperatura. Il comando digitale è di semplice utilizzo e si integra facilmente all'interno dell'abitacolo.

Refrigerating unit with compressor driven by the motor, condensing unit that can be installed on the roof of the vehicle and evaporating unit positioned on the ceiling. These models are specifically designed for the most severe working conditions and are equipped with components sized to ensure durability and functionality. The design is conceived to optimize the exchange capacity of the condenser, guaranteeing maximum performance at the highest temperatures. The evaporators provide an efficient exchange of air, ensuring fast temperature drop times. The digital control is easy to use and easily integrates into the interior.



| | RTR 250 | RTR 260 | RTR 350 | RTR 360 |
|---|-------------|------------------------------|-------------|------------------------------|
| refrigerante refrigerant | R134a | R404A/R452A | R134a | R404A/R452A |
| potenza frigorifera 12V cooling capacity 12V | 1923W @ 0°C | 2367W @ 0°C 1140W @ -20°C | 2136W @ 0°C | 2800W @ 0°C 1400W @ -20°C |
| potenza frigorifera 230V cooling capacity 230V | / | / | / | / |
| portata aria evaporatore 0 Pa evaporator air flow 0 Pa | 1430 m3/h | 1430 m3/h | 2060 m3/h | 2060 m3/h |
| tensione di alimentazione working voltage | 12V | 12V | 12V | 12V |
| assorbimento elettrico electric consumption | 22A@12V | 22A@12V | 34A@12V | 34A@12V |
| omologazione ATP ATP homologation | si yes | si yes | si yes | no no |
| sbrinamento defrosting | no no | si yes | no no | si yes |

FROSTY RTR



LA GAMMA / THE RANGE

Disponibile in quattro versioni di differente potenza e con refrigerante R134a oppure con gas R452A con funzionamento solo strada. La possibilità di scegliere l'impianto con diverso gas refrigerante permette il raggiungimento della migliore prestazione ed affidabilità, in funzione della temperatura di trasporto desiderata.

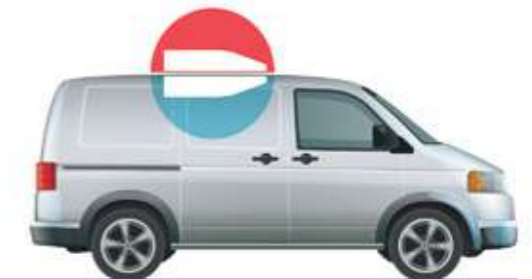
Available in four versions of different power and with refrigerant R134a or with gas R452A with road only operation. The possibility to choose the system with different refrigerant gas allows the achievement of the best performance and reliability, depending on the desired transport temperature.

| | |
|--|-------------|
| Termoregistratore / Temperature data logger | Optional |
| Sbrinamento a gas / Hot gas defrosting device | Incl. R452A |
| Pressostato di bassa press / Low pressure switch | Included |
| Defrost Condensa / Condensate defrost Raffredd | Optional |
| Raffredd. Compressore / Compressor cooling | Optional |
| Riscaldamento a gas caldo / Hot gas heating | Optional |
| Riscaldamento H2O / H2O heating | Optional |
| Separatore d'olio / Oil separator | Incl. R452A |

DOVE INSTALLARE FROSTY RTR / WHERE TO INSTALL FROSTY RTR

Progettato per veicoli coibentati di piccole e medie dimensioni. Installabile anche su veicoli dotati di climatizzatore. Ideale per il trasporto a 0°C o a -20°C di alimenti, medicinali e altri prodotti a temperatura controllata.

Designed for small and medium sized insulated vehicles. Can also be installed on vehicles with air conditioning. Ideal for transporting food, medicines and other temperature-controlled products at 0°C or -20°C.



