

**KOMATSU**<sup>®</sup>

# EXCAVADORA HIDRAULICA

## PC390LC-8M0

### POTENCIA

Bruta: 194 kW **260 hp** @ 1.950 r. p. m.

Neta: 187 kW **250 hp** @ 1.950 r. p. m.

### PESO DE OPERACIÓN

38.600 - 39.900 kg

### CAPACIDAD DEL BALDE

2,30 - 2,80 m<sup>3</sup>

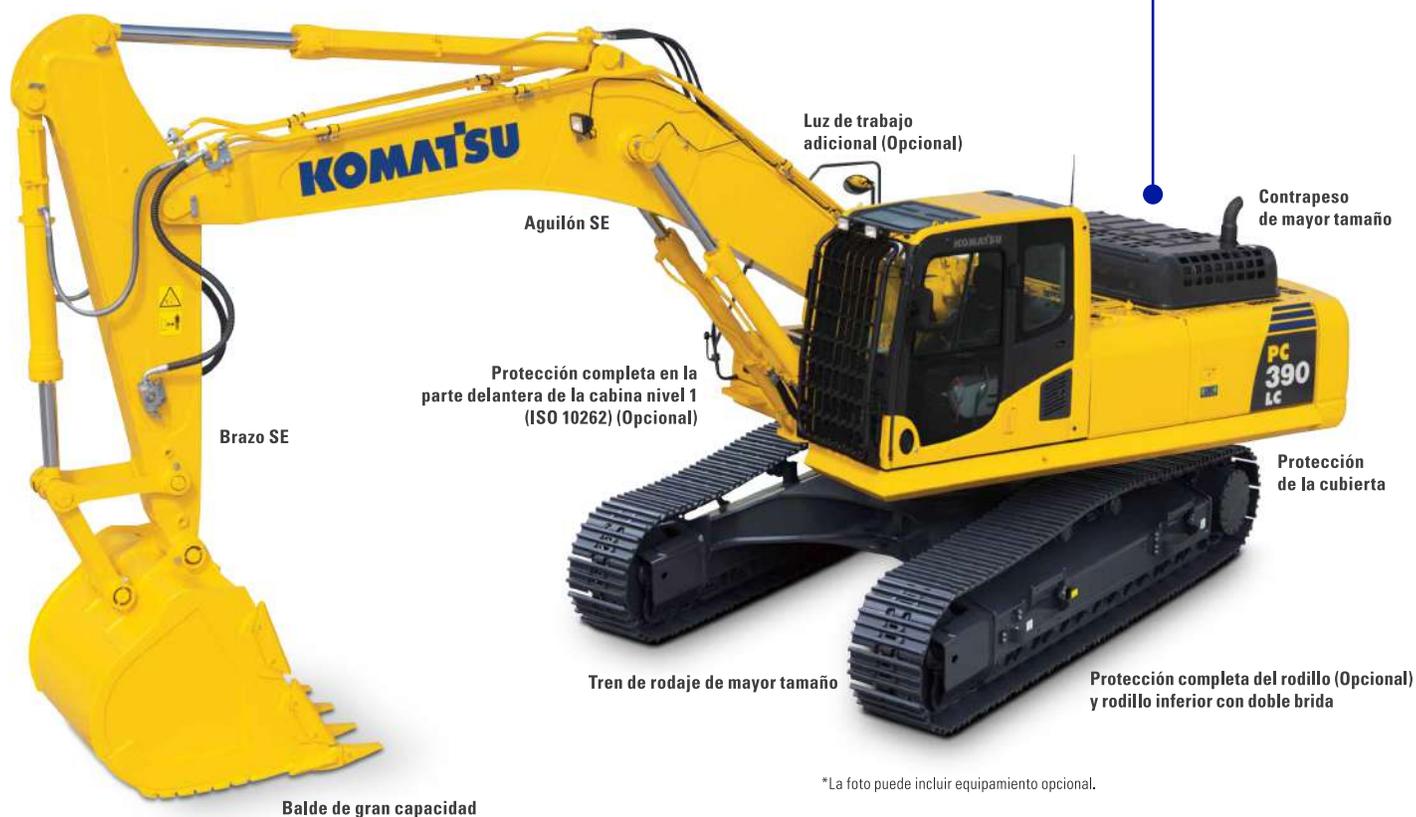


ORIGEN JAPÓN / KLTD

Las fotos pueden incluir equipamiento opcional.

# VISTA GENERAL

**POTENCIA  
NETA  
DEL MOTOR  
250 hp**



### »Productividad, ecología y economía

- »Mayor productividad con el balde más grande de su clase.
- »Bajo consumo de combustible, gracias al control total de los sistemas del motor, hidráulico y electrónico.
- »Motor silencioso y de bajo nivel de emisiones.
- »Mayor fuerza de tracción de la barra de tiro y de excavación.
- »Aguilón con dos modos de ajuste.

Consulte las páginas 4 y 5.

### »Comodidad y seguridad

- »Cabina amplia y cómoda.
- »Cabina certificada ROPS (ISO 12117-2).
- »Cámara trasera (Opcional).

Consulte las páginas 6 y 7.

### »ICT\* y KOMTRAX

- »Gran monitor con pantalla de cristal líquido (LCD) de alta resolución y multilingüe.
- »Sistema de monitoreo de gestión del equipo.

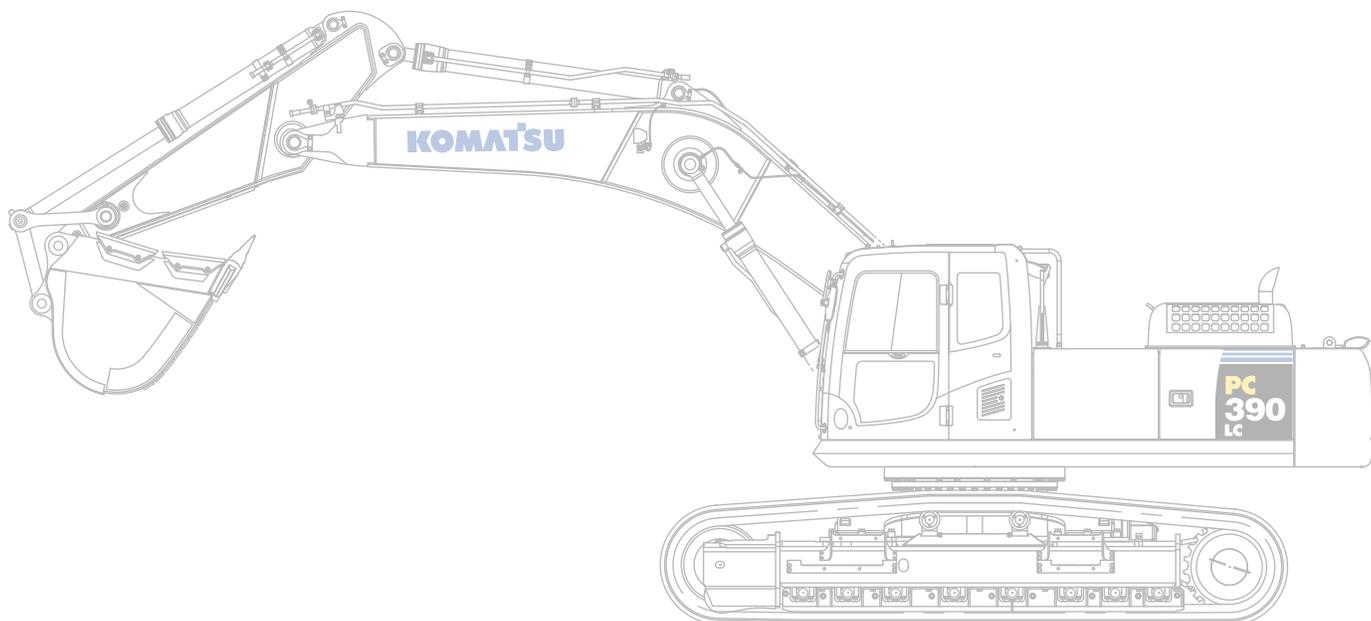
\*Tecnología de la información y la comunicación.

