

VOLKSWAGEN TAOS

2022

Modèle à l'essai

- Volkswagen Taos 2022
- Version: Highline
- Moteur 4 cylindres 1,5L TSI
- Automatique DSG à 7 vitesses
- Prix du modèle à l'essai: 40 954,00\$

Garantie du fabricant

4 ans / 80 000 km (base)

5 ans / 100 000 km (motopropulseur)

Informations technique

Moteur 4 cylindres

158 ch. et 184 lb-pi de couple

Transmission automatique DSG à 7 rapports

AWD

Volume de chargement coffre

790 litres



Recette VW au rendez-vous

Avec la disparition de la Golf dans sa version régulière au Canada, il y avait donc une place à combler dans la gamme Volkswagen. Il aura fallu attendre quelques années par contre avant que Volkswagen décide de se lancer dans ce segment en pleine expansion. C'est alors que pour 2022, le Taos fait son arrivé sur le marché. Sans apporter quelque chose de révolutionnaire dans la catégorie, sera-t-il en mesure de se démarquer et d'apporter l'épice allemande à ce nouveau VUS? C'est ce que nous découvrirons.

Extérieur et intérieur

Conçu pour le marché nord-américain, ce nouveau venu dans la catégorie des utilitaires sports compacts apporte sa touche Volkswagen. Sur le plan du design extérieur, le Taos reprend la ligne des produits de la marque. Dès le premier coup d'oeil, on reconnaît la ressemblance avec ses grands frères, le Tiguan et



Données technique

Consommation essence:

9,5L / 100 km en ville

7,4L / 100 km sur route

Moyenne lors de l'essai: 7,7L /
100 km, lors de l'essai

Places: 5 passagers

Points positif

- Agrément de conduite
- Véhicule logeable
- Consommation d'essence raisonnable

Points négatif

- Le délais de réponse de l'accélérateur
- Échelle de prix élevée comparé à la compétition

Verdict Final



Véhicule recommandé



l'Atlas. A mon avis, le look extérieur est réussi, surtout dans la version Highline à l'essai avec ses phares aux LED et ses roues de 18 pouces qui lui donne au véhicule un aspect bien à lui.

Au niveau de l'habitacle, ma version à l'essai était la version la plus haut de gamme. Elle était donc équipée avec la liste complète d'option disponible. D'abord le cockpit numérique modulable offre une panoplie d'informations au conducteur, que ce soit la vitesse ou même le GPS en plein écran. Les sièges sont garnis de cuir et offrent la fonction chauffante et climatisée. De plus, ils offrent un très bon soutien et un bon confort. Pour les occupants à l'arrière, il y a suffisamment d'espace et offrira un bon dégagement adéquat pour ceux qui y prennent place. Pour ce qui est de la valise, elle offre beaucoup d'espace. D'ailleurs, l'espace est un point fort dans le Taos comparé à la concurrence. Petite déception au niveau de la finition par endroits, où j'ai eu l'impression que Volkswagen avait tenté de couper pour réduire les coups.





Sur la route

Sous le capot, une seule motorisation de disponible dans le Taos. Il s'agit d'un 4 cylindres de 1,5 litres produisant 158 chevaux et 184 lbs-pi de couple. Ma version à l'essai était jumelé à la boîte automatique à huit rapports DSG de Volkswagen et de la traction intégrale 4 motion. Sur la route, la combinaison de tout cela donne un très bon rendement. Certes, lors de dépassements sur l'autoroute, vous trouverez la puissance un peu juste, mais en utilisation quotidienne, vous y trouverez votre compte. Le gros défaut que j'ai noté sur le Taos est au niveau de l'accélérateur. Comme plusieurs autres produits Volkswagen, il y a un délai de quelques secondes entre le temps que l'on appuie sur l'accélérateur et que la puissance est transmise. Pour le reste, la traction intégrale 4 motion fait un excellent travail. J'ai eu la chance de l'essayer par des conditions routières assez mauvaises et j'ai eu le sentiment d'être sécurisé tout au long de mon trajet. Parlant de comportement routier, Volkswagen a fait un très bon travail avec son Taos. Le constructeur a réussi à mettre son épice Allemande dans le « feeling » de conduite, ce qui le rend très agréable à conduire. Une bonne chose qui avait été perdu dans certain autre produit VW. Du côté de la consommation d'essence, j'ai obtenu une moyenne de 7,7 litres aux 100 kilomètres au cours de ma semaine, ce qui est très bien.

En conclusion

Le Volkswagen Taos est un VUS qui offre des avantages face à la rude concurrence du segment des utilitaires sport compacts. Une conduite agréable, un comportement routier sportif et un habitacle logeable, lui permettent de se démarquer dans le segment. Par contre, son prix plus élevé que la compétition, en fera sûrement hésiter plus d'un avant d'en faire l'achat.



Guide des versions en images:



Trendline



Comfortline



Highline