FROSTY WALL

FROSTY WALL

FROSTY WALL

FROSTY WALL

FROSTY WALL

FROSTY WALL

FROSTY WALL

FROSTY WALL

FROSTY WALL

FROSTY WALL

FROSTY WALL

FROSTY WALL
FROSTY WALL
FROSTY WALL
FROSTY WALL
FROSTY WALL
FROSTY WALL
FROSTY WALL
FROSTY WALL
FROSTY WALL
FROSTY WALL
FROSTY WALL



FROSTY WALL



IL FUNZIONAMENTO / HOW IT WORKS

Gruppo frigorifero con funzionamento tramite compressore trascinato dal motore, unità condensante installabile sulla parete della cella isoterma del veicolo ed unità evaporante posizionata a soffitto. Questi modelli sono studiati espressamente per le condizioni di lavoro più gravose e sono dotati di componenti dimensionati per garantire durata e funzionalità. Il design è concepito per ottimizzare la capacità di scambio del condensatore, garantendo le massime prestazioni alle temperature più elevate. Gli evaporatori apportano un abbondante ricambio d'aria, assicurando rapidi tempi di discesa della temperatura. Il comando digitale è di semplice utilizzo e si integra facilmente all'interno dell'abitacolo.

Refrigeration unit operating by engine driven compressor the condensing unit can be installed on the wall of the vehicle's isothermal cell and evaporator positioned under the ceiling. These models are specifically designed for the most severe working conditions and are equipped with components sized to ensure durability and functionality. The system is designed to optimize the exchanging capacity of the condenser, guaranteeing maximum performance at the highest temperatures. The evaporators provide an efficient exchange of air, ensuring fast temperature drop times. The digital control is of user friendly and can be easily integrated in the interior.



| | WALL 250 | WALL 260 | WALL 350 | WALL 360 | WALL 561 |
|---|-------------|-----------------------------|-------------|---------------------------|-----------------------------|
| refrigerante refrigerant | R134a | R404A/R452A | R134a | R404A/R452A | R404A/R452A |
| potenza frigorifera 12V cooling capacity 12V | 1923W @ 0°C | 2367W @ 0°C / 1140W @ -20°C | 2136W @ 0°C | 2800W @ 0°C | 4800W @ 0°C / 2500W @ -20°C |
| potenza frigorifera 230V cooling capacity 230V | / | / | / | / | 2700W @ 0°C |
| portata aria evaporatore 0 Pa evaporator air flow 0 Pa | 1430 m3/h | 1430 m3/h | 2060 m3/h | 1400W @ -20°C / 2060 m3/h | 2860 m3/h |
| tensione di alimentazione working voltage | 12V | 12V | 12V | 12V | 12V - 12V-400V/3/50 |
| assorbimento elettrico electric consumption | 22A@12V | 22A@12V | 34A@12V | 34A@12V | 40A@12V - 6A@400V |
| omologazione ATP ATP homologation | si yes | si yes | si yes | no no | no no |
| sbrinamento defrosting | no no | si yes | no no | si yes | si yes |

FROSTY WALL



LA GAMMA / THE RANGE

Disponibile in versioni di differente potenza e con refrigerante R134a oppure con gas R452A. La possibilità di scegliere l'impianto con diverso gas refrigerante permette il raggiungimento della migliore prestazione ed affidabilità, in funzione della temperatura di trasporto desiderata.

Available in different capacity versions and with refrigerant R134a or with R452A. The possibility to choose the system with different refrigerants allows the achievement of the best performance and reliability, depending on the desired transport temperature.

| | |
|--|-------------|
| Termoregistratore / Temperature data logger | Optional |
| Sbrinamento a gas / Hot gas defrosting device | Incl. R452A |
| Pressostato di bassa press / Low pressure switch | Included |
| Defrost Condensa / Condensate defrost Raffredd | Optional |
| Raffredd. Compressore / Compressor cooling | Optional |
| Riscaldamento a gas caldo / Hot gas heating | Optional |
| Riscaldamento H2O / H2O heating | Optional |
| Separatore d'olio / Oil separator | Incl. R452A |

DOVE INSTALLARE FROSTY WALL / WHERE TO INSTALL FROSTY WALL



Progettato per veicoli dotati di celle isoterme di piccole, medie e grandi dimensioni fino a 3,5 t. Installabile anche su veicoli dotati di climatizzatore. Ideale per il trasporto a 0°C o a -20°C di alimenti, medicinali e altri prodotti a temperatura controllata.

Designed for vehicles equipped with small, medium and large isothermal cells up to 3.5 t. Can also be installed on vehicles equipped with air conditioning. Ideal for transporting food, medicines and other temperature-controlled products at 0°C or -20°C.



