

FORD MAVERICK

2022

Modèle à l'essai

- Ford Maverick 2022
- Version: XL Hybride
- Moteur 4 cyl. 2,5L hybride
- Automatique (CVT)
- Prix du modèle à l'essai:
30 125.00\$

Garantie du fabricant

3 ans / 60 000 km (base)

5 ans / 100 000 km
(motopropulseur)

5 ans / 100 000 km (assistance
routière)

Informations technique

Réservoir d'essence: 52 litres

191 ch. et 155 lb-pi de couple

Transmission automatique CVT

Traction avant

Capacité remorquage:

2000 lbs (hybride)



Le bon coup de Ford

Dans un monde où les VUS prennent le dessus sur les voitures, Ford a décidé de se démarquer en offrant quelque chose de nouveau. C'est alors que le Maverick est né, un véhicule au format VUS compact avec l'ajout d'une caisse de 4,5 pieds. Ajoutez à cela un prix de départ à 30 000\$, une motorisation hybride en entrée de gamme et nous voilà devant un succès commercial.

Extérieur et intérieur

Dès le premier regard, le Maverick se démarque par sa caisse de 4,5 pieds baptisée FLEXBED. Cette caisse intègre plusieurs éléments que l'on retrouve dans les camionnette pleine grandeur tel qu'un éclairage à DEL, divers points d'ancrages réglables et un choix de revêtement soit en plastique ou en genre de Line-x. De plus, en abaissant partiellement le hayon, on obtient une caisse avec six pieds de longueur d'appui, ce qui est parfait pour des objets plus long,



Données technique

Consommation essence:

5,6 L / 100 km en ville

7,1 L / 100 km sur route

Charge utile: 1500 lbs

Places: 5 passagers

Points positif

- Présentation extérieur réussi
- Motorisation hybride offert en entrée de gamme
- Économie de carburant
- Côté pratique d'avoir une caisse à l'arrière
- Prix de départ abordable

Points négatif

- Plastique facile à égratigner dans l'habitacle
- Version hybride non-disponible sur en AWD

Verdict Final



Véhicule recommandé

tel que des panneaux de 4x8 pieds. Je dois avouer que je suis charmé par ce point, qui le rend beaucoup plus pratique qu'un VUS compact. Pour ceux qui veulent mettre des objets à l'abri, un choix de couvre caisse est aussi offert en accessoire. Le fond de caisse comporte aussi des trous d'irrigation pour l'eau. Pour le reste, côté look du véhicule, le Maverick reprend des éléments de design provenant de d'autres produits Ford, tel que la grille qui se poursuit dans les phares de façon horizontale comme sur l'Expédition ou le Ranger de prochaine génération.

Toujours à l'extérieur, le Ford Maverick offre un beau look avec un design et des lignes carré, afin de lui donner un look plus camion. Le choix de roues quand à lui, varie selon la version. Par exemple, le XL comme je mettais à l'essai était chaussé sur des roues d'acier, tandis que les autres modèles offrent un choix de mags.

Au niveau de l'intérieur, nous avons droit à une présentation correct avec un design carré, reprenant les lignes extérieur. La disposition des différentes commandes est repris au Bronco Sport avec quelques différences bien sûr. Au niveau de l'agencement, Ford a travaillé pour offrir un choix de teinte de couleurs variées, selon le modèle. La version que j'ai essayé avait un mélange de gris et de bleu comme vous pourrez voir sur les photos. Toute fois, il ne faut pas s'attendre à une qualité de finition supérieur avec le prix proposé par Ford. D'ailleurs, les plastiques font bon marché par endroit et se grafigne facilement.



Essai routier

Par contre, Ford propose quelques innovations tel que la possibilité d'imprimer des accessoires 3D pour mettre dans le véhicule. Certains plans pour imprimer les accessoires peuvent même être trouvés sur le site du constructeur. Autre point très pratique dans le Maverick est l'espace aménagé dans les portières pour accueillir une bouteille d'eau grand format pour vos randonnées.



Sur la route

Une fois aux commandes du Ford Maverick hybride, j'ai été d'abord été étonné par sa consommation d'essence. J'ai maintenu une moyenne de 5,8L / 100 km, tout au long de ma semaine d'essai, tant en ville que sur route. Alors qu'on n'attend rien du modèle, on découvre un produit étonnant. Son agilité se compare même avantageusement à celle d'un vus. Cela est sûrement dû au fait qu'il est dérivé du duo Escape / Bronco Sport et qu'il est équipé d'une suspension arrière indépendante. Pour ma part, le point qui ma dérangé le plus sur la route est au décollage. Le véhicule produit une sorte de grondement lorsque le moteur a essence s'engage lors du décollage. La fluidité du transfert entre l'électrique et l'essence serait donc à améliorer de ce côté. La version a l'essai était d'ailleurs mue par une combinaison d'un 4 cylindres de 2,5 L et d'un moteur électrique, le tout livrant un total de 191 ch. Cette combinaison vous permettra de remorquer 2000 lbs. Pour plus de puissance et une capacité de remorquage plus élevé, il faudra opter pour le 4 cylindres de 2,0L qui développe 250 ch. Avec cette configuration, vous aurez aussi droit à la traction intégrale.



En conclusion

L'idée que Ford a eu en introduisant le Maverick sur le marché avec une version hybride en entrée de gamme était plutôt bonne et le concept d'une petite camionnette dérivé d'un vus compact est rafraichissant. Oui, Hyundai apporte sur le marché son tant attendu Santa Cruz, mais sa gamme de prix démarre à un prix beaucoup plus élevé, ce qui positionne le Maverick seul dans sa catégorie avec un prix aussi bas. De plus, en version hybride, vous obtiendrais une belle économie d'essence pour un véhicule de cette taille.

En conclusion, le Maverick est un produit intéressant et rafraichissant, issu d'une mécanique et d'une plateforme déjà connu. Nous avons donc déjà une bonne idée de la fiabilité de cette dernière. Par contre, comme tout nouveau produit Ford, un petit délais le temps que les premières unité sortent de l'usine, afin que la qualité de finition soit au rendez-vous est de mise. Vous devrez aussi vous armer de patience, car au moment d'écrire ses lignes, le catalogue de commande pour 2022 était complet et le 2023 n'est pas encore ouvert. De plus, pour 2023 une version Tremor sera ajouté à la gamme et Ford serait en train de préparer une version PHEV pour prochainement.



À travers les versions

Découvrez le véhicule d'essai de la semaine et ses différents look, selon les versions disponible.

XL



XLT



LARIAT

