

Safari Raid Adventure

THAILAND - LAOS - MYANMAR - CAMBODGE - VIETNAM

Circuit 21 Jours nouvelle itinéraire

Le raid Mekong 3538 km

- CAMBODGE - LAOS - THAÏLANDE - VIETNAM -

147 km de Moyenne par Jour



Pourquoi pas ?

3 semaines en Asie du Sud Est

1/3 de Pistes **ON VA ESSAYER**

Visites/Découvertes

2/3 de Routes de campagne

Approuvé



Un raid, une nouveauté

Une aventure nouvelle Passage de 4 Pays-4 Frontières.

On suit le Fleuve Mékong sur + 2 000 km -

Nous passons Siam Reap - Luanprabang - Champasak - (Villes de l'Unesco)

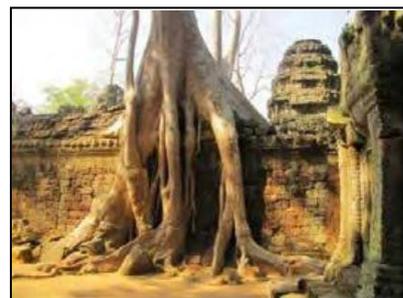
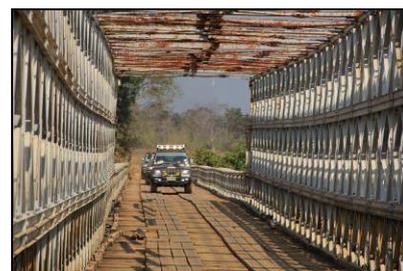
La pleine des jarres - Triangle d'OR - le Lac Tonle Sap - Les chutes du Mékong - Visite d' Angkor Wat - Voyons les Dauphins d'eau douce -

* Hotels = Mentionnés ou équivalent

Le Raid Mékong

Le PROGRAMME en GENERAL

JOUR 1	THAILANDE :	Chiang Mai - Nan	320 km
JOUR 2	THAILANDE :	Nan - Hong Sa	170 km
JOUR 3	LAOS :	Hong Sa - Luang Prabang	137 km
JOUR 4	LAOS :	Luang Prabang	00 km
JOUR 5	LAOS :	Luang Prabang	00 km
JOUR 6	LAOS :	Phonsavan	253 km
JOUR 7	LAOS :	Phonsavan - Pleine des Jarres	00 km
JOUR 8	LAOS :	Viengthong (Temple Phou San Soum)	256 km
JOUR 9	LAOS :	Kong Lor Cave (lac des arbres morts)	114 km
	LAOS :	Thakek	187 km
JOUR 11	LAOS :	Paksé	336 km
JOUR 12	LAOS :	Paksé Champasak Plateau Bolovenes	115 km
JOUR 13	LAOS :	Cascade du Mekong et 4 000 Iles	140 Km
JOUR 14	THAILANDE :	Don Khong 4 000 Iles	00 km
JOUR 15	THAILANDE :	Chong Mek - Thaïlande Lac	180 Km
JOUR 16	THAILANDE :	Choam (frontière Cambodia)	234 Km
JOUR 17	CAMBODIA :	Phra Vihar	110 Km
JOUR 18	CAMBODIA :	Kho ker - Siem Reap	113 Km
JOUR 19	CAMBODIA :	Angkor Wat - Wat Bayou	00 km
JOUR 20	CAMBODIA :	Angkor Wat - Wat Bayou	00 km
JOUR 21	THAILANDE :	Osmach - Surin	230 Km





Thailand, Vietnam,
Laos, Cambodia

SRA
www.4x4ad.com
SAFARI RAID ADVENTURE

Petits déjeuners et Déjeuners Les diners restent à votre charge

DEMI - PENSION

4X4 pour 2 personnes

Inclus

TOUS LES VISAS

Inclus

LA BONNE AMBIANCE DE THIERRY VOTRE ORGANISATEUR

Inclus

Assurance des Vehicules

Inclus

DOSSIER LAISSEZ PASSER

Inclus

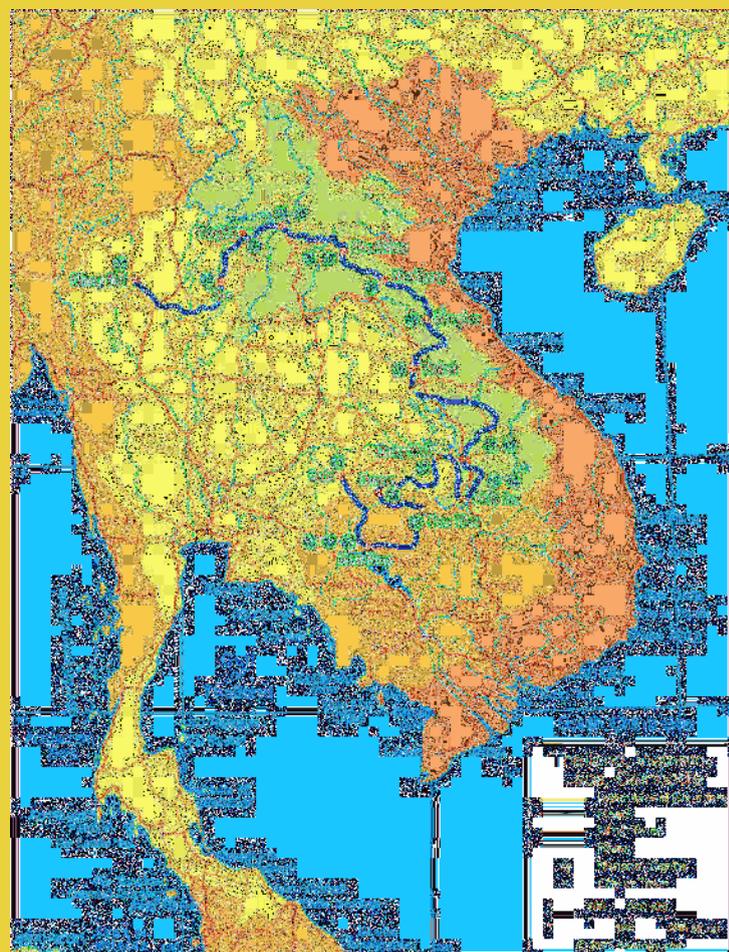
ESSENCE ou GAZOLE Comptez 30 euros jour

Pas inclus

TOTAL pour 2 personnes

(C'EST VOUS QUI CONDUISEZ un de mes 4x4)

9800 EUR €
(Minimum quatre personnes)



Mékong

Longueur 4 425 km Débit moyen 15 000 m³ s⁻¹

Pays traversés  Tibet  Chine  Myanmar  Thaïlande  Laos  Cambodge  Viêt Nam

Le Mékong est un fleuve d'Asie du Sud-Est, le dixième du monde et le quatrième fleuve de l'Asie par le débit (après le Yangzi Jiang, le Gange-Brahmapoutre et l'Ienisseï), son débit moyen atteignant 284 km³ d'eau par an. Les chiffres concernant sa longueur varient de 4 350 à 4 909 km, et son bassin versant draine 810 000 km².

Se jette dans la mer de Chine méridionale

Né dans le Qinghai (sur les hauteurs de l'Himalaya), le Mékong irrigue successivement la Chine (la province du Yunnan), borde le Laos à la frontière du Myanmar puis de la

Thaïlande avant de couler au Laos et de revenir à sa frontière, puis traverse le Cambodge où naissent les premiers bras de son delta, qui se prolonge dans le sud du Viêt Nam où il est appelé traditionnellement le « fleuve des neuf dragons » ou *Sông Cửu Long*.

Environ 70 millions d'habitants vivent directement dans son bassin versant, situé sur des pays totalisant 242 millions d'habitants. Il est notamment utilisé pour l'irrigation, comme réceptacle de systèmes de drainage et d'eaux usées, pour la pêche et la pisciculture, la production hydroélectrique (grâce aux barrages comme celui au Yunnan), le transport et la fourniture d'eau pour l'industrie et les particuliers. Il est également connu pour ses habitations et marchés flottants.

Une commission internationale², la *Mekong River Commission*, créée en 1995, est consacrée à une gestion transrégionale des conflits et problèmes liés au fleuve, dans une perspective affichée de développement durable³ signé par la Thaïlande, le Laos, le Cambodge et le Viêt Nam.



