

# INCLUS

Toyota Land Cruiser HDJ80

Assistance 4x4 de l'organisateur + mécano / bagages

**HOTEL EN CHAMBRE DOUBLE**

**Visa Cambodge**

**Vous conduisez votre 4x4**

**ASSURANCE 1/3**

**PRIX 1 personne**

**2300 \$**

**Minimum 4 pax**

Accompagnant la semaine = 550 \$ (me demander)

Petit déjeuner et Déjeuner

**Non Inclus = Dinners et Essence**

**LA BONNE AMBIANCE DE THIERRY VOTRE ORGANISATEUR**

# Safari Raid Adventure

THAILAND - LAOS - MYANMAR - CAMBODGE - VIETNAM

## 13 Jours 12 Nuits RAID Toyota Lexus CAMBODGE du Nord Plages du Sud

**Avec 1/3 de Pistes Rouges**

JOUR	1	<b>Kratie</b>	<b>283 km</b>
JOUR	2	Ile de Rajabori	<b>50 km</b>
JOUR	3	Semonorom	<b>203 km</b>
JOUR	4	Banlung	<b>240 km</b>
JOUR	5	Banlung	<b>60 km</b>
JOUR	6	Phra Vihar	<b>367 km</b>
JOUR	7	Siem Reap	<b>145 km</b>
JOUR	8	Angkor Wat	<b>00</b>
JOUR	9	Phnom Penh	<b>320 km</b>
JOUR	10	Kampot	<b>141 km</b>
JOUR	11	Iles -Plages	<b>110 km</b>
JOUR	12	Iles - Plages	<b>00</b>
JOUR	13	<b>Phnom Penh Airport</b>	<b>229 km</b>

**Safari Raid Aventure**

**Votre Organisateur**

**Thierry Pelletier**

**Tel : +66 869 155 319**

**<https://www.facebook.com/SafariRaidAdventure>**

**<http://www.asia4x4safari.com>**



## Jour 01 = Phnom Penh – Kratié

### Route et Pistes le long du Mékong

On quitte la capitale directement par le Ferry, pour rejoindre la quiétude du non trafic des grandes routes, de l'autre côté du Mékong. Journée pistes le long de fleuve. Lunch sur la ville de Kampong Cham. On continue toujours par les berges du Mékong pour enfin rejoindre le goudron en fin de journée pour les 50 derniers km. Belle journée pittoresque, attention tout le long de la berge, c'est un village en continue. Zébus, vaches, chiens, poules, coqs, canards, cyclomoteurs, enfant et scène de vie de tous les jours. Ca grouille, ca vie, ca remue. Soyez prudent.



Preah Soramarith Quay, Kratie



## Jour 02 = Kratié - Ile de Rajabori

**Conseil de l'organisation :** Soyez prévoyant pour le jour suivant. Faites un petit sac. Parce que les marches pour descendre au ferry sont très hautes et de l'autre côté faudra porter les valises.

**Le matin :** C'est à proximité de la ville de Kratié que

nous rejoindrons une partie très large du Mékong, abritant de très nombreuses îles dont la plupart sont inondées à la saison des pluies. C'est dans cette zone que l'on peut observer la colonie de dauphins de l'Irrawaddy (dauphins du Mékong à bosse), espèce endémique et très menacée dont il ne resterait qu'une centaine d'individus. On longe les berges du Mékong. C'est la dernière ville au nord du Cambodge.



**L'après midi :** On embarque sur le petit ferry pour aller en face, l'île de Kho Trong, pour Rajabori resort. Des scooters ou Touk Touk diligences vous conduiront par la petite route à l'endroit enchantée (Rajabori). Petite route de ciment, pas de voiture. Bungalows inspirés de l'architecture traditionnelle Khmère.





