

Safari Raid Adventure

THAILAND - LAOS - MYANMAR - CAMBODGE - VIETNAM

Circuit 21 Jours

LE RAID MEKONG 2 951 KM

- CAMBODGE - LAOS - THAÏLANDE - BIRMANIE -

147 km de Moyenne par Jour



Pourquoi pas ?
3 semaines en Asie du Sud Est
1/3 de Pistes
Visites/Découvertes
2/3 de Routes de campagne



Un raid, une nouveauté

Une aventure nouvelle Passage de 4 Pays-4 Frontières.

On suit le Fleuve Mékong sur + 2 000 km -

Nous passons Siam Reap - Luanprabang - Champasak - (Villes de l'Unesco)

La pleine des jarres - Triangle d'OR - le Lac Tonle Sap - Les chutes du Mékong -

Visite d'Angkor Wat - Voyons les Dauphins d'eau douce -

*** Hotels = Mentionnés ou équivalents**

LE RAID MEKONG 2 951 KM

LE PROGRAMME EN GENERAL

JOUR 1 CAMBODGE :	Phnom Penh-Kratié-Kho Trong	296 KM
JOUR 2 CAMBODGE :	Kho Trong (l'Ile du Mekong)	0 KM
JOUR 3 CAMBODGE :	Semonorom Rattanakiri	213 KM
JOUR 4 CAMBODGE :	Banlung Mondolkiri	192 KM
JOUR 5 CAMBODGE :	Banlung	0 KM
JOUR 6 CAMBODGE - LAOS :	4 000 Isles (Pistes un peu)	244 KM
JOUR 7 LAOS :	Paksé Champasak (Visite du Temple)	175 KM
JOUR 8 LAOS :	Paksé découverte (Piste possible)	155 KM
JOUR 9 LAOS :	Takhek (Piste possible)	178 KM
JOUR 10 LAOS :	Kong Lor Grotte de 8 km (Piste possible)	250 KM
JOUR 11 LAOS :	Viengthong	118 KM
JOUR 12 LAOS :	Phon Savan (Pistes) (Cite archéo.)	244 KM
JOUR 13 LAOS :	Luang Prabang (Route)	261 KM
JOUR 14 LAOS :	Luang Prabang (Ville de l'UNESCO)	0 KM
JOUR 15 LAOS :	Pakbeng (Pistes)	219 KM
JOUR 16 LAOS :	Houay Sai (Pistes) (Frontière)	143 KM
JOUR 17 LAOS THAILANDE :	Mae Sai (Route)	101 KM
JOUR 18 THAILANDE :	Chiang Mai	250 KM
JOUR 19 THAILANDE :	Wat Chan (garde forestier) (Piste)	165 KM
JOUR 20 THAILANDE :	Mae Na Chon (Pistes)	90 KM
JOUR 21 THAILANDE :	Chiang Mai (Route)	145 KM

(Triangle d'Or, visite au marché du côté Birman)





Boundary representation is not necessarily authoritative. Names in Vietnam are shown without diacritical marks.

DEMI - PENSION

Petits déjeuners et Déjeuners Les diners restent a votre charge

Inclus

4X4 pour 2 personnes

Inclus

TOUS LES VISAS

Inclus

LA BONNE EMBIANCE DE THIERRY VOTRE ORGANISATEUR

Inclus

Assurance des Vehicules

Inclus

DOSSIER LAISSER PASSER

Inclus

ESSENCE ou GAZOLE Comptez 30 euros jour

Pas inclus

TOTAL pour 1 personne

(C'EST VOUS QUI CONDUISEZ un 4x4)

24/06/2015 **4200 Dollars US**
(Minimum quatre personnes)



Mékong

Longueur 4 425 km Débit moyen 15 000 m³·s⁻¹

Pays traversés



Tibet



Chine



Myanmar



Thaïlande



Laos



Cambodge



Viêt Nam

Le **Mékong** est un fleuve d'Asie du Sud-Est, le dixième du monde et le quatrième fleuve de l'Asie par le débit (après le Yangzi Jiang, le Gange-Brahmapoutre et l'Enisseï), son débit moyen atteignant 284 km³ d'eau par an. Les chiffres concernant sa longueur varient de 4 350 à 4 909 km, et son bassin versant draine 810 000 km²¹.

Se jette dans la mer de Chine méridionale

Né dans le Qinghai (sur les hauteurs de l'Himalaya), le Mékong irrigue successivement la Chine (la province du Yunnan), borde le Laos à la frontière du Myanmar puis de la

Thaïlande avant de couler au Laos et de revenir à sa frontière, puis traverse le Cambodge où naissent les premiers bras de son delta, qui se prolonge dans le sud du Viêt Nam où il est appelé traditionnellement le « fleuve des neuf dragons » ou *Sông Cửu Long*.

Environ 70 millions d'habitants vivent directement dans son bassin versant, situé sur des pays totalisant 242 millions d'habitants. Il est notamment utilisé pour l'irrigation, comme réceptacle de systèmes de drainage et d'eaux usées, pour la pêche et la pisciculture, la production hydroélectrique (grâce aux barrages comme celui au Yunnan), le transport et la fourniture d'eau pour l'industrie et les particuliers. Il est également connu pour ses habitations et marchés flottants.

Une commission internationale², la *Mekong River Commission*, créée en 1995, est consacrée à une gestion transrégionale des conflits et problèmes liés au fleuve, dans une perspective affichée de développement durable³ signé par la Thaïlande, le Laos, le Cambodge et le Viêt Nam.








