

BUICK ENVISION

2021

Modèle à l'essai

- Buick Envision 2021
- Version: Avenir
- Moteur 4 cylindres 2,0L
- Automatique 9 vitesses
- Prix du modèle à l'essai:
49 388,00\$

Garantie du fabricant

4 ans / 80 000 km (base)

6 ans / 110 000 km
(motopropulseur)

6 ans / 110 000 km (assistance
routière)

Informations technique

Moteur 4 cylindre 2,0L turbo

228 ch. et 258 lb-pi de couple

Transmission automatique 9
vitesses

Traction / AWD

Capacité remorquage:

1 499 lbs



Le Buick «made in China»

D'abord commercialisé en Chine où il est assemblé, le Envision à part la suite fait son arrivé en Amérique du Nord en 2016. Pour 2021, le modèle se refait une beauté, pour espéré connaître plus de succès que la précédente génération. Autre nouveauté pour 2021, l'ajout de la version Avenir que nous avons d'ailleurs à l'essai. La gamme Avenir pour Buick est un peut comme la gamme Denali pour GMC ou même Signature pour Mazda

Extérieur et intérieur

On peut dire que Buick à fait un très bon travail pour donné un look plus élégant et moderne à son Buick. Nous sommes bien loin des Buick beige que vos grands-parents conduisaient. Notre version à l'essai, l'Avenir avec ses roues de 20 pouces et la signature LED de ses phares, contribue à grandement au look du véhicule. Du côté de l'intérieur, on a droit à un écran de 10,2 pouces dans notre version à l'essai et une très belle sellerie de sièges en cuir. La position de l'instrumentation centrale orienté



Données technique

Consommation essence:

10,5 L / 100 km en ville

8,2 L / 100 km sur route

Dimension du coffre: 713 L

Places: 5 passagers

Points positif

- Look élégant et réussi
- Consommation essence raisonnable
- Espace intérieur suffisant
- Confort et niveau d'équipements

Points négatif

- Choix de certains matériaux à l'intérieur qui pourrait être plus haut de gamme sur la planche de bord
- Absence d'instrumentation 100% numérique pour les cadrans dans la version haut de gamme

Verdict final



Véhicule recommandé

vers le conducteur est très ergonomique. Par contre, la grosse lacune vient de la finition des plastiques qui ne sont clairement pas à la hauteur du reste du véhicule. Des plastiques souple de bonne qualité oui, mais une belle appliqué de cuir sur le tableau de bord aurait plus correspondu à un véhicule de cette catégorie.

Sur la route

Pour 2021, Buick se concentre sur une seul motorisation pour son VUS. Le petit moteur 2.0L turbocompressé donne un bon rendement jumelé avec la boîte automatique à 9 rapports. Sur une conduite quotidienne, le véhicule offre un très bon confort de roulement et le changement des rapports se fait en toute discrétion. Le Envision vous offrira une bon confort, si vous êtes sur une route un peu plus cahoteuse. Côté mode de conduite, en sélectionnant le mode sport, on obtient une accélération plus vive, mais attention, cela ne change en rien la conduite ou même la suspension de façon radical. Après tout, la vocation du véhicule n'est pas d'être un VUS de performance. Pour ce qui est de la consommation, j'ai obtenu une moyenne de 7,7L / 100 km à la fin de mon essai durant quelques jours, combinant circulation urbaine et grande route. Un consommation très bien pour un véhicule de cette dimension, comparativement à d'autres modèles.

En conclusion

Le Buick Envision de deuxième génération, donne un second



Essai routier

souffle plus dynamique avec son nouveau look pour 2021. Par contre, dans l'ensemble le Envision ne révolutionne rien dans la catégorie. Il se met à jour au niveau de la concurrence, mais avec une nouvelle génération, il aurait été intéressant de prendre un peu d'avance. L'ajout d'une instrumentation 100% numérique pour les cadrans, une finition un peu plus haut de gamme sur certains plastiques et peut-être une version PHEV lui aurait permis de se démarquer un peu plus. En conclusion, ce nouveau Buick Envision sera bientôt sur notre marché depuis 1 an. Nous pouvons donc dire que si tout continue de bien aller, ce VUS pourra être recommandé s'il remplit tout vos critères de recherche. Ce que je retiens suivant mon essai, un véhicule confortable, très bien équipé et qui vous offrira une bonne économie de carburant.



