

OUTUBRO

20
25

UM GUIA INFORMATIVO

DRIVING LICENCE



SAIXE Q E BOOK



INSTRUTOR



GUILHERME DOS SANTOS

ESPECIALISTA EM ALUNOS COM DISLEXIA | TDHA | ANSIEDADE



Este guia foi feito para você, de aprendiz à motorista completo.
Com explicações simples e diretas, ele reúne tudo o que você precisa saber para
dirigir no Reino Unido sem complicação.
Dirija com confiança e bem informado.

DrivingNTR Limited

Baixe a versão digital:

QRcode na Capa ou <https://drivingntr.co.uk>
Atualizado mensalmente

DESCOMPLICANDO

3. Hierarquia: Usuário da estrada
4. Tipos de licenças mais comuns - Categorias
5. Etapas para full licence categoria B
6. Tenho dislexia, como funciona?
7. Instrutor Guilherme dos santos
8. Envios de documentos para prova de identidade na solicitação da provisional licence
9. Como é composto o teste teórico?
10. Sheila Galvani - Especialista no teste teórico
11. Método DrivingNTR
12. Material de estudo para o teórico
13. Etapa prática
14. Dificuldade para agendar o teste prático
15. Tipos de falhas, não reprove!
16. Verificação de visão
17. Instrutora Larissa Galvani
18. Manobras obrigatórias
19. Licenças para pilotar motocicletas
20. Full licence categoria A
21. Adicionar categoria
22. Troca de Habilitação
23. Troca de endereço
24. Pontuação - Provisional L x Full Licence
25. Seguro de veículo
26. Inspeção Veicular
27. Imposto de circulação
28. Documento do carro (V5C)
29. Veículos apreendidos
30. Dirigindo com habilitação estrangeira
31. Lugar de criança no carro é na cadeirinha
32. Viajar com os pequenos
33. Links oficiais

6ª Edição
Outubto 2025
Criação e design: Leôn Criativa



HIERARQUIA: USUÁRIO DA ESTRADA

“O maior cuida do menor”, a prioridade é sempre do usuário mais vulnerável, todos devem respeitar as regras de trânsito geral, e específica para cada usuário.



- 1 PEDESTRE** têm prioridade máxima e devem ser sempre protegidos.
- 2 CICLISTA** precisam ser visíveis e previsíveis para evitar acidentes.
- 3 MOTOCICLISTA** devem dirigir com atenção redobrada pela vulnerabilidade.
- 4 CARRO** têm a obrigação de respeitar os mais frágeis na via.
- 5 CAMINHÃO - VEÍCULOS PESADOS** devem usar sua força com responsabilidade e cuidado extra.

TIPOS DE LICENÇAS MAIS COMUNS

CATEGORIAS

CICLOMOTORES

Categoria AM

- Veículos de 2 ou 3 rodas com uma velocidade máxima de projeto de mais de 25 km/h (15,5 mph), mas não mais de 45 km/h (28 mph).

VEÍCULOS GRANDES

Categoria C

- Você pode dirigir veículos com mais de 3.500 kg com reboque de até 750 kg de massa máxima autorizada (MAM).

Categoria CE

- Você pode dirigir veículos da categoria C com reboque de mais de 750 kg.

MOTOCICLETAS

Categoria A1

- Motor de até 125cc.

Categoria A2

- potência de saída de até 35kW.

Categoria A

- Motocicletas com potência superior a 35 kW ou relação potência/peso superior a 0,2 kW/kg.

VEÍCULOS DE MÉDIO PORTE

Categoria C1

- Você pode dirigir veículos entre 3.500 e 7.500 kg de massa máxima autorizada (MAM) (com reboque de até 750 kg).

Categoria C1E

- A massa máxima autorizada combinada (MAM) de ambos não pode exceder 12.000 kg.

CARROS

Categoria B

- Você pode dirigir veículos com até 8 assentos de passageiros com massa máxima autorizada (MAM) até 3.500kg.

Categoria BE

- Você pode dirigir um veículo com massa máxima autorizada (MAM) de 3.500 kg com um reboque.

ÔNIBUS

Categoria D

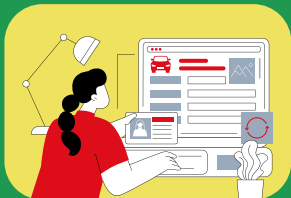
- Você pode dirigir qualquer ônibus com mais de 8 assentos para passageiros com reboque de até 750 kg de massa máxima autorizada (MAM).

Categoria DE

- Você pode dirigir veículos da categoria D com reboque acima de 750 kg.

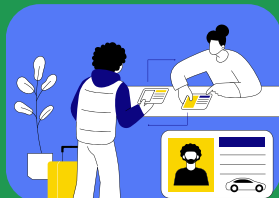
ETAPAS PARA FULL LICENCE CATEGORIA B

APLICAÇÃO PROVISIONAL LICENCE



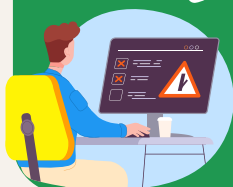
➔ Online £34

Aconselho que faça online, é mais fácil, mais barato e dá para acompanhar.



➔ Post Office £43

TESTE TEÓRICO



Agendar
Teste presencial
Em inglês
Centros DVSA

Valor: £23

Aulas práticas

Não é obrigatório, mas aconselhável. Mesmo aprovado no teórico você é learning, não pode dirigir sem supervisão.