FROSTY RTR151E

FROSTY RTR151E

FROSTY RTR151E

FROSTY RTR151E

FROSTY RTR151E

FROSTY RTR151E

FROSTY RTR151E

FROSTY RTR151E

FROSTY RTR151E

FROSTY RTR151E

FROSTY RTR151E



FROSTY RTR151E

FROSTY RTR151E



IL FUNZIONAMENTO / HOW IT WORKS

Gruppo frigorifero con funzionamento tramite alimentazione dalla batteria del veicolo. Unità condensante installabile a tetto, unità evaporatore installabile a soffitto. Il compressore semiermetico integrato nell'unità condensante è alimentato dall'impianto elettrico 12V dc del veicolo ed è abbinato ad un alimentatore 230V 1ph/12V dc nella versione rete. Le caratteristiche costruttive rendono l'impianto semplice ed affidabile e riducono al minimo le componenti soggette a manutenzione. Il comando digitale è di semplice utilizzo e si integra facilmente all'interno dell'abitacolo.

Refrigerating unit working through power supply from the vehicle battery. Condensing unit can be installed on the roof, evaporating unit can be installed on the ceiling. The semi-hermetic compressor integrated in the condensing unit is powered by the vehicle's 12V dc electrical system and is combined with a 230V 1ph/12V dc power supply in the standby version. The construction features make the system simple, reliable and reduce to a minimum the components subject to maintenance. The digital control is easy to use and can be easily integrated into the passenger compartment.

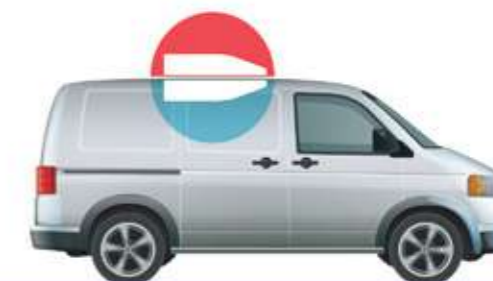


| | RTR 151E |
|---|---------------------|
| refrigerante refrigerant | R134a/R1234yf |
| potenza frigorifera 12V cooling capacity 12V | 1130W @ 0°C |
| potenza frigorifera 230V cooling capacity 230V | 1156W @ 0°C |
| portata aria evaporatore 0 Pa evaporator air flow 0 Pa | 1200 m3/h |
| tensione di alimentazione working voltage | 12V - 12V-230V/1/50 |
| assorbimento elettrico electric consumption | 70A@12V - 5A@230V |
| omologazione ATP ATP homologation | sì yes |
| sbrinamento defrosting | optional |

DOVE INSTALLARE FROSTY RTR151E / WHERE TO INSTALL FROSTY RTR151E

Progettato per veicoli coibentati di piccole dimensioni. Installabile anche su veicoli dotati di climatizzatore. L'assorbimento contenuto permette l'installazione su ogni tipo di veicolo e offre caratteristiche uniche di silenziosità durante il funzionamento. Ideale per il trasporto a temperature superiori ai 0°C di alimenti, medicinali e altri prodotti a temperatura controllata.

Designed for small insulated vehicles. Can also be installed on vehicles with air conditioning. The low absorption allows installation on any type of vehicle and offers unique characteristics of quietness during operation. Ideal for transporting food, medicines and other temperature-controlled products at temperatures above 0°C.



FROSTY V-BOX

FROSTY V-BOX

FROSTY V-BOX

FROSTY V-BOX

FROSTY V-BOX

FROSTY V-BOX

FROSTY V-BOX

FROSTY V-BOX

FROSTY V-BOX

FROSTY V-BOX

FROSTY V-BOX



FROSTY V-BOX

WLTP
FRIENDLY

FROSTY V-BOX



IL FUNZIONAMENTO / HOW IT WORKS

Gruppo frigorifero con funzionamento tramite alimentazione dalla batteria del veicolo. Unità condensante e compressore integrati nella sagoma del veicolo, unità evaporatore installabile a soffitto. Il compressore semiermetico è alimentato dall'impianto elettrico 12V dc del veicolo ed è abbinato ad un alimentatore 230V 1ph/12V dc. Le caratteristiche costruttive rendono l'impianto semplice ed affidabile e riducono al minimo le componenti soggette a manutenzione. Il comando digitale è di semplice utilizzo e si integra facilmente all'interno dell'abitacolo.

