

INFORME DE GESTIÓN COOTRANSVI AÑO 2021

Buenos días señores delegados y delegadas, sean todos bienvenidos a este magno evento de nuestra cooperativa, los mejores deseos para que los temas tratados, cómo las decisiones tomadas aporten al desarrollo de la entidad.

1. Presentación general de la cooperativa. La cooperativa en los actuales momentos se encuentra dentro de los parámetros y normas que nos rigen las entidades que controlan y vigilan el transporte en nuestro país. Para lo cual presentamos a los entes de control del estado los informes requeridos en la legislación.
2. Las determinaciones tomadas por el consejo en el 2020, nos dieron sus resultados tanto en lo administrativo como en lo económico y hoy podemos decir sin margen de equivocaciones que ganamos el año le ganamos a la pandemia y tenemos que seguir mejorando para llegar nuevamente al 100% del total visible de la cooperativa.
3. Con la disminución del salario del gerente y los empleados administrativos, de los asesores y la restricción del gasto ordinario de la cooperativa, cafetería, celulares, aseo, papelería, etc. Logramos mitigar en gran porcentaje las pérdidas que nos dejó la pandemia.
4. Cifras: la pandemia del 2020 nos arrojó una pérdida por 44 millones de pesos, ya que las cooperativas de acuerdo a las estrategias anotamos, no cobramos planillas caídas, y solamente trabajaron un reducido número de vehículos cuando lo permitieron las autoridades.
5. En el año 2021, nos recuperamos. La pérdida del año anterior la cruzamos con la reserva que han venido haciendo la cooperativa a través de los servicios que han dado excedente en los años anteriores, ese 20% nos sirvió para amortiguar y aunque debemos recuperar esa cifra con excedentes posteriores nos ayuda.
6. Se tomó la decisión de despachar menos carros, pero ajustado la planilla a los días normales del mes beneficiando al asociado buscando definitivamente el equilibrio financiero de la organización. Fue una prueba de muchos ejercicios, pero el consejo supo definir lo mejor para ambas partes, algo bueno de lo malo que dejó este fenómeno de la pandemia, porque trabajamos ahora con menos carros, mejoramos el recaudo de alavés podemos equilibrar las finanzas.
7. Se cancelaron las deudas por salarios del año 2020, y la cooperativa sigue igual sin deudas.
8. Se presentaron derechos de petición a la administración municipal sobre la informalidad, no solicitaron estudios documentos y seguimos en esta lucha hasta que alguien de allí se interese en el tema, pero no desfalleceremos.
9. Se recibieron derechos de petición sobre devolución de aportes de personas que colaboraron con la fundación de la cooperativa y solicitudes de ingreso como conciliaciones

de problemas de ventas, pero nos hemos ajustados a lo que dice el estatuto de la cooperativa.

10. Los dineros que presta la cooperativa a sus asociados, son de los fondos de aportes de todos. Aunque nuestra cooperativa por no ser de ahorro y crédito no tiene permitido y aquí lo hacemos como préstamos de calamidad vehicular, todos los que debemos cumplir con esa obligación ya que no lo están haciendo el daño aun así las de la empresa sino en personal asociado a ella. Muchos se niegan a reconocer deuda a través de pagarés que existen los entes de control externos, por lo que hemos determinado no solicitar la tarjeta de operación sin el lleno de estos requisitos y si esto no cabe, el despacho del vehículo.
11. El consejo de administración se ha reunido normalmente con sus funcionarios, junta de vigilancia en forma continua y todas las decisiones si no son unánimes han pasado legalmente por los iones que quedan impregnadas en actas.
12. la contabilidad está el día, supervisada por el revisor fiscal, los informes de Sict, medios magnéticos y demás han enviado a tiempo a las distintas entidades de control.
13. se tiene proyectada la compra de un bien raíz para las oficinas y despachos de la cooperativa inmediatamente entremos en recuperación total.
14. el gobierno nacional expidió una resolución sobre la vida útil de los buses, contenido muy claro para los expertos pero como siempre lo hemos comentado no podemos dejar que los tiempos lleguen a su límite para reaccionar. Es un hecho que ya los chasis de los buses están abolidos y el día que se venzan está norma nos podrá de sorpresa puntos se han hecho visita santidad es para ir analizando el panorama coma pero es bueno ir pensando en el tema porque si no desaparecemos juntos
15. Este año, los administradores recibirán nuevamente una cooperativa recuperada y si siguen el ritmo administrativo impuesto de restricciones debemos dar excedentes y retomar el camino que traíamos antes de esta enfermedad global.
16. Entregamos una entidad limpia, cumpliendo con sus normas coma y esperamos seguir en la lucha de supervivencia que entre todos Unidos podremos.
17. Los ingresos ordinarios corresponden a los generados en el desarrollo del objeto social, es decir la cuota de administración cobrada en cada planilla de servicios con un valor de \$170.130.074.
18. Se tuvieron unos ingresos no ordinarios en los cuales el 93% provienen de subsidios de nómina entregados por el gobierno nacional PAEF por valor de \$63.227.725.
19. A 31 de diciembre de 2021 el capital social de la cooperativa está constituido por los aportes temporalmente restringido con un aumento del 11.65% con un saldo de \$160.242.525.

Hoy se nombran los directivos y ojala todos tengan las ganas y el tiempo que se necesita para salir adelante.



GREGORIO CAMACHO GUARDO

Representante legal

C.C 9.204.758