CHEVROLET SILVERADO

2021

Modèle à l'essai

- Chevrolet Silverado 2021
- Version: 1500 High Country
- Moteur 6 cyl. en ligne 3,0L
- Automatique 10 vitesses
- Prix du modèle à l'essai: 84 203,00$

Garantie du fabricant

3 ans / 60 000 km (base)

5 ans / 100 000 km (motopropulseur)

5 ans / 100 000 km (assistance routière)

Informations technique

Moteur 6 cylindre 3,0L Diesel

277 ch. et 460 lb-pi de couple

Transmission automatique 10 vitesses

4x4

Capacité remorquage:

9300 lbs

Une motorisation surprenante

Les camionnettes pleine grandeur sont toujours aussi populaire par les temps qui cours, malgré la hausse du prix de l'essence que nous avons vécu dans les dernières semaines. Chaque constructeur proposera bientôt sa propre version électrique de leurs camionnettes. D'ici là, l'offre de motorisation thermique est toujours présente. D'ailleurs, cette semaine j'ai mis à l'essai le moteur Duramax turbo diesel. Une motorisation, qui je dois l'admettre m'a grandement surpris.

Extérieur et intérieur

Débutons d'abord avec l'extérieur. Le Silverado offre un design extérieur réussi à mon avis et on le reconnait facilement. Fidèle aux camionnettes américaines, les configurations disponible sont nombreuses. La version à l'essai était celle à cabine crew cab avec caisse courte. Une configuration populaire et qui en ville, est plus

Données technique

Consommation essence:

10,6 L / 100 km en ville

9,2 L / 100 km sur route

Charge utile: 2285 lbs

Places: 5 passagers

Points positif

- Présentation extérieur réussi
- Choix de versions, configurations et motorisations
- Économie de carburant du Duramax
- Configurations du hayon Multi-Flex

Points négatif

- Écran de petite dimension comparé à la concurrence pour une version haut de gamme
- Seulement un levier de vitesse à colonne sur modèle haut de

Verdict Final

Véhicule recommandé

pratique dans les espaces de stationnement. Toujours à l'extérieur, le Silverado offre son lots de points intéressants et positifs. Premièrement, les marchepieds de notre modèle à l'essai était électrique et ils offrent la possibilité de ce déplacer vers l'arrière, afin de facilité l'accès à la caisse dans la section avant. À l'arrière complètement, un autre point fort pratique, le hayon Multi-Flex. Ce hayon offre différentes configurations, tel que la possibilité d'avoir une marche, afin de monter dans la caisse. Il offre aussi la possibilité d'avoir une sorte d'établie ou même aider à configurer le chargement de la caisse.

Au niveau de l'intérieur, le High Country à l'essai offrait une bonne qualité de finition. Les sièges offrent un bon confort et le dégagement, surtout à l'arrière était plus que suffisant. Où le Silverado perd des points face à la concurrence, c'est au niveau de

l'écran du système d'infodivertissement. L'effet massive de la planche de bord donne l'impression que l'écran est plus petit. De plus, la concurrence offre aussi un écran de plus grande dimension dans les versions haut de gamme comme celle à l'essai. Par chance, pour 2022 GM va rectifier la situation en offrant une planche de bord complètement revue. Cette dernière sera fortement inspiré de ce que l'on retrouve dans les Yukon et Thaoe de nouvelle génération.

Sur la route

Une fois aux commandes du Silverado High Country avec son moteur Duramax, on y retrouve un véhicule

confortable sur la route. Il offre une bonne tenue de route et côté sécurité, il offre la gamme complète de systèmes d'aide à la conduite. La transmission automatique à 10 vitesses travail très bien et les changements de vitesses se font en douceur. La pièce de résistance du Silverado à l'essai est sans aucun doute son moteur diesel. Je dois admettre que j'ai été surpris du rendement de ce dernier. Autant avec une bonne charge dans la boîte qu'avec une remorque, il offre une très bonne puissance. Lorsqu'on appui sur l'accélérateur, on ressent le couple à bas régime du moteur (460 lb-pi à 1500 tr/min).

Côté économie de carburant, la consommation réalisé lors de l'essai routier était très bien. Avec un trajet combiné d'autoroute et de ville, le tout par une température moyenne autour de -5 degrés Celsius. J'ai

réalisé une moyenne d'entre 9 et 9,5L / 100km. Pour une camionnette de cette dimension, c'est plutôt intéressant si on le compare aux motorisations à essence.

En conclusion

Le Chevrolet Silverado High Country est un camion qui vaut le détour. Le choix de configurations et de motorisations lui permet de rester dans le coup. Le pari d'offrir une motorisation diesel est un avantage. Pour l'intérieur, les points négatifs soulevés seront heureusement corrigés pour l'année modèle 2022. Toutefois, si votre choix s'arrête sur le Silverado dans votre magasinage, prévoyez un budget pour une pellicule protectrice transparente. Nous avons observé sur plusieurs modèles une fragilité de la peinture au sable et au gravier sur la route.

Sous un tout autre ordre d'idée, il sera intéressant de suivre l'arrivé prochaine du Silverado électrique. En effet, après le dévoilement du GMC Hummer EV, Chevrolet prévois lancé de son côté sa camionnette électrique. Très peu de détails sont connus au moment d'écrire ses lignes, mais soyez assuré que GM tentera d'offrir un produit concurrentiel.

Chevrolet Silverado en images

Silverado LT

Silverado RST

Silverado Trail Boss