



IonDrive Mexico

Charge Point Operator for public and fleet solutions.

IonDrive GO: Kit todo en uno **Cargadores de Auto eléctrico con cobro** para espacios comerciales, vivienda vertical, hoteles y otros lugares de estadía media.



Salvador Rosas CEO www.iondrive.mx +523315337117 sro@iondrive.mx

Carga en tu Comercio

¿Por qué invertir en infraestructura de recarga en Mexico?

- Nueva amenidad la cual permite atraer a esta nueva demográfica de clientes a buscar tu establecimiento para consumo y estadía sobre otros que todavía no cuentan con servicio de carga
- Crecimiento exponencial de la demanda local proveniente de una sólida base de consumidores que están comprando vehículos eléctricos en México.
- 3 de cada 5 conductores de VE buscan lugares con carga para sus visitas cuando están de viaje.
- **¡El momento para ofertar carga de auto eléctrico con costo por la energía ha llegado! Esto hace posible el buen uso de estaciones de carga con un contexto comercial que cuida al cliente, la ubicación huésped y al cargador.**



Problema

Lo regalado no es valorado

- Mucha de la carga de auto eléctrico hoy en campo se “regaló” hace años para sembrar esa oferta inicial por parte de diversas campañas de varios actores en el medio.
- Hoy tenemos ya más de 30 mil autos eléctricos en México, con un crecimiento de mercado de más del +300% año/año.
- Los clientes buscan este servicio cada vez más, en especial en zonas turísticas y espacios comerciales.
- Los equipos de carga SIN cobro, en muchos casos, caen en abuso y mal uso por parte de clientes que quieren energía “gratis”.



Problema

Lo regalado nunca es valorado

- Estos puntos de carga “gratis” inicialmente fueron pioneros, pero hoy, entre la creciente población de autos eléctricos, el desgaste por uso y el abuso de conductores que solamente desean energía gratis, los lleva a dañarse o ser apagados por los establecimientos por un gasto excesivo.
- El establecimiento, sin un incentivo claro de por qué mantener y energizar los cargadores, pierde interés de ofertar este servicio.
- **El conductor de auto eléctrico que sí requiere la carga, es el que más pierde, porque se queda sin una opción de recarga que necesita.**



Solución

Cargadores con cobro de energía integrado

- IonDrive GO: una solución todo en uno para poder ofertar carga con cobro a tus visitantes y residentes de tu hotel, espacio comercial, vivienda vertical, condominio o empresa.
- Compatible con todas las marcas de VE en el mercado.
- Auto-gestionable por parte del usuario final: el pago, la atención al cliente, facturación, etc.



www.iondrive.mx



Solución

Cargadores con cobro de energía integrado

- IonDrive Go cobra el 15% de lo que el punto de carga logre facturar al mes.
- **La ubicación sede recupera el 85% de lo que el cargador facture al mes. (ver detalle en diapositiva 8)**
- La instalación de los equipos y la obra eléctrica, la puede hacer el personal calificado que la ubicación prefiera, siempre y cuando se haga apegándose a las especificaciones eléctricas que IonDrive define en el contrato de compra-venta. **El sitio tiene que ser auditado en físico por IonDrive MX antes de que IonDrive MX ponga el cargador online.**
- IonDrive puede ofertar obra eléctrica y montaje de equipos si el cliente lo desea.
- Contrato a 24 meses mínimo de duración.



Esquemas de Solución

Cargadores con cobro de energía integrado

- IonDrive Go cobra el 15% de lo que el punto de carga logre facturar al mes.
- **Alcances del 15% de IonDrive**
 - Plataforma de cobro para interconectar cargador y app del cliente.
 - Promoción de punto de carga en redes de carga públicas (plugshare, ABRP, etc) y privadas (con marcas de autos para que estén en la pantalla de su auto) - el medio más importante para cargadores.
 - Facturación de cargas.
 - Facturación de costos de energía con sitio huésped.
 - Determinación y monitoreo de precios de venta de la energía de carga (KWhr) en cargador de manera continua.
 - Número de atención a clientes 24/7 y NOC o centro de operaciones donde cuidan del funcionamiento de los cargadores vía remota.
 - Costo de comunicación de equipos a nube (Telcel)
 - Reemplazo de equipo por garantía en menos de 72 horas (por defecto de fábrica).
 - Reemplazo de cable de carga en menos de 72 horas (por desgaste o vandalismo).
 - 3 Visitas al año para validación y mantenimiento preventivo a cada punto de carga.
 - Conos verdes y señalización para reservar cajones para auto eléctrico.