Carte du Mékong avec son bassin en jaune.

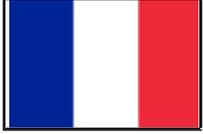


Le Fleuve Mékong

Longueur 4 425 km

Débit moyen 15 000 m³ s⁻¹

Les pays

	Royaume de Thaïlande	République démocratique populaire Lao	République Socialiste du Vietnam	Royaume du Cambodge	France
					
Superficie	514.000 km ²	236.800 km ²	331.700 km ²	181.000 km ²	544.000 km ²
Population	65,5 millions	6,7 millions	89,6 millions	14,5 millions	65,5 millions
Densité	127 hab/km ²	28 hab/km ²	270 hab/km ²	80 hab/km ²	120 hab/km ²

IDH (indice de développement humain) / Rang mondial	0,783 87ème	0,619 133ème	0,725 116ème	0,593 137ème	0,961 8ème
Espérance de vie	73 ans	56 ans	71 ans	61 ans	81 ans
Alphabétisme des adultes (15 ans et +)	94 %	73 %	90 %	76 %	100 %

Indépendance	Royaume indépendant depuis le XIIIème siècle	1949 (de la France)	1945 (de la France)	1953 (de la France)
Capitale	Bangkok	Vientiane	Hanoï	Phnom Penh
Monnaie	Bath 1€ = 41 THB	Kip 1€ = 10.730 LAK	Dong 1€ = 27.200 VND	Riel 1€ = 5.400 KHR

Décalage horaire	+6h par rapport à la France dans les 4 pays (Quand il est midi à Paris, il est 18h00 dans ces pays)
------------------	--

Jour 01 Chiang Mai - Nan - 320 km

Je sais et je vous le dis sincèrement, ça sera la plus grosse journée de tout le raid. On part plein Est de Chiang Mai pour Nan. Au Km 98 Wat Phra That Lampang Luang.

Un chedi datant de la belle époque de Chiang Mai Lana. Sa pagode est miraculeusement bien conservée. Le Chedi est tout entièrement recouvert de sa protection de cuivre, jamais pillé par l'invasion birmane. Je pense que nous prendrons notre déjeuner sur l'un des restos qui foisonnent aux alentours du temple.



Puis km 170, on fera une halte café pipi. Tham Pha Thai National Park

Se trouve l'entrée d'une grotte. Originale, non franchement à voir. Temps de la visite ? 1h. Grotte très profonde. Prévoir lotion anti moustique et lampe frontale



Nous arrivons à destination Nan vers les 18 h, peut-être même un peu après.



Wiang Kaew Hotel
379 M.17 Buddha bucha rd.,
Fai Kaeo, Nan, Thailand, 55000
[Téléphone : 054 783 955](tel:054783955)

Jour 02 Nan - Hong Sa - 170 km

Départ de Nan pour 170 Km par les montagnes magnifiques. Nous arrivons au poste frontière Thai/Lao. Je m'occupe des formulaires pour les voitures au passage du custom Thai. Pendant ce temps vous, avec vos passeports vous faites le nécessaire de sortie du Royaume de Thaïlande. Puis 500 m de no mans land. La frontière Laotienne, plus compliquée, **prend plus de temps** qu'en Thaïlande. Procédure un peu étrange pour l'obtention du visa. Je n'ai jamais trop bien compris leur démarche, mais ça se fait gentiment. C'est là qu'il faudra sortir les photos d'identité. Puis voilà, à nous les routes et les bols de soupes énormes du Laos. Surtout évitez le poulet, vous n'aurez que des os dans votre bouillon. Petits 40 K m, nous nous arrêtons au village de Hong Sa à l'hôtel Anouphet. Nous passerons devant ces grosses cheminées, qui ressemblent étrangement à des centrales nucléaires.



P83V+25 Ban Phonsai, Laos
+8562055577998

Jour 03 Hong Sa – Luang Prabang 137 km



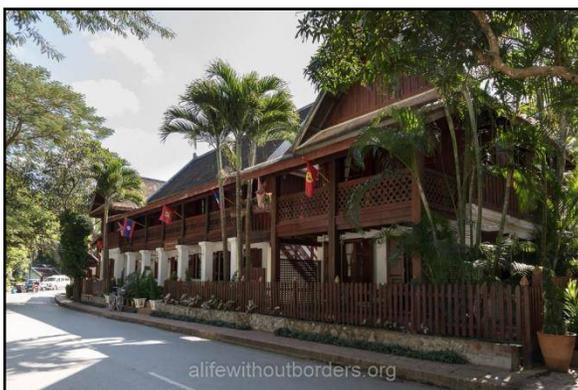
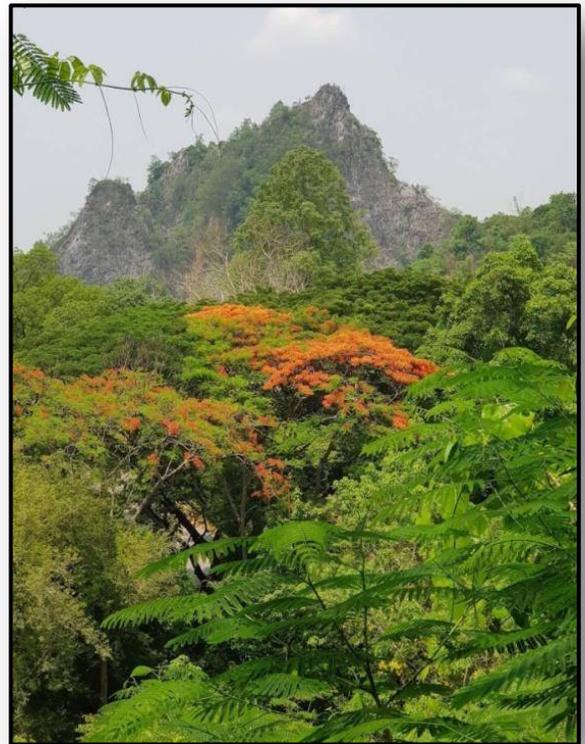
Après une dizaine de Km nous tournons sur la gauche pour la fameuse route 48 de haute montagne. Je dis route car c'était une piste il y a 4 ans. Par contre essayez pas de la trouver sur google map. La connexion pour Luang Prabang n'existe pas. Après Covid, rien n'a été entretenu par le gouvernement Laotien

Aujourd'hui, je ne sais pas à quoi m'attendre. Surprise ?

En arrivant sur le Mékong en face de Luang Prabang. On prenait le bac pour traverser le fleuve. J'espère qu'ils n'ont pas construit un pont !

NAPOUNG, PAKWHUAY, PHOUSAMPHA, BAN 62 (celui-là c'est mon préféré), HUAYSAIKAO, NAHAY, NONGJONG, PAKLEUNG et je les ai pas tous marqué.

Nous voici sur Luang Prabang la majestueuse.



Kingkitsarath Rd, Ban Xiengthong Kili, 01000 Luang Prabang, Laos –
Phone : 856 20 92 678 099

Jour 04-05

Luangprabang

JOURNÉE REPOS



Classée en 1995 au Patrimoine mondial de l'Humanité par l'UNESCO, Luang Prabang est l'une des plus jolies villes d'Asie, des plus préservées aussi grâce à la présence de la Maison du Patrimoine qui veille à la sauvegarde de la vieille ville. La ville est aussi un des très hauts symboles du bouddhisme en Asie, jouissant d'une grande aura auprès d'une population encore très fervente et très pratiquante. Avec les dizaines de temples occupant près d'un tiers de sa surface, Luang Prabang est encore aujourd'hui le siège de nombreuses manifestations religieuses ; les moines vêtus de la robe safran se comptent par milliers, ce qui renforce son caractère singulièrement mystique. Elle conserve aujourd'hui de très nombreuses traces de la présence française. Le palais royal, construit entre 1904 et 1909 sous le règne du roi Sisavang Vong, a été transformé en 1975 en musée national. Le développement du tourisme, récent, à tout de même commencé à changer le caractère anachronique de la ville. Les motos, absentes complètement jusqu'au début des années 2000, sont aujourd'hui pléthores, les voitures et autres moyens de transport omniprésents.

