IonDrive Mexico

Charge Point Operator for public and fleet solutions.

IonDrive GO: Kit todo en uno **Cargadores de Auto eléctrico con cobro** para espacios comerciales, vivienda vertical, hoteles y otros lugares de estadía media.

Salvador Rosas CEO www.iondrive.mx +523315337117 sro@iondrive.mx

Carga en tu Comercio

¿Por qué invertir en infraestructura de recarga en Mexico?

- Nueva amenidad la cual permite atraer a esta nueva demográfica de clientes a buscar tu establecimiento para consumo y estadía sobre otros que todavía no cuentan con servicio de carga
- Crecimiento exponencial de la demanda local proveniente de una sólida base de consumidores que están comprando vehículos eléctricos en México.
- 3 de cada 5 conductores de VE buscan lugares con carga para sus visitas cuando están de viaje.
- **¡El momento para ofertar carga de auto eléctrico con costo por la energía ha llegado! Esto hace posible el buen uso de estaciones de carga con un contexto comercial que cuida al cliente, la ubicación huésped y al cargador.**

www.iondrive.mx

Problema

Lo regalado no es valorado

- Mucha de la carga de auto eléctrico hoy en campo se “regaló” hace años para sembrar esa oferta inicial por parte de diversas campañas de varios actores en el medio.
- Hoy tenemos ya más de 30 mil autos eléctricos en México, con un crecimiento de mercado de más del +300% año/año.
- Los clientes buscan este servicio cada vez más, en especial en zonas turísticas y espacios comerciales.
- Los equipos de carga SIN cobro, en muchos casos, caen en abuso y mal uso por parte de clientes que quieren energía “gratis”.

Problema

Lo regalado nunca es valorado

- Estos puntos de carga “gratis” inicialmente fueron pioneros, pero hoy, entre la creciente población de autos eléctricos, el desgaste por uso y el abuso de conductores que solamente desean energía gratis, los lleva a dañarse o ser apagados por los establecimientos por un gasto excesivo.
- El establecimiento, sin un incentivo claro de por qué mantener y energizar los cargadores, pierde interés de ofertar este servicio.
- **El conductor de auto eléctrico que sí requiere la carga, es el que más pierde, porque se queda sin una opción de recarga que necesita.**

Solución

Cargadores con cobro de energía integrado

- IonDrive GO: una solución todo en uno para poder ofertar carga con cobro a tus visitantes y residentes de tu hotel, espacio comercial, vivienda vertical, condominio o empresa.
- Compatible con todas las marcas de VE en el mercado.
- Auto-gestionable por parte del usuario final: el pago, la atención al cliente, facturación, etc.

www.iondrive.mx

Solución

Cargadores con cobro de energía integrado

- IonDrive Go cobra el 15% de lo que el punto de carga logre facturar al mes.
- **La ubicación sede retiene el 85% de lo que el cargador facture al mes. (ver detalle en diapositiva 8)**
- La instalación de los equipos y la obra eléctrica, la puede hacer el personal calificado que la ubicación prefiera, siempre y cuando se haga apegándose a las especificaciones eléctricas que IonDrive define en el contrato de compra-venta. **El sitio tiene que ser auditado en físico por IonDrive MX antes de que IonDrive MX ponga el cargador online.**
- IonDrive puede ofertar obra eléctrica y montaje de equipos si el cliente lo desea.
- Contrato a 24 meses mínimo de duración.