The refrigerating unit works through power supply from the vehicle battery. The condensing unit and the compressor are integrated in the body of the vehicle, evaporating unit can be installed on the ceiling. The semi-hermetic compressor is powered by the vehicle's 12V dc electrical system and is combined with a 230V 1ph/12V dc power supply. The construction features make the system simple, reliable and reduce to a minimum the components subject to maintenance. The digital control is easy to use and can be easily integrated into the passenger compartment.



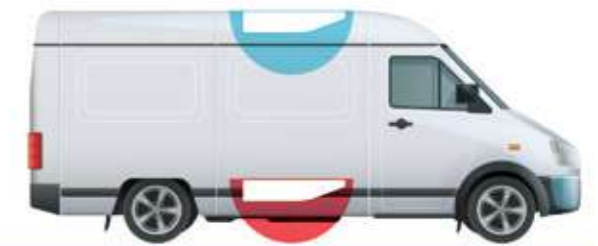
| V-BOX | |
|---|---------------------|
| refrigerante refrigerant | R134a/R1234yf |
| potenza frigorifera 12V cooling capacity 12V | 1130W @ 0°C |
| potenza frigorifera 230V cooling capacity 230V | 1156W @ 0°C |
| portata aria evaporatore 0 Pa evaporator air flow 0 Pa | 1200 m3/h |
| tensione di alimentazione working voltage | 12V • 12V-230V/1/50 |
| assorbimento elettrico electric consumption | 70A@12V • 5A@230V |
| omologazione ATP ATP homologation | si yes |
| sbrinamento defrosting | optional |



DOVE INSTALLARE FROSTY V-BOX / WHERE TO INSTALL FROSTY V-BOX

Progettato per veicoli coibentati di piccole dimensioni. Installabile anche su veicoli dotati di climatizzatore. L'assorbimento contenuto permette l'installazione su ogni tipo di veicolo e offre caratteristiche uniche di silenziosità durante il funzionamento. Questo modello permette di mantenere invariata l'estetica e l'aerodinamica del veicolo. Ideale per il trasporto a temperature superiori ai 0°C di alimenti, medicinali e altri prodotti a temperatura controllata.

Designed for small insulated vehicles. Can also be installed on vehicles with air conditioning. The low absorption allows installation on any type of vehicle and offers unique characteristics of quietness during operation. This model allows to keep unchanged the aesthetics and aerodynamic of the vehicle. Ideal for transporting food, medicines and other temperature-controlled products at temperatures above 0°C.



FROSTY INTEGRA

FROSTY INTEGRA

FROSTY INTEGRA

FROSTY INTEGRA

FROSTY INTEGRA

FROSTY INTEGRA

FROSTY INTEGRA

FROSTY INTEGRA

FROSTY INTEGRA

FROSTY INTEGRA

FROSTY INTEGRA



FROSTY INTEGRA

WLTP
FRIENDLY

FROSTY INTEGRA



LA GAMMA / THE RANGE

Disponibile in diciannove versioni di differente potenza e con refrigerante R134a oppure con R452A, con funzionamento solo strada o strada/rete, con compressore rotativo o motore+compressore integrato all'interno della cabina di guida. Gli impianti sono modulari, configurabili con numerosi accessori in base al prodotto trasportato ed al tipo di utilizzo scelto.

Available in nineteen versions of different power and with refrigerant R134a or R452A, with road or road/network operation only, with rotary compressor or engine + compressor integrated inside the driver's cabin. The systems are modular, configurable with numerous accessories according to the product being transported and the type of use chosen.

| | |
|--|----------|
| Termoregistratore / Temperature data logger | Optional |
| Sbrinamento a gas / Hot gas defrosting device | Optional |
| Pressostato di bassa press / Low pressure switch | Included |
| Defrost Condensa / Condensate defrost Raffredd | Optional |
| Raffredd. Compressore / Compressor cooling | Optional |
| Riscaldamento a gas caldo / Hot gas heating | Optional |
| Riscaldamento H2O / H2O heating | Optional |
| Separatore d'olio / Oil separator | Included |

DOVE INSTALLARE FROSTY INTEGRA / WHERE TO INSTALL FROSTY INTEGRA



Progettato per veicoli coibentati di piccole, medie e grandi dimensioni. Installabile anche su veicoli dotati di climatizzatore. Questi modelli permettono di mantenere invariata l'estetica e l'aerodinamica del veicolo e sono caratterizzati da un peso ridotto ed un ingombro limitato. Ideale per il trasporto a 0°C o a -20°C di alimenti, medicinali e altri prodotti a temperatura controllata.

