INSTITUTO PERUANO DE INGENIEROS
DE GAS Y PETRÓLEO

Pronunciamiento del Instituto Peruano de Ingenieros de Gas y Petróleo (IPIGP) sobre el derrame en La Pampilla:

REPSOL Y LAS AUTORIDADES PERUANAS HAN REVELADO GRAN DESCONOCIMIENTO Y NEGLIGENCIA PARA ACTUAR DE INMEDIATO

Lima 24, enero 2022. En relación con el derrame accidental de petróleo ocurrido el día 15 de enero en la Refinería La Pampilla de la empresa Repsol, durante la descarga de petróleo del buque Mare Doricum, el Instituto Peruano de Ingenieros de Gas y Petróleo (IIPGP) hace la siguiente declaración:

1.- La empresa Repsol y las autoridades peruanas de los ministerios del Ambiente, Energía y Minas, etc., han revelado **un gran desconocimiento y negligencia para actuar desde el primer momento** en la forma más conveniente ante este tipo de accidentes. Mas aún, se han preocupado sólo en generar disculpas y no comprender la magnitud del siniestro que se estaba incubando.

2.- Es difícil entender como una empresa trasnacional como Repsol no haya actuado con la prontitud que se recomienda para hacer frente a la remediación de este tipo de accidentes comunes en muchas regiones petroleras del mundo. La comprensión de los alcances de los accidentes y la prontitud con que se controlan, evitan la amplitud de los problemas ecológicos tan sorprendentes como los que estamos viendo. Asimismo, llama la atención que Repsol **no explique racionalmente lo sucedido y la manera como enfrenta la remediación del derrame de petróleo**.

3.- Ha sido recomendable conseguir desde un primer momento (y se debe hacer, sino se ha hecho hasta ahora) la participación de empresas trasnacionales especializadas en remediación de derrames petroleros en el mar, que aislen la capa flotante de petróleo y logren controlar la invasión de las playas y su movilización hacia el litoral norte. La capa de petróleo que flota en la superficie marina, por su baja gravedad, **es fácilmente movilizada por la corriente marina que sigue dirección al norte**.

4.- Se recomienda a las autoridades de Energía y Minas y Medio Ambiente contar con personal técnico calificado que sepa cómo afrontar problemas como el que estamos viendo, teniendo presente que existen varios puntos en nuestro litoral entre Moquegua y Piura, que presentan situaciones parecidas a lo de la Pampilla donde se embarcan y desembarcan petróleo y combustibles.

5.- Debemos destacar que los accidentes relacionados con las actividades petroleras, muchas veces, son difíciles de controlar. **Lo importante son las acciones de seguridad y prevención de estos accidentes y luego remediación que se deben planificar y cumplir de inmediato** para lograr que los daños que se presenten sean los menos posibles, y que las actividades de remediación logren controlarlos en el menor tiempo.

6.- También alertamos que dicho derrame accidental, pueda ser tergiversado tendenciosamente por grupos de interés anti-inversión o anti petróleo, aprovechando la confusión, para desalentar o dificultar las inversiones en exploración y producción de petróleo y gas, que tanto necesita nuestro país.

Confiamos en la receptibilidad y responsabilidad de la empresa Refinería La Pampilla, Repsol e instancias implicadas del gobierno central para identificar las verdaderas causas del derrame accidental y que no se vuelva a repetir este tipo de siniestros.

Atentamente.

Calle Las Acacias N° 179, Dpto. N° 401, Valle Hermoso, Surco - Lima, Lima, Perú
Cel. 995137721 - Mail: presidente@ingenierosdegasypetroleo.com

Dr. Víctor Sanz Parra
VICEPRESIDENTE

Ing. Freddy Morales Ciudad
PRESIDENTE

Calle Las Acacias N° 179, Dpto. N° 401, Valle Hermoso, Surco - Lima, Lima, Perú
Cel. 995137721 - Mail: presidente@ingenierosdegasypetroleo.com