Consulte la página 8.

### »Mantenimiento y confiabilidad

- »Tren de rodaje de mayor tamaño.
- »Mantenimiento sencillo.
- »Equipo de trabajo de alta rigidez.

Consulte las páginas 9 y 10.



# PRODUCTIVIDAD, ECOLOGÍA Y ECONOMÍA

## »Mayor productividad con el balde más grande de su clase

»La PC390LC-8M0 está equipada con el balde de mayor capacidad en la categoría de 30 toneladas de Komatsu. Se requiere un menor número de pasadas del balde para llenar un camión tolva, aumentando así su productividad.

Capacidad del balde

**2,4 m<sup>3</sup> @ 1,7 t/m<sup>3</sup>**

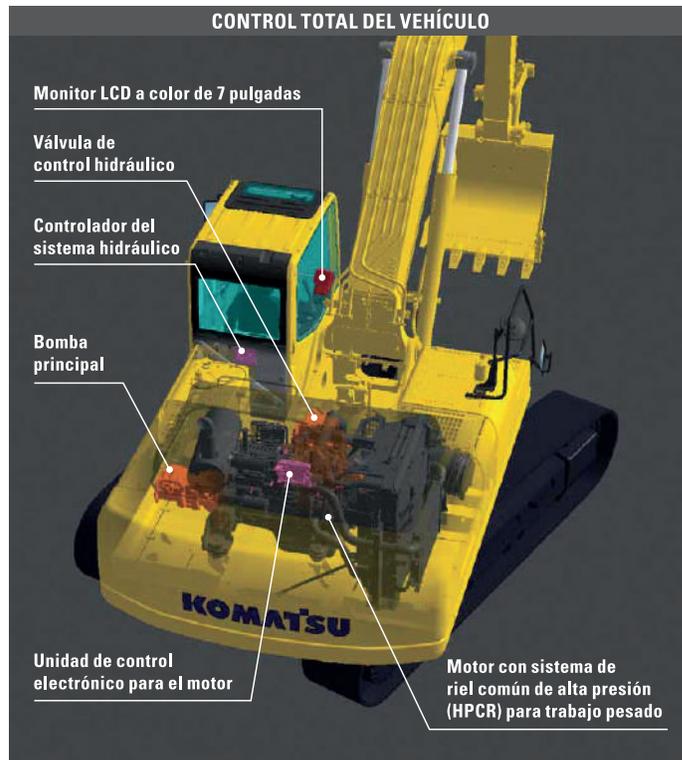
Brazo de 2,6 m, densidad del material hasta 1,8 t/m<sup>3</sup>

## »Bajo consumo de combustible

»El motor Komatsu SAA6D114E-3, desarrollado recientemente, permite reducir significativamente las emisiones de NOx gracias a la inyección precisa de combustible en múltiples etapas que realiza el controlador del motor. Esto mejora la durabilidad total del motor mediante el sistema de inyección de combustible de alta presión, desarrollado específicamente para equipos de construcción. Esta excavadora reduce considerablemente el consumo de combustible por hora, gracias a la combinación altamente eficiente del motor y la bomba hidráulica, además de proporcionar características que fomentan las operaciones de ahorro de energía, como el modo E y el indicador ECO.

## »Tecnología Komatsu

»Komatsu desarrolla y produce en sus instalaciones todos los componentes principales, como los motores y los componentes electrónicos e hidráulicos. Con esta "Tecnología Komatsu", además de la retroalimentación de los clientes, Komatsu logra grandes avances en tecnología. Para alcanzar altos niveles de desempeño tanto en productividad como en ahorro de combustible, Komatsu desarrolló los componentes principales con un sistema de control total. El resultado es una nueva generación de excavadoras de alto rendimiento que no dañan el medio ambiente.



## Motor de baja emisión de contaminantes

El motor Komatsu SAA6D114E-3 reduce en un 33% las emisiones de NOx comparado con la PC350-7. Este motor está certificado bajo las regulaciones sobre emisiones U.S. EPA Tier 3 y EU etapa 3A (Equivalente).



## Operación silenciosa

Permite lograr una operación de bajo nivel de ruido, mediante un motor silencioso y métodos de aislación acústica.

## Precaución de exceso de ralentí.

Para evitar el consumo innecesario de combustible, se muestra una advertencia de ralentí en el monitor si el motor permanece en la misma posición durante 5 minutos o más.



## »Indicador Eco para operaciones de ahorro de combustible

»El equipo viene con el indicador ECO, que se encuentra a la derecha del monitor a color multifuncional para operaciones de ahorro de combustible sin dañar el medio ambiente. Permite centrarse en las operaciones dentro del rango verde con una reducción de emisiones de CO2 y un consumo de combustible eficiente.



Indicador ECO

## »Modos de trabajo seleccionables

»La excavadora PC390LC-8M0 está equipada con seis modos de trabajo (Modo P, E, L, B, ATT/P y ATT/E). Cada modo está diseñado para lograr la velocidad óptima del motor respecto de la demanda hidráulica de la bomba. Esto proporciona la flexibilidad para hacer coincidir el rendimiento del equipo con cada trabajo.



Modo de trabajo	Aplicación	Beneficios
P	Modo de potencia	<ul style="list-style-type: none"> <li>Producción/potencia máxima.</li> <li>Tiempos de ciclo rápidos.</li> </ul>
E	Modo de ahorro	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tiempos de ciclo adecuados.</li> <li>Mayor ahorro de combustible.</li> </ul>
L	Modo de elevación	<ul style="list-style-type: none"> <li>Velocidad adecuada del aditamento.</li> <li>Al incrementar la presión hidráulica, la capacidad de elevación aumenta en un 7%.</li> </ul>
B	Modo martillo	<ul style="list-style-type: none"> <li>R. p. m. del motor y flujo hidráulico óptimos.</li> </ul>
ATT/P	Modo de potencia del aditamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>R. p. m. del motor y flujo hidráulico de 2 vías óptimos.</li> <li>Modo de potencia.</li> </ul>
ATT/E	Modo de ahorro del aditamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>R. p. m del motor y flujo hidráulico de 2 vías óptimos.</li> <li>Modo de ahorro.</li> </ul>

## »Operación de carga suave

»Dos mangueras de retorno mejoran el rendimiento hidráulico. En la función de salida del brazo, una parte del aceite se devuelve directamente al tanque, lo que proporciona una operación suave.



## »Gran fuerza de excavación

»Al presionar el botón izquierdo, denominado interruptor "Power Max" y mantenerlo presionado, esta función aumentará temporalmente la fuerza de excavación durante 8,5 segundos.

Fuerza máxima de empuje del brazo (ISO 6015)

187 kN (19,1 t) ➔ **200 kN (20,4 t) 7% MÁS**  
(Con máxima potencia)

Fuerza máxima de excavación del balde (ISO 6015)

238 kN (24,3 t) ➔ **255 kN (26,0 t) 7% MÁS**  
(Con máxima potencia)

Medido con la función de máxima potencia, brazo de 3.185 mm y certificación ISO 6015.

Interruptor "Power Max"



## »Mayor fuerza de tracción máxima de la barra de tiro

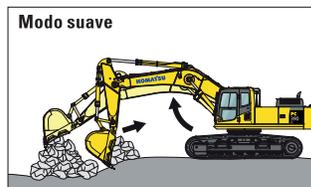
»La mayor fuerza de tracción máxima de la barra de tiro proporciona un excelente rendimiento en la dirección y en la subida de pendientes.