Designed for insulated vehicles of small, medium and large dimensions. Can also be installed on vehicles equipped with air conditioning. These models allow to keep unchanged the aesthetics and aerodynamics of the vehicle and are characterized by a reduced weight and limited overall dimensions. Ideal for transporting food, medicines and other temperature-controlled products at 0°C or -20°C.



FROSTY SMART

FROSTY SMART

FROSTY SMART

FROSTY SMART

FROSTY SMART

FROSTY SMART

FROSTY SMART

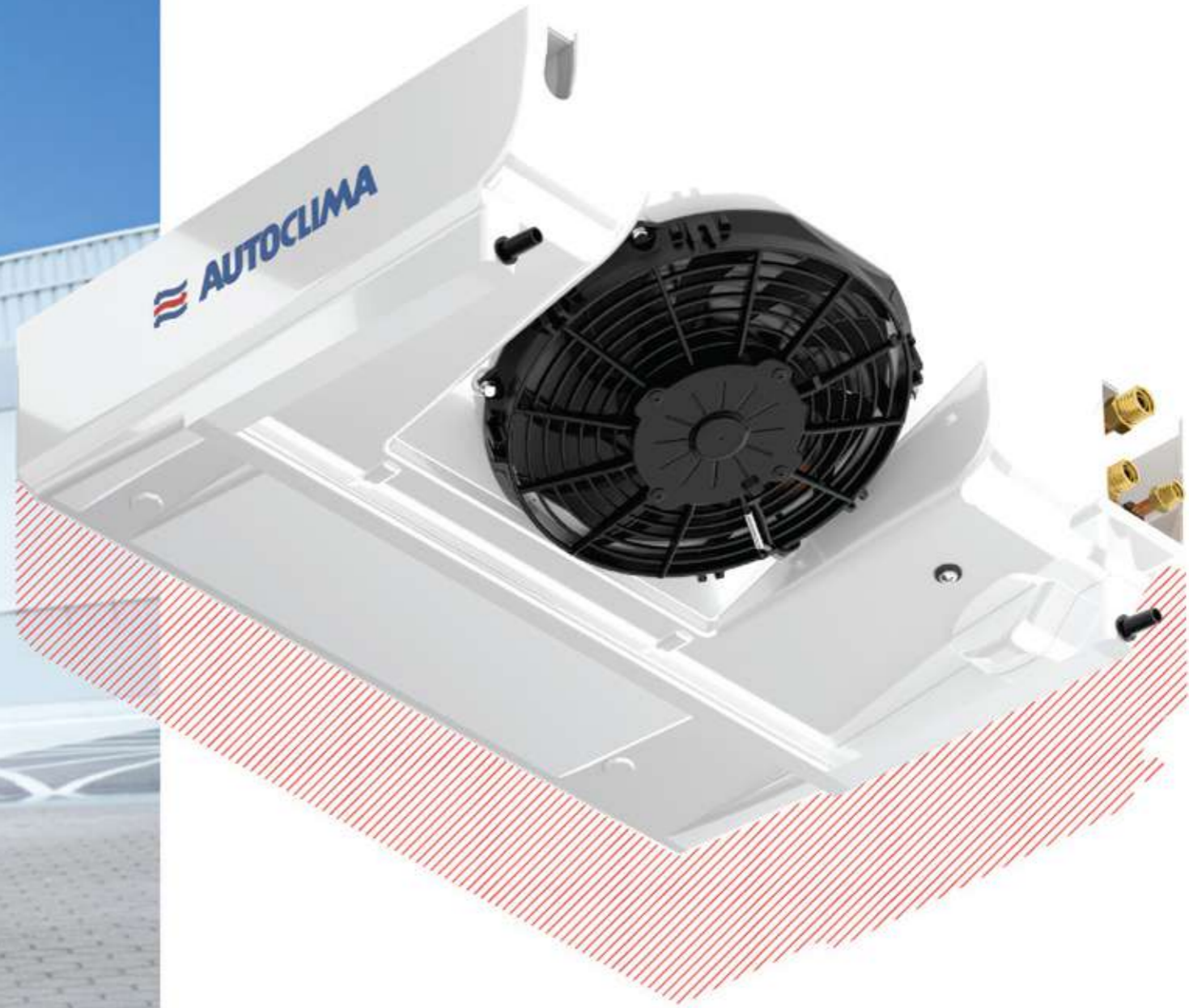
FROSTY SMART

FROSTY SMART

FROSTY SMART

FROSTY SMART

FROSTY SMART
FROSTY SMART
FROSTY SMART
FROSTY SMART
FROSTY SMART
FROSTY SMART
FROSTY SMART
FROSTY SMART
FROSTY SMART
FROSTY SMART
FROSTY SMART
FROSTY SMART
FROSTY SMART
FROSTY SMART
FROSTY SMART



WLTP
FRIENDLY

FROSTY SMART



IL FUNZIONAMENTO / HOW IT WORKS

Gamma di gruppi frigoriferi derivati dal circuito originale del climatizzatore del veicolo, con certificazione ATP per temperature positive. Non necessitano di un compressore aggiuntivo, garantendo quindi tempi di installazione ridotti e manutenzione praticamente assente. L'unità evaporante è montata a soffitto. Il comando digitale è di semplice utilizzo e si integra facilmente all'interno dell'abitacolo.

Range of refrigerating units from the original circuit of vehicle's air conditioning system, with ATP certification for positive temperatures. They do not require an additional compressor, thus ensuring reduced installation times and practically no maintenance. The evaporating unit is ceiling mounted. The digital control is easy to use and can be easily integrated into the interior.

LA GAMMA / THE RANGE

Disponibile per temperature positive, con refrigerante originale del veicolo e con tensione a 12V. I modelli Smart sono specificatamente studiati ed omologati per l'utilizzo sui più comuni veicoli commerciali. Lavoriamo costantemente per ampliare il numero di veicoli che si possono equipaggiare con questo modello.