Journée de visite de la ville et des environs

Après le petit déjeuner pris sur la terrasse de l'hôtel surplombant le Mékong, nous embarquons sur une pirogue pour visiter la grotte aux mille bouddhas, découverte par la mission d'exploration du Mékong Par l'explorateur Francis Garnier en 1865, une aquarelle de l'époque faite par Louis de Laporte



100 %
**ON RESTE
2 NUITS**

Les marchés de Luang Prabang

Le marché du matin est le "supermarché" des laotiens qui viennent s'approvisionner en produits alimentaires proposées à l'étalage dans des conditions d'hygiène qu'on pourrait qualifier pléonasmiquement d'approximatives.



Très actif dès 8 heures du matin, nombre de laotiens viennent là pour vendre et/ou pour acheter. On y trouvera de nombreuses denrées atypiques comme le sang de boeuf proposé sous forme de cubes gélatineux, du serpent, de la chauve-souris, des insectes grillés (vers, sauterelles, larves d'abeille, grillons, chrysalides), des têtes de porcs caramélisées, et toutes sortes de plantes, de feuilles qui servent à la confection des plats traditionnels. On trouvera aussi des poissons fraîchement pêchés, les bouquets d'offrande confectionnées avec les petites fleurs locales à déposer aux temples, et bien d'autres choses encore... A ne manquer sous aucun prétexte.

Le marché de nuit "ouvre ses portes" tous les jours aux alentours de 17 heures En plein centre-ville. Des Hmongs et autres artisans de la région y proposent leurs produits aux touristes demandeurs de cadeaux traditionnels. Cela va de l'échiquier en pierres nobles aux foulards en soie, en passant par les broderies, les boiseries, les pipes à opium plus ou moins authentiques, Bouddha sous toutes ses formes, des peintures locales autour de la symbolique bouddhiste, etc. C'est un rendez-vous obligé, où la négociation tient très souvent du jeu... Mais les laotiens, a contrario de leurs voisins Thaïlandais, Chinois ou Vietnamiens, n'ont ni le sens de la négociation, ni de l'arnaque (rares sont ceux qui profitent du touristes pour augmenter vertigineusement leurs prix).



Jour 06 :

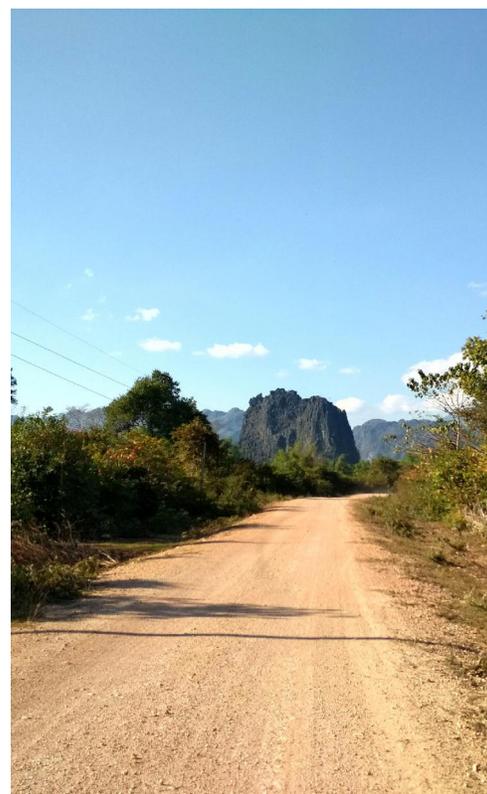
Luang Prabang - Phon Savhan

Environ 253 km. De campagne et de montagne – Plein sud par la grande route 13 Nord Sud- 128 km on prend à gauche au village carrefour de Phou Khoun.

Sur cette route pas mal de petits villages. Faudra faire attention aux gros bahuts de livraisons qui sillonnent depuis la frontière chinoise jusqu'à Ventiane. Puis enfin la route de campagne 7. Pas grand monde et tant mieux, on aime ça. 137 km de route à travers de superbes vallées.

Si on a le temps

Nous allons visiter à notre arrivée sur Phonsavhan le site A, le plus important. Si on n'a pas le temps on remet cela le lendemain matin avant de partir. Promis...



ANOULACK HOTEL
No 059 / 4 Ban Phonsavanxay
Pek District, Phonsavan, Laos
Inns in Phonsavan
+856 61213599
+856 202152499

ANOULACK
KHEN HOTEL

Address: Old Airport Rd, Phonsavanh
Phone: 061 213 599

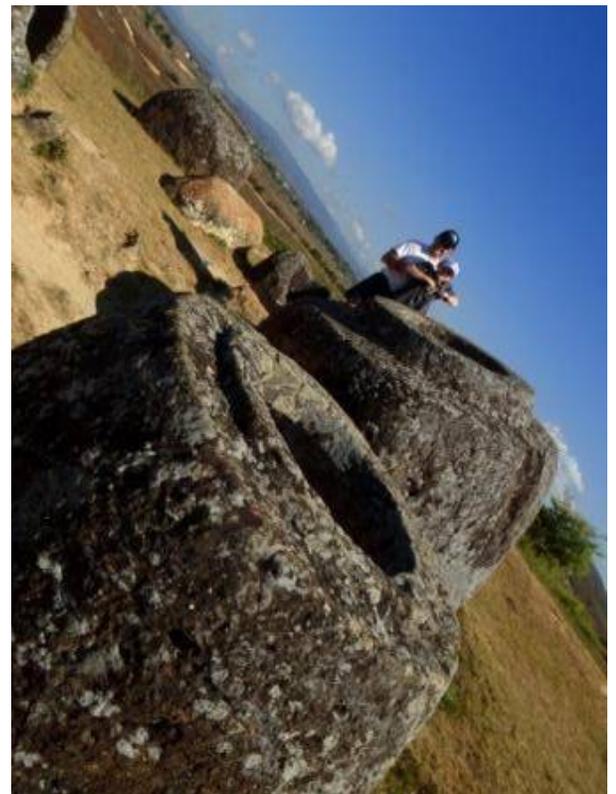


Phonsavan site archéologique

La pleine des Jarres. Alors là vous n'avez encore rien vu, quand je parlais de trous d'obus, c'est carrément l'endroit le plus bombardé au monde au mètre carré. Si si, vous ne croyez pas! et bien vous verrez sur place ce qu'en pense les habitants. L'aviation américaine c'est délestée de ses bombes restantes en survolant cette région en rentrant sur leurs bases en Thaïlande.