Fuerza de tracción máxima de la barra de tiro:

**326 kN (33.200 kg).**

## »Aguilón con ajuste de dos modos

»El modo suave proporciona una operación eficiente para carguío y excavaciones generales. Cuando es necesaria la fuerza de excavación máxima, cambia a modo de potencia para lograr una excavación más efectiva.



El aguilón flota hacia arriba y reduce la elevación de la parte delantera del equipo. Esto facilita la tarea de carguío y excavaciones generales.



La fuerza de empuje del aguilón se incrementa y mejora la operación de excavación de zanjas y cajones en terreno duro.

## »Orugas de ancho variable (Opcional)

- La estabilidad lateral mejora significativamente cuando opera con orugas extendidas.
- La estabilidad lateral aumenta un 30% (Comparado con la oruga fija).
- Con los bastidores de orugas replegados, el ancho total cumple con numerosas normativas locales de transporte.



# COMODIDAD



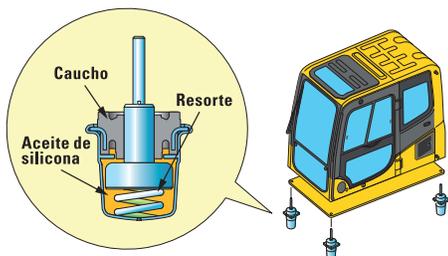
La foto puede incluir equipamiento opcional.

## »Cabina con niveles de ruido reducidos

»El nuevo diseño de la cabina es altamente robusto y cuenta con una excelente absorción del ruido. La mejora de la reducción de la fuente de ruido y el uso de motores, equipos hidráulicos y sistemas de aire acondicionado silenciosos, permiten que este equipo opere con un bajo nivel de ruido.

## »Bajo nivel de vibración con cabina montada sobre amortiguadores.

»El modelo PC390LC-8M0 utiliza amortiguadores viscosos para la cabina. Esta nueva configuración de cabina montada sobre amortiguadores viscosos junto a una estructura robusta disminuyen drásticamente las vibraciones que pueda sentir el operador.



## »Nuevo diseño de cabina más amplio

»El nuevo diseño de la cabina la hace más amplia y espaciosa e incluye un asiento con respaldo reclinable. La altura del asiento y su inclinación longitudinal se regulan fácilmente con la palanca de ajuste, además puede regular la posición operacional adecuada del apoyabrazos y de la consola. También es posible reclinar el asiento para colocarlo completamente horizontal junto con el apoyacabeza.



## »Cabina presurizada

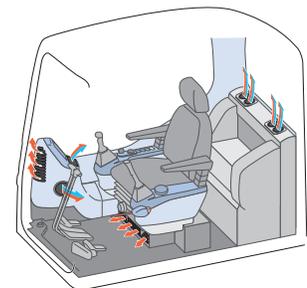
»El aire acondicionado opcional, el filtro de aire y una presión interna de aire más alta evitan el ingreso de polvo a la cabina.

## »Aire acondicionado automático (A/C)

»Permite configurar fácilmente y de manera precisa la climatización de la cabina con los instrumentos ubicados en el monitor LCD de gran tamaño.



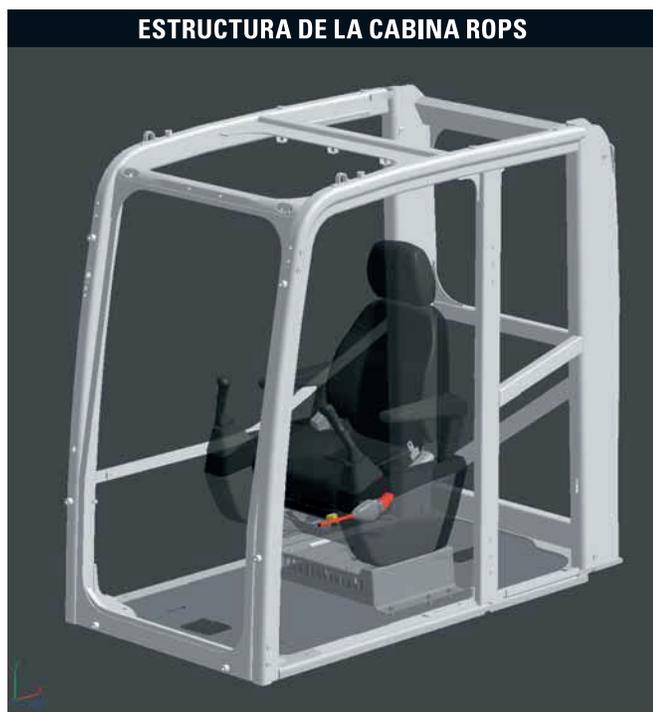
La función de control de dos niveles mantiene la cabeza del operador fresca y los pies tibios. Esta función mejorada de flujo de aire mantiene el interior de la cabina agradable durante todo el año. Adicionalmente, la función del desempañador mantiene el vidrio delantero despejado.



# SEGURIDAD

## »Cabina con sistema ROPS

»El equipo cuenta con cabina con sistema ROPS de acuerdo con la norma ISO 12117-2 para excavadoras, como equipo estándar. La cabina ROPS proporciona un alto rendimiento de absorción de impactos, con una excelente durabilidad y resistencia al impacto. También cumple con los requisitos de la norma de protección contra la caída de objetos OPG nivel 1 (ISO 10262). En conjunto con el cinturón de seguridad retráctil, la cabina ROPS protege al operador en caso de vuelco y caída de objetos.



## »Placas antideslizantes

»Las placas antideslizantes de gran durabilidad mantienen un rendimiento de tracción superior a largo plazo.



## »Peldaños dentados de gran tamaño



## »Palanca de bloqueo

»Bloquea la presión hidráulica para evitar los movimientos involuntarios. La función de arranque en neutral permite arrancar el equipo solo en la posición de bloqueo.



## »Grandes espejos retrovisores laterales y traseros

»El aumento en el tamaño del espejo retrovisor izquierdo y la adición de un espejo retrovisor lateral y trasero permiten que la excavadora PC390LC-8MO cumpla con los requerimientos de visibilidad (ISO 5006).



## »Cámara trasera de seguridad (Opcional)

»El operador puede ver la parte trasera del equipo por medio de la pantalla del monitor a color.



Vista posterior en el monitor

## »Protecciones térmicas y del ventilador

»Las protecciones térmicas y del ventilador se colocan alrededor de las piezas a alta temperatura del motor y de accionamiento del ventilador.



## »División del compartimento del motor/bomba

»La división del compartimento del motor/bomba, evita que el aceite salpique al motor si se revienta alguna manguera hidráulica.

# ICT Y KOMTRAX



GRAN MONITOR LCD DE ALTA RESOLUCIÓN

Interruptores de operaciones básicas

Interruptores de función

Interruptores de funcionamiento del aire acondicionado

## »Gran monitor LCD de alta resolución multilingüe

»El monitor a color LCD de gran tamaño y alta resolución, muy fácil de usar, permite realizar el trabajo de manera segura, precisa y fluida. La visibilidad y la resolución se han mejorado todavía más en comparación con el monitor LCD de 7 pulgadas actual. Posee interruptores simples y fáciles de operar, además los interruptores de función, que facilitan las operaciones multifunción. Muestra información en 13 idiomas para dar soporte a operadores de todo el mundo.

