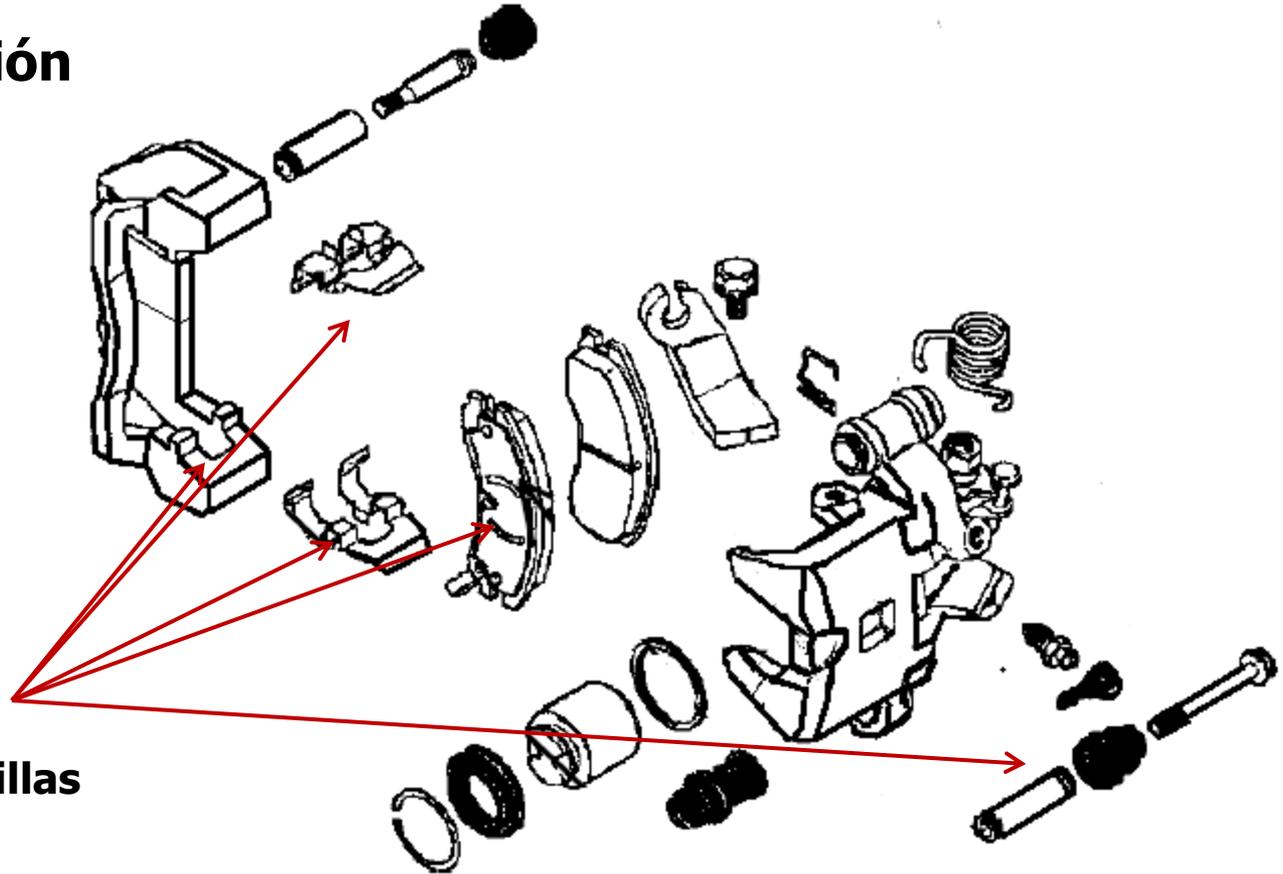


• Ruido (NVH) – Causas comunes

- Ajuste holgado de la pastilla dentro del caliper
- Ajuste holgado o perdida de algún componente de la pastilla (i.e. Platinas & Clips anti-ruido)
- Tuercas holgadas o perdida de algún componente del caliper
- Desperdicio atrapado entre la superficie del rotor y la pastilla
- Rotores con grietas, canales o muy desgastados
- Rotores con terminaciones disperejas o reparadas
- Mala instalación de los componentes o mantenimiento de los frenos
- Pobre lubricación de los componentes de los frenos
- Caliper de mala calidad o rotor mal diseñado
- Alguna modificación mayor al vehículo original (Suspensión, frenos, neumáticos, rines, peso, etc.)
- Algunas marcas de pastillas son mas propensas a experimentar chillidos por la composición de los materiales, la calidad de la película de transferencia, niveles de coeficiente de fricción producidos o diseño físico.



