

CADILLAC CT5-V

2022

Modèle à l'essai

- Cadillac CT5 2022
- Version: V
- Moteur V6 3,0L Twin-turbo
- Boîte automatique à 10 vitesses
- Prix du modèle à l'essai: 76 298,00\$

Garantie du fabricant

3 ans / 60 000 km (base)

5 ans / 100 000 km
(motopropulseur)

Informations technique

Moteur V6 Twin-turbo

360 ch. et 405 lb-pi de couple

Traction intégrale

Freins à disque aux 4 roues

0-100 km/h : 4,9 secondes

Dimension des pneus:

255/55ZR20



Plaisir garanti

Fidèle à la tradition, Cadillac continue toujours d'offrir des berlines de luxe. D'ailleurs, j'ai eu l'occasion de mettre à l'essai récemment la CT5-V. Cette berline est venue prendre la place de la CTS pour l'année modèle 2020. Est-ce que GM réussira à rester compétitif dans un marché dominé par les allemands? Je vous invite à découvrir ce que j'en ai pensé.

Extérieur et intérieur

À son arrivée sur le marché en 2020, la CT5 a revêtu les nouvelles lignes de design de l'image Cadillac et à mon avis, c'est un look très réussi. Le modèle que j'avais à l'essai arborait la couleur infrarouge teintée et était monté sur des roues de 20 pouces noirs lustrées. Le tout était arboré d'accent noir lustré sur les rétroviseurs, sur la grille et dans les bas de caisse. L'ensemble a donné un résultat qui a fait tourner bien des têtes lors de mon essai et qui est très joli à mon avis.



Données technique

Consommation essence :

12,8 L / 100 km en ville

9,1 L / 100 km sur route

Moyenne lors de l'essai :

9,1 L / 100 km

Places: 5 passagers

Points positif

- Comportement routier
- Design réussi
- Mode « V »

Points négatif

- Rare, mais aucun lors de mon essai

Verdict Final



Véhicule recommandé



À bord, c'est une présentation tout en noir qui nous accueille. Les sièges garnis de cuir offrent une multitudes de réglages, en plus de la fonction massage et sont très confortables autant à l'avant qu'à l'arrière. De plus, ils offrent les fonctions chauffantes et climatisées, et pas besoin de payer un abonnement de ce côté comme l'ont déjà suggéré BMW. La présentation et la finition sont bien réussies. La voute de toit garni de suède noir rehausse le caractère luxueux de la voiture. Bien sûr, un habitacle en noir comme le véhicule à l'essai aurait pu être plus sombre, mais le toit ouvrant panoramique offre une belle luminosité, quoiqu'il soit séparé en deux parties.

Au niveau de l'instrumentation devant le conducteur, tout est là. De l'affichage tête haute en passant par une instrumentation numérique entièrement modulable, rien n'a redire de ce côté. La qualité graphique est là et selon le mode de conduite, l'affichage





changera complètement de présentation. Du côté du système sonore, j'aime toujours essayer et vérifier la qualité sonore à chaque véhicule que j'essaie. De ce côté, la Cadillac CT5-V 2022 passe le test. Le système Bose offre une bonne qualité sonore à bord de l'habitacle.

Sur la route

Sur la route, lorsque l'on prend le volant de cette voiture, une seule chose me vient en tête et c'est le plaisir garanti. Le comportement routier est agréable et sportif. Du côté de la direction, elle répond très bien et offrira une sensation différente, selon le mode de conduite choisi. D'ailleurs, en parlant de mode de conduite, la Cadillac CT5-V est équipée d'un bouton « V » sur le volant qui permet à la voiture d'avoir accès au mode de conduite « V », qui optimise les réglages pour aller chercher le maximum de performance. Un autre point qui me plaît aussi est le son qu'émet la voiture. Le système d'échappement laisse un très beau vrombissement s'échapper qui s'accroît surtout en mode piste. En conduite quotidienne, la voiture m'a aussi surpris, car autant la voiture devient une vraie bête en mode piste, qu'en mode normal sur la route, elle devient une bonne routière. Reposant sur la même plateforme que la Chevrolet Camaro, cette Cadillac offre une bonne rigidité sur la route. Au niveau de la mécanique, cette CT5-V est alimentée par V6 bi turbocompressé qui développe 360 chevaux et 405 lb-pi de couple. Le tout est jumelé à une boîte automatique à 10 rapports. De plus, ma voiture à l'essai était équipée en option de la traction intégrale, ce qui lui permet de mieux coller à la route et une meilleure stabilité. Bien sûr, les pneus Michelin Pilot Sport y étaient aussi pour quelque chose.

En conclusion

La Cadillac CT5-V fera tourner les têtes et vous donnera le sourire. Sa tenue de route, la rigidité de la caisse et le côté sportif plaira à plusieurs. On peut donc dire que Cadillac n'a pas à être gêné face à la compétition allemande et que le produit semble à sa maturité. Pour ceux qui voudraient quelque chose de plus performant, sachez que la CT5 est aussi offerte en version Blackwing. Cette version ultra performante est équipée d'un V8 suralimenté de 6,2 litres. Vous aurez même le choix en une boîte automatique à 10 rapports ou une manuelle à 6 rapports pour les amateurs de conduite manuelle. Toute cette cavalerie développe 668 chevaux et 659 lb-pi de couple.



Guide des versions en images:



CT5



CT5-V



CT5-V Blackwing