

ECM-Erfahrungsaustausch von 21. Januar 2022

Einladung und Programm

Wie anlässlich des ECM-Erfahrungsaustausches vom 24. Januar 2020 wiederum angeregt, laden der VAP und die railbex gmbh Sie zum nächsten ECM-Erfahrungsaustausch ein.

An diesem Erfahrungsaustausch sollen die Erfahrungen und weitere Entwicklungen der EU-Durchführungsverordnung 2019/779 im Rahmen des 4. EU-Eisenbahnpaketes diskutiert werden.

Der 15. Erfahrungsaustausch findet statt am

Freitag, 21. Januar 2022, ab 09.45 Uhr – ca. 17.15 Uhr

im

Hotel Olten

Zentrum im Winkel, Bahnhofstrasse 5, 4601 Olten

Anmeldung:

Aus organisatorischen Gründen bitten wir Sie Ihre Teilnahme per Mail bis spätestens am **Mittwoch, 12. Januar 2022** an beat.gutzwiller@railbex.com oder info@railbex.com zu bestätigen. Die erfolgten Anmeldungen für die corona-bedingt abgesagten Termine vom Januar resp. Juni 2021 bitte für den 21. Januar 2022 nochmals bestätigen.

Bitte beachten: *Die Teilnehmerzahl ist beschränkt – die Berücksichtigung erfolgt in der Reihenfolge der Anmeldungen; es werden keine Zusagen bestätigt, jedoch erfolgt beim Überschreiten der Teilnehmerzahl eine entsprechende Rückmeldung resp. Absage.*

Coronavirus:

*Für die Teilnahme wird ein **gültiges 3G-Zertifikat** benötigt – dieses wird bei der Teilnehmerregistrierung überprüft. Mit der Anmeldung ist die Mailadresse und die Telefonnummer mitzuteilen, damit im Bedarfsfall das Contact Tracing sichergestellt werden kann.*

Allgemeines:

Mit der Anmeldung gibt der Teilnehmende die Einwilligung zur Nutzung von Fotoaufnahmen für die Verwendung in der Tagungsdokumentation.

Der ECM-Erfahrungsaustausch findet als Präsenzveranstaltung statt. Die Tagungssprache ist deutsch und es wird keine Tagungsgebühr erhoben.

Wegbeschreibung zum Tagungsort und Möglichkeiten für Hotelübernachtungen sind im Anhang aufgeführt.

Auskunft:

Beat Gutzwiller, railbex gmbh
beat.gutzwiller@railbex.com oder info@railbex.com

Wir freuen uns auf Ihre konstruktiven Beiträge zum Erfahrungsaustausch.

Der ECM-Erfahrungsaustausch wird durch folgende Organisationen finanziell unterstützt:

- Verband der verladenden Wirtschaft VAP
- SBB AG Division Produktion Personenverkehr
- SBB Cargo AG
- BLS AG

Agenda

(Änderungen vorbehalten)

ab 08.45	Teilnehmerregistrierung Empfangskaffee	Railbex
09.45	Begrüssung	Railbex – Gutzwiller VAP – NN
<u>Allgemeine Informationen</u>		
09.55	4. EU-Eisenbahnpaket – Bedeutung für die Schweiz <i>- Stand der Umsetzung und weitere Entwicklungen</i>	BAV – Baudraz
10.15	ECM-Durchführungsverordnung DVO 2019/779 aus Behördensicht <i>- aktuelle Umsetzung - Erweiterung des Geltungsbereiches - Stand der Übergangsfristen</i>	BAV – Lippmann
10.35	Neue Verpflichtungen aus Art. 4 ECM DVO – Safety Critical Components und Safety Alert IT Tool <i>- UIP Guidelines - Support Documents</i>	UIP – Peterhans
<u>Praxiserfahrungen</u>		
10.55	Safety Alert IT Tool (SAIT) der ERA <i>- Bedeutung und Nutzen des SAIT in der Praxis</i>	SBB PP – Roth
11.15	Bedeutung des ECM für SBB Personenverkehr <i>- Aktueller Arbeitsstand und Erkenntnisse bei Lokomotiven und Personenwagen</i>	SBB PP – Fäh
11.35	Umsetzung und Erfahrungen mit ECM aus Sicht aus einer Meterspurbahn <i>- Nutzen, Risiken</i>	zb – Züger
11.55	Erfahrungen und Umsetzung der DVO bei Lokomotiven und Triebzügen	Stadler Service – Altunova
12.15	<i>Stehlunch und Networking</i>	

Aufsicht und Zertifizierung

- | | | |
|-------|--|---|
| 13.30 | Erkenntnisse aus den Betriebskontrollen
«Güterzüge» des BAV | BAV – Schüpfer |
| 13.50 | Erfahrungen Zertifizierer
<i>- ECM-Zertifizierung aus der Sicht von SCONRAIL</i>
<i>- Erst-Zertifizierungen nach der DVO 779/2019 von Nicht-Güterwagen-ECMs</i> | Sconrail / SQS
Sconrail – Raubold / Schmidl
SQS – Bergk |

