Trilogik Technologies

Instruction de dépannage – Batterie 12V (1.3AH) déchargée

(Version 1.1)

Introduction

La passerelle TL400-05 possède une batterie de secours. En cas de panne de courant, la batterie fournira une autonomie d'environ 30 heures, ce qui permet d'être avisé de la panne de courant et de poursuivre le fonctionnement normal pendant ce temps.

Pour éviter la décharge complète de la batterie, il faut éviter de débrancher la passerelle, même si l'interrupteur de la passerelle est à la position « OFF ».

Pour une période d'arrêt prolongée, il y a deux méthodes pour éviter la décharge complète de la batterie :

1) Ouvrir le panneau avant de la passerelle (4 vis) et déconnecter le fil de la borne + de la batterie (rouge)
2) Mettre l'interrupteur à « OFF » et laisser la passerelle branchée à une prise 110VAC.

La méthode #1 est suggérée, afin d'éviter les dommages causés par une surcharge (tonnerre) du réseau électrique.

NOTE : la passerelle TL400-05 ne fonctionnera pas si la batterie est complètement à plat, ou encore s'il n'y a pas de batterie.

Problème de batterie à plat

Dans le cas où la batterie se retrouverait complètement à plat pendant plusieurs jours, le chargeur de la passerelle ne sera pas assez puissant pour redonner vie à la batterie. Dans ce cas, une charge « non-régulée » est nécessaire afin de « booster » la batterie, et ainsi permettre à la passerelle de fonctionner. Le chargeur AC190 permet d'effectuer cette charge non-régulée.

Recharge l'aide du chargeur AC190

1. Débrancher le cordon d'alimentation de la passerelle, et mettre l'interrupteur de la passerelle à "OFF".
2. Ouvrir le boîtier de la passerelle (4 vis en façade);
3. Déconnecter délicatement les deux connecteurs aux bornes de la batterie et sortir la batterie;
4. Connecter les pinces du chargeur AC190 aux bornes de la batterie (rouge avec rouge, noir avec noir);
5. Brancher le chargeur AC190 dans une prise 110VAC;
6. Laisser le chargeur en fonction pendant 2 à 3 heures*;
7. Débrancher le chargeur AC190 et ensuite déconnecter les 2 pinces de la batterie;
8. Remettre la batterie dans la passerelle et reconnecter les deux fils (rouge avec rouge, noir avec noir);
9. Remettre l'interrupteur de la passerelle à « ON » pour valider qu'elle fonctionne;
10. Replacer le couvert du boîtier et brancher le cordon d'alimentation de la passerelle.

***ATTENTION** : éviter de laisser le chargeur en fonction pendant plus de 4 heures afin d'éviter de faire surchauffer la batterie, ce qui aurait pour effet de l'endommager, pouvant même causer un incendie.