www.iondrive.mx

Solución

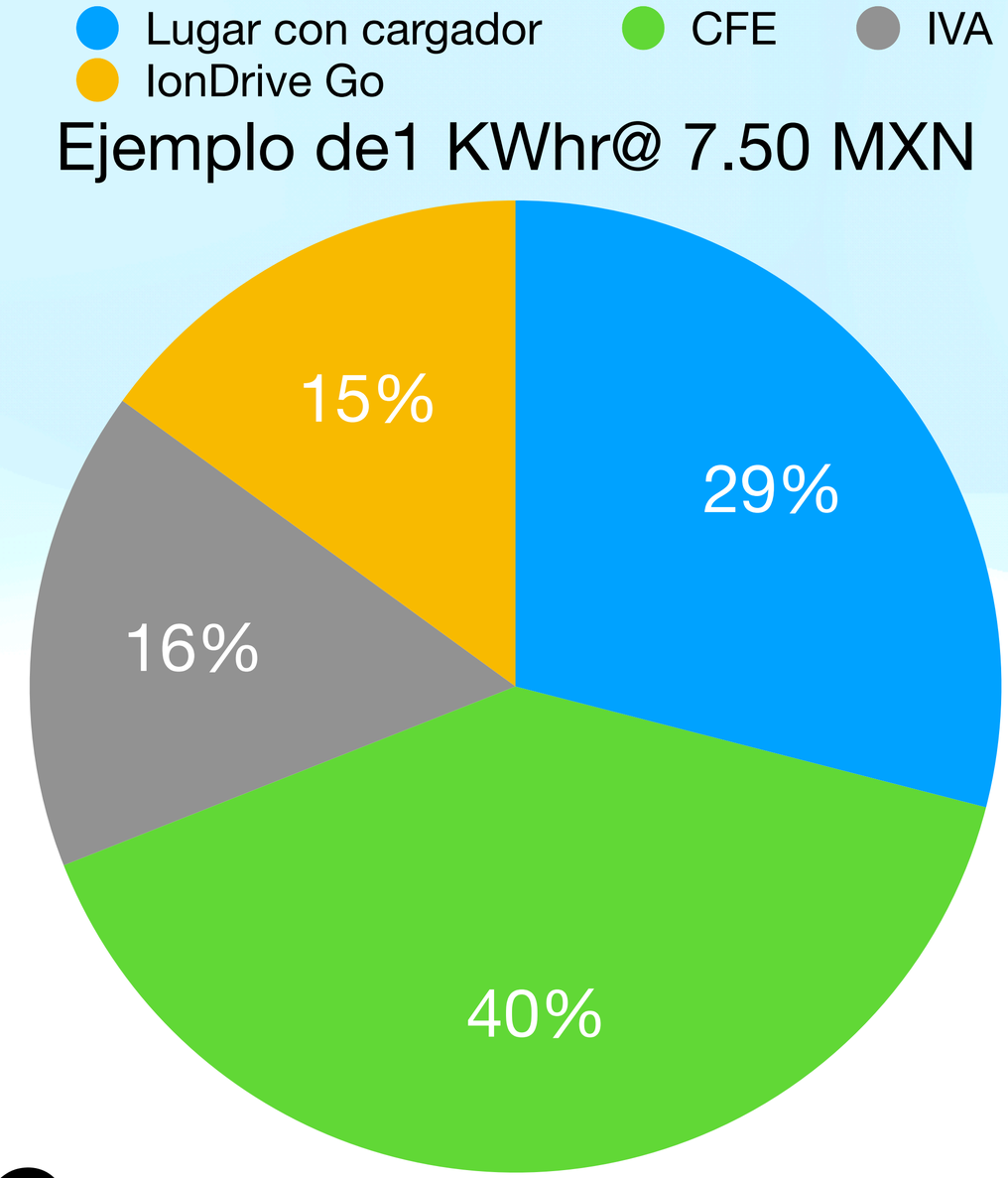
Cargadores con cobro de energía integrado

- IonDrive Go cobra el 15% de lo que el punto de carga logre facturar al mes.
- **Alcances del 15% de IonDrive**
  - Plataforma de cobro para interconectar cargador y app del cliente.
  - Promoción de punto de carga en redes de carga públicas (plugshare, ABRP, etc) y privadas (con marcas de autos para que estén en la pantalla de su auto) - el medio más importante para cargadores.
  - Facturación de cargas.
  - Facturación de costos de energía con sitio huésped.
  - Determinación y monitoreo de precios de venta de la energía de carga (KWhr) en cargador de manera continua.
  - Número de atención a clientes 24/7 y NOC o centro de operaciones donde cuidan del funcionamiento de los cargadores vía remota.
  - Costo de comunicación de equipos a nube (Telcel)
  - Remplazo de equipo por garantía en menos de 72 horas (por defecto de fábrica).
  - Remplazo de cable de carga en menos de 72 horas (por desgaste o vandalismo).
  - 3 Visitas al año para validación y mantenimiento preventivo a cada punto de carga.
  - Conos verdes y señalización para reservar cajones para auto eléctrico.