Carte du Mékong avec son bassin en jaune.



le Fleuve Mékong

Les pays

	Royaume de Thaïlande	République démocratique populaire Lao	République Socialiste du Vietnam	Royaume du Cambodge	France
					
Superficie	514.000 km ²	236.800 km ²	331.700 km ²	181.000 km ²	544.000 km ²
Population	65,5 millions	6,7 millions	89,6 millions	14,5 millions	65,5 millions
Densité	127 hab/km ²	28 hab/km ²	270 hab/km ²	80 hab/km ²	120 hab/km ²

IDH (indice de développement humain) / Rang mondial	0,783 87ème	0,619 133ème	0,725 116ème	0,593 137ème	0,961 8ème
Espérance de vie	73 ans	56 ans	71 ans	61 ans	81 ans
Alphabétisme des adultes (15 ans et +)	94 %	73 %	90 %	76 %	100 %

Indépendance	Royaume indépendant depuis le XIIIème siècle	1949 (de la France)	1945 (de la France)	1953 (de la France)
Capitale	Bangkok	Vientiane	Hanoï	Phnom Penh
Monnaie	Bath 1€ = 41 THB	Kip 1€ = 10.730 LAK	Dong 1€ = 27.200 VND	Riel 1€ = 5.400 KHR

Décalage horaire	+6h par rapport à la France dans les 4 pays (quand il est midi à Paris, il est 18h00 dans ces pays)
------------------	--

Conseil de l'organisation :

Soyez prévoyant pour les deux jours qui suivent. Faites un petit sac pour ces deux jours
Parce que les marches pour descendre au ferry sont très hautes et de l'autre côté faudra porter les valises.

Jour 01 Phnom Penh-Kratie - Cambodge

296 km de route et un peu de piste.

On quitte la capitale directement par le Ferry, pour rejoindre la quiétude du non trafic des grandes routes. Journée route et pistes le long de fleuve Mékong. Lunch sur Kampong Cham. On continue toujours par les berges du Mékong pour enfin rejoindre le goudron en fin de journée pour les 50 derniers km

Nous arrivons à destination vers les 16 h, peut être même un peu avant. Vous laisserez les 4x4 devant l'embarcadere. Traversé du Mékong avec un petit ferry. Qui vous emmènera sur l'île enchantée. **Kho Trong Island**. Pas de route, pas de voiture. Bungalows inspirés de l'architecture traditionnelle Khmère. Des scooters ou une diligence vous conduira par la petite route au Resort de Rajaborie. Endroit magnifique...



Vous y resterez deux nuits sans l'organisation.



Rajabori Villa
Kratie - Koh Trong Island
Cambodia
+855 012 770 150
www.rajabori-kratie.com

Visite des dauphins

C'est à proximité de la ville de Kratié que nous rejoindrons une partie très large du Mékong, abritant de très nombreuses îles dont la plupart sont inondées à la saison des pluies. C'est dans cette zone que l'on peut observer la colonie de dauphins de l'Irrawaddy (dauphins du Mékong à bosse), espèce endémique et très menacée dont il ne resterait qu'une centaine d'individus.

On longe les berges du Mékong. C'est la dernière ville au nord du Cambodge.



Kratié est la capitale de la province. La petite ville a une population d'environ 13.000 âmes et se trouve sur les rives du Mékong. La ville est dominée par un marché central entouré par de vieux bâtiments français coloniaux. Le long de la route des arbres à fleurs rouges, des flamboyants. Pousent en rangées le long de la berge. Kratie contient de grandes îles avec des plages de sable blanc qui se jettent dans la rivière. Les dauphins sont pour la ville la principale attraction touristique. Une enquête menée en 2007 par cambodgien du Mékong Dolphin Conservation. Project (CMDCP), un projet de collaboration entre le WWF, World Conservation Society, des pêcheries, estiment qu'il y a entre 66 et 86 dauphins dans la partie supérieure du Cambodge région du Mékong.



Vous y resterez deux nuits sans l'organisation.



Jour 02 Koh Rong - Rajabori - Cambodge

C'est un arrêt ou plutôt un voyage dans les années 1950.

Bungalow privatif avec piscine rien que pour nous. L'on pourra faire le tour de l'île en vélo sur l'étroite route de ciment qui longe l'île.

À peine effleuré par la civilisation moderne.

Entourée de plages de sable fin pendant 8 mois de l'année, constamment rafraîchie par la brise du fleuve, l'île de Koh Trong est presque le Cambodge

idéal, celui que cherchent-en vain beaucoup de voyageurs déçus par le mauvais modernisme qui affecte maintenant le pays. Pas de voitures mais des charrettes, des paysans souriants, des pêcheurs burinés et une terre riche dont les hommes ont fait un verger, « Koh del Trong bat Cheunchien « L'île où le roi a perdu sa bague » que l'on a raccourci en « Koh Trong », l'île royale, est un petit paradis.



Sur les alentours de 9 h après avoir pris votre petit déjeuner au Rajabori.

On se retrouve de l'autre cote de l'île sur Kratie. RDV sur le haut des marches, sur la droite un café shop pour y boire un bon vrai expresso et y faire le briefing du jour.

Nous remonterons 10 km par la route avec nos voitures le Mékong, pour rejoindre le spot ou l'on prendra les barques pour 4 personnes. Visite sur l'endroit spécifique au milieu du fleuve. Nous y verrons les dauphins d'eau douce de l'espèce du Myawady, vivant dans leur milieu naturel.

Sur les alentours de midi, retour sur la ville de Kratie pour y prendre le lunch dans un de mes restaurants favoris.

Dans l'après midi, retour sur l'île. Pour ce qui n'auront pas l'envie ni le courage de faire le tour de l'île en velo. Possibilité de retourner au Rajabori pour farnier au bord de la piscine.

Pour les autres, les vélos nous attendent en haut de la berge à la sortie du ferry.