### Indicadores

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1 Desacelerador automático.                    | 5 Indicador de temperatura del aceite hidráulico. | 8 Indicador de consumo de combustible. |
| 2 Modo de trabajo.                             | 6 Indicador de combustible.                       | 9 Menú de interruptores de función.    |
| 3 Velocidad de traslado.                       | 7 Indicador ECO.                                  |  |
| 4 Indicador de temperatura del agua del motor. |   |  |

### Interruptores de operaciones básicas

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1 Desacelerador automático.    | 4 Cancelación del zumbador de la alarma. |
| 2 Selector de modo de trabajo. | 5 Limpiaparabrisas.                      |
| 3 Selector de traslado.        | 6 Líquido limpiaparabrisas.              |

## »Contribuye a la mejora de la eficiencia

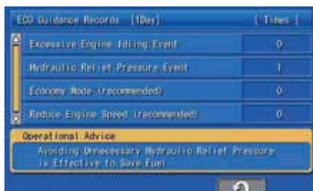
»La pantalla principal muestra sugerencias para promover operaciones de ahorro de energía según sea necesario. El operador puede usar el menú de la guía ECO para revisar los registros de operación, los registros de la guía ECO y los registros de consumo promedio de combustible, entre otros.



Guía ECO



Menú de la guía ECO



Registros de la guía ECO



Registros de operación



Registros de consumo promedio de combustible

## »Sistema de monitoreo de gestión del equipo (EMMS)

### • Función del monitor

El controlador monitorea el nivel de aceite del motor, la temperatura del refrigerante, la carga de la batería y la obstrucción del aire, entre otros. Si el controlador detecta alguna anomalía, se mostrará en el monitor LCD.



### • Función de mantenimiento

El monitor LCD indica cuando se cumple el intervalo de reemplazo de aceite y de los filtros.



### • Función de la memoria de datos de fallas

El monitor almacena las anomalías para una localización y solución de fallas eficaz.

# MANTENIMIENTO

## »Enfriamiento paralelo

»Dado que el radiador y el enfriador de aceite están ubicados de manera paralela, resulta más fácil realizar la limpieza, el desmontaje y montaje.



## »Válvula de drenaje equipada como elemento estándar

»Evita que la ropa y el suelo se contaminen por fugas de aceite al reemplazar el aceite del motor.



## »Filtro de aire de gran capacidad

»El filtro de aire de gran capacidad se compara al de equipos de mayor tamaño, gracias a sus dimensiones puede prolongar su vida útil en operaciones severas, ya que evita la obstrucción prematura y la consiguiente disminución de la potencia. La confiabilidad se ve mejorada por un nuevo diseño.



## »Tanque de combustible de gran capacidad

»La gran capacidad del tanque de combustible extiende las horas de funcionamiento entre cargas de combustible. El tanque de combustible cuenta con un tratamiento anticorrosivo.

## »Fácil acceso al filtro de aceite del motor y a la válvula de drenaje de combustible

»El indicador del nivel de aceite del motor y el filtro de combustible están montados en un costado para mejorar la accesibilidad. El filtro de aceite del motor y la válvula de drenaje de combustible se instalan de forma remota para mejorar la accesibilidad.



Filtro de aceite del motor



Válvula de drenaje de combustible

## »Intervalo de engrase extendido del equipo de trabajo (Opcional)

»Los bujes y las lanas de resina de alta calidad están disponibles de manera opcional para los pasadores del equipo de trabajo excepto para el balde, lo que permite extender el intervalo de engrase a 500 horas.

## »Aceites y filtros de larga vida útil

»Utiliza materiales filtrantes de alto rendimiento y aceites con una vida útil prolongada, lo cual extiende el intervalo de reemplazo.

<b>Aceite del motor y filtro de aceite del motor cada</b>	<b>500</b> horas de operación.
<b>Aceite hidráulico cada</b>	<b>5.000</b> horas de operación.
<b>Filtro del aceite hidráulico cada</b>	<b>1.000</b> horas de operación.



# CONFIABILIDAD

## »Tren de rodaje de mayor tamaño

»La PC390LC-8M0 cuenta con un tren de rodaje del mismo tamaño que el de la PC450LC-8, lo cual extiende su vida útil.



Tren de rodaje de mayor tamaño

Zapatas más grandes      Eslabones más grandes



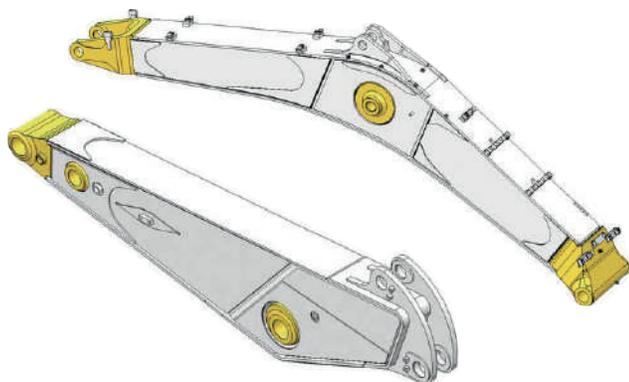
Protección completa de los rodillos (Opcional)



Cubierta inferior reforzada del bastidor giratorio

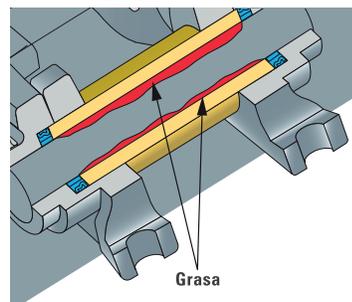
## »Equipo de trabajo de alta robustez

»El aguilón y el brazo están fabricados con placas gruesas de acero de alta resistencia a la tracción. Además, estas estructuras están diseñadas con grandes secciones transversales y un generoso uso de piezas fundidas. El resultado son aditamentos de trabajo que permiten gran durabilidad a largo plazo y gran resistencia a la flexión y a la torsión.



## »Orugas selladas autolubricadas

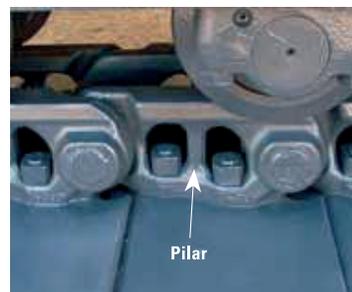
»La PC390LC-8M0 utiliza orugas lubricadas con grasa para extender la vida útil del tren de rodaje.



Grasa

## »Eslabón de oruga más grande y con pilar

»La PC390LC-8M0 utiliza eslabones de oruga con pilar, lo que le otorga una durabilidad mucho mayor.



Pilar

## »Estructura robusta del bastidor

»El bastidor giratorio, el bastidor central y el tren de rodaje están diseñados con la más avanzada tecnología CAD en tres dimensiones y la tecnología de análisis de método de elementos finitos (FEM).

## »Dispositivos electrónicos de alta confiabilidad

»Los dispositivos electrónicos diseñados exclusivamente, han pasado por las más exigentes pruebas.

- Controlador.
- Conectores.
- Sensores.
- Cableado resistente al calor.

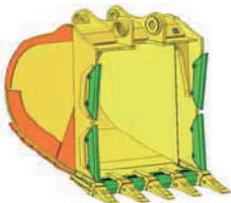
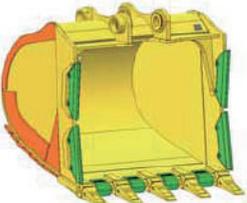
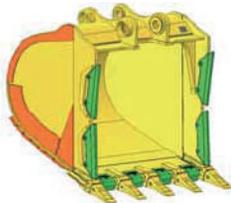
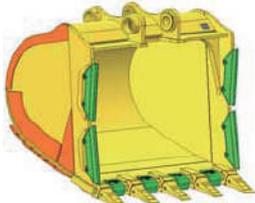
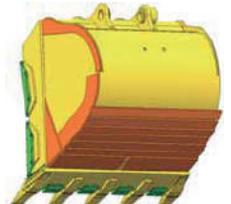
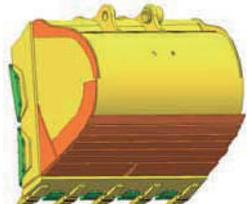
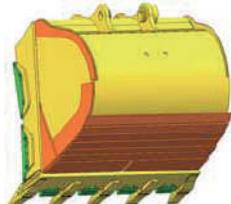
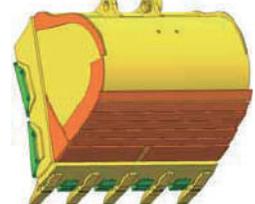
## »Componentes confiables

»Todos los componentes principales del equipo, como el motor, las bombas hidráulicas, los motores hidráulicos y las válvulas de control son diseñados y fabricados exclusivamente por Komatsu.