Ejemplo de Costo

Una sesión promedio de 4 horas de recarga

- Precio sugerido de venta hoy: $7.50 MXN Kwhr. Ejemplo en base a tarifa CFE GDMTH promedio @ 3MXN KWhr
- El auto promedio EV tiene una batería de 70 KWhr.
- Cargador entrega 11KWhr por cada hora de carga máximo (depende del modelo de VE conectado)
- **Eso es una venta de $330 pesos en promedio por una visita de 4 horas.**
- Para un lugar de estadía media (4 horas o más) como una plaza u hotel (12 Horas o más) o lugares afín a este formato de recarga (Nivel 2) es el más funcional tanto en términos comerciales como técnicos.
- El precio de carga AC en cargadores públicos a la fecha oscila entre $7.11 y $8.90 MXN por KWhr.
- Si el establecimiento tiene su propio transformador y compra energía en GDMT y/o otros esquemas afín, ese margen es de valor adicional para ellos.
- La comisión de operación de IonDrive es sobre el 15% de las ventas de energía en el equipo.



Fecha de publicación de precios
16/07/24

Equipo de Carga

Equipo de carga Comercial con gestión remota y cobro por servicio

- **Autel MaxiCharger AC Elite: Precio $19,999 MXN + Envío incluido (ya incluye IVA)**
  - Viene listo y pre-programado y con SIM4G para que lo instalen y empiece a cobrar las cargas con IonDrive MX.
  - Sujeto a firma de contrato con IonDrive MX por 24 meses.
  - Menor costo por equipo, ideal para sitios de menos tráfico. Una salida de carga por equipo@ 11KWhr
  - Compatibilidad con todos los Autos eléctricos en el mercado
  - Calidad comercial para espacios públicos
  - Cobro por medio de App, RFID y código QR
  - Pantalla de tacto y gestión de 9”
  - Potencia de carga 11Kwhr, por arriba de la media del segmento
  - Disponibilidad Inmediata

DESIGN AWARD 2022

reddot winner 2022

www.iondrive.mx

Equipo de Carga

Equipo de carga Comercial con gestión remota y cobro por servicio

- **Autel MaxiCharger AC Ultra: Precio $98,840 MXN + Envío Incluido (ya incluye IVA)**
  - Viene listo y pre-programado y con SIM4G para que lo instalen y empiece a cobrar las cargas con IonDrive MX.
  - Compatibilidad con todos los Autos eléctricos en el mercado y es dual (dos autos a la vez)
  - Calidad comercial para espacios públicos
  - Cobro por medio de App, RFID y tarjeta de crédito
  - Pantalla de publicidad y gestión de 9”
  - Potencia de carga 19Kwhr, la más rápida de su segmento. ($140 pesos por hora por pistola de carga)
  - 6-8 Semanas de pago a entrega.