Available for positive temperatures, with original vehicle refrigerant and 12V voltage. The Smart models are specifically designed and approved for use on the most common commercial vehicles. We are constantly working to increase the number of vehicles that can be equipped with this model.

DOVE INSTALLARE FROSTY RTR151E / WHERE TO INSTALL FROSTY RTR151E

Progettato per veicoli coibentati piccoli e medi dotati di condizionatore. L'utilizzo del compressore e del condensatore AC originali, permette di ridurre il peso e di mantenere invariato l'aspetto e l'aerodinamica del veicolo, garantendo consumi invariati e la massima affidabilità. Ideale per il trasporto fino a 0°C di alimenti, medicinali e altri prodotti a temperatura controllata.

Designed for small and medium insulated vehicles with air conditioning. The use of the original AC compressor and condenser allows to reduce the weight and to keep unchanged the look and the aerodynamics of the vehicle, ensuring unchanged consumption and maximum reliability. Ideal for transporting food, medicines and other temperature-controlled products up to 0°C.



| | DOKKER | KANGOO | DOBLÓ FIORINO | VITO | CADDY | TRAFIC TALENTO VIVARO | PARTNER BERLINGO |
|---|---------------|------------------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|
| tipo di veicolo vehicle type | 1,5 DCI< 2021 | 1,5 Diesel 2012> | 1,3/1,6 D 2011> | 1,6 Diesel 2014> | TDI 2010> (NO 4x4) | 1,6 Diesel 2014> | 1,6 Diesel 2014> |
| potenza frigorifera 0°C cooling capacity 0°C | 1500 W | 1572 W | 1484 W | 1794 W | 1719 W | 1794 W | 1719 W |
| potenza frigorifera -20°C cooling capacity -20°C | / | / | / | / | / | / | / |
| portata aria evaporatore 0 Pa evaporator air flow 0 Pa | 1430 m3/h | 1430 m3/h | 1430 m3/h | 1430 m3/h | 1430 m3/h | 1430 m3/h | 1430 m3/h |
| tensione di alimentazione working voltage | 12V | 12V | 12V | 12V | 12V | 12V | 12V |

ACCESSORIES

ACCESSORIES

ACCESSORIES

ACCESSORIES

ACCESSORIES

ACCESSORIES

ACCESSORIES

ACCESSORIES

ACCESSORIES

ACCESSORIES

58

COMANDO DIGITALE / DIGITAL CONTROL

Equipaggiato con un ampio e ben visibile display luminoso, di semplice ed intuitivo utilizzo. Fornito con supporto universale che si integra facilmente nei cruscotti dei diversi veicoli.