Vertiefungsthema

- | | | |
|-------|---|---|
| 14.25 | «Condition Based Maintenance»
praktisch einführen – Chancen und
Risiken durch die ECM managen | RCG – Rösch |
| 15.00 | <u>Erfahrungsaustausch in Gruppen</u>
<i>Gruppe 1</i>
<i>Vertiefung «Safety Critical Components» und
«Safety Alert IT Tool»</i>

<i>Gruppe 2</i>
<i>Vertiefung «ECM für Lokomotiven, Triebzüge
und Personenwagen»</i>
<i>- Spezialitäten</i>

<i>Gruppe 3</i>
<i>Vertiefung «Condition Based Maintenance»</i> | Moderatoren
UIP – Peterhans

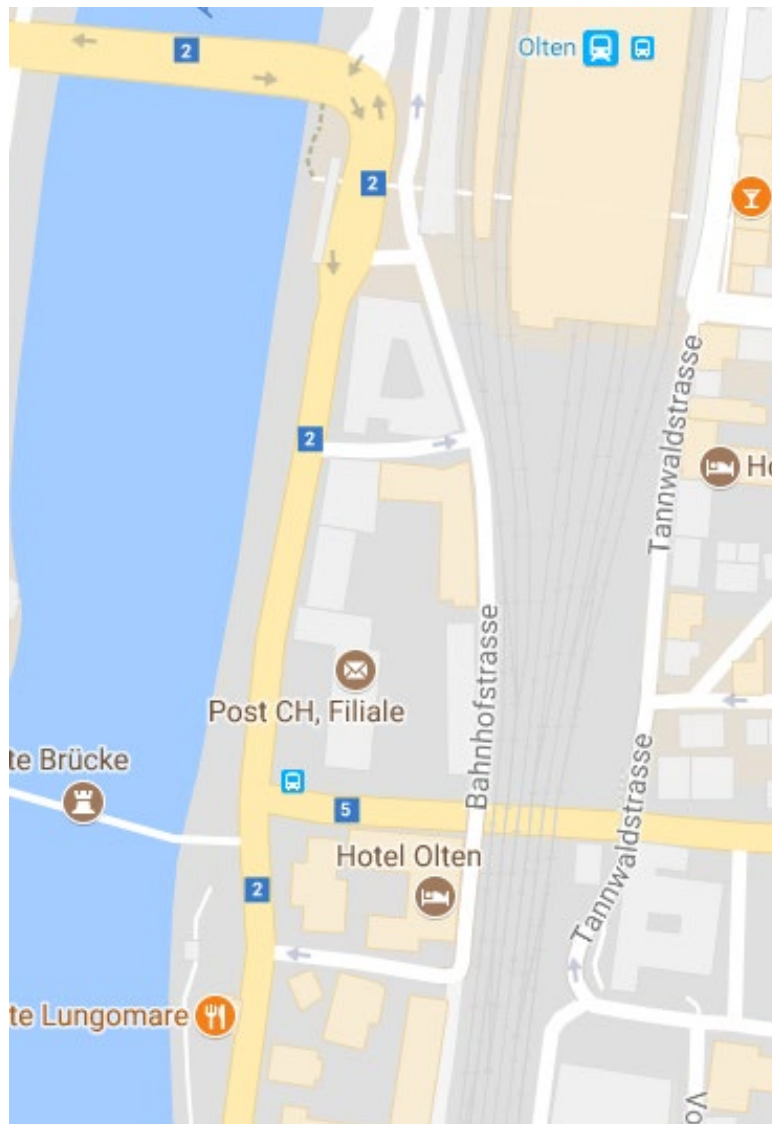
Stadler Service – Altunova

RCG – Rösch |
| 16.15 | Kaffeepause | |
| 16.30 | Präsentation der Diskussionen in
den Gruppen
<i>- Erkenntnisse</i>
<i>- Handlungsbedarf für Sektor</i> | Moderatoren |
| 17.00 | Abstimmung des weiteren Vorgehens
aus Sicht des Sektors | VAP – NN |
| 17.10 | Abschluss ECM-Erfahrungsaustausch
<i>- Termin 16. ECM-Erfahrungsaustausch 2023</i>
<i>- Verabschiedung</i> | Railbex – Gutzwiller
VAP – NN |

Anhang

Tagungsort:

Hotel Olten
Zentrum im Winkel
Bahnhofstrasse 5
4600 Olten



Übernachtungsmöglichkeiten in Olten:

Hotel Amaris

Tannwaldstrasse 34,
CH-4600 Olten
www.hotelamaris.ch

(Achtung: unbedingt Zimmer nach hinten – nicht Bahnseite).

Hotel Oltenerhof

Neuhardstrasse 23,
CH-4600 Olten
www.hotel-oltnerhof.ch

Hotel Olten Swiss Quality (Tagungshotel)

Zentrum im Winkel
Bahnhofstrasse 5
CH-4600 Olten
www.hotelolten.ch

(Achtung: unbedingt Zimmer nach Innenhof – nicht Bahnseite & Strasse).