TESTE PRÁTICO

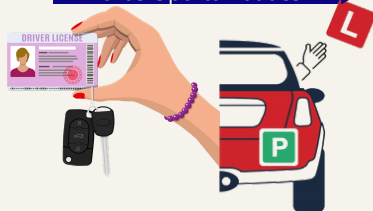
Agendar
Teste presencial
Em inglês
Avaliador DVSA

Valor: £62 à £75



FULL LICENCE

Novas Oportunidades



Driving na Terra da Rainha

DVLA - Driver & Vehicle Licensing Agency Licencia veículos e motoristas

DVSA - Driver and Vehicle Standards Agency Responsável pela aplicação dos testes de direção

Driving
Com você do Reino do Prático

Exceto na Irlanda do Norte - Órgão responsável



NIDIRECT

Tenho DISLEXIA, como funciona?

Disfunção neurológica, que se manifesta ao nível da dificuldade de aprendizagem, afetando a habilidade de ler, escrever e soletrar, não sendo relacionado à inteligência da pessoa.



Pessoas com dislexia podem ter adaptações especiais para fazer tanto no teste teórico, quanto o teste prático de direção. O Driver and Vehicle Standards Agency (DVSA) oferece algumas formas de suporte adicional para candidatos com dificuldades como esta.



TESTE TEÓRICO
 Consulte site oficial

TESTE PRÁTICO
 Consulte site oficial



SUPORTES DISPONÍVEIS



- ✓ Teste com áudio em inglês;
- ✓ Tempo extra;
- ✓ Leitor humano (pessoa dando suporte à leitura em inglês);
- ✓ Ambiente mais tranquilo ou sala separada.

- ✓ Explicações mais claras e pausadas;
- ✓ Tempo extra para instruções;
- ✓ Permissão para repetir instruções;

O QUE É NECESSÁRIO

- ✓ Relatório escolar ou psicólogo educacional;
- ✓ Laudo médico.
 Solicitação deve ser feita antes da marcação do teste.

- ✓ Laudo médico ou psicológico;
- ✓ Solicitação deve ser feita antes da marcação do teste.

***Estes documentos devem ser recentes, realizados e /ou validados no Reino Unido.**



Veja outras necessidades ou problemas de saúde que podem contar com suporte, não somente nos testes, mas também permitem subsídios aos candidatos que precisam.

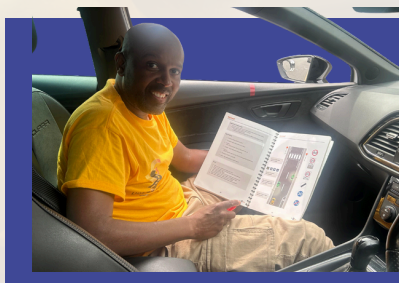


Veja mais informações:

Content is no longer available



ESPECIALISTA EM ALUNOS COM ANSIEDADE | DISLEXIA | TDHA



Nascido em Angola e com nacionalidade portuguesa, Guilherme atua como instrutor de direção desde 2014 na região de East London.

Ao longo dos anos, conquistou a confiança de alunos de diversas nacionalidades, com destaque para a forte procura entre pessoas com ansiedade, TDHA e dislexia. Sua paciência, clareza nas explicações e

dedicação em transmitir segurança fazem com que seus alunos cheguem ao exame prático mais confiantes.

Instrutor de direção em Londres



Carro manual e automático



+44 7473 433377



@grfsantos

OPINIÕES

Para esses alunos, existe alguma diferença na realização do teste prático? E qual sua opinião sobre isso?

FACTS



"Sim, é possível solicitar o "special requirements" o que possibilita alterações por parte do avaliador do DVSA durante o teste, adaptando algumas instruções.

Acredito que seja de imensa importância, pois estes alunos necessitam de mais paciência e instruções, por vezes, mais específicas para realizarem o teste com segurança e tranquilidade."

Você acredita que a exigência de um número mínimo de aulas de direção poderia contribuir para formar condutores mais preparados e seguros?

"Acredito que a obrigatoriedade de um número mínimo de aulas poderia, de fato, beneficiar alguns candidatos, inclusive com as necessidades citadas anteriormente.

Por outro lado, reconheço que muitos alunos já chegam com experiência prévia ao volante e, nesses casos, a obrigatoriedade de diversas aulas poderia ser excessiva."

"Portanto, considero que o modelo atual atende bem às diferentes realidades. O mais importante é que cada candidato busque chegar ao exame confiante e devidamente preparado para conduzir de maneira responsável e segura."

ENVIO DE DOCUMENTOS PARA PROVA DE IDENTIDADE NA SOLICITAÇÃO DA PROVISIONAL LICENCE

Quem deve enviar o que...



SHARE CODE

- ✓ Somente para quem tem o cadastro E-visa
- ✓ Confirma seu status de imigrante no país
- ✓ Gerar na opção something else
- ✓ Validade de 90 dias
- ✓ Anotar o número no formulário D1

DOCUMENTO ORIGINAL

Para quem não tem cadastro no E-visa (não consegue gerar share code na opção something else).

Quem tem passaporte Britânico não precisa enviar documento original, basta preencher com o nº do passaporte.

ATENÇÃO

COA

Certificate of Application
Não serve como prova de identidade.

i O formulário da provisional licence deverá ser preenchido nos campos indicados (círculo azul), com caneta preta, colocar foto (padrão passaporte britânico) e enviar em até 21 dias.

Após este prazo, perde a validade.

Dica: Envie registrado.

COMO É COMPOSTO O TESTE TEÓRICO?

50 QUESTÕES MULTIPLA ESCOLHA



Duração: 57min

47 questões aleatórias
+3 retiradas de um vídeo
de estudo de caso que
você irá assistir.



HAZARD PERCEPTION

Duração: um vídeo
seguido do outro.



14 vídeos com 15 situações de
perigo. Um dos vídeos terá 2
situações de perigo.