• Puntos de lubricación



- Clip Sujetadores
- Plato trasero de pastillas
- Quita Ruidos
- Guías del Caliper
- Base del disco

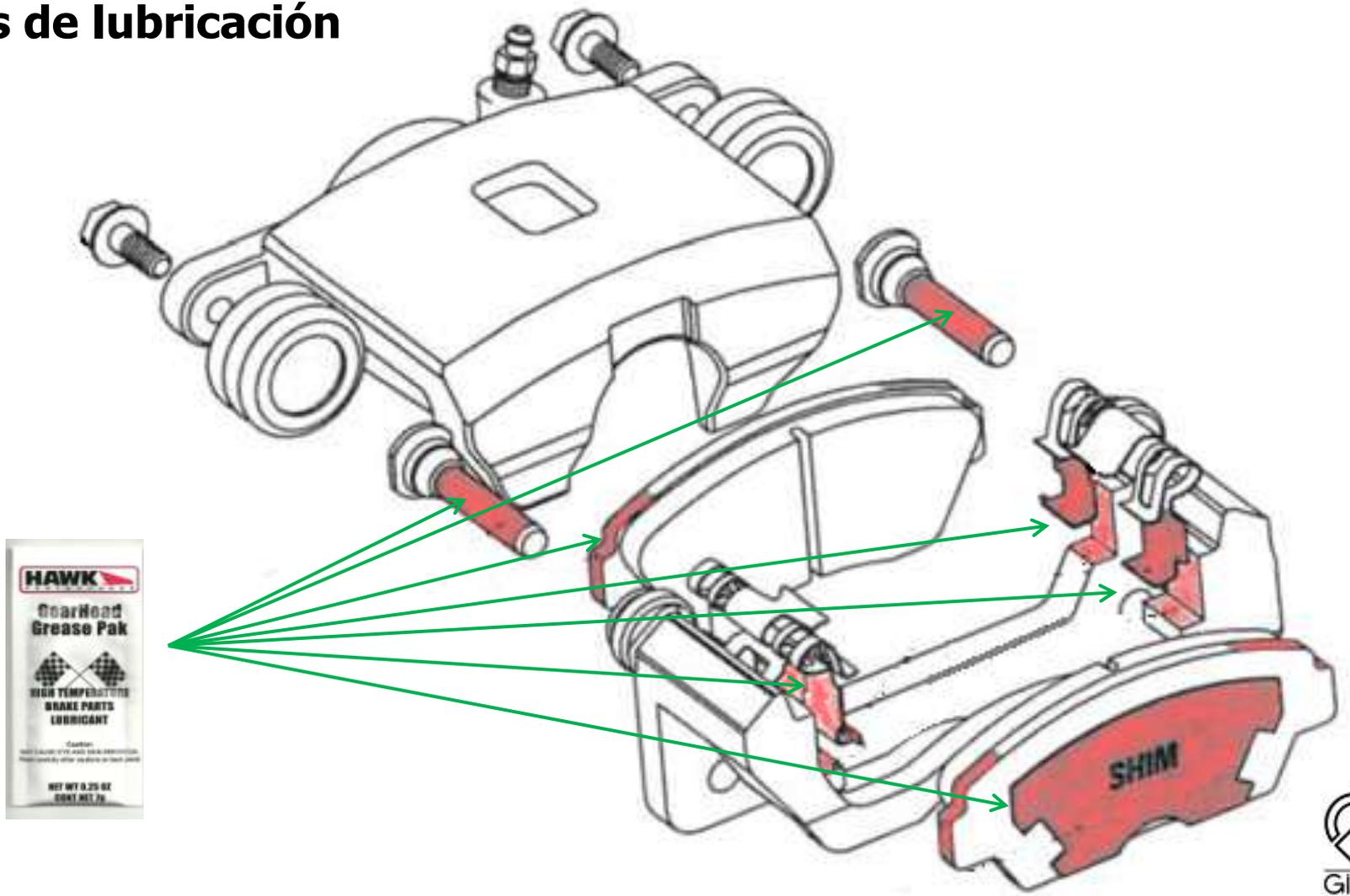


RACE PROVEN. STREET LEGAL.