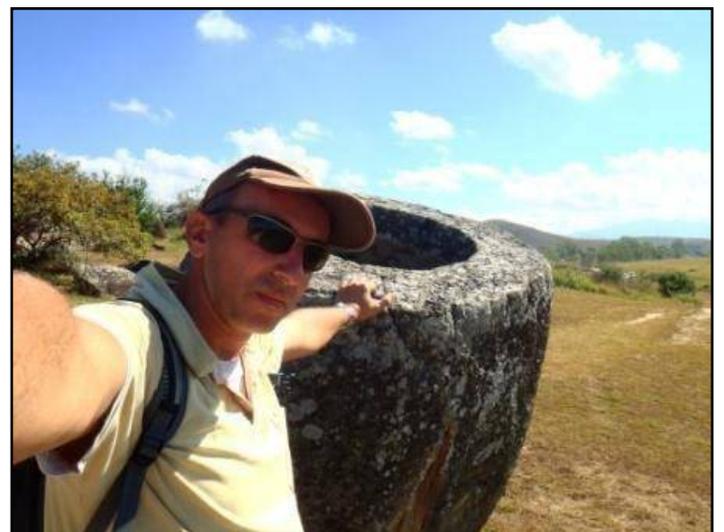
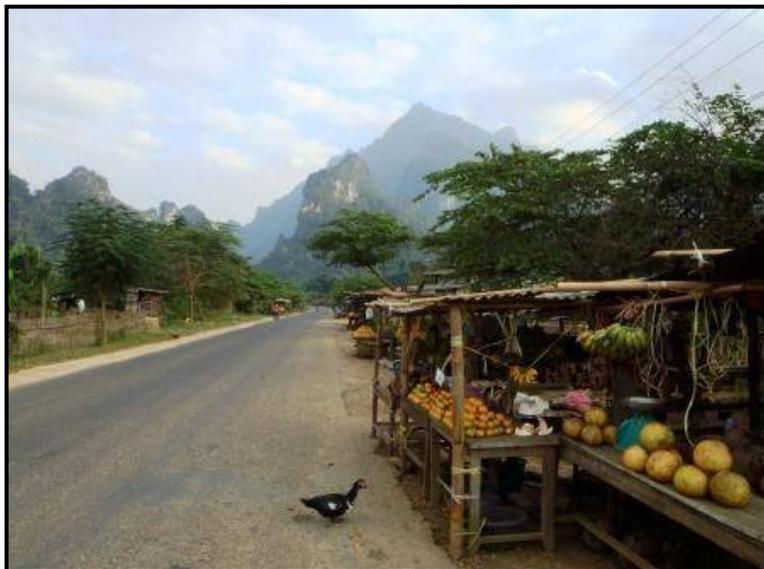
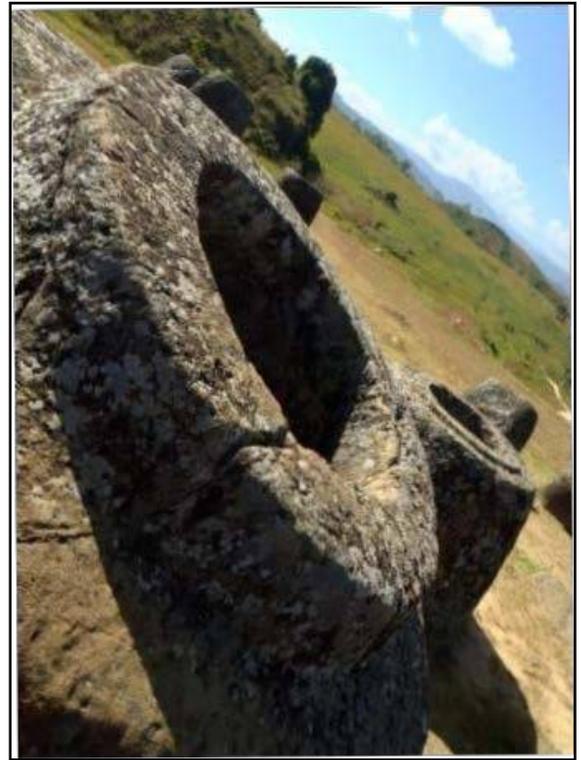


. D'énormes Jarres en pierres sculptées. Incompréhension des archéologues. Ca fait penser au crop circle ou monolithes de Copenhague. Etrange rassemblement de grosses bouteilles décapsulées éparpillée tout autour d'une caverne centrale. Décore tout trouvé pour le prochain film d'obelix et asterix.



Jour 07 :

Phonsavan est la nouvelle capitale de la province de Xieng Khouang, au Laos. Sa population est d'environ 57 000 personnes. Elle se trouve à une altitude de 2750 m. La ville a été construite au milieu des années 1970, après la destruction presque complète de la capitale précédente, Xieng Khouang, au cours des combats du Pathet Lao contre les forces anti-communistes soutenues par les États-Unis. Elle n'a donc pas d'intérêt architectural ou culturel, mais elle donne accès à la Plaine des Jarres et de nombreuses ethnies non-lao vivent dans les collines avoisinantes. Il existe aussi une petite communauté sino-laotienne.



Jour 08 :

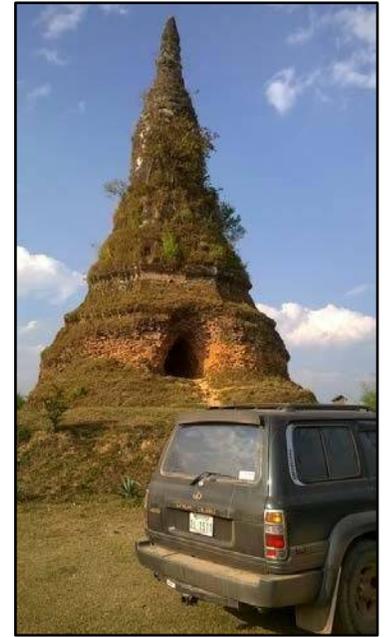
Phon Savhan – Viengthong

Environ 250 km de campagnes et de montagnes

Au km 30, surtout n'hésitez pas à vous arrêter à Xieng Khouang. C'était la capitale de la province de Xieng Khouang au Laos. Cette ville a été presque complètement détruite dans les années 1970, au cours des combats du Pathet Lao contre les forces anti-communistes soutenues par les États-Unis.

Les ruines d'un temple bouddhiste, le Wat Phia Vat. Le That Foun (De style Lanna) la Pagode de briques qui est trouée par son milieu.

Par contre, ne m'en veuillez pas, car ça sera le plus vilain Hôtel de tout le circuit. Je n'ai pas le choix, c'est vraiment le trou du cul de monde ici. J'espère que l'on n'aura pas froid. Le village vraiment pas grand-chose à voir ne serait-ce peut être son marché local.



Jour 09 :

Vienthong- Grotte de Kong Lor

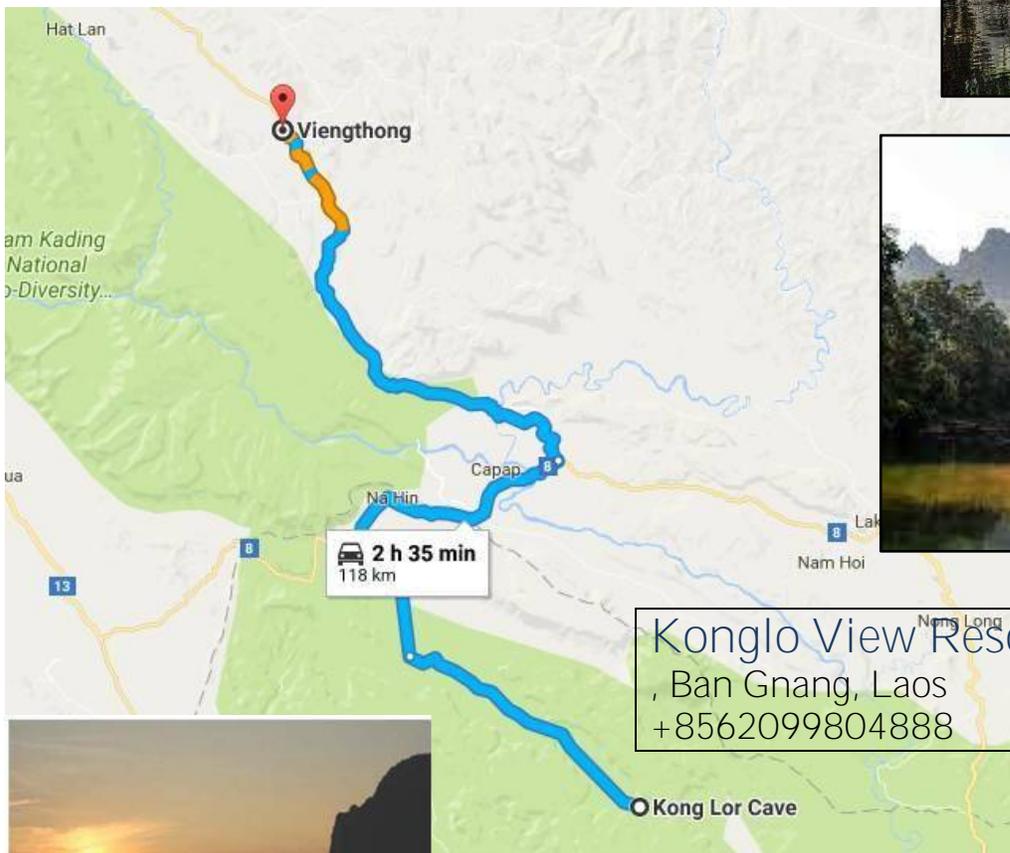
Environ 114 km.

Au km 52 on arrive sur l'intersection de la route 8, puis 22 petit km de nationale pour l'autre carrefour qui nous emmènera après 43 km sur la nouvelle route, et oui pas si longtemps c'était encore la piste. Pour rejoindre une des plus grandes grottes du Laos PDR.