***OBRIGATÓRIO TER A PROVISIONAL LICENCE "EM MÃOS" PARA REALIZAR O TESTE.**



Para ser aprovado, você deverá acertar ao menos 43/50 questões + 44/75 pontos do Hazard Perception.

Obs. O resultado sai na hora, caso seja reprovado, poderá agendar um novo teste e refazer até passar.

MAS EU NÃO FALO INGLÊS, É POSSÍVEL?



CLARO QUE É!

Nosso método
foi pensado
para você!



1

Você vai estudar somente perguntas e respostas certas em inglês-português. As opções erradas foram eliminadas, para que você foque no certo.

2

Você poderá contar com um time de profissionais pronto para te auxiliar com suas dúvidas do teórico ao prático.

3

Nosso atendimento é 100% online, e você poderá escolher a melhor opção de estudo pra você.

SHEILA GALVANI

@sheilapratesgalvani



► Especialista no teste teórico de direção

Idealizadora do método exclusivo “Driving na Terra da Rainha”, usou sua própria necessidade para criar a ferramenta que hoje possibilita, que milhares de pessoas passem no teste teórico de direção, sem domínio do idioma, estudando de forma assertiva e objetiva.



SUCCESS STORIES

Você só precisa de uma motivação para transformar o “NÃO” em “SIM”... Foi assim comigo e com milhares de pessoas aprovadas com o meu método.

Presença constante, conteúdo relevante e fidedigno, suas redes sociais giram em torno de uma comunidade que cresce diariamente, com foco em Driving Licence e todos os assuntos pertinentes.



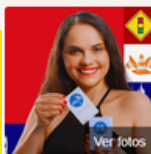
<https://drivingntr.co.uk>



@drivingnaterradarainhauk



+44 7495 724012 | +44 7908 000122

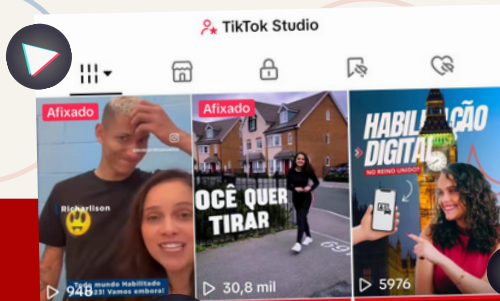


Driving na Terra da Rainha UK

5,0 ★★★★★ (216) ⓘ
Escola de condução

► FEEDBACK:

[Avaliações Google](#)



No dia do teste, a composição será assim: ↓



Mas com o método da DrivingNTR você aprendeu só a resposta certa: ↓



Where is the safest place to park your vehicle at night? 🔊

Mark one answer

- ☐ Near a red route
- ☐ In a garage
- ☐ In a quiet car park
- ☐ On a busy road

Where is the safest place to park your vehicle at night? ▶

✓ In a garage. ▶



DrivingNTR
NA TERRA DA RAINHA

O teste será em Inglês, ou Galês.



Onde é o lugar mais seguro para estacionar seu veículo à noite?

✓ Em uma garagem.

VOCÊ ESCOLHE!!



Quem foca no certo, ACERTA, assim como quem foca no erro, ERRA!

• *PORTANTO, com a nossa metodologia:*

- ✓ 3 respostas de cada pergunta você nunca viu, **OBJETIVIDADE**
- ✓ Identificará mais fácil aquela que já viu, **ASSERTIVIDADE**
- ✓ Imagens ilustrativas, **ASSOCIAÇÃO MENTAL**
- ✓ Você não pode aprender, se não entender, **TRADUÇÃO**

MÉTODO DE ESTUDO ASSERTIVO E PENSANDO, PRINCIPALMENTE, PARA QUEM NÃO DOMINA O IDIOMA INGLÊS



DRIVING INTENSIVO

38 vídeo aulas explicativas, com todas as questões do código de trânsito, simulados, aulas de estudo de caso e hazard perception.

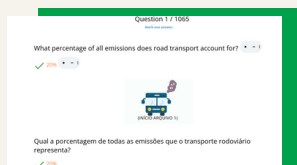


Ideal para quem tem inglês básico e/ou dificuldade de aprendizagem e memorização.



DRIVING QUESTIONS

Mesmo conteúdo do intensivo, porém, sem vídeo aulas, questões descritas.



Ideal para quem prefere estudar sem explicação, apenas lendo as questões.



CARDS DE SINALIZAÇÃO



Aprenda sobre as principais placas de trânsito de maneira lúdica.



BOOK QUESTIONS



ETAPA PRÁTICA

Como learning você só poderá dirigir sob supervisão, seja do instrutor, ou de um supervisor (familiar ou amigo já habilitado em UK ou na UE, na mesma categoria que você, maior de 21 anos, você deverá estar no seguro do carro e colocar as placas L).



OS TESTES DE CARRO SERVEM PRA MOTO E VICE E VERSA?



NÃO!!!



Cada categoria tem seus testes, e seus materiais de estudo, distintos.

O TESTE É FEITO EM VIAS PÚBLICAS

 +ou- 40 minutos

 Você terá que fazer um teste para verificação de visão, lendo uma placa a 20m de distância.

 Show and Tell me - aqui você terá que mostrar e falar sobre funções do carro quando for solicitado.

 Você também fará algumas manobras obrigatórias.

 Você terá direção guiada por GPS e independente.



+15 falhas leves reprovam.
1 falta grave ou perigosa reprovam.



OU



*O DVSA não fornece carro, você deverá levar.

Obs. Caso seja reprovado, poderá agendar um novo teste, até passar.