Belle balade de 2 à 3 h, pour y rencontrer la scène de vie des gens de l'île. De l'autre coté de l'île on verra les gitans d'eau douce, sur leurs maisons village flottantes.



Rajabori Villa
Kratie - Koh Trong Island
Cambodia
+855 012 770 150
www.rajabori-kratie.com

Jour 03 Senmonorom - Cambodge

209 Km

Après votre retour de l'Ile enchantée, vous récupérez vos 4x4, direction plein Est par la route. Nous longeons la frontière Vietnamiennne. Nous arrêterons dans un village carrefour. Vraiment western comme ambiance. Une gargote ou l'on essaiera de prendre le lunch qui peut convenir à tout le monde. Pas si évident que ça...

Exclusivement sur la route de campagne. Enfin de journée on grimpe en altitude sur 1000 m dans le parc national de Mondolkiri. Grosse forêt. Pas mal de gros arbres.

Senmonorom notre destination finale. Mais on s'arrêtera à 4 km de la ville pour rester dans un endroit assez incroyable, un Resort sous le grand pont. Une rivière toute en serpentins avec des bungalows en bois d'un certain charme, c'est là qu'on y passe la nuit.

Possibilité de diner sur place, c'est pas mal d'ailleurs. Ou alors en voiture direction Senmorom et là vous aurez l'embarras du choix.



OROMIS RESORT

Ospean Village
Speanmeanchay Commune
Senmonorom District
Mondolkiri Province
+855 978 845 559
+855 977 394 969



Jour 04 - 05 Ban Lung - Cambodge

262 km de pistes. Le rond point des buffalos disparus est original. Il y règne une atmosphère far West dans ce village.

Le pont qui franchit la rivière Tonle Seprok est bel et bien fini.

Pas grande monde ici. Surprenant de voir une bande de touristes au volant de leur 4x4.

Jolies forêts tout le long de la piste, qui malheureusement s'en va en fumée.

La piste petit à petit est entrain de disparaître. Le goudron fait surface à grande vitesse.

Quel dommage, que j'aimais bien cette piste. Dur loi du modernisme. Enfin pour l'instant + de la moitié ce fait encore sur la terre rouge.

La piste aujourd'hui ce fait assez rapidement, 4 h grand maxi.

Encours de route on s'arrêtera voir nos premières plantations de poivres et de très prêt, puisque l'on ira dans les plantations directement.

Nous prendrons notre lunch à la sortie de la piste à l'intersection de la grande route.

Petites gargotes rustiques, sous les tôles ondulées.

Arrivée à la ville de Banlung, nous ferons le check in de suite, pour nous équiper de maillots de bain. Pourquoi ?

Tout simplement, parce que nous allons nous jeter, sauter et nager dans les eaux translucides du cratère volcanique Yak Loum. Situé à quelque km de Banlung.

Si on a le temps, nous irons voir le marché atypique de Banlung. En plein centre ville. Grande spécialité de cet endroit la taille et la vente de pierres précieuses, Améthyste jaunes, Onix et zircons Bleus sont la richesse de la région plus spécialement le Zircon Bleu. Vous y verrait travailler les orfèvres, comme autre fois à l'ancienne, soufflet au pied et creuset.

L'or chauffé à blanc pour confectionner des chaînes et des bagues.



Adresse : Lambasek Commune
Banlung Town, Ratanakiri Province
Tel : +855 122 228 828
www.ratankcityhotel.com

Jour 05 Ban Lung - Cambodge

Nous restons sur Banlung et faisons la visite des alentours. Nous irons visiter les puits des mines de Zircon pour voir et comprendre le dur travail de l'extraction des pierres.

Le Zircon a longtemps été utilisé comme un substitut du Diamant, de par ses caractéristiques proches. On l'a parfois, à tort, confondu avec le Zirconia (qui est un matériau de synthèse) ; pourtant le Zircon est une pierre tout à fait naturelle.



LE ZIRCON DE RATANAKIRI

Une variété particulière de Zircon est le Zircon de Ratanakiri, d'après le nom du gisement au Cambodge qui fournit certains des plus beaux spécimens de ce Zircon de couleur bleu

Classer par ▼

Les Zircons Bleus

Le Zircon est une pierre dure et très brillante.
En provenance du Cambodge et du Vietnam,

Le zircon est une alternative intéressante aux Topazes Bleues traitées.

L'éclat important de cette pierre peut donner un effet flou aux photos mais ce doublage n'est pas visible à l'oeil nu.

En savoir +
Les traitements
Bien choisir

Zircon Bleu



FREDIANI

Certificat: non
Catégorie: Chauffé
Type: Cambodge
Forme: Poire
Dimensions: 15.6 x 12.1 mm
Poids: 16.18 Cts
Estimation: 7 280 € TTC

Fiche
détaillée

VENDU

Zircon Bleu



FREDIANI

Certificat: non
Catégorie: Chauffé
Type: Cambodge
Forme: Coussin
Dimensions: 11 x 11.5 mm
Poids: 11.63 Cts
Estimation: 7 200 € TTC

Fiche
détaillée

Sélectionner
cette pierre

Zircon Bleu



FREDIANI

Certificat: non
Catégorie: Chauffé
Type: Cambodge
Forme: Coussin
Dimensions: 10 x 10 mm
Poids: 12.22 Cts
Estimation: Nous contacter

Fiche
détaillée

VENDU

Jour 06 Cambodge – Laos Les 4000 Iles (Don Kong)

Au départ de Banlung nous roulons sur la route pendant 25 km. On se fera un arrêt pour voir de près à quoi ressemble une noix de cajou. Tout le long de cette route, on y voit des plantations de cashewnuts (en Anglais) et du caoutchouc Hévéa. Nous rentrerons à l'intérieur et sous les arbres pour mieux voir. Attention, ne vous avisez pas à mettre à la bouche le fruit ou la graine. Très toxique, même si le fruit ressemble à une rose apple, carambole. N'y faites rien, si non vous allez avoir la lèvre anesthésiée et par la suite des brûlures de peau.