Petite journée et tant mieux, comme cela l'on pourra aller visiter la fameuse grotte.

La Grotte de Kong Lor est très profonde.

Environ 7 km de longueur. Une descente à travers les labyrinthes de plus de 8 km à faire en pirogue à moteur. Frissons garantie. Nous resterons à coté du parc au resort charmant Khong Long View. Diner au village d'à coté.



Jour 10 :

Grotte de Kong Lor - Thakek 187 km

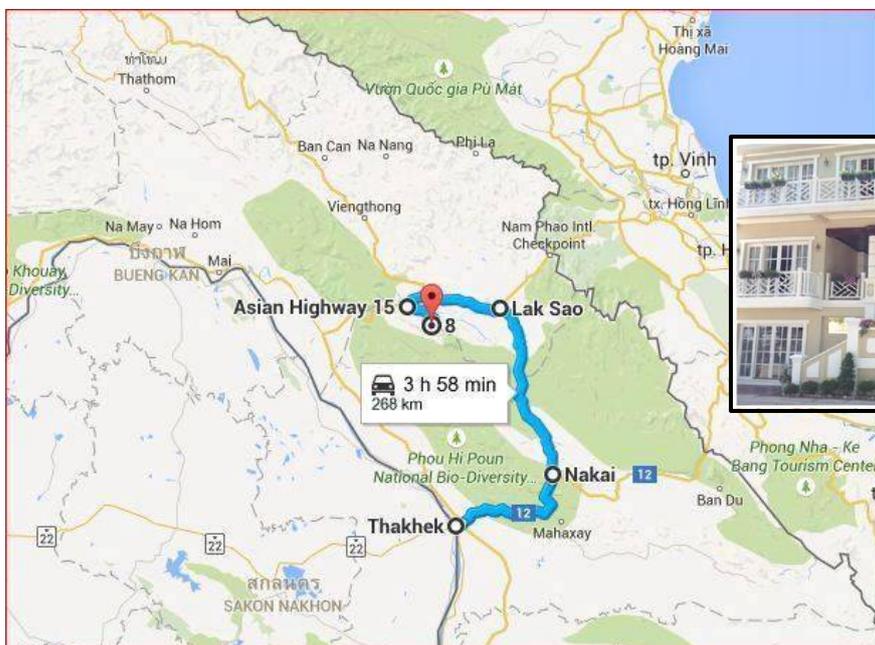
Nous allons sillonner un paysage assez féérique. Des collines en forme de pain de sucre défilent devant notre route toute la journée.



Retour sur nos pats jusqu'au village Phontan 65 km. Nous passons Laksao et stop pour un petit café expresso, pour ne pas rater tous les virages en épingles qui nous attendent sur 51 km. Nous prendrons notre lunch à une terrasse du Sabaidee guest house avant le grand pont de l'entrée du parc national. Bon riz fris, cela changera de nos soupes quotidiennes.



Du barrage, nous prendrons la route du canal, hydroélectrique de construction récente. Le lac qui s'est formé en amont du barrage renferme encore, emprisonnée les pieds dans l'eau une forêt morte.



Bouton d'Or - Boutique Hotel
89 Singapor Road. B. Kang
M.Thakhek
Tel : +856 51 250678

Jour 11 :

Thakek - Paksè 336 km



Savanakhet on ne fait qu'y passer

Ha !!! Savanakhet on l'appelle aussi le Laos Vegas. Pourquoi ? Enorme Casino comme à Las Vegas. On va s'amuser comme des petits fous'

Approuvé



Les Thais qui sont de gros joueurs organisent des expéditions en tour organise mini bus VIP depuis Bangkok pour des week-ends torrides. L'avantage c'est qu'on aura un bel hôtel pour cette nuit-là...Honey moon ?



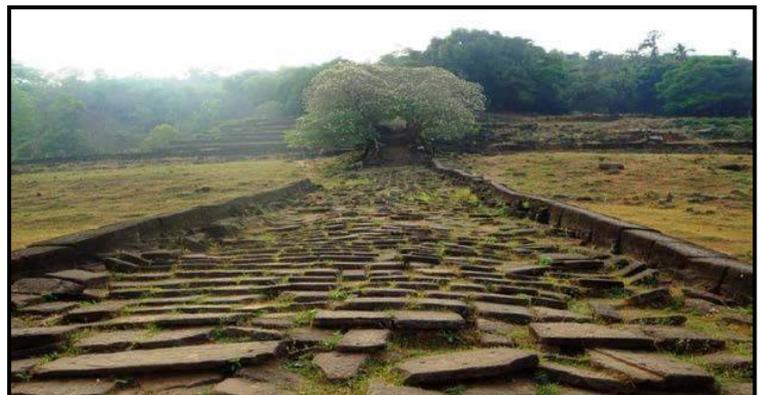
Jour 11 : Thakek - Paksè 336 km

On peut essayer de longer piste et petite route le long du Mékong sur 80 km On pourra essayer de rentrer en contact avec une de ces petites écoles le long de notre chemin. Puis les 160 restants par la route normale Nord Sud du Laos. Arrivé à Paksé.



Voir Champasak et ses ruines.

Temple de Champasak. (Wat Phou) et franchement ça vaut le détour. Rien que pour la vue d'ensemble que l'on a sur le haut de cette colline surplombant toute la vallée jusqu'au Mékong. Endroit magique. C'est un de mes spots favoris. J'adore...



La ville ancienne

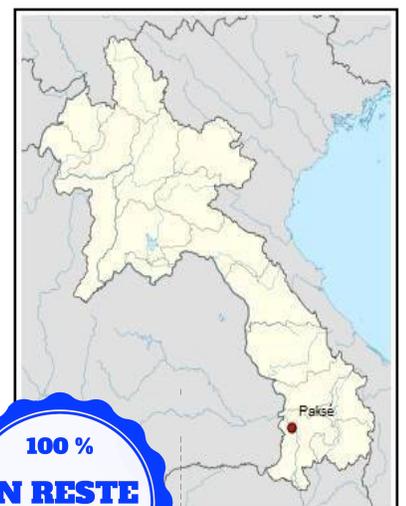
La ville ancienne, située au bord du Mékong, mesure environ 2 kilomètres par 1,8, et possède une double enceinte de terre, semble avoir été fondée vers le Ve siècle ap. J.-C., comme l'atteste une inscription d'un roi nommé Devanika, trouvée dans l'actuel village de Vat Luang Kao. Des inscriptions trouvées dans la même zone attestent que dès la fin du VIe siècle, elle est la capitale du roi Mahendravarman, qui règnera aussi plus tard sur la région de Sambor Prei Kuk (à 240 kilomètres au sud-ouest, au Cambodge). Par la suite, cette ville, souvent identifiée à Shrestapura, perd son importance politique, car les dynasties déplacent peu à peu leur centre de pouvoir, pour finir, dès le IXe siècle, par régner sur l'ensemble du territoire khmer, n avec Angkor comme capitale.

Découvrir le site

Le site réserve quelques particularités qu'il faut découvrir : Dvarapala (gardiens de porte), falaise gravée, énorme éléphant sculpté, quelques restes d'anciennes cellules monacales, la trimurti : une trinité hindouiste gravée dans la pierre (Shiva, Brahma, Vishnu), un crocodile sculpté... De plus, d'autres ruines khmères, proches de Vat Phu, sont accessibles : les temples de Nang Sida et Tao Tao, le temple de Tomo (Huei Tomo ou Oubmong) de l'autre côté du Mékong.

Pour accéder au sanctuaire principal, il faut gravir plusieurs volées de marches dont une grande partie est bordée de frangipaniers centenaires. Il y a une superbe vue sur le Mékong depuis la troisième plate-forme, avec de grands arbres pour l'ombre et la fraîcheur.

Pakse Hotel
Street n° 5 Ban Wat Louang
Pakse 16 000 Lao PDR





On reste tranquille sur Paksé pour une nuit de plus au même endroit. Profitez pour y faire la laundry. Organisation vous propose une excursion balade des alentours sur le plateau des Bolovens, dégustation de café, visite de 2 cascades dont une de 80 m de haut.



