

CHEVROLET BLAZER LT

2022

Modèle à l'essai

- Chevrolet Blazer 2022
- Version: LT Redline
- Moteur V6 3,6L
- Automatique 9 vitesses
- Prix du modèle à l'essai:
46 653\$

Garantie du fabricant

3 ans / 60 000 km (base)

5 ans / 100 000 km
(motopropulseur)

5 ans / 100 000 km (assistance
routière)

Informations technique

Moteur V6 3,6L

308 ch. et 270 lb-pi de couple

Transmission automatique 9
vitesses

AWD

Capacité remorquage:
4500 lbs



Toujours dans le coup

Arrivé sur notre marché en 2019, le Blazer reprenait alors un nom disparu depuis plusieurs années. Par contre, cette fois-ci, c'est un VUS plus urbain qui en héritait. Malgré que plusieurs auraient aimé un VUS au capacité hors route digne du Bronco en ramenant ce nom, Chevrolet à tout de même réussi à concevoir un produit différent de la concurrence, accrocheur et qui vieillit bien avec le temps.

Extérieur et intérieur

Tout d'abord, du côté extérieur, le Blazer offre un design réussi à mon avis et on le reconnaît facilement. J'aime particulièrement le fait qu'il emprunte certains éléments de design à la Camaro qui sont surtout apparent sur les versions plus sport. Par contre attention, car en version d'entrée de gamme, sans option de jantes ou de groupes améliorant son look, vous trouverez le véhicule



Données technique

Consommation essence:

12,6 L / 100 km en ville

9,2 L / 100 km sur route

Moyenne lors de l'essai: 9,0L / 100 km

Places: 5 passagers

Points positif

- Design distinctif des autres VUS
- Puissance moteur V6
- Consommation d'essence raisonnable

Points négatif

- Disposition des prise USB à l'avant
- Absence d'un volant gainé de cuir et chauffant (modèle à l'essai)

Verdict Final



Véhicule recommandé



beaucoup plus ordinaire dans son approche. Il faut alors pigé dans le catalogue d'options pour avoir un véhicule plus accrocheur comme celui que j'avais à l'essai. L'ensemble Redline lui procure plusieurs accent noir tel que la grille de calandre, les logos et emblèmes, les poignées de portes, les couverts de miroirs, ainsi que des roues de 20 pouces. Sans oublier les subtiles accents rouge un peu partout pour le "Redline". L'attelage de remorquage est aussi très bien intégré, ce dernier est caché derrière un plastique intégré au pare-chocs arrière.

Au niveau de l'intérieur, le Chevrolet Blazer poursuit son inspiration de la Camaro. Les similitudes se font surtout remarquer au centre de la planche de bord avec la disposition de l'écran et des bouches de ventilations qui offrent un bon rappel de ceux présentes sur la voiture sport. Les sièges offrent un bon



confort et la banquette arrière coulissante permet d'obtenir un bon dégagement. Pour en revenir à l'écran multimédia, il n'est certainement pas le plus gros disponible dans la catégorie, surtout si l'on compare avec celui disponible dans le Ford Edge. Par contre, comme dans tous les produits GM récents, il est très convivial et facile à utiliser. De plus, la qualité de l'image est excellente. Pour ce qui est de la qualité de finition et de présentation, elles varieront selon la version choisie.

Sur la route

Une fois aux commandes du Chevrolet Blazer, on se rend compte des qualités routières de ce VUS. Les



performance que le moteur V6 offrent sont sans reproche. La puissance de ce dernier est plus qu'au rendez-vous et les changements de vitesses se font tout en douceur avec la transmission automatique à 9 rapports de série. Sur la route, j'ai été très satisfait du comportement. Son agilité ne nous donne pas l'impression d'être au volant d'un VUS de cette catégorie.

Lors de mon essai, j'ai effectué un trajet Montréal / Québec avec une portion ville dans la grande métropole. Ce n'est que dans les rues plus serrées que l'on prend conscience des dimensions du véhicule. La visibilité dans certains angles sera plus difficile pour certaines personnes, selon votre position de conduite ou votre grandeur. Côté économie de carburant, la consommation réalisée lors de l'essai routier tournait

autour de 9,0 L / 100 km. Pour un trajet combiné route et ville, j'ai trouvé cela très bien compte tenu du poids et de la performance que le véhicule offre. Je n'ai par contre pas eu la chance d'essayer le véhicule pour remorquer une charge, mais sachez que le Blazer offre une capacité de remorquage de 4500 livres tel qu'équipé sur notre véhicule d'essai. Cette capacité sera amplement suffisante pour remorquer vos loisirs comme un vtt, une roulotte ou même un bateau.

En conclusion

Le Chevrolet Blazer se veut être un excellent choix dans sa catégorie. Avec son look distinctif et ses performances impressionnantes avec son moteur V6, il a les atouts pour être considéré lors de votre magasinage. Pour le moment, le Blazer n'est disponible qu'avec deux motorisations, soit un 4 cylindre turbocompressé de 2,0 L ou le V6 de 3,6 L, moteur que j'avais à l'essai. Par contre, il sera très intéressant de voir l'arrivée prochainement d'une version 100% électrique reposant sur la nouvelle plateforme Ultium de GM. Cela permettra au véhicule de demeurer pertinent dans le monde de l'automobile actuellement en plein changement. Notez aussi en terminant que le constructeur a déjà annoncé le premier rafraîchissement partiel du véhicule depuis son lancement. Les changements seront majoritairement esthétiques tel que de nouvelles jantes, des modifications aux pare-chocs avant et passant par la configuration des feux arrière.





Guide des versions en images:



*Blazer LT et Grande
Expédition*



Blazer RS



Premier