# SELECCIÓN DEL BALDE

## »Selección del balde de mayor tamaño

### Identificación del balde

	Aguilón SE 6,0 m			
	Brazo 2,6 m		Brazo 2,2 m	
Capacidad	2.30 m <sup>3</sup>	2.70 m <sup>3</sup>	2.50 m <sup>3</sup>	2.80 m <sup>3</sup>
Ancho*	1.560 mm	1.805 mm	1.685 mm	1.865 mm
Densidad del material	◎	○	◎	○
Tipo de diente	Horizontal	Horizontal	Horizontal / KMAX	Horizontal
Forma				
				

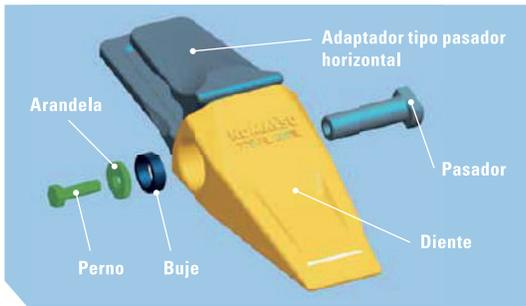
\*Con protección y diente. ◎ : Densidad del material hasta 1,8 t/m<sup>3</sup>. ○ : Densidad del material hasta 1,5 t/m<sup>3</sup>.

## »Balde para cantera y equipo de trabajo

»El balde de la PC390LC-8M0 está diseñado exclusivamente para uso en canteras y es más resistente al impacto y al desgaste. Gran parte de las piezas del equipo de trabajo también son reforzadas.



## Características del [Diente PAB] (Diente con sistema de pasador y buje)



- Se puede ajustar al balde con un adaptador de tipo pasador horizontal.
- Se puede cambiar fácilmente solo utilizando una llave de trinquete.
- Se puede prolongar la vida útil del diente gracias a la facilidad de rotación y volteo.
- El pasador PAB con superficie plana es duradero y reutilizable.  
Se limita a lugares donde se utiliza principalmente el diente tipo pasador horizontal.

### Identificación del diente PAB

Tipo	Diseño de la calza
Integrado de larga vida útil (IL)	
Trabajo pesado estándar (HS)	
Trabajo pesado para rocas (HR)	



Coloque el diente PAB en el adaptador tipo pasador.



Inserte solo este tipo de pasador en la cavidad del adaptador.



Coloque el buje, la arandela y el perno, luego apriete con una llave de trinquete.

## Características del sistema de dientes KMAX



- Mejores tiempos de penetración y de ciclo.
- Mayor nivel de dureza en todo el diente.
- Diseño único de gran resistencia.
- Sujetador único reutilizable.
- Menos residuos que "eliminar".
- Reemplazo rápido de los dientes.

### Diente



477-532 nivel de dureza Brinell en todo el diente.

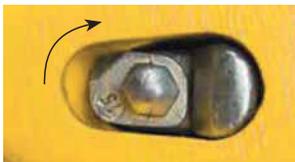


■ Diente nuevo  
■ Diente desgastado

El diente modelo KMAX RC que se muestra acá tiene un porcentaje de desgaste del 60%.

### Seguro

El sistema de seguro del pasador es simple, reutilizable, le ahorra tiempo y dinero ya que se desbloquea con un simple giro de 90 grados.



Para bloquear, utilice el dado del tamaño correcto y gire el eje de bloqueo del pasador 90 grados a la derecha para terminar la instalación.



Para retirar el seguro, utilice el dado del tamaño correcto y gire el eje de bloqueo del pasador 90 grados a la izquierda.

### Identificación del diente KMAX

Característica	Modelo de calza
<b>F</b> <b>Biselado:</b> Para material suelto, limpieza del suelo y mayor capacidad de llenado.	
<b>SYL</b> <b>Estándar:</b> Aplicaciones en general.	
<b>SD</b> <b>Cinzel:</b> Diente para propósitos en general Diseñado para la penetración.	
<b>RC</b> <b>Cinzel para roca:</b> Diseñado para la penetración y larga vida útil.	
<b>T</b> <b>Tigre:</b> Diseñado para una buena penetración con refuerzos para mayor resistencia.	
<b>TV</b> <b>Tigre:</b> Proporciona la mejor penetración en material compacto.	
<b>UT</b> <b>Tigre gemelo:</b> Proporciona mayor vida útil en las esquinas para penetración.	
<b>WT</b> <b>Tigre gemelo:</b> Diseñado para penetración de las esquinas.	

Es posible que algunas aplicaciones no estén disponibles en su país o región. Si está interesado en alguna de esas aplicaciones, contáctese con la oficina Komatsu más cercana.

# ADITAMENTO & OPCIONES

## »Aditamento original de komatsu

»Aditamentos Komatsu recomendados para excavadoras hidráulicas. Existe una amplia gama de aditamentos que se adaptan a las necesidades específicas de los clientes.

## »Martillo hidráulico

»El martillo hidráulico es un aditamento que se utiliza para la trituración de lechos de roca, superficies pavimentadas, demolición de estructuras de hormigón, etc. La gran cámara de gas, la relación ideal de presión de gas y el pistón de carrera larga proporcionan una potente fuerza de impacto.



• Protección delantera completa de la cabina nivel 1 (ISO 10262).



• Protección delantera completa de la cabina nivel 2 (ISO 10262).



• Luces delanteras adicionales.  
• Visera para la lluvia.



• Prefiltro de aire.



• Cubierta de protección OPG Nivel 2 (ISO 10262).



• Cubierta inferior del bastidor de oruga reforzada.



• Visera parasol.



• Ventanilla de techo y protección solar fija.



• Suspensión del asiento.



• Vidrio de la ventana delantera laminado de una pieza y fijo.



La ventana delantera está fija y se compone de vidrio laminado de seguridad para impedir que el vidrio se disperse en caso de que se quiebre.

• Tubería para la función hidráulica auxiliar completa.

• Protección completa de los rodillos.



# RESPALDO TOTAL DE KOMATSU



## »Respaldo total de Komatsu

»Para mantener su equipo disponible y minimizar los costos de operación cuando lo necesite, el Distribuidor Komatsu está preparado para proporcionar una gran variedad de asistencias antes y después de adquirir el equipo.

## »Recomendación de flota

»El Distribuidor de Komatsu puede realizar un estudio del lugar de trabajo del Cliente y ofrecer la mejor recomendación de flota, con información detallada para satisfacer todas sus necesidades de aplicación cuando considere la compra de nuevos equipos o la sustitución de los ya existentes de Komatsu.



## »Soporte al producto

»El Distribuidor Komatsu asegura la calidad de los equipos que se entregará.

## »Disponibilidad de piezas

»El Distribuidor de Komatsu está disponible para consultas de emergencia de los Clientes sobre piezas originales y de calidad garantizada de Komatsu.

## »Soporte técnico

»El servicio de soporte al producto de Komatsu (Soporte técnico) está diseñado para ayudar al Cliente. El Distribuidor Komatsu ofrece una variedad de servicios de asistencia técnica para el mantenimiento y soporte de los equipos Komatsu.