## Koh Rong - Rajabori – Cambodge

C'est un arrêt ou plutôt un voyage dans les années 1950. Bungalow privatif avec piscine rien que pour nous. L'on pourra faire le tour de l'île en vélo sur l'étroite route de ciment qui longe l'île. À peine effleuré par la civilisation moderne. Entourée de plages de sable fin pendant 8 mois de l'année, constamment rafraîchie par la brise du fleuve, l'île de Koh Trong est presque le Cambodge idéal, celui que cherchent-en vain beaucoup de voyageurs déçus par le mauvais modernisme qui affecte maintenant le pays. Pas de voitures mais des charrettes, des paysans souriants, des pêcheurs burinés et une terre riche dont les hommes ont fait un verger, « Koh del Trong bat Cheunchien » « L'île où le roi a perdu sa bague » que l'on a raccourci en « Koh Trong », l'île royale, est un petit paradis. Sur les alentours de 9 h après avoir pris votre petit déjeuner au Rajabori. On se retrouve de l'autre cote de l'île sur Kratie. RDV sur le haut des marches, sur la droite un café shop pour y boire un bon vrai espresso et y faire le briefing du jour. Nous remonterons 10 km par la route avec nos voitures le Mékong, pour rejoindre le spot où l'on prendra les barques pour 4 personnes. Visite sur l'endroit spécifique au milieu du fleuve. Nous y verrons les dauphins d'eau douce de l'espèce du Myawady, vivant dans leur milieu naturel. Sur les alentours de midi, retour sur la ville de Kratie pour y prendre le lunch dans un de mes restaurants favoris. Dans l'après midi, retour sur l'île. Pour ce qui n'auront pas l'envie ni le courage de faire le tour de l'île en vélo. Possibilité de retourner au Rajabori pour farnier au bord de la piscine. Pour les autres, les vélos nous attendent en haut de la berge à la sortie du ferry. Belle balade de 2 à 3 h, pour y rencontrer la scène de vie des gens de l'île. De l'autre côté de l'île on verra les gitans d'eau douce, sur leurs maisons village flottantes.



**Rajabori Villa**  
**Kratie - Koh Trong Island**  
**Cambodia**  
**+855 012 770 150**  
[www.rajabori-kratie.com](http://www.rajabori-kratie.com)



## Jour 03 = Semonorom

209 Km Après votre retour de l'Ile enchantée, vous récupérez vos 4x4, direction l'Est par la route. Nous longeons la frontière Vietnamiennne. Nous nous arrêterons dans un village carrefour. Vraiment western comme ambiance. Une gargote ou l'on essaiera de prendre le lunch pour satisfaire tout le monde. Dans l'après midi, on grimpe en altitude sur 1000 m dans le parc national de Mondolkiri. Grosse forêt. Pas mal de gros arbres. Senmonorom notre destination finale. Mais on s'arrêtera à 4 km de la ville pour rester dans un endroit assez incroyable, un Resort sous le grand pont. Une rivière toute en serpentins avec des bungalows en bois d'un certain charme, c'est là qu'on y passe la nuit. Possibilité de dîner sur place, c'est pas mal d'ailleurs. Ou alors en voiture direction Senmorom et là vous aurez l'embarras du choix



**OROMIS RESORT**  
**Ospean Village**  
**Speanmeanchay Commune**  
**Senmonorom District**  
**Mondolkiri Province**  
**+855 978 845 559**  
**+855 977 394 969**



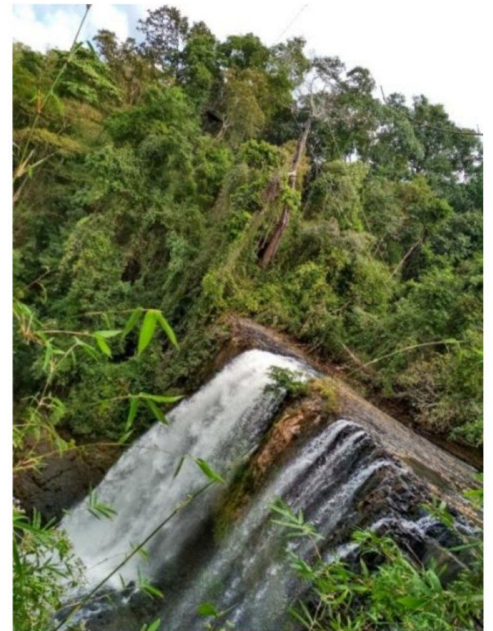


## Jour 04 = Baldung

240 km de route. Le rond point à la mémoire des buffalos disparus est franchement original. Il y règne une atmosphère far West dans ce village. Le pont qui franchit la rivière Tonle Seprok est bel et bien fini. Pas grande monde ici. Surprenant de voir une bande de touristes au volant de leur 4x4. Jolies forêts tout le long de la piste, qui malheureusement s'en va en fumée. La route aujourd'hui ce fait assez rapidement, 4 h grand maxi. Encours de route on s'arrêtera voir nos premières plantations de poivres et de très prêt, puisque l'on ira dans les plantations directement. Nous irons jeter un oeil sur la cascade du coin ( Bousra Waterfall )