On prend la piste quelques km plus loin, l'on passe un pont de fer qui date de l'époque Hochimin. A peu près 50 km de jolies pistes, le seul hic ! C'est de voir le carnage d'une grosse forêt contre les plantations de caoutchouc. L'on voit encore sur des pancartes toutes neuves clouées sur les arbres, la tête de mort des présences des mines. Bof, cela ne nous concerne pas trop heureusement d'ailleurs, car l'on reste sur la piste principale. Mais si vous voyez des vaches volantes cela ne sera pas une hallucination. Ha ha...



C'est juste une pauvre vache qui se baladait par là.

L'on s'arrêtera prendre notre lunch à l'arrêt des minis bus. Intersection de la grande route qui rejoint Kratie. Vous vous en rappellerez puisqu'on y est passé le jour quatre.



Pour l'après midi. Direction la frontière Laotienne.

Nous passerons encore au dessus d'un des bras du Mékong, sur un grand long pont très récent, pour une cinquantaine de km pour rejoindre le poste frontières. Passage en douane, formalité et tampons des visas.



Adresse : Pon Arena Hotel
Ban Kang Kong Town, Chamapasak Province
Tel : +856 21415870
www.ponarenahotel.com



Jour 07 : Don Kong - Paksè - Laos

Nous traverserons l'île des 4000 Îles, plus précisément Don Kong (là où nous avons passé la nuit). Pour prendre le bac qui nous fera traverser un des bras du fleuve pour retrouver la piste de latérite rouge. En cours de route nous nous arrêterons rendre visite à une école primaire Laotienne. Pour se retrouver directement à Champasak sur une distance de 80 km par la rive droite du Mékong. Voir Champasak et ses ruines le Temple de Champasak. Wat Phou et franchement ça vaut le détour. Rien que pour la vue d'ensemble que l'on a sur le haut de cette colline surplombant toute la vallée jusqu'au Mékong.



La ville ancienne

La ville ancienne, située au bord du Mékong, mesure environ 2 kilomètres par 1,8, et possède une double enceinte de terre, semble avoir été fondée vers le Ve siècle ap. J.-C., comme l'atteste une inscription d'un roi nommé Devanika, trouvée dans l'actuel village de Vat Luang Kao. Des inscriptions trouvées dans la même zone attestent que dès la fin du VIe siècle, elle est la capitale du roi Mahendrarvarman, qui règnera aussi plus tard sur la région de Sambor Prei Kuk (à 240 kilomètres au sud-ouest, au Cambodge).

Par la suite, cette ville, souvent identifiée à Shrestapura, perd son importance politique, car les dynasties déplacent peu à peu leur centre de pouvoir, pour finir, dès le IXe siècle, par régner sur l'ensemble du territoire khmer, n avec Angkor comme capitale.

Découvrir le site

Le site réserve quelques particularités qu'il faut découvrir : Dvarapala (gardiens de porte), falaise gravée, énorme éléphant sculpté, quelques restes d'anciennes cellules monacales, la trimurti : une trinité hindouiste gravée dans la pierre (Shiva, Brahma, Vishnu), un crocodile sculpté... De plus, d'autres ruines khmères, proches de Vat Phu, sont accessibles : les temples de Nang Sida et Tao Tao, le temple de Tomo (Huei Tomo ou Oubmong) de l'autre côté du Mékong.

Pour accéder au sanctuaire principal, il faut gravir plusieurs volées de marches dont une grande partie est bordée de frangipaniers centenaires. Il y a une superbe vue sur le Mékong depuis la troisième plate-forme, avec de grands arbres pour l'ombre et la fraîcheur.



Direction Française, tenue par mon pote Jérôme

Pakse Hotel

Street n° 5 Ban Wat Louang

Pakse 16 000 Lao PDR

www.hotelpakse.com



LETEMPLIER jerome

Jour 08 :

Paksè - Laos

On reste tranquille sur Paksé pour une nuit de plus au même endroit. Profitez pour y faire la laundry. Organisation vous propose une excursion balade des alentours sur le plateau des Bolovens, dégustation de café, visite de 2 cascades dont une de 80 m de haut.



Si l'on passe par le Nord de Paksé, cela sera par le plateau des Bolovens. La première partie par la route de campagne qui ne fera arriver à Pakson. Capitale du café Arabica. Le café est de partout. On va déguster ce fameux café sur un kiosque au bord de la route. Chose surprenante, c'est ici que j'ai goûté pour la première fois de la café civette. C'est quoi ça ? Car il paraît que c'est le café le plus cher au monde 250 euros le kg. Le truc c'est que la bête civette mange les graines de l'arbre, passent par son transit intestinal et se rejettent intact. Evidement ca se ramasse dans le caca de ces chères bestioles. Miam Miam...



Plateau des Bolovens

Le plateau des Bolovens est une région du sud du Laos, à environ 50 kilomètres à l'est de Paksé, troisième ville du pays. Elle est située en altitude et le climat y est un peu moins clément qu'en plaine. Wikipédia

Les civettes mangent les « cerises » de café pour leur pulpe. Après environ un jour et demi dans leur tube digestif, les graines sont rejetées en grappes, encore dures et encore couvertes d'une partie des enveloppes intérieures du fruit. Elles sont récoltées, soigneusement lavées et séchées au soleil, avant d'être légèrement torréfiées de manière à conserver leurs arômes complexes et l'absence d'amertume gagnés à l'intérieur de la civette



Direction Française, tenue par mon pote Jérôme
Pakse Hotel
Street n° 5 Ban Wat Louang
Pakse 16 000 Lao PDR
www.hotelpakse.com



LETEMPLIER jerome

Jour 09 : Paksé - Takhek Environ 178 km.