- Mantenimiento preventivo (PM) clínico.
- Programa de análisis de aceite y desgaste.
- Servicios de inspección del tren de rodaje y otros.



## »Servicio de reparación y mantenimiento

»El Distribuidor Komatsu brinda al cliente servicios de reparación, mantenimiento periódico y servicio de reparaciones, utilizando y promoviendo los programas desarrollados por Komatsu.

## »Componentes Komatsu Reman (Remanufacturados)

»Los productos Reman de Komatsu son el resultado de la implementación de la política global de Komatsu, que establece y acuerda reducir los costos de propiedad, operación y ciclo de vida total (LCC) para el cliente Komatsu, a través de la alta calidad, la pronta entrega y el precio competitivo de sus propios productos remanufacturados (QDC, por sus siglas en inglés).



# ESPECIFICACIONES



## MOTOR

MODEL	Komatsu SAA6D114E-3.
TIPO	Inyección directa de 4 ciclos y enfriado por agua.
ASPIRACIÓN	Turbocargado y posenfriado.
CANTIDAD DE CILINDROS	6.
DIÁMETRO	114 mm.
CARRERA	135 mm.
DESPLAZAMIENTO DE PISTONES	8,27 ltr.
POTENCIA:	
SAE J1995	Bruta 194 kW 260 hp.
ISO 9249/SAE J1349	Neta 187 kW 250 hp.
R. P. M. NOMINALES	1.950 r. p. m.
FACCIONAMIENTO DEL VENTILADOR PARA ENFRIAMIENTO DEL RADIADOR	Mecánico.
REGULADOR	Electrónico, control de todas las velocidades.

Cumple con las regulaciones sobre emisiones EPA Tier 3 U.S. y etapa 3A de la UE (Equivalente).



## SISTEMA HIDRÁULICO

TIPO	Sistema HydrauMind (Nuevo diseño de inteligencia mecánica hidráulica), sistema de centro cerrado con válvulas detectoras de carga y válvulas compensadoras de presión.
CANTIDAD DE MODOS DE TRABAJO SELECCIONABLES	6.
BOMBA PRINCIPAL:	
TIPO	Pistones de desplazamiento variable.
BOMBAS PARA FLUJO MÁXIMO	Aguilón, brazo, balde, giro y circuitos de traslado. 535 ltr/min.
SUMINISTRO PARA EL CIRCUITO DE CONTROL	Válvula auto reductora.
MOTORES HIDRÁULICOS:	
TRASLADO	2 x motores de pistones axiales con freno de estacionamiento.
GIRO	1 motor de pistones axiales con freno de retención de giro.
AJUSTE DE LA VÁLVULA DE ALIVIO:	
CIRCUITOS DEL ADITAMENTO	37,3 MPa 380 kg/cm <sup>2</sup> .
CIRCUITO DE TRASLADO	37,3 MPa 380 kg/cm <sup>2</sup> .
CIRCUITO DE GIRO	27,9 MPa 285 kg/cm <sup>2</sup> .
CIRCUITO PILOTO	3,2 MPa 33 kg/cm <sup>2</sup> .
CILINDROS HIDRÁULICOS:	(Cantidad de cilindros - diámetro x carrera x diámetro del vástago)
AGUILÓN	2-140 mm x 1.480 mm x 100 mm.
BRAZO	1-160 mm x 1.825 mm x 110 mm.
BALDE	1-150 mm x 1.285 mm x 110 mm.



## MANDOS FINALES Y FRENOS

CONTROL DE LA DIRECCIÓN	Dos palancas con pedales.
MÉTODO DE ACCIONAMIENTO	Hidrostático.
FUERZA DE TRACCIÓN MÁXIMA DE LA BARRA DE TIRO	264 kN 26.900 kg.
INCLINACIÓN MÁXIMA EN SUBIDA	70%, 35°.
VELOCIDAD MÁXIMA DE TRASLADO:	
ALTA	5,5 km/h.
(CAMBIO AUTOMÁTICO DE MARCHA) MEDIA	4,5 km/h.
(CAMBIO AUTOMÁTICO DE MARCHA) BAJA	3,2 km/h.
FRENO DE SERVICIO	Bloqueo hidráulico.
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Freno de disco mecánico.



## SISTEMA DE GIRO

MÉTODO DE ACCIONAMIENTO	Hidrostático.
REDUCCIÓN DEL GIRO	Engranaje planetario.
LUBRICACIÓN DEL CÍRCULO DE GIRO	Bañado en grasa.
FRENO DE SERVICIO	Bloqueo hidráulico.
FRENO DE RETENCIÓN/BLOQUEO DE GIRO	Freno de disco mecánico.
VELOCIDAD DE GIRO	9,5 r. p. m.



## TREN DE RODAJE

BASTIDOR CENTRAL	Bastidor en X.
BASTIDOR DE LA ORUGA	Sección encajonada.
SELLO DE LA ORUGA	Oruga sellada.
TENSOR DE LA ORUGA	Hidráulico.
CANTIDAD DE ZAPATAS (A CADA LADO)	49.
CANTIDAD DE RODILLOS SUPERIORES (A CADA LADO)	2.
CANTIDAD DE RODILLOS INFERIORES (A CADA LADO)	8.



## CAPACIDAD DE REFRIGERANTE Y LUBRICANTE (RECARGA)

TANQUE DE COMBUSTIBLE	605 ltr.
REFRIGERANTE	31 ltr.
MOTOR	37 ltr.
MANDO FINAL (A CADA LADO)	9 ltr.
MANDO DE GIRO	16,5 ltr.
TANQUE HIDRÁULICO	188 ltr.



## PESO OPERATIVO (APROXIMADO)

El peso operativo incluye el aguilón de una pieza de 6.000 mm, el brazo de 2.550 mm, el balde de retroexcavadora colmado de 2,4 m<sup>3</sup> ISO 7451, capacidad nominal de lubricantes, refrigerante, tanque de combustible lleno, operador, oruga fija y equipo estándar.

Zapatras	PC390LC-8M0	
	Peso operativo	Presión sobre el suelo
600 mm	38.600 kg	66,5 kPa 0,68 kgf/cm <sup>2</sup>
700 mm	39.000 kg	57,6 kPa 0,59 kgf/cm <sup>2</sup>

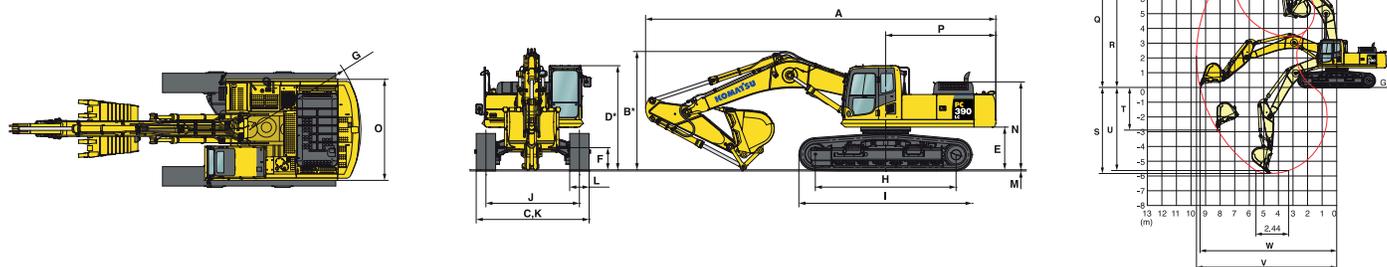


## DIMENSIONES Y RANGO DE TRABAJO

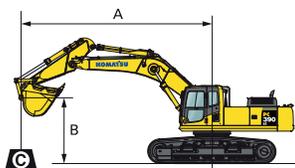
Modelo	PC390LC-8M0	
Longitud del aguilón	6.000 mm	
Longitud del brazo	2.550 mm	2.200 mm
A Altura total	10.680 mm	10.825 mm
B Altura total (Hasta la parte superior del aguilón)*	3.500 mm	3.660 mm
C Ancho total	3.340 mm	3.340 mm
D Altura total (Parte superior de la cabina)*	3.220 mm	3.220 mm
E Espacio del suelo del contrapeso	1.320 mm	1.320 mm
F Espacio del suelo (Mínimo)	555 mm	555 mm
G Radio de giro de la parte trasera	3.450 mm	3.450 mm
H Longitud de la oruga en el suelo	4.350 mm	4.350 mm
I Longitud de la oruga	5.385 mm	5.385 mm
J Medidor de oruga	2.740 mm	2.740 mm
K Ancho de la oruga	3.340 mm	3.340 mm
L Ancho de la zapata	600 mm	600 mm
M Alto de la garra	37 mm	37 mm
N Altura de la cabina del equipo	2.720 mm	2.720 mm
O Ancho de la cabina del equipo	3.145 mm	3.145 mm
P Distancia desde el centro de giro al extremo trasero	3.405 mm	3.405 mm