Nous prendrons notre lunch à la sortie de la piste à l'intersection de la grande route. Petites gargotes rustiques, sous les tôles ondulées. Arrivée à la ville de Banlung, nous ferons le check in de suite, pour nous équiper de maillots de bain. Pourquoi ? Tout simplement, parce que nous allons nous jeter, sauter et nager dans les eaux translucides du cratère volcanique Yeak Loam. Situé à quelque km de Banlung. Nous irons voir le marché atypique de Banlung le lendemain matin. En plein centre ville. Grande spécialité de cet endroit la taille et la vente de pierres précieuses, Améthyste jaunes, Onix et zircons Bleus sont la richesse de la région plus spécialement le Zircon Bleu. Vous y verrait travailler les orfèvres, comme autre fois à l'ancienne, soufflet au pied et creuset. L'or chauffé à blanc pour confectionner des chaînes et des bagues.



Ratanakiri-Boutique Hotel  
Sangkat Boeung Kan  
Seng, Banlung City,  
Ratanakiri Province 16452



## Jour 05 = Banlung

*Le Zircon a longtemps été utilisé comme un substitut du Diamant, de par ses caractéristiques proches. On l'a parfois, à tort, confondu avec le Zirconia (qui est un matériau de synthèse) ; pourtant le Zircon est une pierre tout à fait naturelle.*



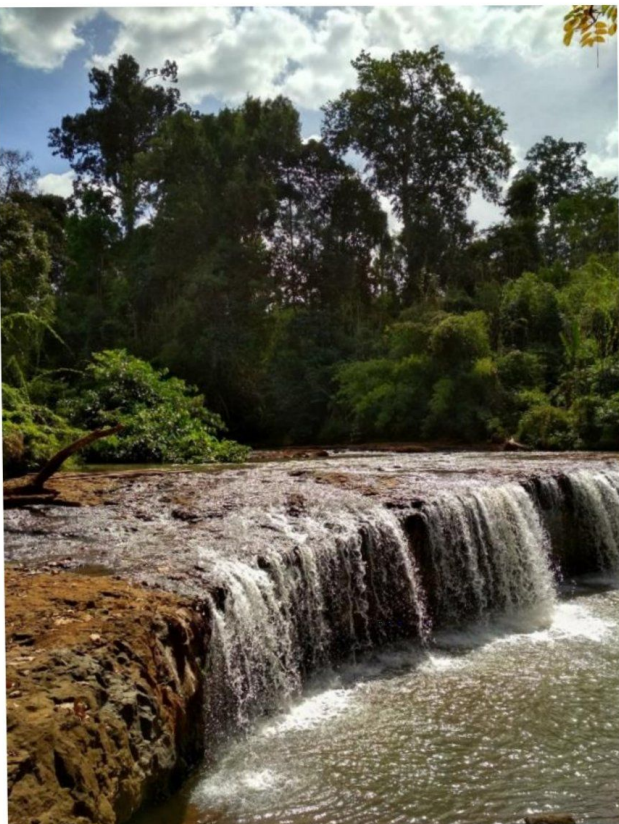
### LE ZIRCON DE RATANAKIRI

Une variété particulière de Zircon est le Zircon de Ratanakiri, d'après le nom du gisement au Cambodge qui fournit certains des plus beaux spécimens de ce Zircon de couleur bleu



Nous restons au même endroit. Nous en profiterons pour aller voir comment fonctionne les mines de Zircon. Voir comment des gars risquent leur vie à creuser dans un tunnel comme un puit a plus de 10 m de fond. Tout ça pour extraire la pierres brut qui n'est pas bleue mais brune, dans les filons des veines fraîchement découvertes. Elle devient bleue qu'après un traitement de chauffe.