DIFICULDADE PARA AGENDAR O TESTE PRÁTICO

O Brexit e a pandemia afetaram muitos serviços, como é do conhecimento de todos, mas mesmo após a “normalização”, os testes de direção continuaram prejudicados.

Consequência disso, está cada vez mais difícil os agendamentos para o teste prático (até o momento presente) prejudicando milhares de candidatos à habilitação.



ALGUMAS DICAS PARA AJUDÁ-LO A AGENDAR SEU TESTE PRÁTICO:



Horário de atualização no site
<https://www.gov.uk/book-driving-test>

2ªfeira, 6:00AM

**KEEP
CALM**



O seu instrutor poderá agendar quando você estiver preparado.



Existem aplicativos que fazem antecipação, buscando por datas e horários que você escolhe, para isso você já deve ter uma data agendada no sistema.



Agende para qualquer data, lugar e horário disponível, e deixe que o aplicativo encontre uma nova data à sua escolha para remarcar.



O DVSA/DVLA não aconselha o uso de qualquer meio de agendamento que não seja diretamente em seus canais oficiais.



PASSEI NO THEORY TEST, E AGORA?

A DrivingNTR tem um grupo de WhatsApp para alunos e não alunos já aprovados no teste teórico. Neste espaço há informações, dicas, experiências e indicações úteis para quem está se preparando para a etapa prática.

TIPOS DE FALHAS NÃO REPROVE!!



“51 em cada 100 - os testes de direção foram reprovados na Grã-Bretanha em dezembro de 2024”.

TIPOS DE FALHAS

LEVE - Essa falha não é potencialmente perigosa, mas se você continuar cometendo a mesma falha, ela pode se tornar uma falha grave.

Alguns exemplos:

- Hesitação;
- Uso inadequado de equipamentos;
- Uso inadequado da embreagem;
- Não sinalizar corretamente.

PERIGOSA - envolve perigo real para você, o examinador, o público ou propriedade.

Você será reprovado no teste se cometer alguma falha perigosa.

Alguns exemplos:

- Não verificar os pontos cegos antes de mudar de faixa;
- Não verificar os espelhos antes de virar à esquerda; para verificar, por exemplo, se há ciclistas.
- Subir no meio-fio.

Neste caso, o teste será interrompido.

GRAVE - Uma falha grave é algo que tem o potencial de ser perigoso.

Você será reprovado no teste se cometê-la.

Alguns exemplos:

- Não verificar os espelhos antes de virar;
- Controle de direção ruim;
- Não sair com segurança;
- Não fazer observações em cruzamentos;
- Posicionamento em cruzamentos.

Neste caso, o teste ainda será finalizado, apenas para experiência.

NOTA DE APROVAÇÃO:

Para passar no teste, você deve ter:

- nenhuma falha grave ou perigosa.
- 15 ou menos faltas leves.

VERIFICAÇÃO DE VISÃO



Esta é a 1ª etapa do teste prático, nela você terá que lê uma placa de carro a 20 metros de distância.

Se não conseguir enxergar, o seu teste será cancelado já nesta etapa.

IMPORTANT



Ao solicitar a provisional licence, você deve informar se usa óculos ou lentes corretivas.



Se consta na sua habilitação que você USA óculos, você NÃO PODE dirigir sem eles.

AGORA, se essa informação NÃO consta na sua provisional licence, mas você passou a usar óculos depois, seja para descanso, leitura e etc, não tem problema, você pode ou não dirigir com ele.



SHOW AND TELL ME

Essa é mais uma etapa do seu teste prático, o examinador lhe fará duas perguntas sobre a segurança e funcionalidade do veículo.

Uma antes de começar a dirigir, e a outra enquanto dirige. Caso erre, fique calmo(a), essa falha não reprova, mas é importante estar preparado.



Atenção alunos da DrivingNTR, ao passar no teste teórico, entre as informações para o teste prático, você tem acesso a um PDF com possíveis perguntas que podem cair nesta etapa. **Solicite!!**

Larissa Galvani

De aluna à instrutora de direção: a trajetória de Larissa

Larissa começou sua jornada rumo à carteira de motorista no Reino Unido em 2018, quando iniciou os estudos com o método da DrivingNTR. Com dedicação e foco, foi aprovada tanto no teste teórico quanto no prático em 2019.

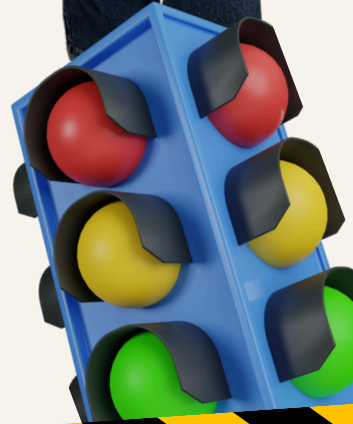
Sua facilidade em aprender e ensinar logo se destacou, e Larissa passou a atuar como professora particular da DrivingNTR, ajudando alunos com maior dificuldade a entender as questões do teste teórico. Sua abordagem clara e paciente fez a diferença na trajetória de muitos, contribuindo diretamente para o sucesso de centenas de estudantes.

Em 2023, Larissa deu mais um passo importante: iniciou o processo para se tornar instrutora oficial da DrivingNTR. Em 2025, esse sonho se concretizou, e hoje ela atua como instrutora de direção, ensinando na prática tudo que é necessário para conquistar uma habilitação. Aqui ela compartilha sua experiência e inspira novos alunos com a mesma motivação que a guiou desde o início.



 07399 161739  Português e Inglês

 Reading, Bracknell, Camberley, Farnborough e regiões.