On Cette journée sera spécial, une journée au GPS. Après le briefing du matin et toutes les explications de l'organisation. On se retrouvera le soir sur la ville de Takhek à l'hôtel le Bouton d'Or. Pensez au telephone si jamais un souci des déclarait.

Option A : par la piste, asses difficile surtout vers la fin.

Option B : Par le bord du Mékong par la ville de Savanakhet, casino comme à Las Vegas.



Le Bouton d'Or –Boutique Hotel

89 Singapor Road. B. Kang M.Thakhek

Tel :+856 51 250678

<https://www.facebook.com/pages/Le-Bouton-Dor-Boutique-Hotel-Restaurant/>

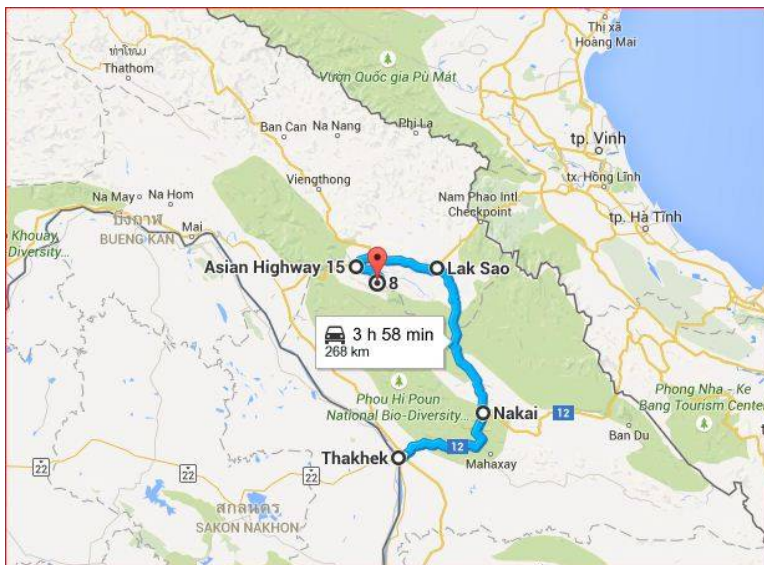
Jour 10 : Takhek - Laksao - Grotte de Kong Lor

Environ 250 km.

On prend la direction du Vietnam, plein Ouest. Nous allons sillonner un paysage assez féérique. Des collines en forme de pain de sucre défilent devant notre route toute la journée.

Nous prendrons la route du canal, qui nous emmènera au fameux barrage hydroélectrique de construction récente. Le lac qui s'est formé en amont du barrage renferme encore, emprisonnée les pieds dans l'eau une forêt morte. Nous prendrons notre lunch à une terrasse du Sabaidee guest house avant le grand pont de l'entrée du parc national. Bon riz frais, cela changera de nos soupes quotidiennes.

Nous continuons sur la nouvelle route, et oui à peine 1 an c'était encore la piste. Pour rejoindre une des plus grandes grottes du Laos PDR. **Kong Lor Cave**. Une descente à travers les labyrinthes de plus de 8 km à faire en pirogue à moteur. Frissons garantie. Nous resterons à côté du parc au ressort charmant Khong Long View. Diner au village d'à côté.



The Kong Lo View: Hotel & Resort

Ban Konglo, Thakhek District, Khamouan Province, Country, Laos

- Telephone: +856 030914 3544 **Contact Person:**

- Mr. Bounlieng Lattanakosy

- Mobile : +856 [020] 9980 4888,

<http://kongloview.com>



Jour 11 :

Grotte de Kong Lor - Viengthong

Environ 118 km. **De campagne et de montagne -**

Sur cette route pas mal de petits villages. Pas grand monde sur la route et tant mieux. On aime ça. La route est assez récente. Je la connais bien, je l'ai faite en vélo.

Parcontre, ne m'en veuillez pas, car ca sera le plus vilain Hotel de tout le circuit. J'ai pas le choix, c'est vraiment le trou du cul de monde ici. J'espere que l'on aura pas froid.



Jour 12 : Viengthong - Phon Savhan

Environ 244 km. **De campagne et de montagne -**

Vers les $\frac{3}{4}$ du trajet avant

d'arrivé sur PhonSahan, surtout n'hésitez pas à vous arrêtez à **Xieng Khouang**. C'était la capitale de la province de Xieng Khouang au Laos. Cette ville a été presque complètement détruite dans les années 1970, au cours des combats du Pathet Lao contre les forces anti-communistes soutenues par les États-Unis.

Les ruines d'un temple bouddhiste, le Vat Phia Vat. le That Foun (de style **Lanna**) la Pagode de briques qui est trouée par son milieu.

Nous allons visiter à notre arrivée sur Phonsavhan le site A, le plus important. Si on n'a pas le temps on remet cela le lendemain matin avant de partir.



ANOULACK HOTEL

No 059 / 4 Ban Phonsavanhay |
Pek District, Phonsavan, Laos
Ranked #6 of 19 B&Bs / Inns in Phonsavan

+856 61213599
+856 202152499

**ANOULACK
KHEN HOTEL**

Address: Old Airport Rd, Phonsavanh
Phone: 061 213 599



Phonsavan (laotien)

Est la nouvelle capitale de la province de Xieng Khouang, au Laos. Sa population est d'environ 57 000 personnes. Elle se trouve à une altitude de 2750 m. La ville a été construite au milieu des années 1970, après la destruction presque complète de la capitale précédente, Xieng Khouang, au cours des combats du Pathet Lao contre les forces anti-communistes soutenues par les États-Unis.