Modelo	PC390LC-8M0	
Longitud del aguilón	6.000 mm	
Longitud del brazo	2.550 mm	2.200 mm
Q Altura máxima de excavación	9.700 mm	9.130 mm
R Altura máxima de descarga	6.770 mm	6.335 mm
S Profundidad máxima de excavación	6.055 mm	5.820 mm
T Profundidad máxima de excavación vertical	3.945 mm	2.885 mm
U Profundidad de excavación máxima de corte para un nivel de 2.440 mm	5.870 mm	5.630 mm
V Alcance máximo de excavación	10.070 mm	9.620 mm
W Alcance máximo de excavación a nivel de suelo	9.825 mm	9.380 mm
X Radio de giro mínimo	4.035 mm	4.080 mm
Según norma ISO 6015	Fuerza de excavación con el balde a máxima potencia	255 kN 26.000 kg
	Fuerza de empuje del brazo a máxima potencia	200 kN 20.400 kg

\*Incluye la altura de la garra.



## CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON MODO DE ELEVACIÓN



### PC390LC-8M0

A: Alcance desde el centro de giro.

B: Altura del gancho del balde.

C: Capacidad de elevación.

Cf: Capacidad delantera.

Cs: Capacidad lateral.

☉: Capacidad con alcance máximo.

PC390LC-8M0	Aguilón: 6.000 mm		Brazo: 2.550 mm		Balde Me: 2,30 m <sup>3</sup> colmado ISO 7451		Zapata: garra triple de 600 mm					
B	☉ MAX	8,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7,5 m	*6.110 kg	*6.110 kg										
6,0 m	*5.990 kg	*5.990 kg			*6.880 kg	6.840 kg	*8.070 kg	*8.070 kg				
4,5 m	*6.190 kg	5.370 kg	*6.870 kg	6.210 kg	*7.390 kg	7.030 kg	*8.880 kg	*8.880 kg	*11.540 kg	*11.540 kg		
3,0 m	*6.690 kg	4.880 kg	*7.280 kg	6.030 kg	*7.740 kg	6.790 kg	*9.790 kg	9.790 kg	*13.940 kg	*13.940 kg		
1,5 m	*6.820 kg	4.730 kg	*7.420 kg	5.860 kg	*8.040 kg	6.560 kg	*10.520 kg	9.530 kg	15.120 kg	15.120 kg		
0 m	*6.910 kg	4.900 kg	*7.360 kg	5.710 kg	*8.070 kg	6.410 kg	*10.740 kg	9.240 kg	*15.110 kg	14.800 kg	*9.090 kg	*9.090 kg
-1,5 m	*6.940 kg	5.490 kg			*7.490 kg	6.300 kg	*10.230 kg	9.170 kg	*14.010 kg	13.900 kg	*16.070 kg	*16.070 kg
-3,0 m	*6.710 kg	*6.710 kg					*8.630 kg	8.550 kg	*11.770 kg	*11.770 kg	*14.990 kg	*14.990 kg
-4,5 m	*5.560 kg	*5.560 kg							*7.710 kg	*7.710 kg		

\*La carga está limitada por la capacidad hidráulica más que por el vuelco. Las capacidades se basan en la norma SAE J1097. Las cargas nominales no deben exceder el 87% de la capacidad de elevación hidráulica o el 75% de la carga de vuelco.

PC390LC-8M0		Aguilón: 6.000 mm		Brazo: 2.200 mm		Balde Me: 2,50 m <sup>3</sup> colmado ISO 7451		Zapata: garra triple de 600 mm			
A	MAX	8,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 m	*7.810 kg	*7.810 kg									
6,0 m	*7.370 kg	7.370 kg					*8.070 kg	*8.070 kg			
4,5 m	*7.240 kg	6.020 kg			*7.390 kg	7.030 kg	*8.880 kg	*8.880 kg	*11.540 kg	*11.540 kg	
3,0 m	*7.270 kg	5.410 kg	*7.280 kg	6.030 kg	*7.740 kg	6.790 kg	*9.790 kg	9.790 kg	*13.940 kg	*13.940 kg	
1,5 m	*7.370 kg	5.220 kg	*7.420 kg	5.860 kg	*8.040 kg	6.550 kg	*10.520 kg	9.530 kg	*15.120 kg	15.120 kg	
0 m	*7.500 kg	5.440 kg			*8.070 kg	6.410 kg	*10.740 kg	9.240 kg	*15.110 kg	14.800 kg	
-1,5 m	*7.550 kg	6.190 kg					*10.230 kg	9.170 kg	*14.010 kg	*13.900 kg	*16.070 kg
-3,0 m	*7.260 kg	*7.260 kg					*8.630 kg	*8.550 kg	*11.770 kg	*11.770 kg	*14.990 kg
-4,5 m									*7.710 kg	*7.710 kg	

\*La carga está limitada por la capacidad hidráulica más que por el vuelco. Las capacidades se basan en la norma SAE J1097. Las cargas nominales no deben exceder el 87% de la capacidad de elevación hidráulica o el 75% de la carga de vuelco.



## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### MOTOR:

- » Sistema de calentamiento automático de motor.
- » Depurador de aire de tipo seco de elemento doble.
- » Motor Komatsu SAA6D114E-3.
- » Sistema de prevención de sobrecalentamiento del motor.
- » Red a prueba de polvo para el radiador y el enfriador de aceite.
- » Ventilador de succión.

### SISTEMA ELÉCTRICO:

- » Alternador de 24 V/60 A.
- » Desaceleración automática.
- » Baterías, 2 x 12 V/126 Ah.
- » Motor de arranque, 24 V/7,5 kW.
- » Luces de trabajo, 2 (Aguilón y costado derecho).

### SISTEMA HIDRÁULICO:

- » Válvula de retención del aguilón.
- » Sistema de incremento de potencia.
- » Sistema de control hidráulico proporcional de presión (PPC).
- » Ajuste de dos modos para el aguilón.
- » Sistema de selección de modo de trabajo.

### PROTECCIONES Y CUBIERTAS:

- » Estructura protectora del ventilador.

### TREN DE RODAJE:

- » Sensores hidráulicos de la oruga (A cada lado).
- » Rodillo inferior:
  - 8 a cada lado.
- » Zapata de oruga:
  - Garra triple de 600 mm.

### ENTORNO DEL OPERADOR:

- » Cabina con ventana delantera abatible de dos piezas.
- » Monitor a color multifunción.
- » Espejos retrovisores (Derecho, izquierdo, trasero, lateral).
- » Cabina con sistema ROPS (ISO 12117-2).
- » Cinturón de seguridad retráctil.
- » Ventanilla superior.
- » Aire acondicionado con desempañador.