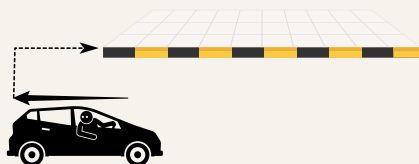


MANOBRAS OBRIGATÓRIAS

Existem 4 manobras obrigatórias, durante o teste prático uma delas será solicitada.

1 PULLING UP ON THE RIGHT

Parar à direita ao lado do meio fio, ao comando do avaliador fazer marcha ré em linha reta num espaço de mais ou menos 2 carros.

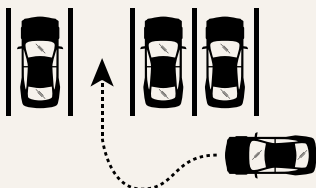


BAY PARKING

! **Será solicitado que encoste à esquerda também, de 3 à 4x durante o teste.*

Forward bay parking

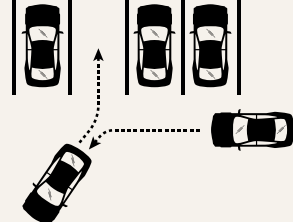
2



Entrar de frente e sair de ré de uma vaga de estacionamento.

3

Reverse bay parking



Entrar de ré e sair de frente de uma vaga de estacionamento.

4 PARALLEL PARKING

Parar à esquerda ao lado do meio fio, visualizar o carro na frente e fazer a manobra de ré atrás do carro identificado.



No máximo usar a distância de até 2 carros.

EMERGENCY STOP



Embora não seja, estritamente, uma manobra, 1 a cada 3 candidatos poderá ser solicitado a fazê-la.

Ao final das manobras, faça uma observação efetiva nos espelhos e "blind spot", antes de sair. Informações em colaboração com o instrutor: Alexandre Nunes (Bristol)

EXISTEM 4 TIPOS PRINCIPAIS DE LICENÇA PARA MOTOCICLISTAS NO REINO UNIDO



AM (Ciclomotor até 50cc): Permitido a partir dos 16 anos após conclusão do CBT, exame teórico e prático.



A1 (Motocicletas até 125cc): Permitido a partir dos 17 anos após CBT, exame teórico e prático completo.



A2 (Motocicletas até 35kW, aprox. 46.6bhp): Permitido à partir dos 19 anos, após exame teórico e prático completo



Categoria A (Licença Completa, qualquer tamanho e potência): Permitido diretamente a partir dos 24 anos ou após dois anos com licença A2 (a partir dos 21 anos) por meio de um teste prático adicional.



"Usar capacete é obrigatório no Reino Unido para todos os motociclistas e passageiros, exceto para seguidores da religião Sikh que utilizem turbante. Os capacetes precisam cumprir as normas britânicas BS 6658:1985 com o selo BSI Kitemark ou UNECE Regulation 22.05 ou 22.06."



GARUPA

É proibido levar passageiros caso o condutor tenha apenas licença provisória e CBT. Apenas motociclistas com licença completa (categoria A1, A2 ou A) estão autorizados a transportar um único passageiro por vez.



MOTORWAY

Motociclistas com licença provisória e CBT estão proibidos de trafegar nas motorways. O acesso a motorways é restrito a motociclistas com licença completa (categorias A1, A2 ou A).

FULL LICENCE CATEGORIA A

PARA OBTER UMA LICENÇA COMPLETA, SEM RESTRIÇÕES, (CATEGORIA A), É NECESSÁRIO:

- Ter 24 anos ou
- Ter no mínimo 21 anos e possuir uma licença A2 por pelo menos 2 anos.
- Aprovação no teste teórico e prático (módulos 1 e 2).



Uma vez obtida a licença completa (categoria A), o motociclista não precisará mais renovar o CBT (Compulsory Basic Training), exigido a cada 2 anos para condutores com licença provisória ou A1 obtida somente via CBT.

PARA PILOTAR MOTOCICLETAS ATÉ 125CC É NECESSÁRIO:

- ✓ Licença Provisória
- ✓ Certificado CBT válido por 2 anos
- ✓ Seguro adequado à categoria do veículo.

Caso deseje obter licença completa A1, é obrigatório também a aprovação no exame teórico e nos exames práticos (módulos 1 e 2).



ADICIONAR CATEGORIA

Com a categoria B, automaticamente, você tem BE, você poderá dirigir veículos de até 3.500kg



«« Você poderá dirigir vans e, também, rebocar trailers desde que não ultrapassem os limites permitidos. »»



Atenção: Você **NÃO** pode dirigir vans escolares, para esta categoria, as regras são outras.



 <https://www.gov.uk/adding-higher-categories-to-your-driving-licence>



CATEGORIA C

Para iniciar o processo para esta categoria, você deverá ter uma Full Licence na categoria B.

A DrivingNTR possui método de estudo completo para a parte teórica + show and tell me 07495 724012

Formulário D2 e D4

D2 + Envio da habilitação, se aceito, receberá um update | D4 + exame médico.

Com esta habilitação poderá solicitar o cartão tacógrafo.

Teste teórico - composto por 100 questões (acertar no mínimo 85).

Hazard Perception - 19 vídeos (acertar no mínimo 67 pontos).

CPC Teórico - 7 estudos de caso (6 à 8 questões cada).

Teste prático - dividido em 2 partes:

3A - fora da estrada - habilidades para acoplar, desacoplar, reverse e modo de segurança.

3B - na estrada - 3 dias de teste (dois dias com instrutor + um dia com avaliador DVSA).

CPC prático - de 3 à 5 perguntas "show and tell me".

TROCA DE HABILITAÇÃO

O que é permitido?