Equipped with a large and clearly visible bright display, easy and intuitive to use. Supplied with universal support that easily integrates into the dashboards of different vehicles.



COMPRESSORE FUNZIONAMENTO STRADA / ROAD FUNCTIONING COMPRESSOR

Il compressore strada è fornito di serie su tutti gli impianti che lo necessitano. Sono disponibili differenti marche e svariati modelli per soddisfare tutte le esigenze di installazione.

The road compressor is standard supplied on all systems that need it. Different brands and models are available to meet all installation needs.



OPTIONAL

OPTIONAL

OPTIONAL

OPTIONAL

OPTIONAL

OPTIONAL

OPTIONAL

OPTIONAL

OPTIONAL

OPTIONAL

60

RISCALDAMENTO A GAS CALDO / HOT GAS HEATING

Sistema che utilizza il gas caldo prodotto dal compressore per riscaldare il vano di carico. Utilizzabile su tutti i modelli Frosty con gas R404A e R452A.

System that uses the hot gas produced by the compressor to heat the load compartment. Can be used on all frosty models with R404A and R452A gas.



RISCALDAMENTO AD ACQUA CALDA / HOT WATER HEATING

Il dispositivo utilizza il liquido di raffreddamento del motore del veicolo per generare calore, con una potenza variabile dai 2KW ai 4KW a seconda dei modelli. Disponibile per tutta la gamma Frosty.

The device uses the vehicle's engine coolant to generate heat, with a power ranging from 2KW to 4KW depending on the model. Available for the whole Frosty range.



OPTIONAL



RISCALDAMENTO ELETTRICO 230V AC / ELECTRIC HEATING 230V AC

Resistenza elettrica che permette di riscaldare il vano di carico durante il funzionamento in sosta. Potenza di 2 KW, abbinabile agli impianti RW 351, 361, 451 e 461.

Electric resistance that allows you to heat the load compartment during parked operation. Power of 2 KW, combinable with RW 351, 361, 451 and 461 systems.



SANIFRIGOFILTER

Innovativo sistema di filtraggio dell'aria che sfrutta il principio della fotocatalisi. Abbatte la carica batterica dal vano di carico ed elimina completamente tutti i tipi di odori sgradevoli quali ad esempio pesce, formaggio o carne. Non necessita di alcuna manutenzione e può essere installato su tutti i modelli della gamma Frosty.

Innovative air filtration system using the principle of photocatalysis. It breaks down the bacterial load from the cargo compartment and completely eliminates all kinds of unpleasant odors such as fish, cheese or meat. It requires no maintenance and can be installed on all models in the Frosty range.



RISCALDAMENTO ELETTRICO 12V DC / ELECTRIC HEATING 12V DC

Resistenza elettrica che permette di riscaldare il vano di carico durante il funzionamento su strada ed in sosta. Potenza di 700 W, abbinabile al modello RTR151E

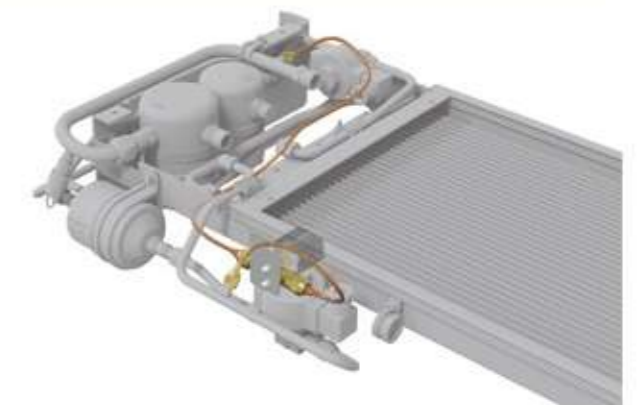
Electric resistance that allows you to heat the load compartment during operation on the road and in standby. 700 W power, combinable with the RTR151E model.