Si l'on passe par le Nord de Paksé, cela sera par le plateau des Bolovens. La première partie par la route de campagne qui ne fera arriver à Pakson. Capitale du café Arabica. Le café est de partout. On va déguster ce fameux café sur un kiosque au bord de la route.

Plateau des Bolovens

Le plateau des Bolovens est une région du sud du Laos, à environ 50 kilomètres à l'est de Paksé, troisième ville du pays. Elle est située en altitude et le climat y est un peu moins clément qu'en plaine. Wikipédia

Chose surprenante, c'est ici que j'ai goûté pour la première fois de la café civette. C'est quoi ça ? Car il paraît que c'est le café le plus cher au monde 250 euros le kg. Le truc c'est que la bête civette mange les graines de l'arbre, passent par son transit intestinal et se rejettent intact. Evidemment ça se ramasse dans le caca de ces chères bestioles. Miam Miam...

Les civettes mangent les « cerises » de café pour leur pulpe. Après environ un jour et demi dans leur tube digestif, les graines sont rejetées en grappes, encore dures et encore couvertes d'une partie des enveloppes intérieures du fruit. Elles sont récoltées, soigneusement lavées et séchées au soleil, avant d'être légèrement torréfiées de manière à conserver leurs arômes complexes et l'absence d'amertume gagnés à l'intérieur de la civette.



Jour 13

Départ après le petit-déjeuner vers 8h30 direction plein sud par la seule route nationale numéro 13. Nous ferons 139 km pour arriver sur les 4000 îles.

Non non. Que dis-je : Je passerai sur la gauche par la berge du Mékong. Redirection Champassak et nous attaquerons la piste sur une centaine de kilomètres pour arriver à l'île Dong Kong.

À moins que vous préféreriez prendre la route ? Vous me direz ça au petit-déjeuner au moment du briefing.



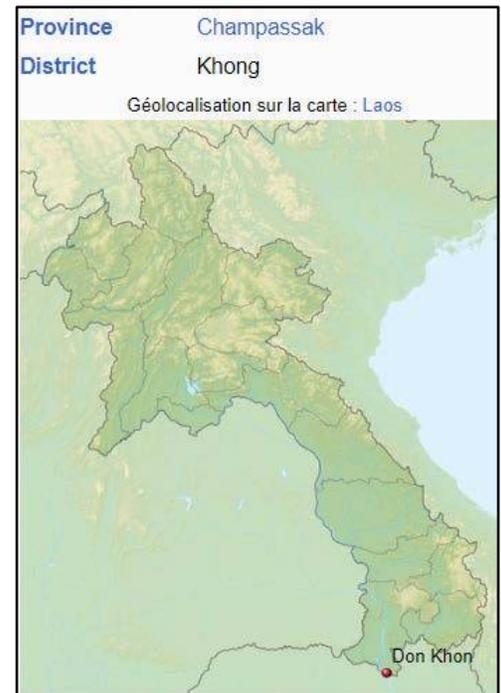
Sur la fin de la piste avant d'arriver sur l'île de Don Khong il y a pas de pont qui relie le continent à Lille.

Nous devons prendre le ferry, quand je dis ferry, c'est plutôt un bac en espérant qu'à l'heure à laquelle on arrive, nous trouverons un bateau de

disponible ((je le souhaite))

Au fait pourquoi ça s'appelle les 4000 Iles ? Et bien tout simplement parce qu'en l'embouchure du Mékong, entre le Laos et le Cambodge. Il y a une formation de milliers d'îles et on s'arrêtera sur la plus grande des îles, qui s'appellent Don Khong. Nous irons dormir à l'hôtel Pon Arena.

Le patron de l'hôtel c'est un pote à moi ça fait des années que je passe chez lui. Il s'appelle Pong et parle très bien français. Il a étudié en France et il a vécu quand il était jeune et il a une super terrasse et une piscine magnifique en débordement au-dessus du Mékong et on y mange très très bien. Un vrai régal...



Pon arena Hotel
Muang Khong,
Laos
+85631515018





Jour 14

Les visites : Dauphins et Cascade

2025

Journée repos, journée farniente. Ce jour-là on ne fait rien,

Ce jour-là on ne fait rien du tout ou presque

Peut-être ira-t-on voir les dauphins du Mékong le matin

Peut-être ira-t-on voir Khonephapheng Waterfall à 30 km l'après-midi

Ça vous dit ? Moi j'adore, pour ceux qui veulent venir, au choix pas d'obligation.

Les dauphins d'eau douce : partant pour une virée en pirogue balade de quelques heures sur le fleuve Mékong autour de Lille soyez prévoyants prenez crème solaire et chapeau ou casquette de protection solaire parce qu'on ne s'en rend pas compte mais ça tape dur et après vous serez tout rouge avec des coups de soleil ça vous va comme journée soleil.



Visite des dauphins



Visite cascade du Mekong

Environ 200 Km

Auourd'hui nous passons les frontières.

Nous passons la frontière Laotienne pour la Thaïlande. De ce côté cela sera assez rapide comparé a l'entrée du Laos. Direction pour le lac Sirindhorn. Non de la princesse, numéro deux. Sœur du roi actuel (Rama x)

Pour cette journée je prévois peut être de pouvoir passer par la frontière Lao-Cambo. Si non et bien on reste comme sur le programme, c'est à dire : En quittant l'îles de Don Khong par le Nord. On embarque sur un des derniers ferry encore en service pour traverser le le Fleuve Mékong.

Une route peu connue avec pas mal de pistes nous attend pour rejoindre la frontière Lao-Thai.

A peu près 170 km pour arriver aux postes frontières.

Une fois les documents et passeports en règle et en bon uniforme. Nous allons sur le fameux lac. On le remonte sur une quinzaine de km pour rejoindre notre cher Fleuve Mékong 14 km pour finalement arriver à notre hôtel de fin de journée.



Location of Sirindhorn Dam in Thailand

Official name	Sirindhorn Dam
Country	Thailand
Location	Sirindhorn, Ubon Ratchathani
Coordinates	 15°12'22.82"N 105°25'44.96"E
Construction began	1968
Opening date	1971
Owner(s)	Electricity Generating Authority of Thailand



Ban Kiang Tawan
Khong Chiam District
Ubon Ratchathani 34220
099 039 4290



Direction par le sud du lac Sirindhorn nom de la princesse numéro 2, sœur du roi actuel Rama X
 Une route de billard comparée à celles du Laos. On est content, ça nous fait du bien de rouler sur
 une bonne route de 230 km, puis on bifurque à gauche sur 30 km, par la petite route de campagne,
 pour rejoindre le Home Stay Ban Swan. Endroit très sympa. dans un jardin tout propre
 entretenu par un jeune couple de Thais.

Soyez indulgent cet endroit géographiquement parlant, est très difficile pour se loger si des fois
 que notre home stay soit fermé, on pourra aller chercher un autre
 logement vers la rontière Thai- Cambo.



Location of Sirindhorn Dam in Thailand

Official name	Sirindhorn Dam
Country	Thailand
Location	Sirindhorn, Ubon Ratchathani
Coordinates	15°12'22.82"N 105°25'44.96"E
Construction began	1968
Opening date	1971
Owner(s)	Electricity Generating Authority of Thailand



Home Stay Ban Swan
 Unnamed Road, Phrai Phatthana,
 Phu Sing District, Si Sa Ket 33140
 0956295655