REGRA



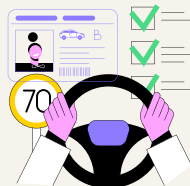
Você só poderá trocar sua habilitação, se tiver realizado testes de direção em países que tenham acordo com Reino Unido. Ou poderá permanecer com ela até sua validade. Ao vencer, terá que retornar ao país emissor para renovar. Aconselho que troque!

EXCEÇÃO PARA TROCA:

Acrescentou categoria superior em algum país que tem acordo com UK.

COMO?

Você trocou a sua hab. original em algum outro país da UE, e ainda estando lá, acrescentou uma categoria superior à sua. Fez os testes.



*Neste caso, precisará do prontuário, entre outros documentos para iniciar o processo de troca.

CÓDIGO 70



O código 70 no verso da habilitação significa que você trocou sua carteira de motorista original em algum país com acordo.



Ao entrar no Reino Unido para residir, se você vem de algum país da Europa, por exemplo, com esse código, sua habilitação valerá pelo mesmo prazo que teria se não fosse trocada. Porque o que vale é a origem dela, ou seja, ela é válida por 12 meses.



Portanto, se você trocou sua habilitação em algum país, fora do Reino Unido, verifique se ela tem o código 70. Ela não poderá ser trocada e nem utilizada aqui.



TROCA DE ENDEREÇO



Learning ou full licence

- ✓ Você deve informar ao DVLA sempre que houver alteração de endereço.
- ✓ Este é um serviço 100% gratuito (se você mesmo fizer).
- ✓ Você ainda pode dirigir enquanto espera sua nova carteira.



ALTERAÇÃO DE NOME NA HABILITAÇÃO OU GÊNERO

Neste caso, você deverá fazer pelo post office.

- Formulário D1, se tiver carta de condução para carro ou moto.
- Formulário D2, se tiver uma licença para caminhão ou ônibus.

Envie ao DVLA sua carteira de motorista antiga, juntamente com o formulário de solicitação e documentos que confirmem para alterar seu nome ou gênero.

RENOÇÃO OU 2ª VIA



Serviços Online
ou Post Office

- ✓ Você deverá renovar sua habilitação a cada 10 anos para atualização da foto.
- ✓ As regras para quem tem 70 anos ou mais são diferentes, bem como para motoristas de caminhão, ônibus ou licenças para médicos.
- ✓ A 2ª via deverá ser feita em caso de roubo, perda ou dano à sua habilitação.

PONTUAÇÃO

PROVISIONAL LICENCE X FULL LICENCE

Quantos pontos você pode ter?

Você pode ter até 11 pontos, e ainda realizar os testes, mas cuidado, pontuar na sua provisória poderá implicar no direito de dirigir, mesmo após ter uma licença completa.

Todos os pontos não expirados da sua provisional licence, serão transferidos automaticamente para sua full licence, resultando também, em seguro mais caro.



PONTUAÇÃO NA FULL LICENCE NOS PRIMEIROS 2 ANOS

Motoristas novos NÃO poderão somar 6 pontos ou mais na sua habilitação, caso isso aconteça, ela será REVOGADA.



Se for transferido para sua Full Licence qualquer ponto da provisória, você estará numa situação negativa, e terá que ter cuidado extra, pois não poderá cometer nenhum ponto a mais dentro deste período.

MOTORITAS EXPERIENTES

Você poderá ser desqualificado de dirigir se:

- For condenado por uma infração de trânsito;
- Obter 12 ou mais pontos (CONSULTE PENALIDADES) em 3 anos;

Você receberá uma intimação pelo post office informando quando deverá comparecer ao tribunal.



SEGURO DE VEÍCULO



É OBRIGATÓRIO!!

O seguro de terceiros é o mínimo exigido.



Se outra pessoa dirigir seu carro, ela também precisará estar assegurada para isso. Você pode adicioná-la à sua apólice, ou ela pode providenciar um seguro temporário.

TIPOS DE SEGURO



THIRD-PARTY ONLY

Oferece o menor nível de cobertura e é o mínimo exigido legalmente no Reino Unido.

Ele cobre você por ferimentos ou danos que você causa a outras pessoas e suas propriedades. Mas não fornece nenhuma ajuda financeira para ferimentos a você ou reparos em seu veículo.



THIRD-PARTY, FIRE AND THEFT

Inclui tudo o que a cobertura de terceiros oferece e pode pagar se seu carro for roubado ou danificado por incêndio.

Embora proteja você contra o custo de danos ou ferimentos a outras pessoas e seus veículos, ele não cobrirá o custo de danos ao seu próprio carro em um acidente.



COMPREHENSIVE

Oferece o mais alto nível de proteção para você e seu carro.

Inclui toda a cobertura de uma apólice de incêndio e roubo de terceiros, além de proteger você como motorista e pode pagar por danos ao seu carro. Também pode incluir compensação por tratamento médico, despesas legais e danos acidentais.

INSPEÇÃO VEICULAR



MOT

Verifica se seu veículo atende aos padrões ambientais e de segurança rodoviária.

<https://www.check-mot.service.gov.uk>

QUANDO FAZER?

- Carro novo, deve fazer o primeiro MOT ao completar 3 anos.
- Após essa data o MOT passa ser anualmente.

VOCÊ NÃO PODE DIRIGIR SEM UM MOT VÁLIDO, SUJEITO A MULTA DE ATÉ £1.000 EXCETO:

- Se tiver um teste MOT pré agendado.
- De ou para algum lugar para ser reparado.



VEÍCULOS ISENTOS:

- Veículos de mercadorias movidos a eletricidade e registrados antes de 1 de março de 2015;
- tratores;
- alguns veículos históricos ('clássicos').

Caminhões, ônibus e reboques

Devem fazer um teste anual em vez de um MOT.