www.iondrive.mx

Equipo de Carga

Accesorios adicionales

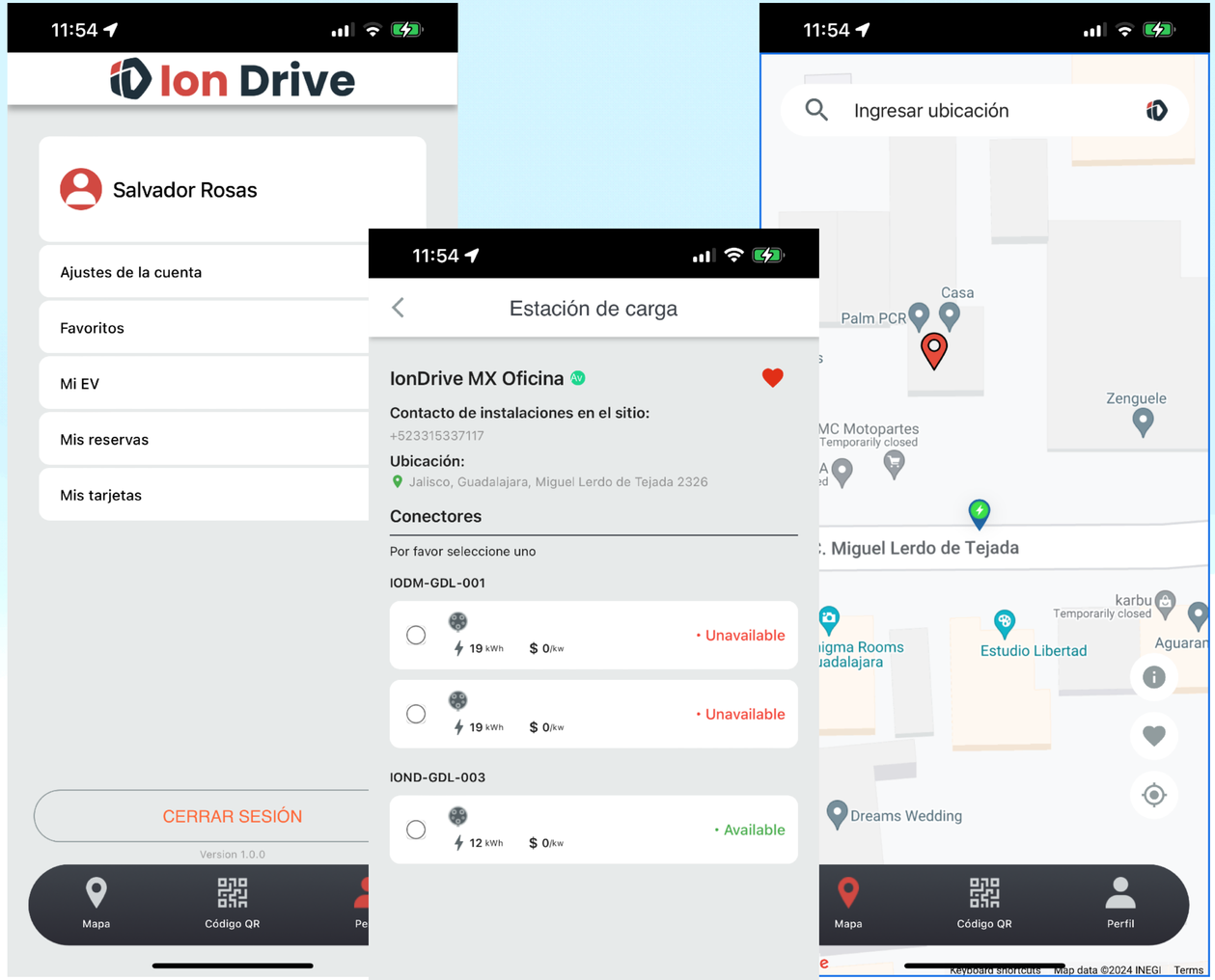
- **Pedestales de Cargador: $5,999 MXN+IVA**
- **Administrador de cable tensor: $7,599 MXN +IVA**
- **Paquete de Instalación básica por cargador, hasta 9 metros lineales superficiales de centro de carga: $9,500 MXN+ IVA (no aplica para AC ultra)**
- Remplazo de equipo de carga actual por uno IonDrive de cobro es sin costo: Sujeto a área de cobertura.
- Area de cobertura: Jalisco, Colima, Aguascalientes, Guanajuato,Nayarit, Michoacan, Sonora y Sinaloa. Para otros estados, consultar.

www.iondrive.mx

Plataforma de Gestión de carga

Desarrollo estratégico

- Ya tenemos el sistema/software de gestión de carga desarrollado y tropicalizado para las necesidades y normativas de México. (Facturas, moneda, idioma, soporte y otras NOMs)
- Dispersión de pagos de Operador de Carga IonDrive MX automático, si el sitio cuenta con una cuenta de Stripe cada 15 días. https://stripe.com/en-mx
- Aceptamos todas las tarjetas de crédito y débito Mexicanas y foráneos que usen VISA, Mastercard, AMEX.
- Portal para sitios huésped de cargadores para consultar consumos de energía en sitio y uso de cargadores.
- Para clientes con flota que usan nuestro sistema en Postpago, se utilizan tarjetas RFID internas que nosotros programamos.
- Visita charge.iondrive.mx para verla.
- Visita nuestro cargador para usar app y cargar https://www.plugshare.com/location/195687



Mercado

A - B donde 48%-52% Territorio - CDMX

- ¿Cuán grande es tu mercado total direccionable?
  - Se venden 1 millón de autos nuevos en México cada año.
  - Mercado sin explotar
  - El 99.5% de todos los autos en 2022 eran de combustión interna convencional (ICE, por sus siglas en inglés). El 0.5% eran eléctricos. En 2022, México compró 1.2 millones de vehículos, aprox. 30,000 EVs
  - Las ventas de EVs crecieron un 630% año tras año. 2021-2022. Las ventas de ICE disminuyeron.

https://mexico.as.com/motor/cuantos-autos-electricos-se-venden-en-mexico-n/#

Situación Única

- Nuestro equipo tiene 6 años de experiencia desarrollando soluciones de carga para todos los principales CPOs en México.
- Tenemos una relación laboral con una fibra inmobiliaria, propietario y operador de más de 80 centros comerciales, hoteles y establecimientos comerciales en México. Estamos en las etapas iniciales de subir a varios de ellos a la red ID.
- Estamos en continua comunicación y colaboración con la Agencia de Energía del Estado de Jalisco para guiar y consultar tendencias y oportunidades de la electromovilidad y cómo eso impacta los requerimientos energéticos del estado. https://aeej.jalisco.gob.mx/
- No atendemos venta individual o residencial.
- Estamos ubicados en Guadalajara **y solamente queremos construir una red de carga fuera de la Ciudad de México**, a diferencia de nuestra competencia.