Elle n'a donc pas d'intérêt architectural ou culturel, mais elle donne accès à la Plaine des Jarres et de nombreuses ethnies non-lao vivent dans les collines avoisinantes. Il existe aussi une petite communauté sino-laotienne.

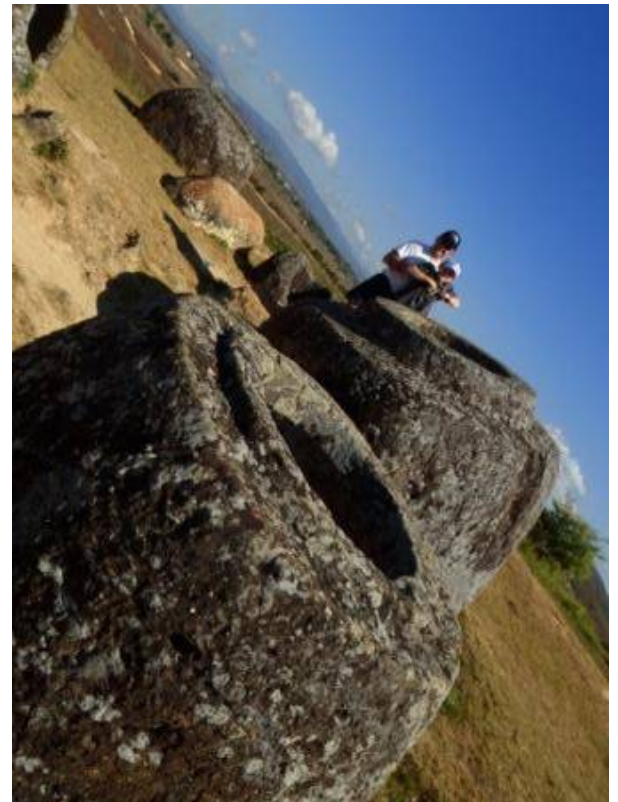


Phonsavan site archéologique

La pleine des Jarres. Alors la vous n'avez encore rien vu, quand je parlais de trous d'obus, c'est carrément l'endroit le plus bombardé au monde au mètre carré. Si si, vous ne croyez pas! et bien vous verrez sur place ce qu'en pense les habitants. L'aviation américaine c'est délestée de ses bombes restantes en survolant cette région en rentrant sur leurs bases en Thaïlande.



. D'énormes Jarres en pierres sculptées. Incompréhension des archéologues. Ca fait penser au crop circle ou monolithes de Copenhague. Etrange rassemblement de grosses bouteilles décapsulées éparpillée tout autour d'une caverne centrale. Décore tout trouvé pour le prochain film d'obelix et asterix.



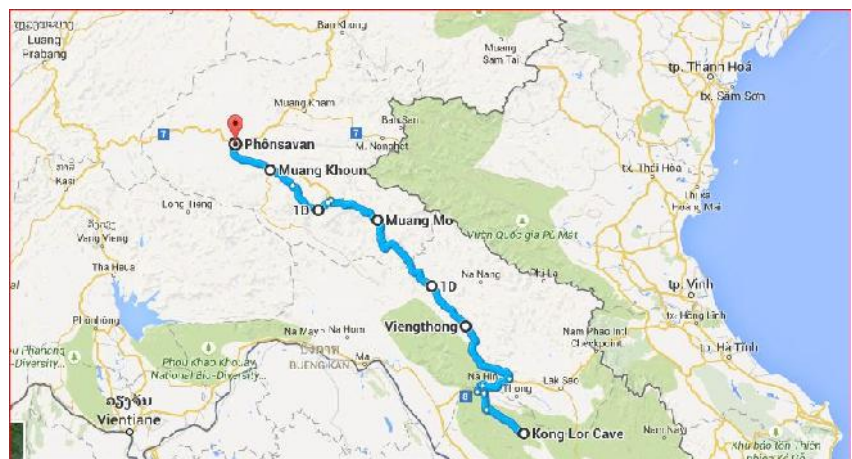
Jour 12 : Viengthong - Phon Savhan

Environ 340 km. **De campagne et de montagne -**

Sur cette route pas mal de petits villages. Pas grand monde sur la route et tant mieux. On aime ça. La route est assez récente. Je la connais bien, je l'ai faite en vélo. Si si...Vers les $\frac{3}{4}$ du trajet avant d'arrivé sur PhonSahan, surtout n'hésitez pas à vous arrêtez à **Xieng Khouang**. C'était la capitale de la province de Xieng Khouang au Laos. Cette ville a été presque complètement détruite dans les années 1970, au cours des combats du Pathet Lao contre les forces anti-communistes soutenues par les États-Unis.

Les ruines d'un temple bouddhiste, le Vat Phia Vat. le That Foun (de style **Lanna**) la Pagode de briques qui est trouée par son milieu.

Nous allons visiter à notre arrivée sur Phonsavhan le site A, le plus important. Si on n'a pas le temps on remet cela le lendemain matin avant de partir



ANOULACK HOTEL

No 059 / 4 Ban Phonsavannay |
Pek District, Phonsavan, Laos
Ranked #6 of 19 B&Bs / Inns in Phonsavan

+856 61213599
+856 202152499

ANOULACK KHEN HOTEL

Address: Old Airport Rd, Phonsavanh
Phone: 061 213 599





Classée en 1995 au Patrimoine mondial de l'Humanité par l'UNESCO, Luang Prabang est l'une des plus jolies villes d'Asie, des plus préservées aussi grâce à la présence de la Maison du Patrimoine qui veille à la sauvegarde de la vieille ville. La ville est aussi un des très hauts symboles du bouddhisme en Asie, jouissant d'une grande aura auprès d'une population encore très fervente et très pratiquante. Avec les dizaines de temples occupant près d'un tiers de sa surface, Luang Prabang est encore aujourd'hui le siège de nombreuses manifestations religieuses ; les moines vêtus de la robe safran se comptent par milliers, ce qui renforce son caractère singulièrement mystique. Elle conserve aujourd'hui de très nombreuses traces de la présence française. Le palais royal, construit entre 1904 et 1909 sous le règne du roi Sisavang Vong, a été transformé en 1975 en musée national.