IMPOSTO DE CIRCULAÇÃO



TAX

Imposto sobre o veículo - deve ser pago através de um nº de referência (livro de registro de veículo (V5C)

<https://www.gov.uk/check-vehicle-tax>

VEÍCULOS ISENTOS DE PAGAMENTO:

- De pessoas com deficiência, scooter de mobilidade e veículos "clássicos".

*Você deve tributar seu veículo mesmo que não tenha que pagar, por exemplo, se estiver isento por ser deficiente.

COMPRA E VENDA DE VEÍCULO



NOVO E USADO

O veículo deve ser registrado, normalmente isso é feito pelo vendedor, mas caso não o faça, você mesmo poderá fazer online.

 <https://www.gov.uk/sold-bought-vehicle>

COMPRA

- ✓ Obtenha informações sobre o veículo, por exemplo, se ele passou nos últimos MOT.
- ✓ Proteja seu diário de bordo (V5C) - o livro de registro pode ser mostrado ao comprador, entretanto, cuidado ao compartilhar informações que possam ser copiadas.

Se o veículo não tiver um V5C, o DVLA não recomenda a compra.

VENDA

- ✓ Entregue o comprovante verde "novo proprietário" do livro de registro ao comprador.
- ✓ Informe ao DVLA sobre a venda e forneça nome e endereço completos do novo proprietário.
- ✓ O não registro pode impedir o reembolso de qualquer imposto veicular ao qual tenha direito.

DOCUMENTO DO CARRO (V5C)



Este é o documento (livro de registro) do seu carro, e deve estar com as suas informações atualizadas. Você deve obtê-lo nas seguintes situações: se comprou, vendeu ou transferiu um veículo, ou ainda, se perdeu o original, foi roubado, danificado ou destruído.

- » Também poderá solicitá-lo, caso precise alterar nome ou endereço, e/ou detalhes do veículo.
- » Para registrar o veículo baixe o formulário V62 e envie preenchido ao DVLA. Taxa atual £25
Ao receber o V5C é sua responsabilidade verificar se as informações estão corretas.

Este serviço pode ser feito online, por telefone ou correio. O documento será enviado para o endereço que consta no DVLA.

 <https://www.gov.uk/vehicle-log-book>



SORN - VEÍCULO FORA DE CIRCULAÇÃO

Se seu veículo está fora de circulação, seu imposto expirou e você não deseja mais renovar, não pode simplesmente guardá-lo em uma garagem, deverá informar ao DVLA e solicitar o SORN (Notificação Estatutária Fora da Estrada).

Seu SORN será cancelado automaticamente, quando:

- ✓ Você pagar os impostos;
- ✓ Vendê-lo;
- ✓ Exportá-lo permanente;
- ✓ Destruí-lo (desmanche).

Você poderá realizar este serviço online, pelo telefone ou correios.

 <https://www.gov.uk/make-a-sorn>

***Você pode enfrentar um processo judicial e multa de até £2.500, se usá-lo na estrada com o SORN, exceto, se estiver indo para um agendamento de MOT.**

VEÍCULOS APREENDIDOS

Seu veículo poderá ser apreendido por diferentes motivos.

Por exemplo:

Se o policial tiver motivos e constatar que você não tem seguro e/ou não possui uma carteira de habilitação de acordo com a lei.



COMO RECUPERAR?

“Como proprietário e/ou responsável registrado do veículo no momento da apreensão, você é legalmente obrigado a ir ao depósito policial dentro de sete dias úteis a partir da data do aviso de apreensão ou carta de notificação para recuperar seu veículo.”

 met.police.uk

DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS PARA RETIRAR O VEÍCULO:

- ✓ Documento de identificação
- ✓ Carteira de motorista válida
- ✓ Documento do veículo
- ✓ Certificado válido de seguro
- ✓ MOT e TAX
- ✓ CBT (em caso de motocicletas)

****Caso você seja learning, deverá estar acompanhado de um supervisor habilitado.***

DIRIGINDO COM HABILITAÇÃO ESTRANGEIRA

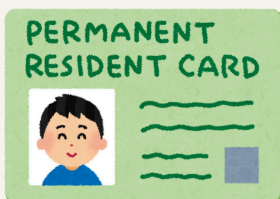
- **Habilitação válida durante estadia no país.**
- **Não é obrigatório ter a PID.**
- **Obrigatório seguro do carro no seu nome.**

TURISTA



RESIDENTE

Você se torna residente, a partir do momento que entrou no país em caráter de residência.

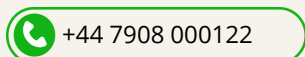


Permitido dirigir por até 12 meses (faça o processo para driving licence antes desse prazo acabar, para não perder o direito de dirigir de forma independente).

Para realizar os testes de direção, você deve estar residindo no país, legalmente, por mais de 180 dias (6 meses).

Atenção: O consulado não faz renovação de habilitações vencidas, ou 2ª via, este serviço é feito no país de origem.

Consultoria para turistas e/ou motorista residentes:



LUGAR DE CRIANÇA NO CARRO É NA CADEIRINHA

As crianças normalmente devem usar uma cadeirinha até completarem 12 anos ou 1,35cm de altura, o que ocorrer primeiro.

- Crianças maiores de 12 anos ou com mais de 135cm de altura devem usar cinto de segurança, e não precisam mais de retenção (booster).
- A obrigação de averiguar se a criança até 13 anos e 11 meses, está de cinto de segurança é do motorista do carro, após 14 anos é do próprio adolescente.

RECÉM NASCIDO ATÉ 15 MESES DE IDADE

As diretrizes do i-Size recomendam que as crianças continuem viajando viradas para trás até pelo menos 15 meses de idade.