Modelo de Negocio ID

Lo que estamos buscando:

- **Crear una red de carga confiable por conductores de VE para conductores de VE en México.**
- Habilitar destinos de carga de alta calidad/ confiabilidad en rutas de autopista a todas las ciudades y destinos de segundo y tercer nivel en México.
- Asegurar una fuerte relación con los anfitriones de los sitios y otros socios clave, construyendo valor con nuestros esfuerzos conjuntos.
- Generar una red de recarga entre todos los establecimientos que se suman a la red IonDrive MX, en cualquiera de sus modalidades.

Experiencia y Trayectoria

Nuestro equipo base

- Salvador Rosas Ocampo CEO-CTO
  - 6+ años trabajando como integrador en la industria de VE en México.
  - 6+ años como conductor de VE en México.
  - 10+ años de experiencia en: SCADA, IoT, redes WAN, sistemas de pago electrónico, gestión de proyectos de alto riesgo.
  - Más de 300+ instalaciones de EVSE y instalaciones de Superchargers de Tesla en México.

https://www.linkedin.com/in/salvadorrosas/

www.iondrive.mx

Experiencia y Trayectoria

Nuestro equipo base

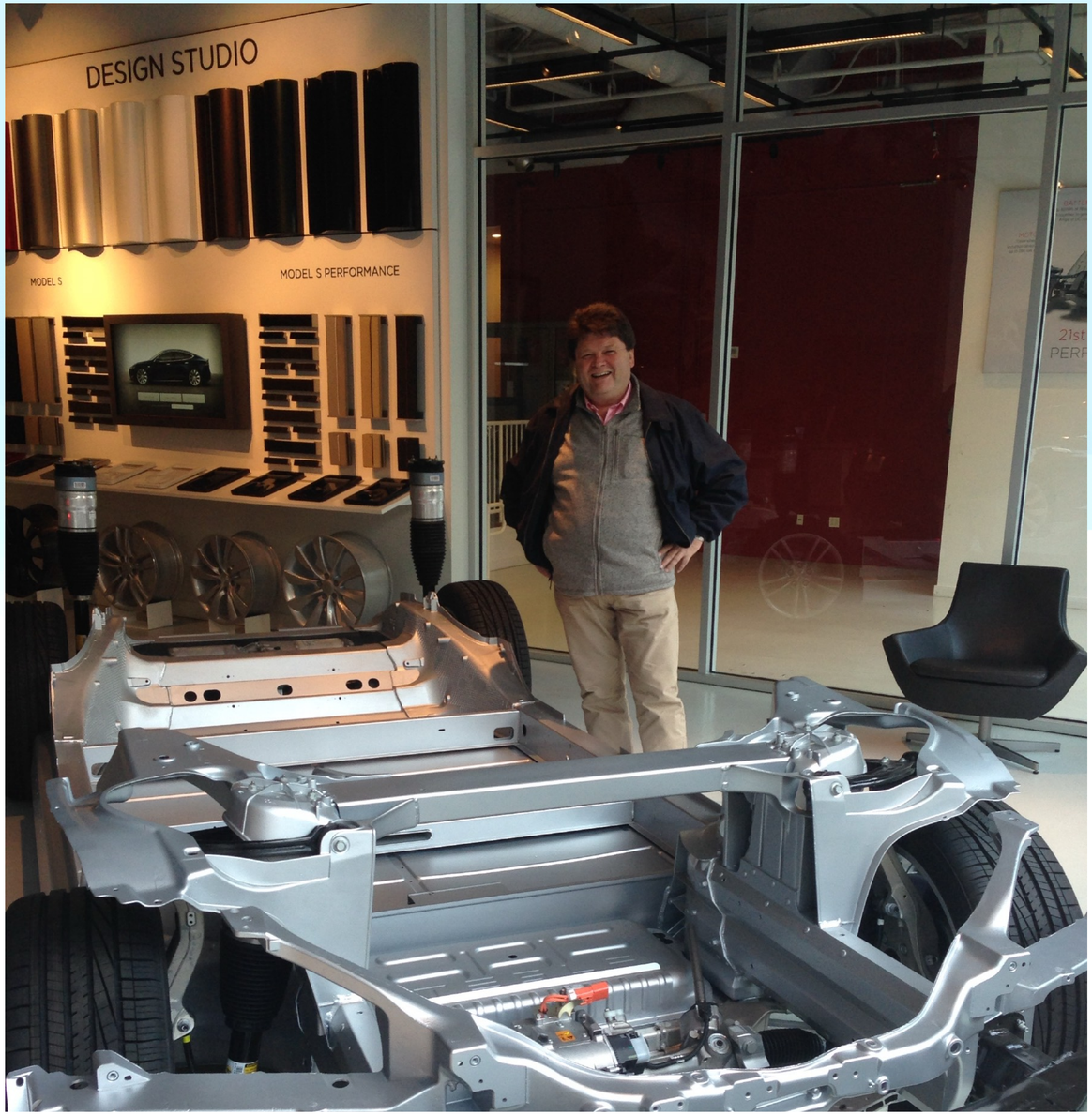
- **Luis Raul Iñiguez** - Executive Director of Corporate and Government Procurement
- Raúl es un emprendedor en serie con habilidades en planificación estratégica, negocios internacionales y logística, enfocado en impulsar cambios sostenibles e innovación.
- Activamente comprometido con la filantropía, colabora con el Fondo Mundial para la Vida Silvestre en proyectos ambientales y de energía sostenible. WWF
- Con una licenciatura en Estudios Empresariales del ITESM, Raúl es altamente analítico y hábil para resolver problemas complejos, especialmente durante situaciones de crisis.
- Ha establecido una red de amplio alcance que incluye relaciones clave con organismos gubernamentales en múltiples niveles dentro de México y otros países como Estados Unidos, Canadá, Países Bajos, Inglaterra y El Salvador.