Nous partirons dans le parc national après le cratère de Yaek Laom pour voir a quoi ressemble la cascade des 7 marches

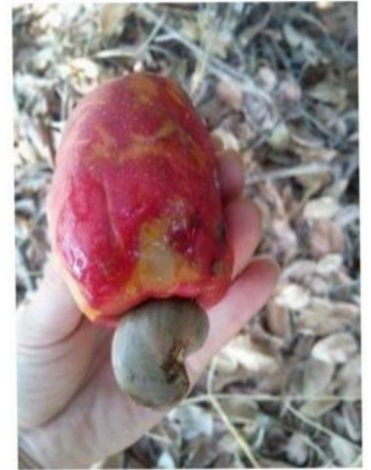




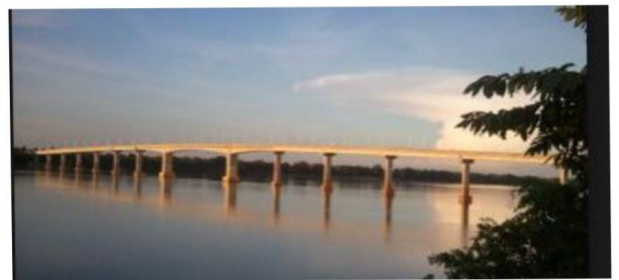
## Jour 06 = Phra Vihar

Grosse et belle journée 367 km

Au départ de Banlung nous roulons sur la route le matin jusqu'au lunch. On se fera un arrêt pour voir de près à quoi ressemble une noix de cajou. Tout le long de cette route, on y voit des plantations de cashewnuts (en Anglais) et du caoutchouc Hévéa. Nous rentrerons à l'intérieur des plantations et sous les arbres pour mieux voir. Attention, ne vous avisez pas à mettre à la bouche le fruit ou la graine. Très toxique, même si le fruit ressemble à une rose apple, carambole. N'y faite rien, si non vous allez avoir la lèvre anesthésiée et par la suite des brûlures de peau. L'on voit encore sur des pancartes toutes neuves clouées sur les arbres, la tête de mort des présences des mines. L'on s'arrêtera prendre notre lunch à la ville de Stoeng Treng. Seul resto valable de la région. Puis en face un vrai expresso. Si si....



Après le lunch, nous traverserons un des grands ponts qui enjambent le Mékong. Il y a deux grands ponts dans cette ville, deux énormes ponts pour traverser le fleuve, ce qui fait que cette ville est unique dans toute l'Asie. Seule à avoir twin bridge aussi important.



Ensuite que du bonheur de poussière. Moi j'aime ca..., voir ce panache derrière la voiture lancée comme un bolide plus de 100 km



213 km de pistes rouges, du style Roland Garos. La plus grande ligne droite a travers la Jungle ou forêt et de 40 km. Pas une bosse presque pas un trou. A part les ponts, qui sont très très traites. On les voit pas, sauf quand on est dessus. Petit conseil : quand vous voyez la piste qui fait un entonnoir et qui se resserre, ca indique la présence d'un pont emminant. Ha... au fait , on va passer voir les chute du Mékong coté Cambo. Sopheakmit Waterfall

Arrivée sur Phra Vihar dans une ambiance coucher de soleil...Piscine à l'hôtel pour ceux qui veulent.



**Motel Prasat Preah Vihear  
Sopheakmungku**



## Jour 07 = Siem Reap

149 km de route de campagne pour rejoindre Siem Reap. Dans cette région oubliée de la masse touristique. Nous irons visiter le sanctuaire : Kho Ker ou Beng Maela. On y trouve des pyramides datant de l'an 948. Étrange comme on se croirait au Guatemala. Si on a le temps, nous passerons voir un village de pêcheur sur le bord du lac Tong Sale avant d'arriver sur Siem Reap.