### OTROS EQUIPAMIENTOS:

- » Contrapeso.
- » Bocina eléctrica.
- » Reflector trasero.
- » Placas antideslizantes.
- » Alarma de traslado.



## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

### MOTOR:

- » Sistema de filtro adicional para combustible de baja calidad (Separador de agua).
- » Prefiltro de combustible de gran capacidad.

### SISTEMA ELÉCTRICO:

- » Baterías 2 x 12 V/140 Ah.
- » Luces de trabajo (2 sobre la cabina).

### SISTEMA HIDRÁULICO:

- » Válvula de servicio.

### TREN DE RODAJE:

- » Protección completa del rodillo.
- » Zapatas de garra triple:
  - 700 mm.
- » Cubierta inferior del bastidor de oruga.
- » Orugas de ancho variable.

### ENTORNO DEL OPERADOR:

- » Protección superior apertada, protección superior OPG nivel 2 (ISO 10262).
- » Accesorios de la cabina:
  - Visera para la lluvia.
  - Visera parasol.
- » Protección delantera de la cabina:
  - Protección de altura total, OPG nivel 1 (ISO 10262).
  - Protección de altura total, OPG nivel 2 (ISO 10262).
  - Protección de altura media.
- » Cabina con ventana delantera fija.
- » Ventanilla superior y parasol fijos.
- » Sistema de monitoreo de vista posterior.
- » Asiento con suspensión.

### EQUIPO DE TRABAJO:

- » Brazos:
  - Conjunto de brazo de 2.200 mm.
  - Conjunto de brazo de 2.550 mm.
- » Aguilón:
  - 6.000 mm.

### OTROS EQUIPOS:

- » Pistola de engrase eléctrica.
- » Bomba de recarga de combustible.

**Equipamiento opcional puede no estar disponible en su país, consulte a su Distribuidor Komatsu para más detalles.**



# SISTEMA DE MONITOREO SATELITAL

KOMTRAX es un revolucionario sistema de seguimiento diseñado para ahorrar tiempo y dinero. Ahora es posible realizar el seguimiento a sus equipos a cualquier hora y desde cualquier lugar. Utilice la valiosa información del equipo recibida a través de la página web de KOMTRAX para optimizar su planificación de mantenimiento y rendimiento del equipo.

## CARACTERÍSTICAS

### »UBICACIÓN

KOMTRAX utiliza una red de posicionamiento satelital para informar la ubicación de los equipos.

### »GEOFENCE

En asociación con su Distribuidor de Komatsu, los propietarios pueden crear barreras virtuales (Geo) para recibir alertas cuando los equipos entran o salen del rango designado para las operaciones.

### »LECTURA DEL HORÓMETRO

Reporte diario de las horas de trabajo del equipo, lo que permite planificar mantenimientos y reemplazo de componentes.

### »MAPAS DE OPERACIÓN KOMTRAX

En los mapas de operación podrá revisar las horas del día en que los equipos están en funcionamiento y si los trabajadores realizan sus funciones en los tiempos estipulados.

### »NIVEL DE MEDICIÓN DE COMBUSTIBLE

Muestra la cantidad de combustible que queda al final de la jornada de trabajo.

### »REGISTRO DIARIO DE LA TEMPERATURA DEL AGUA

El registro constante del aumento de la temperatura del agua del motor se muestra a través de un informe diario al final del día.

### »PRECAUCIONES

Si un indicador se enciende en la cabina del equipo, significa que ocurre algún problema. Desde el sitio web de la aplicación podrá revisar el motivo y la hora en que se produjo el problema para luego generar un número de registro.

### »CÓDIGOS DE ANOMALÍAS

Los códigos de anomalías se transmiten al Distribuidor de Komatsu para la localización y solución de fallas antes de que los técnicos lleguen al lugar de trabajo. Adicionalmente se envía una notificación por correo electrónico con el código de lo ocurrido.

### »AVISO DE REEMPLAZO DE MANTENIMIENTO

El sistema genera alertas para informar que el equipo requiere reemplazo de elementos como filtros y aceite.

### »HORAS CLAVE DEL EQUIPO

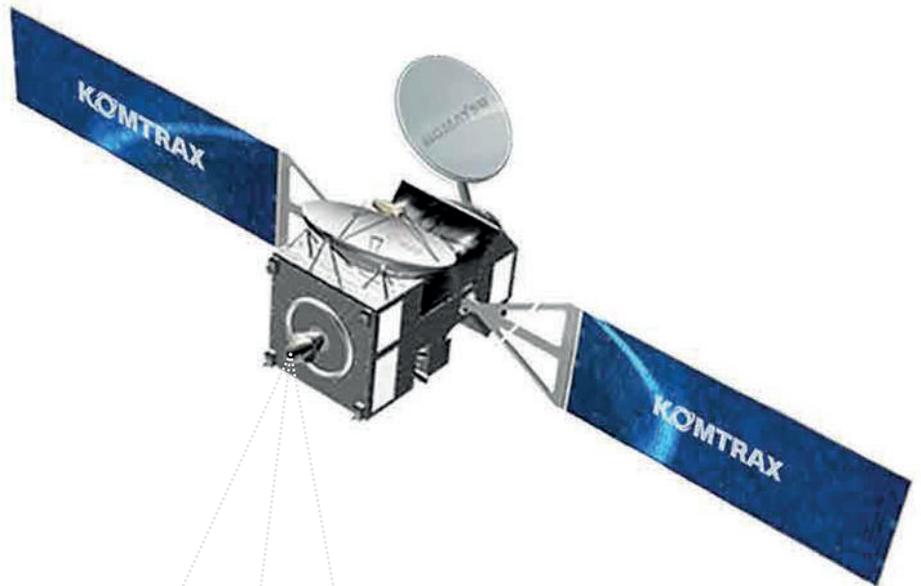
Muestra información detallada sobre las horas clave del equipo como los trabajos de excavación, traslado, descarga y elevación. Esto ayuda a monitorear y comparar el rendimiento del equipo, además de las horas de trabajo y los tiempos de inactividad.

### »FRECUENCIA DE CARGA

Muestra información sobre el factor de carga del equipo para saber si está en un trabajo liviano, medio o pesado.

### »BLOQUEO DEL MOTOR ANTIRROBO

KOMTRAX cuenta con un sistema de bloqueo y desbloqueo del motor de los equipos, lo que permitirá que solo funcionen en días, horas y áreas asignadas.



## CARACTERÍSTICAS

### »CONSUMO DE COMBUSTIBLE

En los equipos Komatsu nuevos, puede obtener el estado real de los galones de combustible consumidos, además de un promedio del combustible gastado por hora durante el período de funcionamiento.

### »INFORMES DE DATOS MENSUALES Y ANUALES

KOMTRAX genera resúmenes de todos los datos críticos del sistema para ayudar con el análisis de la utilización de la flota, programación de equipos, futuras compras de equipos, costos de trabajo, etc.

Consulte a su Distribuidor de Komatsu sobre la información disponible para su modelo y disponibilidad del servicio en su país.



Los diseños, especificaciones y datos de los productos en este documento son solo informativos y no son garantías de ningún tipo. El diseño de los productos y las especificaciones pueden ser cambiadas en cualquier momento sin previo aviso. Las únicas garantías aplicables a la venta de productos y servicios son las declaradas en la Política de Garantías, la cual será proporcionada a petición.

Komatsu, y logos relacionados, son marcas registradas de Komatsu Ltd. o de una de sus subsidiarias.

© 2017 Komatsu Ltd. o una de sus filiales. Todos los derechos reservados.

**KOMATSU**<sup>®</sup>

Para mayor información consulte a su Distribuidor o visite nuestro sitio web [www.komatsulatinamerica.com](http://www.komatsulatinamerica.com)

KLAT-EQ052/001-2019