https://www.linkedin.com/in/luis-raúl-iñiguez-marin-1000b544/

Experiencia y Trayectoria

Nuestro equipo base

- Salvador Rosas Pelayo: Director Financiero y Jefe de Logística de Flotas.
  - Director de Transporte Público en Guadalajara 1997-2000.
  - Director de Almacenamiento y Distribución - costa del Pacífico, Pemex 2003-2009.
  - Propietario y Operador de Flota de Autobuses 2013-2020.



https://www.linkedin.com/in/salvador-rosas-pelayo-a8234712/

Algunos de nuestros Clientes/Sitios host

Local and national CPOs and In Mexico. We have subcontracted with all of them at one point or another

San Javier HOSPITAL

inMateriis

HOTEL EL REMANSO TAPALPA JALISCO MEXICO

CÁMARA DE COMERCIO GUADALAJARA

www.iondrive.mx

¿Porque ahora?

Los mercados de vehículos eléctricos están en auge en todo el mundo y México no es la excepción.

- Ahora es el momento perfecto por varias razones:
  - 1. **Nueva Legislación**: El 13 de noviembre de 2022, se realizó una nueva enmienda a la ley en México que permite a las partes privadas facturar en KWhr por energía en ubicaciones y cargadores de terceros en México.
  - 2. **Aplicaciones de Flotas en Crecimiento**: Hay un aumento en las aplicaciones de flotas para crear cadenas de suministro neutrales en carbono cerca de la costa.
  - 3. **Crecimiento Exponencial de VE**: Hay un crecimiento exponencial de los vehículos eléctricos en las principales áreas metropolitanas de México, lo cual está sobrecargando la infraestructura actual que era gratuita y establecida por varios fabricantes de automóviles (Tesla Destination Charging, BMW Charge Now, Volvo Select).
  - 4. ***Anfitriones de Sitios**: Los anfitriones de sitios quieren convertir esta idea novedosa en una oportunidad de negocio. Varios de ellos están empezando a eliminar la "carga gratuita" porque no tienen una opción viable para operar y facturar a los usuarios.
  - 5. **Oportunidades de Near-Shoring en México**: ¡Las oportunidades de near-shoring en México no pueden subestimarse!

¡Gracias por su tiempo!
Drive electric!! 🚙🔌🔋⚡🇲🇽

IonDrive MX (Proyectos y Concesiones Internacionales SA de CV)
RFC: PYC131211JE8
Street: Escultores 689
Col. Jardines de Guadalupe
City: Zapopan,
Sate: Jalisco,
México, ZIP 45030
info@iondrive.mx
+523315337117

🇲🇽

www.iondrive.mx