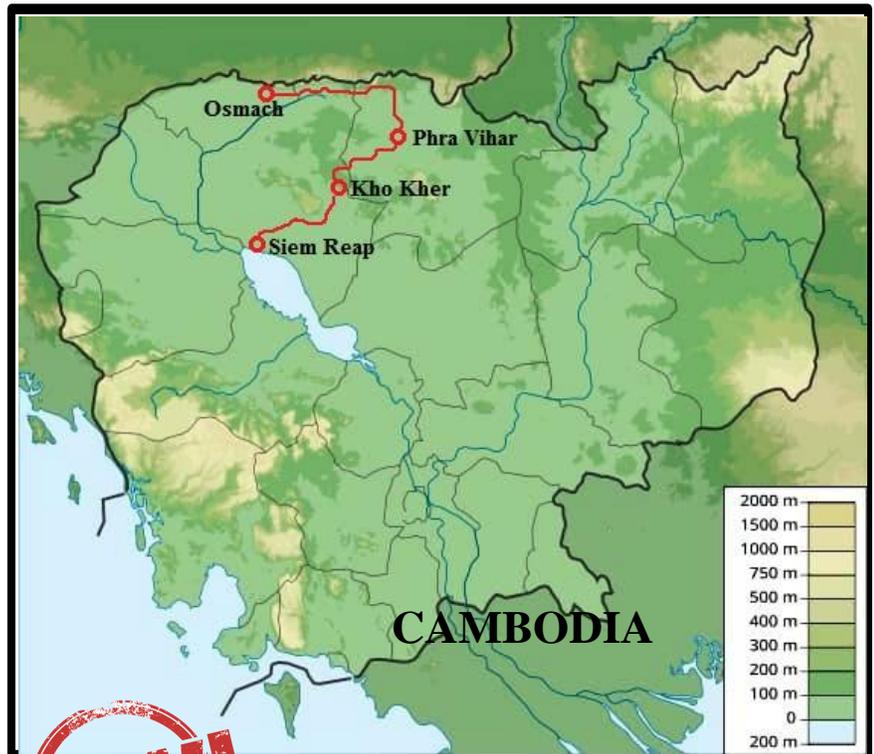
CAMBODIA : (On longe la frontière) 110 Km

Jour 17 Phra Vihar

Petite journée route. Juste 4 Km de Choam, on passe la frontière Thaï – Cambo, c’est le Far West. J’adore, vraiment exceptionnel que de passer par là. Je crois qu’on est pas loin de l’ancienne demeure de Poi Pot. Dire qu’il est mort de sa belle mort, de vieillesse, c’est dingue quand même...



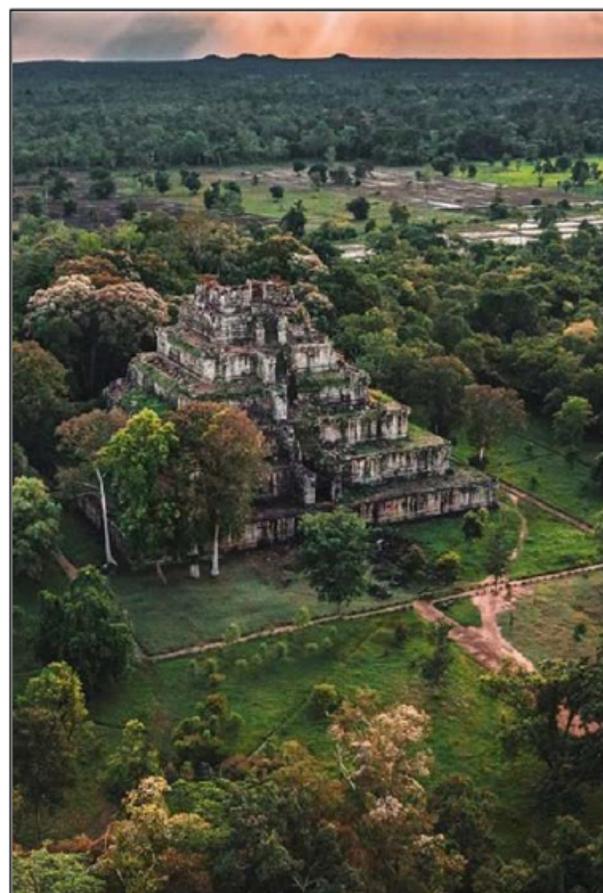
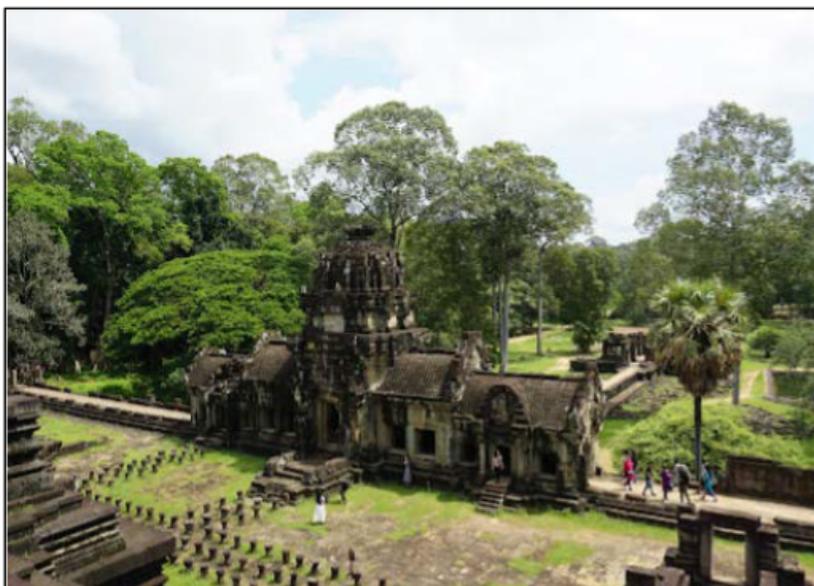
Une fois le visa en poche et tous les formulaires de sortie Thaï et rentrée Cambo effectués. On roule à travers les rizières parsemées de coco palme. Ils font de l’alcool avec. On essaiera de voir une production locale sur le bord de la route. Marmiton sur le feu de bois pour la distillation et on y gouterà.. C’est un bordel ambulante qui grouille de tous les côtés. Attention aux scooters, ils les utilisent comme moyen de transport de tout et n’importe quoi. Même les cochons sur le dos. (vivant svp...)



**Motel Prasat Preah Vihear
Phumi Chângkrang
Cambodge
+85512585933**



On descend plein sud pour aller à Siem Reap dans cette région oubliée de la masse touristique nous irons visiter le sanctuaire Koh Ker ou Beng Maela on y trouve des pyramides datant de l'an 948. Étrange comme on se croirait au Guatemala, les pyramides ressemblent vraiment à celle de l'Amérique du Sud puis si on a le temps quand on arrivera sur Siem Reap nous passerons voir un village de pêcheur sur le bord du lac de Tong Sale Koh Ker



Le soir on ira à pied au marché de nuit et dans la rue piétonne du Vieux-Marché il y a des supers restaurants on mangera super bien. Miam miam



**Hotel Somadevi Angkor
Boutique & Resor Adresse :
Oum Chhay St,
Krong Siem Reap
Téléphone : 063 962 666**



CAMBODIA :

Je conseille, fois d'organisateur de commencer par aller voir au musée de Siam Reap pour comprendre la vue d'ensemble du parc national que l'on va aller visiter. Vous en serez pas déçu et c'est beau.

Jour 19 Siem Reap

Journée visite du Temple d'Angkor Wat. Visite en Touk Touk diligence avec un guide Francophone.

Comme sur la photo. Rien à redire ça serait tellement trop long, tellement c'est beau, grand, majestueux, magnifiquement prenant. On passe deux nuits au même hôtel. La classe...



Jour 20 Siem Reap

C'est tellement bien qu'on remet ça, il nous faut de toute façon une deuxième journée pour la visite du parc national. On acheté un pass visite de 3 jours. Alors autant en profiter.



Location within Cambodia

- Show map of Cambodia
- Show map of Asia
- Show all

Coordinates:

Country	 Cambodia
Province	Siem Reap
Municipality	Siem Reap
Settled	802
Official	1907
Government	
• Mayor	So Platong
Elevation	18 m (59 ft)
Population (2019) ^[2]	
• Total	245,494
• Rank	2nd
Time zone	UTC+7 (ICT)

Au fait saviez-vous que Siem Reap signifie « Siamois aplatis »
Evoque une bataille opposant les armées siamoise et khmère
qui vit la victoire de cette dernière.