O bebê pode estar no banco do passageiro frontal, se o motorista sentir que é mais seguro, neste caso, o Airbag deste **assento deve** ser desativado.



CRIANÇAS DE 3 ANOS A 135CM DE ALTURA (APROXIMADAMENTE 4'5") QUE TENHAM MENOS DE 12 ANOS.

Devem usar um sistema de retenção para crianças apropriado ao viajar no banco dianteiro ou traseiro de um carro, van ou outro veículo de carga.



CRIANÇAS COM 12 ANOS OU MAIS (OU CRIANÇAS MENORES COM MAIS DE 135CM DE ALTURA)

É obrigatório usar cinto de segurança se ele estiver instalado na parte dianteira ou traseira de um carro, van ou outro veículo de carga.

QUANDO UMA CRIANÇA PODE VIAJAR SEM CADEIRINHA?

- A criança está em um táxi ou minicab;
- A criança está em um microônibus, ônibus ou van;
- A criança está em uma viagem inesperada, por exemplo, uma emergência;
- Não há espaço para outra cadeirinha de carro.



Atenção: você deve informar ao seguro, caso transporte uma criança.



VIAJAR COM OS PEQUENOS

Viajar com crianças pode ser uma aventura maravilhosa — ou um desafio, se não houver preparo! Aqui vão dicas essenciais para viagens longas com os pequenos:

Planeje Paradas Estratégicas



- Se estiver de carro, programe pausas a cada 2-3 horas.
- Deixe a criança esticar as pernas, ir ao banheiro e gastar energia.

Monte uma Mochila de Emergência

Inclua:

- Lanchinhos saudáveis
- Água
- Lenços umedecidos
- Fraldas (se necessário)
- Roupas extras
- Medicamentos básicos
-



Leve Entretenimento Variado

- Tablets com fones (e filmes/jogos offline)
- Livros, gibis, atividades impressas
- Brinquedos pequenos e silenciosos
- Brincadeiras verbais: “eu vejo”, adivinhações, etc.



Aproveite os Horários de Sono



- Viaje durante a soneca, se possível.
- Leve travesseirinho e manta para ajudar no conforto.

Escolha Lanches Inteligentes

- Evite açúcar em excesso (hiperatividade!)
- Frutas secas, biscoitos integrais, queijinhos, sucos naturais



Mantenha a Calma (e o Humor)

- Crianças sentem o clima dos pais. Esteja preparado para imprevistos.
- Respire fundo e leve tudo com leveza.



LINKS OFICIAIS



Para solicitar provisória

<https://www.gov.uk/apply-first-provisional-driving-licence>

Solicitar share code

<https://www.gov.uk/view-prove-immigration-status>

Agendar teste teórico

<https://www.gov.uk/book-theory-test>

Agendar teste prático

<https://www.gov.uk/book-driving-test>

Troca de habilitação

<https://www.gov.uk/exchange-foreign-driving-licence>

Renovar Habilitação

<https://www.gov.uk/renew-driving-licence>

2ª via de habilitação

<https://www.gov.uk/replace-a-driving-licence>

Troca de endereço

<https://www.gov.uk/change-address-driving-licence>



Não fique com dúvidas



drivingntr.co.uk



+44 7495 724012 | +44 7908 000122



sheilaGalvani@drivingnaterradarainha.co.uk



[@drivingnaterradarainhauk](https://www.instagram.com/drivingnaterradarainhauk)



[TikTok DrivingNTR](https://www.tiktok.com/@DrivingNTR)



[Youtube DrivingNTR](https://www.youtube.com/DrivingNTR)



[Facebook DrivingNTR](https://www.facebook.com/DrivingNTR)

*Follow
-US-*

DRIVINGNTR LIMITED

As informações contidas neste material têm caráter educativo e informativo, sendo baseadas em fontes confiáveis e atualizadas até a data de sua publicação. No entanto, não garantimos que todas as informações continuarão precisas no futuro, devido a possíveis mudanças em leis, regulamentos ou procedimentos. O autor e os responsáveis por este material não se responsabilizam por eventuais prejuízos decorrentes do uso indevido das informações aqui apresentadas.

E-mail: sheilagalvani@drivingnaterradarainha.co.uk

Informação, não é opinião!

Fontes:

The Highway Code

<https://drivingntr.co.uk>

<https://mundialdrivingschool.co.uk>

<https://goshort.co.uk>

<https://dvla.gov.uk>

<https://readytopass.campaign.gov.uk/driving-test/driving-test-marking-faults-results/>

<https://www.billplant.co.uk/blog/most-common-driving-test-fails/>

<https://www.met.police.uk/advice/advice-and-information/vr/vehicle-recovery/seized-vehicles/>

<https://www.comparethemarket.com/car-insurance/>

<https://universalmct.co.uk>

<https://www.disabilitydrivinginstructors.com/>



**PASSE A
INFORMAÇÃO
ADIANTE...**



COMPARTILHE O E-BOOK

Você vive no Reino Unido e precisa se preparar para os testes oficiais de Direção (Theory Test - Driving Licence) e/ou Life in the UK?

A NTRStudy tem a metodologia de estudo que mais ajuda na aprovação de alunos de forma objetiva e assertiva.

NTR Study 🚀

O método de estudo mais objetivo e assertivo para você passar nos testes oficiais do Reino Unido.

 Teste Teórico de Direção

 Life in the UK Test



Disponível em versões 100% online e/ou impressa.



Idiomas:

- Inglês-Português (ideal para quem ainda não domina o idioma)
- Inglês-Espanhol
- Somente em Inglês (para quem já quer praticar o idioma desde o início)

Com a NTR Study, você estuda de forma simples, prática e focada apenas no que realmente precisa aprender.

