

# FORD EXPLORER

2021

## Modèle à l'essai

- Ford Explorer 2021
- Version: XLT
- Moteur 4 cylindres 2,3L
- Automatique 10 vitesses
- Prix du modèle à l'essai:  
54 799,00\$

## Garantie du fabricant

3 ans / 60 000 km (base)

5 ans / 100 000 km  
(motopropulseur)

5 ans / 100 000 km (assistance  
routière)

## Informations technique

Moteur 4 cylindre 2,3L turbo

300 ch. et 310 lb-pi de couple

Transmission automatique 10  
vitesses

AWD

Capacité remorquage:

5300 lbs



## Rester dans la course

Le nom Explorer est bien connu de tous. Introduit en 1991, il était construit sur un châssis en échelle. Après 4 générations sur le marché, c'est en 2011 que le modèle avait complètement été repensé pour sa 5e génération. On se souviendra que son châssis est alors devenu monocoque et était basé sur une traction.

Finalement, après une longue carrière sous cette forme, Ford a décidé d'effectuer une refonte majeure en 2020 avec cette nouvelle génération qui retourne sur une base à propulsion.

### *Extérieur et intérieur*

Côté design, le Ford Explorer est plutôt réussi. On reconnaît certains éléments inspirés de son prédécesseur avec une touche d'inspiration empruntée au Range Rover. La présentation intérieure est moderne et de bon goût. La position assise est très bien pour la première et deuxième rangée, par contre pour ce qui est de la troisième, c'est une autre histoire. Très ferme et avec une assise très basse, cette rangée servira vraiment que pour dépanner et



## Données technique

Consommation essence:

11,7 L / 100 km en ville

8,6 L / 100 km sur route

Dimension du coffre: 1356 L  
(derrière 2 rangée)

Places: 6 ou 7 passagers

### Points positif

- Look intérieur et extérieur réussi
- Plusieurs choix de versions et de motorisation offertes
- Puissance du moteur ÉcoBoost V6

### Points négatif

- Le prix de la facture peut monter rapidement
- 3e rangée ne sera pas confortable pour tous.
- Absence de la version PHEV au

## Verdict Final



Véhicule recommandé



pour des personnes de petites taille. Si vous êtes moindrement un peu grand, vous ne serez pas confortable, même sur une très courte distance.

Un autre point positif sur l'Explorer est la disposition des commandes, je vous explique. Les véhicules de nos jours comporte de plus en plus de gadgets et de nouvelles fonctionnalité. Souvent, ses derniers se retrouve dans l'ordinateur de bord dans les cadrans. Ils sont accessible par différents paliers de menus et contrôlé avec les boutons sur le volant. Cela peut parfois devenir compliqué et Ford à écouté les consommateurs pour se point. Plusieurs fonctionnalités ont donc été transféré dans l'écran principale sur le tableau de bord. Le tout est organisé dans des menus de façon plus claire et est accessible de façon tactile.



## *Sur la route*

Une fois au commande du Ford Explorer, vous trouverez des sièges accueillant qui vous procure une bonne position de conduite. Son comportement routier est très bien. Côté suspension, la sensation varie d'une version à l'autre. En choisissant la version ST, vous aurez la version de performance avec un moteur plus puissant que celui d'entrée de gamme, une suspension plus ferme et plusieurs modifications esthétique. Pour les amateurs de hors route, la version Timberline offrira un peu plus de capacité hors route que les autres versions avec une garde au sol plus élevé et des pneus hors route.



## *En conclusion*

Le Ford Explorer est toujours un produit qui a sa place dans sa catégorie et à jour face à la concurrence. L'offre de modèles et versions est encore plus nombreuse pour l'année 2021 avec l'ajout de la version King Ranch et Timberline. Par contre, l'absence de la version PHEV est un gros manque pour lui permettre de se démarquer. Offert ailleurs dans le monde, nous avons seulement droit à une version hybride qui est peu convaincante et offerte dans une seule version. Cette dernière n'offre pas vraiment d'économie de

carburant remarquable et n'est pas admissible aux rabais gouvernementaux. En plus, le Ford Explorer a du faire face à plusieurs problème en début de production. Malgré tout, le modèle vaut quand même le détour, sauf la version Limited qui est la moins intéressante, selon moi. Avec le bon nombre de versions offertes, vous aurez tout de même l'embarras du choix, mais faite attention, car la facture peut monter très rapidement.



