

FORD RANGER TREMOR

2021

Modèle à l'essai

- Ford Ranger 2021
- Version: Lariat Tremor
- Moteur 4 cylindre 2,3L turbo
- Automatique 10 vitesses
- Prix du modèle à l'essai:
54 428,00\$

Garantie du fabricant

3 ans / 60 000 km (base)

5 ans / 100 000 km
(motopropulseur)

5 ans / 100 000 km (assistance
routière)

Informations technique

Moteur 4 cylindre 2,3L turbo

270 ch. et 310 lb-pi de couple

Transmission automatique 10
vitesses

4x4

Capacité remorquage:

7500 lbs



Prêt pour aller s'amuser

Le marché des camionnettes est très populaire. La preuve, après avoir quitté notre marché en 2011, le Ranger faisait son grand retour en 2019. Forcé d'admettre le succès que GM avait avec son duo de camionnettes et Toyota avec son Tacoma, Ford a alors décidé d'être de retour dans la course.

Cette semaine, j'ai donc mis à l'essai le Ranger dans la version Tremor. Une version conçue pour avoir des capacités hors route supérieures.

Extérieur et intérieur

Débutons d'abord avec l'extérieur. Le Ranger offre un design extérieur réussi à mon avis et on le reconnaît facilement. Au niveau des configurations disponibles cabine et caisse, seul deux choix s'offrent. Nous avons le choix entre crew cab avec caisse courte et cabine double avec caisse standard. La version à l'essai



Données technique

Consommation essence:

11,8 L / 100 km en ville

9,8 L / 100 km sur route

Charge utile: 1558 lbs

Places: 5 passagers

Points positif

- Capacité hors-route
- Puissance moteur
- Design qui vieillit bien

Points négatif

- Consommation d'essence version Tremor
- Absence d'un toit ouvrant, option non disponible

Verdict Final



Véhicule recommandé



était celle à cabine crew cab avec caisse courte. Toujours à l'extérieur, la version Tremor offre quelques éléments distinctifs. Parmi ceux-ci, les insertions de rouge dans la grille avant, les autocollants Tremor sur les ailes arrière et des marchepieds hors route qui donne un beau look au véhicule. Les roues reprennent un design très similaire à ceux du Raptor.

Au niveau de l'intérieur, le Ranger Tremor offre une bonne qualité de finition. Les sièges offrent un bon confort et une finition unique à cette version en y ajoutant des empiècements de suède. Le Tremor ajoute aussi des interrupteurs sur le tableau de bord pour permettre l'ajout d'équipements. Je trouve cette équipement très intéressant puisque cela permet d'avoir une belle finition propre, au lieu d'interrupteur ajouté n'importe où dans le véhicule. Pour le reste, le Ranger est très similaire au reste de la



gamme et les équipements vont être les mêmes.

Sur la route

Une fois aux commandes du Ford Ranger en version Tremor, on y retrouve un véhicule qui procure une



bonne sensation de conduite, mais qui peut parfois être sautilleux sur des routes cahoteuses. La suspension va par contre offrir un très bon comportement quand on sort des sentiers battu. Les amortisseurs Fox sont d'ailleurs un ajout bénéfique sur la version Tremor par rapport aux autres versions. La transmission automatique à 10 vitesses travail très bien et les changements de vitesses se font en douceur. Côté motorisation, un seul choix est offert pour notre marché. Il s'agit du 4 cylindre de 2,3L Écoboost. À première vu, certains sont hésitant en pensant à un 4 cylindre pour une camionnette, mais rassurez vous, c'est plutôt un point fort du véhicule. La puissance et le couple offert par ce dernier est plus que suffisant et se compare amplement avec les V6 de la catégories.

Côté économie de carburant, la consommation réalisé lors de l'essai routier tournait autour de 12,1 L / 100 km. J'ai trouvé cela un peu élevé comparé aux versions standard du Ranger. Lors d'un essai passé avec un Ranger XLT standard, j'avais réalisé une consommation de 10,5 L / 100 km. On peut donc dire que les

pneus conçu pour le hors route, sont moins conçu pour le silence de roulement et l'économie de carburant.

En conclusion

Le Ford Ranger est un camion qui vaut le détour. Selon moi, il est l'un des meilleurs choix dans sa catégorie. Le choix d'offrir une seule motorisation à 4 cylindres est compréhensible lorsque l'on prend place à bord du véhicule sur la route. Puissance et couple sont au rendez-vous.

Sous un tout autre ordre d'idée, le Ford Ranger se prépare pour une refonte complète pour l'année modèle 2023. La mécanique devrait demeurer inchangée, mais le côté esthétique intérieur et extérieur aura droit à une refonte complète.





Ford Ranger en images



Ranger XL SuperCab



Ranger XLT SuperCab



Ranger Lariat Crew Cab