### Hotel Somadevi Angkor Boutique & Resor

Adresse : Oum Chhay St, Krong Siem Reap  
Téléphone : 063 962 666



## Jour 08 = Angkor Wat

Journée visite du Temple d'Angkor Wat. Visite en Touk Touk diligence avec un guide Francophone

### Siem Reap - Angkor Wat

Angkor est l'ancienne capitale de l'Empire khmer qui prospéra du IX<sup>e</sup> au XV<sup>e</sup> siècle. A son apogée, Angkor comptait 750.000 habitants et couvrait une superficie d'environ 1.000 km<sup>2</sup>.

Ses ruines sont situées dans les forêts au nord du Tonlé Sap, proches de l'actuelle Siem Reap et sont classées au patrimoine mondial de l'humanité par l'UNESCO.



Découverte et redécouverte :

La première relation sur l'empire khmer en Europe date de 1570 par des voyageurs espagnols et portugais. Il fallut attendre la publication en 1819 par Jean-Pierre Abel-Rémusat de la traduction d'un récit de voyage d'un officier chinois pour voir réapparaître Angkor. Enfin, c'est en 1861, début de la conquête de la Cochinchine par la France, que le naturaliste Henri Mouhot explorant la région avec l'abbé Sylvestre permet la redécouverte d'Angkor Vat puis d'Angkor Thom.



Angkor à inspiré le cinéma :

- De nombreuses scènes du film Tomb Raider (avec Angelina Jolie) ont été tournées sur le site d'Angkor.
- Le film Deux Frères (J.J. Annaud, 2004) a été tourné dans plusieurs temples d'Angkor, notamment le Ta Prohm et le Beng Mealea.



## Jour 09 = Phnom Penh

320 km de route le long du lac Tonle Sap. Au départ arrêt obligatoire à la station service pour faire le plein des 4x4 t surtout boire un bon vrai café Amazon expresso.

On prendra le temps d'aller voir un des derniers pont de l'époque des Khmers. Un pont barrage. Il fermait les écoutilles pour que les rizières à l'époque de la mousson se remplissent au mieux. Un des derniers qui à survécu à la construction de la nouvelle route.

On s'arrêtera sur le village des sculpteurs, des Bouddhas énormes comme au temps d'Angkor Wat. Sauf qu'aujourd'hui, ils ont des disques électriques. Mais pas mal de boulot au marteau burin, quand même. Vous verrez on peut acheter pour 5 \$ des petits Bouddhas en pierre très jolis.

Nous nous arrêterons manger dans une gargote de bus stop. On verra des tarentules vivantes, grosses comme la main. On peut même en manger si ça vous dit, BBQ au caramel. Nous arriverons en fin d'après midi, par la route en face de Phnom Penh, comme à l'allée, prendre le ferry pour éviter le rush de la capitale aux heures de pointes.



Khmer Surin boutique Hotel  
House #11A, Street 57, Sangkat  
Boeung Keng Kang I,  
Khan Chamkarmon  
Phnom Penh



## Jour10 = kampot

141 km Directon le sud on rejoint Kampot. Ville très réputé pour son poivre d'excellence. Utilisé par les grand chef cuistots. Visite du marché très local.

Nous allons nous régaler de crabe en passant sur la ville de Keap. Puis nous irons visiter la Plantation. Ferme de poivre de toute les couleurs. Endroits surprenant a flanc de colline.



On va dormir dans un endroit de charme prêt d'une rivière du nom de Preset Tuek Chhu. Répétez s'il vous plait...

Bungalow en bois et toit de feuille au bord de la rivière.



**Address**  
GREEN HOUSE  
St. Toek Chhu,  
Krong Kampot





## Jour11 - 12 = Kho Rong - Plage

96 km de route pour rejoindre Sihanouk ville et le port de Ferry. On ira garer les voitures dans un parking pas trop loin. Pour les deux jours que nous passerons sur l'île

Nous allons embarquer pour le speed boat de 10 h. Puis 1 h de mer pour rejoindre

Kho Rong



On y passe deux nuits. Repartons le troisième jour pour Phnom Penh

## Jour13 = Phnom Penh

Retour pour Phnom Penh. Ferry le matin puis 221 km de route. Attention route à trafic et camions. Nous restons vigilant. Direct Aéroport, check in et **Fin...**