KIT RAFFREDDAMENTO COMPRESSORE / COMPRESSOR COOLING KIT

Sistema che utilizza l'iniezione di liquido per raffreddare il compressore. Utilizzabile su tutti i modelli frosty con gas R404A e R452A, permette di salvaguardare il compressore nelle condizioni di temperatura più gravose.

System that uses liquid injection to cool the compressor. It can be used on all frosty models with R404A and R452A gas, it allows to protect the compressor in the most severe temperature conditions.



OPTIONAL



TERMOREGISTRATORI / TEMPERATURE RECORDERS

Datalogger per il monitoraggio della temperatura durante il funzionamento dell'impianto. Disponibili versioni omologate con o senza stampante.

Datalogger for temperature monitoring during system operation. Homologated versions available, with or without printer.



KIT MULTITEMPERATURA / MULTITEMPERATURE KIT

Sistema che permette di regolare la temperatura nei vani di carico con più scomparti. Il kit comprende una ventola, due serrande gravitazionali ed un termostato per il controllo e la visualizzazione della temperatura. Abbinabile a tutti i modelli della gamma Frosty.

System that allows you to adjust the temperature in the load compartments with multiple compartments. The kit includes a fan, two gravity dampers and a thermostat for controlling and displaying the temperature. Can be combined with all models of the Frosty range.



LA REFRIGERAZIONE SECONDO AUTOCLIMA THE REFRIGERATION BY AUTOCLIMA

HEADQUARTERS AND SUBSIDIARIES

SEDE DI CAMBIANO
Via Cavalieri di
Vittorio Veneto, 15
10020 Cambiano (TO)
Tel. +39 011 9443210
Fax +39 011 9443230
sales@autoclima.com

Autoclima Deutschland
Gustav-Heinemann-Straße 7
64572 Klein-Gerau
Deutschland
Tel: +49 (6152) 187799 - 0
Fax: +49 (6152) 187799 - 9
info@autoclima.de

Autoclima Iberica
Oficinas: C/ Vapor, 1
Almacén: C/ Indústria, 11
08760 Martorell
Barcelona
Tel: +34 931 220 235
comercial@autoclima.com

Autoclima Polska
Szkolna 11
62-026 Gadki
Poland
Tel: +49 600751354
info@autoclima.pl

Autoclima Russia
143441, Moscow region,
Krasnogorsky district,
BP Greenwood,
bld 1, office 212
Tel +7 (495) 150-75-90
info@autoclima.ru

ELECTRIC STATION CLIMATISATION

ZA des Perriers
78500 Sartrouville - France
T. +33 (1) 61.04.41.41
Fax +33 (1) 39.57.44.21
esc@esc-clim.com - shop.autoclima.com

SEA S.R.L.
Via L. Lama, 8 - 48026
Russi RA (Italia)
Tel. +39 0544 582436
+39 0544 583794
info@sea-italia.com

DEPOSITI ITALIA

Deposito Roma
Via Lucio Mariani, 59
00178 Roma - Italy
Tel. +39 06 32091591
Fax +39 06 32091592
autoclimaroma@autoclima.com

Deposito Bologna
Via della Fisica, 5 - loc. Cicogna
40068 San Lazzaro di Savena (BO)
Tel. +39 051 6256786
Fax +39 051 6250676
autoclimabologna@autoclima.com

Deposito Firenze
Via Boccaccio, 8
50013 Campi Bisenzio (FI)
Tel: +39 055 0540846
Fax: +39 055 0540847
autoclimafirenze@autoclima.com

Deposito Calabria
Contrada Piano di Maio
87036 Rende (CS)
Tel. +39 0984 447251
Fax. +39 0984 446431
autoclimacalabria@autoclima.com

Deposito di Seregno (Lombardia)
Via Milano, 45
20831 Seregno (MB)
Tel: +39 0362 1860178
Fax: +39 0362 1860179
seregno@autoclima.com

Deposito di Padova
Via dell'Industria, 70
35129 Padova
Tel: +39 049 7160243
Fax: +39 049 7160244
padova@autoclima.com

Deposito di Catania
Via Gioacchino Russo, 15 / A
95100 Catania
Tel: +39 095 3800043
Fax: +39 095 3800044
catania@autoclima.com