Le développement du tourisme, récent, à tout de même commencé à changer le caractère anachronique de la ville. Les motos, absentes complètement jusqu'au début des années 2000, sont aujourd'hui pléthores, les voitures et autres moyens de transport omniprésents.

Journée de visite de la ville et des environs

Après le petit déjeuner pris sur la terrasse de l'hôtel surplombant le Mékong, nous embarquons sur une pirogue pour visiter la grotte aux mille bouddhas, découverte par la mission d'exploration du Mékong Par l'explorateur Francis Garnier en 1865, une aquarelle de l'époque faite par Louis de Laporte

Luang Prabang River Lodge

Bam Paxom Khomkong Rd Khem Khong
Luang Prabang Laos

Tel : +856 71 253 314

On reste deux jours au même hôtel



Jour 14

Les marchés de Luang Prabang

Le marché du matin est le "supermarché" des laotiens qui viennent s'approvisionner en produits alimentaires proposées à l'étalage dans des conditions d'hygiène qu'on pourrait qualifier pléonasmiquement d'approximatives.



Très actif dès 8 heures du matin, nombre de laotiens viennent là pour vendre et/ou pour acheter. On y trouvera de nombreuses denrées atypiques comme le sang de boeuf proposé sous forme de cubes gélatineux, du serpent, de la chauve-souris, des insectes grillés (vers, sauterelles, larves d'abeille, grillons, chrysalides), des têtes de porcs caramélisées, et toutes sortes de plantes, de feuilles qui servent à la confection des plats traditionnels. On trouvera aussi des poissons fraîchement pêchés, les bouquets d'offrande confectionnés avec les petites fleurs locales à déposer aux temples, et bien d'autres choses encore... A ne manquer sous aucun prétexte.

Le marché de nuit "ouvre ses portes" tous les jours aux alentours de 17 heures En plein centre-ville. Des Hmongs et autres artisans de la région y proposent leurs produits aux touristes demandeurs de cadeaux traditionnels. Cela va de l'échiquier en pierres nobles aux foulards en soie, en passant par les broderies, les boiseries, les pipes à opium plus ou moins authentiques, Bouddha sous toutes ses formes, des peintures locales autour de la symbolique bouddhiste, etc. C'est un rendez-vous obligé, où la négociation tient très souvent du jeu... Mais les laotiens, a contrario de leurs voisins Thaïlandais, Chinois ou Vietnamiens, n'ont ni le sens de la négociation, ni de l'arnaque (rares sont ceux qui profitent du touristes pour augmenter vertigineusement leurs prix).



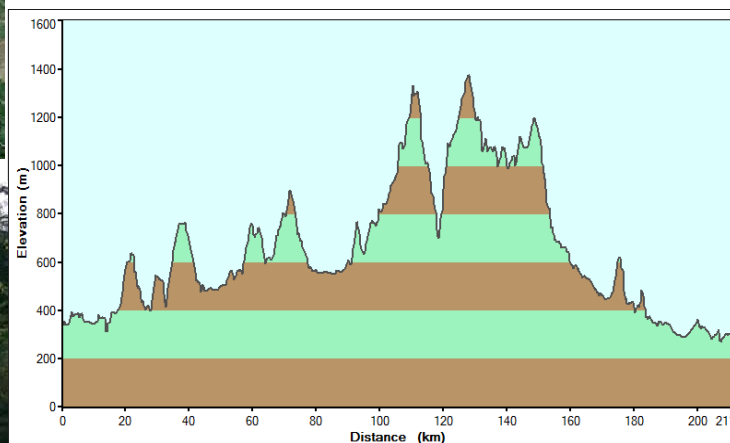
Jour 15

Pakeng

Environ 219 Km de piste -

Sur cette piste, nous grimperons à 1450 mètre d'altitude le long de la crête des montagnes et serons sur la cordillère. Pas mal de petits villages. Maisons de bambous et de pailles. Pour l'instant pas de goudrons, pas de ponts, passage à gué. On s'éclate bien...

Pour l'hotel, laissez moi faire à l'arrivée dans ce village Western. Je gère Thierry...



MEKONG RIVER SIDE LODGE
TEL : +856 (1)2055171068 / +856 081 214010
<http://www.mekongriversidelodge.com/>



Jour 16

Huay Sai

Environ 143 Km de piste -

Pour plus de la moitié de la piste on roule dans la forêt.
On suit le fleuve Mékong pour le dernier tiers.

Nous resterons à Huay Sai coté Laos qui est juste en face de Chiang Khong coté Thai, dernière ville frontière avec la Thaïlande. Passons la nuit au Wang View Resort.

Juste au dessus d'une colline avec vu imprenable sur le Mékong. Magnifique coucher de soleil.