Brake Pad Technology



Tópicos caliente

• Puntos de lubricación



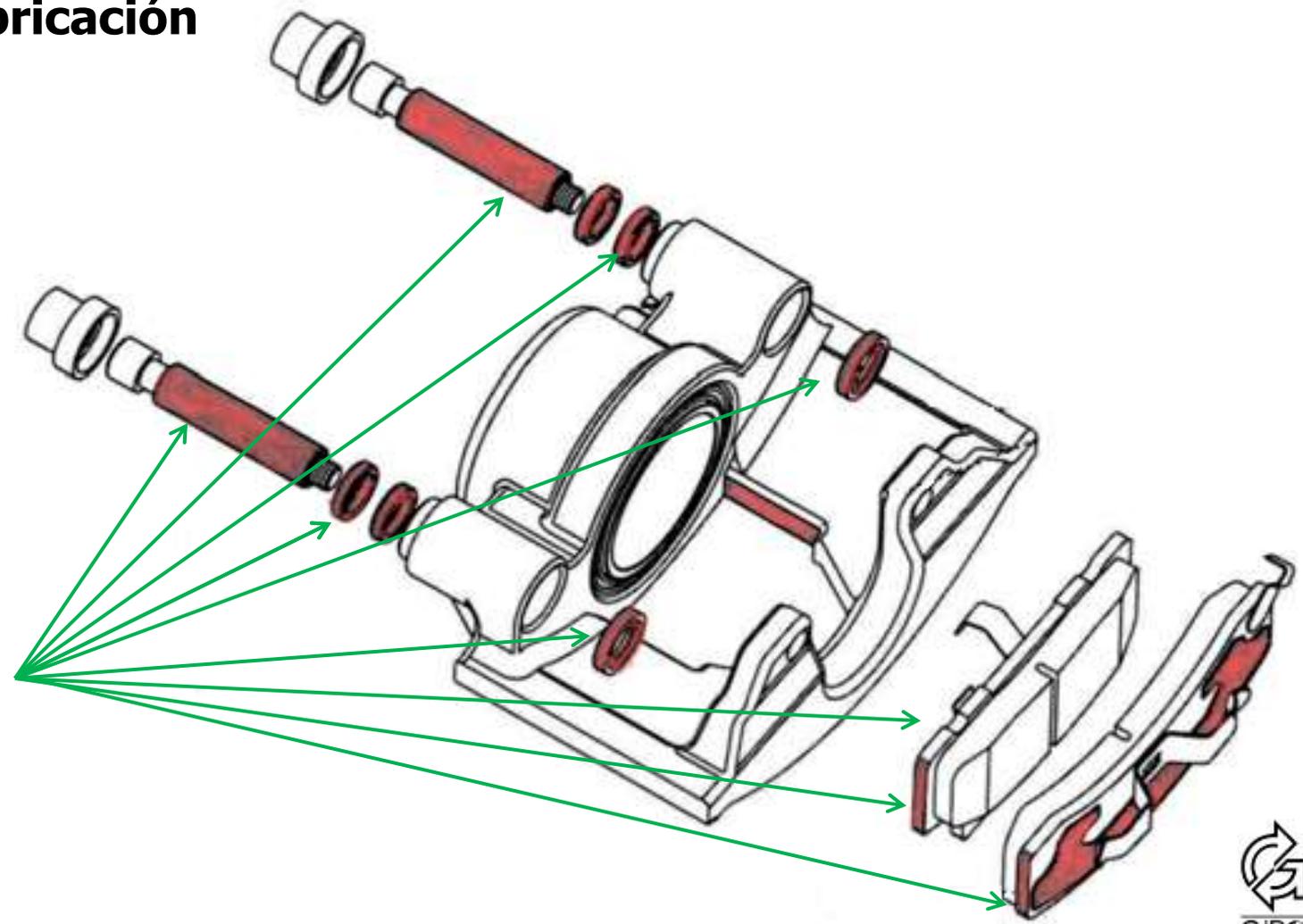


RACE PROVEN. STREET LEGAL.
Brake Pad Technology



Tópicos caliente

• Puntos de lubricación