**Hotel Somadevi Angkor
Boutique & Resor Adresse :**
Oum Chhay St,
Krong Siem Reap
Téléphone : 063 962 666



Siem Reap

Journée visite du Temple d'Angkor Wat. Visite en Touk Touk diligence avec un guide Francophone

 Reviewed

Siem Reap

សៀមរាប



Rue de l'hôpital, près du Vieux Marché à Siem Reap, avec ses caractéristiques "compartiments chinois"

Administration

Pays  Cambodge
Province Province de Siem Reap

Démographie

Population 174 265 hab. (2008¹)

Géographie

Coordonnées  13° 21' 44" nord,
103° 51' 35" est

Localisation

Géolocalisation sur la carte : Cambodge



Siem Reap - Angkor Wat

Angkor est l'ancienne capitale de l'Empire khmer qui prospéra du IXe au XVe siècle. A son apogée, Angkor comptait 750.000 habitants et couvrait une superficie d'environ 1.000 km².

Ses ruines sont situées dans les forêts au nord du Tonlé Sap, proches de l'actuelle Siem Reap et sont classées au patrimoine mondial de l'humanité par l'UNESCO.



Découverte et redécouverte :

La première relation sur l'empire khmer en Europe date de 1570 par des voyageurs espagnols et portugais. Il fallut attendre la publication en 1819 par Jean-Pierre Abel-Rémusat de la traduction d'un récit de voyage d'un officier chinois pour voir réapparaître Angkor. Enfin, c'est en 1861, début de la conquête de la Cochinchine par la France, que le naturaliste Henri Mouhot explorant la région avec l'abbé Sylvestre permet la redécouverte d'Angkor Vat puis d'Angkor Thom.



Angkor à inspiré le cinéma :

- De nombreuses scènes du film Tomb Raider (avec Angelina Jolie) ont été tournées sur le site d'Angkor.
- Le film Deux Frères (J.J. Annaud, 2004) a été tourné dans plusieurs temples d'Angkor, notamment le Ta Prohm et le Beng Mealea.

CAMBODIA :

Histoire

Siem Reap signifie « Siamois aplatis » et évoque une bataille opposant les armées siamoises et khmères... et qui vit la victoire de ces dernières.

En 1901, l'École française d'Extrême-Orient (EFEO) a commencé une longue association avec Angkor en réalisant les premiers travaux de dégagement et de documentation photographique au temple du Bayon. En 1907, la province de Siem Reap qui était sous contrôle siamois depuis plus d'un siècle, a été rétrocédée au Cambodge et l'EFEO a reçu la responsabilité du dégagement, de la restauration et de l'entretien du site d'Angkor. Elle a créé pour ce faire la Conservation d'Angkor et en a conservé la direction scientifique après l'indépendance, jusqu'à la prise de pouvoir des Khmers rouges en 1975.

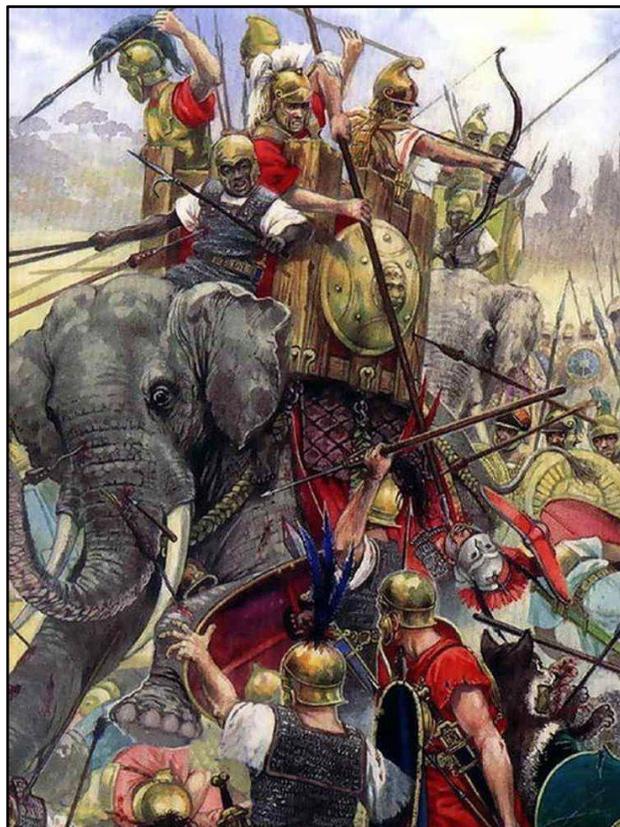
Description

Siem Reap a une architecture de style colonial et chinois notamment dans le quartier français et autour du Vieux Marché. En ville on trouve des festivals de danse Apsara, des magasins d'artisans, des fermes séricicoles, des rizières, des villages de pêcheurs et des sanctuaires pour oiseaux près du lac Tonlé Sap.

C'est une ville en plein développement du fait de l'attraction touristique en plein essor que représentent les temples d'Angkor depuis la fin de la guerre et les dernières attaques Khmers rouges qui eurent lieu jusqu'en 1994. Le tourisme s'est particulièrement accéléré depuis les années 2000. De nombreux hôtels y ont été construits et d'autres sont en construction grâce notamment à l'apport de capitaux étrangers.

Beaucoup de petits établissements sont concentrés autour du Vieux Marché, alors que les hôtels les plus chers sont situés entre l'aéroport international de Siem Reap-Angkor et Siem Reap le long de la route nationale 6. Il y a aussi une variété d'hôtels et de restaurants de catégorie moyenne le long de la rue Sivatha et dans la zone de Phsar Leu. Il y reste quelques édifices antérieurs à l'indépendance, appelés compartiments chinois.

C'est aussi le nom d'une rivière sacrée tributaire du Tonlé Sap.



Statut

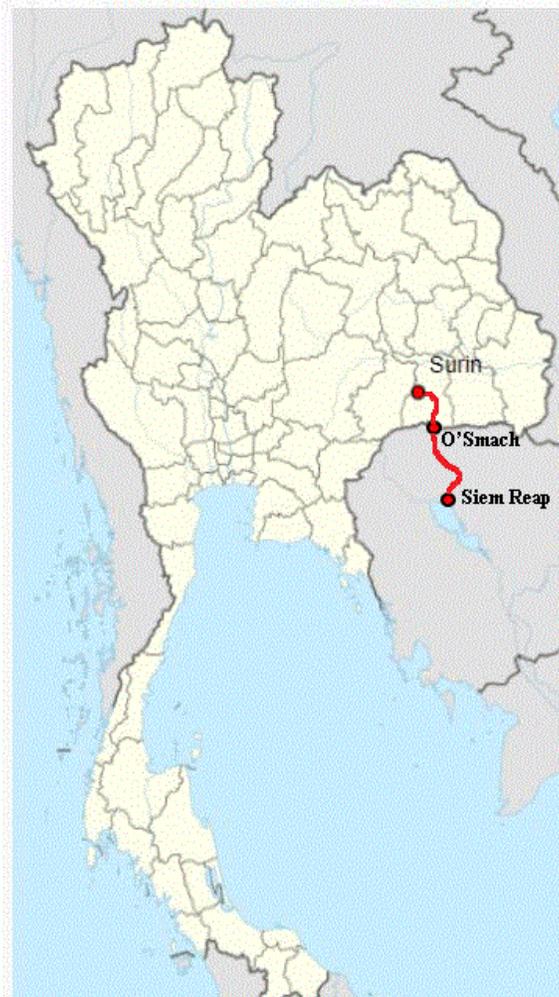
Ville frontalière ✎

Localisation sur la carte de Cambodge



Localisation

Géolocalisation sur la carte : Thaïlande



Départ après le petit-déjeuner 9 h.

On va à la frontière passer le custom Cambodgien rendre tous les papiers et les documents des véhicules.

On récupère nos passeports avec le tampon de sortie du territoire cambodgien puis l'autre côté en Thaïlande même histoire du genre les documents des véhicules pour l'entrée et on aussi nos tampons d'entrée sur le passeport

C'est toujours plus facile à sortir d'un territoire pour les paperasses que d'y rentrer. Je sais pas pourquoi mais c'est comme ça.

Une fois passé la frontière Thaïlandaise, nous faisons 72 km de route pour arriver à la ville de Surin.

On passera à la dernière nuit du trip à l'hôtel à côté de l'aéroport parce que vous avez votre avion au lendemain à 6h30 ou alors vous avez le bus pour Bangkok au choix qui lui part plus tard

Fin...

2025

Slive Hotel Surin
169 Nai Mueang,
Mueang Surin District,
Surin 32000
044060322