WANGVIEW

Hotel Restaurant – Huay Xai Bokeo LAOS

Tel : +856 020 29121999

Jour 17

Mae Sai Environ 101 Km de route -

Le matin vers les 9 h, après avoir engloutis notre petit déjeuner, nous irons rejoindre la frontière Lao-Thaï. Puis traverserons le grand pont tout neuf qui enjambe le Mékong. Les procédures administratives seront moins longue ce coup ci du coté Laos que du coté Thai. Comptez en moyenne deux heures pour clarifier tout les documents. Une fois nos passeports récupérés. Nous longeons par la route de campagne par le fleuve pour la dernière fois. C'est un des endroits ou l'on a une des plus belles vue du Mékong.(je trouve) puis via Mae Sai. Cette ville est la ville la plus au nord de la Thaïlande. Il ne sera pas nécessaire de passer la frontière du coté Birman, à moins que vous y teniez, ça sera votre choix

- Mae sai(cotee Thai)(Tachylek cotee Birman)

Ville aux milles échoppes, caverne d'Ali baba, on y trouve de tous et de rien. Bric à Broc de toutes sortes. Fait bon flâné le long des trottoirs. Sur un petit pont, passage de la rivière qui fait office de frontière entre les deux pays.

On passera la nuit à Mae Sai à l'hôtel Chour. Diner sur les bords du trottoir.



CHOUR PALACE HOTEL

Le 114 m. 3. Wiang Phang Kham.

Mae Sai. Chiangrai 57130

téléphone 053-733787-9, 084-6084888



Jour 18

Chiang Mai

Environ 250 Km de route -

Visite un temple bouddhiste (WAT RONG KHUN) construit par un artiste peintre très fameux en Thaïlande, mais un peu mégaloman. Le temple a la particularité d'être entièrement blanc et recouvert en partie de miroirs. Effet de surprise garanti car l'édifice à une taille respectable. Ce temple se trouve 12kms de Chiangrai. Le trajet entre Chiang Rai et Chiang Mai est de 180km. Se fait en 3h environ. La route est très boisée.



Voilà, c'est la fin du Raid. On arrive à l'hôtel, on rend les clés des 4x4. Va falloir au moins 3 mois pour assimiler toute cette belle aventure à notre cerveau. Ne soyez pas triste, la planète est grande et l'aventure est de partout. FIN.... *Thierry*

The Airport Greenery 185/28 Wualai Rd., T.Haiya A.Muang Chiangmai TEL: 66(53) 271-271 FAX: 66(53) 275-325
Copyright © The Airport Greenery All rights reserved.



JOUR 19 (7 h de pistes) 155 kms

Garde Forestier - Orchidées - Bambous Géants - Grotte

- 8h30 Départ de Chiang Mai. - Moins d'1 h de route, incluant la pause à la station service pour les derniers achats Visite de la ferme des orchidées, c'est la plus intéressante. Puis début de la piste rouge juste après quelques lacets d'un col de montagne.

Superbes paysages - Rizières sur la gauche et sur la droite - Vue splendide sur la vallée.

1 h de route de campagne pour rejoindre la grotte du moine Hermite aux milliers de chauves souris .

1 h de col de montagne, puis déjeuner au resto du coin, dans une gargote d'un petit village d'anciens Karens Thailandisés.

1 h encore de goudron pour commencer la piste sablonneuse –

3 h de piste de latérite rouge dans l'après midi. Visite d'un village Mhong ou l'on trouve une souche de bambous géants - 40 cm de diamètre - 100 ans. Arrêt indispensable sur le prochain village Karen pour le coucher de soleil.

Arrivée chez les gardes forestiers - Mise en place dans chalet en bois de pin autour du lac. Dîner au resort



JOUR 20 (6h de pistes) 95 kms.

Franchissement Troncs d'Arbres - Ponts à câbles - Rizières en escaliers

- 9h Départ après le petit déjeuner. On retourne en arrière sur notre route pour récupérer le carrefour de Wat Chan des gardes forestiers, par une autre route. Celle de l'autre coté de la rivière et la on y voit un geyser d'eau chaude de 10 mn de haut.

On reprend la piste du jour 01 jusqu'a Mae Daet, village Karen sur 1h de temps, pour bifurquer sur le hors piste, piste de terre rouge. En haut du village, magnifique vu sur les rizières en escaliers du style de Bali.

– 2 h de hors piste avec de la chance, sur une pause, l'on entend le chant des gibbons.

On passe sur la crête de la montagne. Superbe vue sur le DOI INTANON qui est le plus haut sommet de la Thaïlande 2599 mètres d'altitude. On redescend de cette vallée, tout pleins d'intersection, faudra pas me perdre, mais vous n'inquiétez pas les radios VHS sont la pour ca. On arrive sur la grande piste au village de Mae Sa. En 1 h de temps nous arriverons à destination finale de cette journée. Mae Na chon. On passe la nuit au cottage familiale Nam Oun. Endroit magique, très bien. Petits bungalows en bois au dessus d'une rivière. Dîner au resort 5 bungalows et une piscine remplie de source d'eau chaude, Nam oun en Thai veut dire eau chaude. Diner au cottage.



A

- 1 h de descente en bambou rafting sur la rivière. Tout dépend de l'heure à laquelle nous sommes arrivés. Si non ! On remet cela le lendemain matin pas grave.

Mais attention à la météo

JOUR 21 (9h 18h) 145 kms

Doi Inthanon - Parc national - Balade d'éléphant - Bambou Rafting

- 9h Départ après petit déjeuner - 1 h de route de campagne. Qui nous emmènera sur le parc national de Doi Inthanon. Arrêt aux deux Chedis, puis on monte au point culminant de la Thaïlande 2599 mètres d'altitude. Pour une vue splendide à 360 degrés. 1h de descente sur route pour rejoindre le restaurant du déjeuner. Bifurcation sur pour la piste : Superbes cascades.

B- Baignade et détente à la cascade.

B - Visite de l'ermitage de moines, situé dans une grotte (le silence est de rigueur).

C - 1h de balade à dos d'éléphant le long des rizières et de la rivière. Arrivée sur Chiang Mai après 1h de route. Retour à l'hôtel. Fin...

On se retrouve au restaurant pour trinquer, dîner et conclusionner sur le Raid. (:



<http://safari-thailand.com/>