

---

# Changer de personnalité

## Toyota Corolla 2020

Par Patrick Tremblay - 26 août 2020



---

## Introduction

Née en 1966, la Corolla aura su traverser les années. Mais alors que la concurrence restante est de plus en plus sans pitié et avec les américains qui ont officiellement quitté le segment, est-ce que cette nouvelle mouture de Corolla pourra conserver sa position de voiture la plus vendue dans le monde?



### Vue d'extérieur

2020 signifie pour la Corolla berline une année de grand changement. Cette 12e génération s'inspirant de la version hatchback arrivé en 2019. Elle s'offre une nouvelle plateforme bâtie sur la nouvelle architecture globale de Toyota, ce qui en résulte de voies élargies pour un meilleur comportement routier. La hauteur de la voiture à aussi été réduite.

### Vie à bord

Un habitacle plus jeune et plus moderne, en plus de sièges qui ont été optimisé pour une meilleur position de conduite. La Corolla offre au conducteur et aux passagers, un niveau de confort rehaussé. Tout semble avoir été pensé, par contre j'ai pu remarqué quelques petits points qui ont retenu mon attention. Tout d'abord, pour ceux qui ne sont pas fan de produit Apple, vous ne pourrez pas utilisé votre Android auto. En effet, le système multimédia prend seulement en charge Apple CarPlay. Le deuxième point est l'accès à la prise USB et auxiliaire situé sous les contrôles de climatisation. Le seul moyen de pouvoir y brancher de quoi sans chercher est de ce pencher, ce qui devient assez dangereux si le conducteur est seul à bord. Pour le reste, l'équipement à bord est plus que complet, en passant par le chargeur sans fil livrable, les sièges avant et le volant chauffant.

---

## Sur la route

Une conduite plus sportive et raffiné, c'est ce qui vous attend dans une Corolla 2020. N'étant pas fan d'emblée de transmission CVT, celle-ci sait ce faire apprécié. Pour ce qui est de cette nouvelle plateforme, elle fait une bonne différence sur la route. Nous pouvons sentir sa rigidité sur la route, ce qui lui procure un confort remarquable. La direction quand à elle est précise et répond très bien. Les versions L, LE et XLE de la Corolla conservent le moteur 1.8L, tandis que les versions SE et XSE sont propulsées par un tout nouveau moteur de 2.0L développant 169 ch et 151 livres-pied. La consommation d'essence est aussi très bien, lors de notre essai, nous avons réussi à effectué une consommation moyenne de 5,9L/100km avec le moteur 2.0L. Pour une économie supérieure, vous trouverez la version hybride également offert pour la première fois dans une Corolla en 2020. Avec cette dernière, vous pourrez vous attendre à une consommation de 4.5L/100km. Pour terminé, les amateurs de boîte manuelle pourront toujours avoir le choix dans certaines versions.

## Sécurité

Toyota fut un des premiers à proposer une suite de caractéristiques de sécurité de série et la Corolla 2020 n'y fait pas exception. Avec le système Toyota Safety Sense 2.0, qui inclus système du suivi de voie, le régulateur de vitesse adaptatif, précollision de piéton et bien d'autres fonctions. Vous aurez droit à c'est système de série sur toute la gamme, un excellent point considérant que des véhicules plus haut de gamme de la concurrence l'offre, mais en option.

---

## Conclusion

En conclusion, la Corolla 2020 ma énormément surpris. Ses qualités routière ce sont grandement amélioré, j'irais jusqu'à dire qu'elle est aussi amusante à conduire qu'une Mazda 3 maintenant. Notre verdict est que cette compact à toujours sa place dans le segment et est amplement capable de faire face à la concurrence. De plus, la fiabilité légendaire de la Corolla constitue un bon argument de vente pour la voiture.

Points fort:



- Look plus moderne et sportif sur version SE et XSE
- Comportement routier en nette amélioration
- Confort nettement amélioré
- Économie d'essence
- Performance du moteur 2.0L

Points faible:



- Prise USB et auxiliaire sous la console mal placé
- Toit ouvrant non disponible sur la version hatchback
- Coffre petit sur la version hatchback
- Android auto non offert