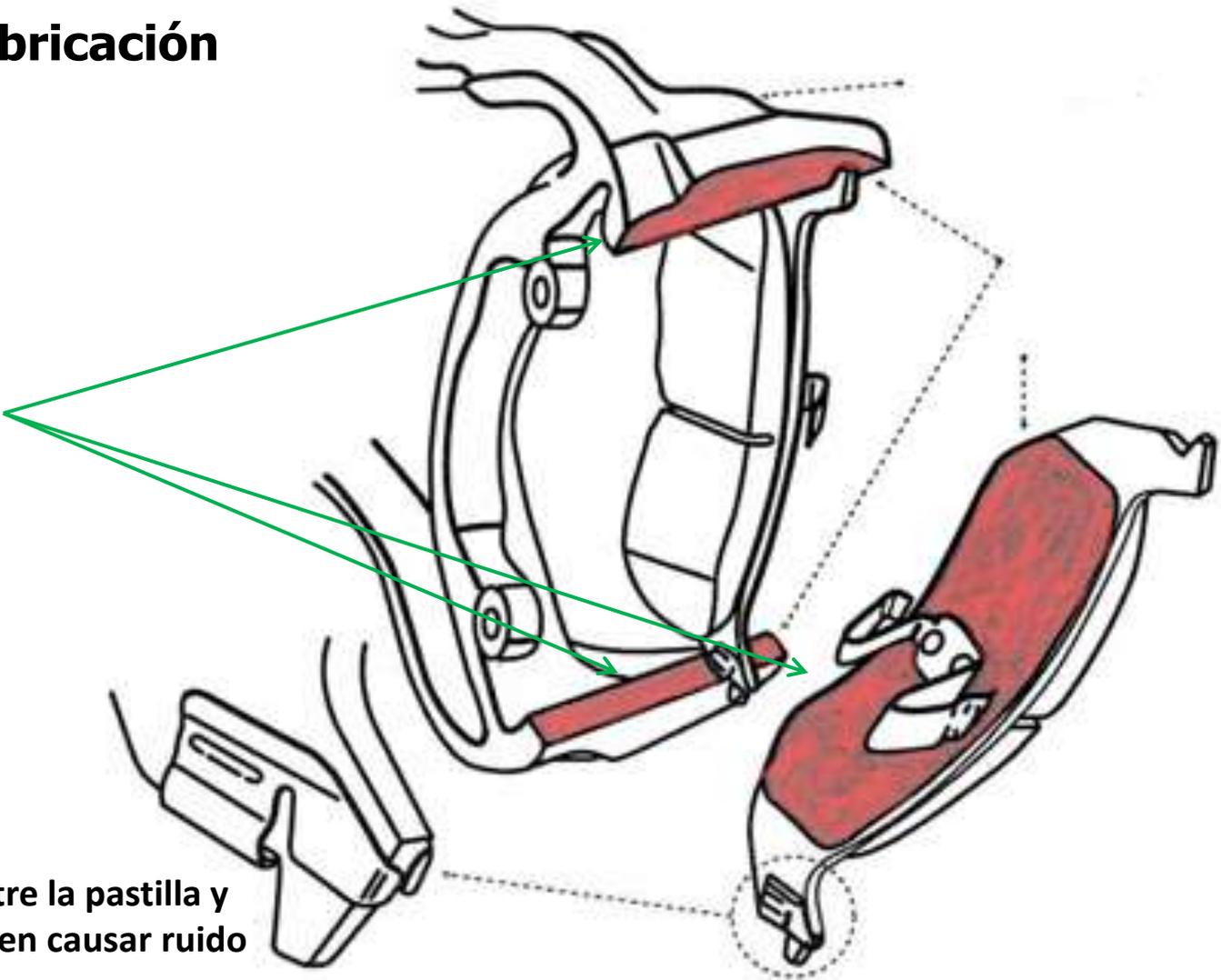
(Wellman Products Group Proprietary Information)





Temas calientes

• Puntos de lubricación



Holgura entre la pastilla y el riel pueden causar ruido