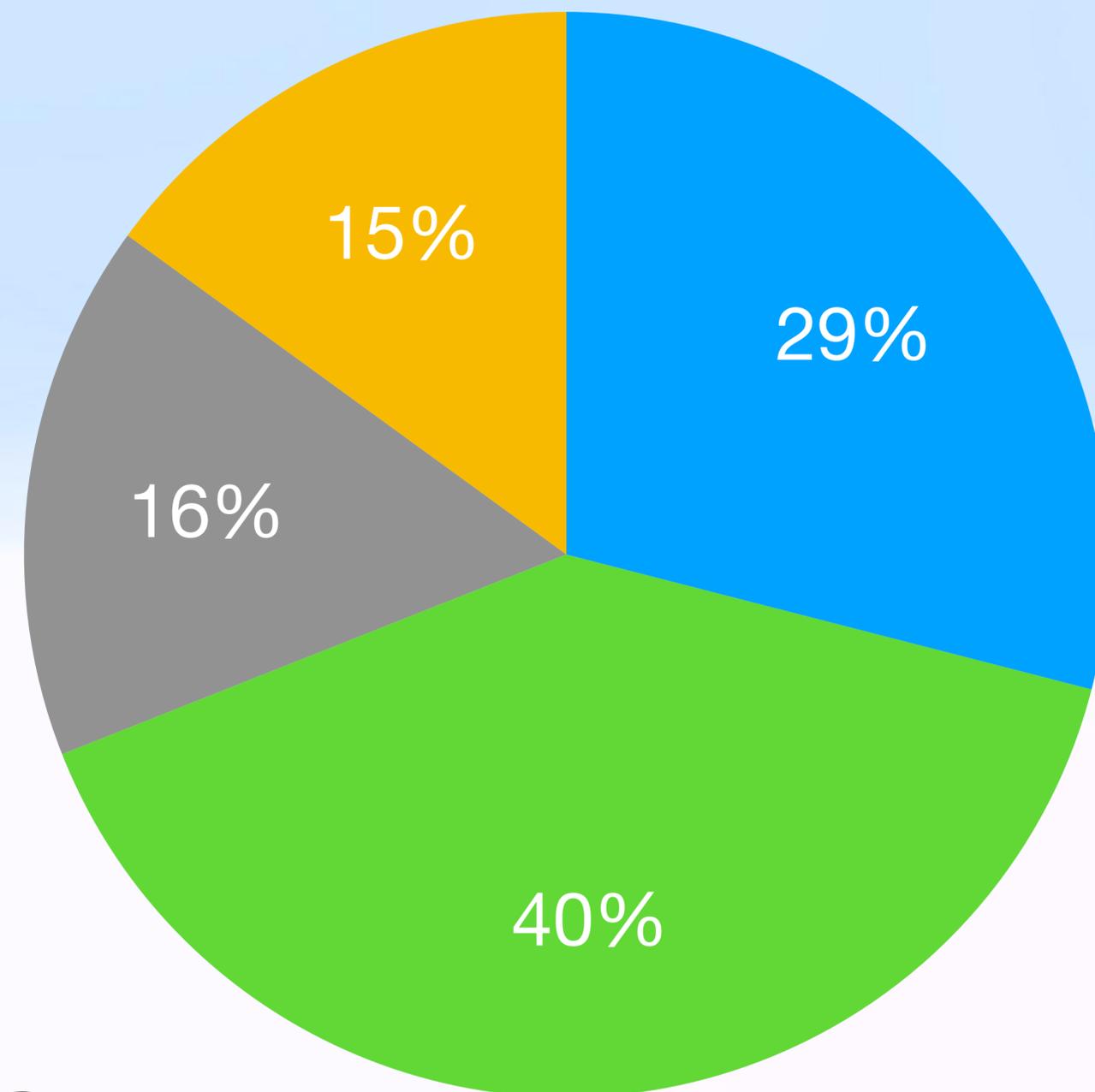
Ejemplo de Costo GO

Una sesión promedio de 4 horas de recarga

- Precio sugerido de venta hoy: \$7.50 MXN Kwahr. Ejemplo en base a tarifa CFE GDMTH promedio @ 3MXN Kwahr
- El auto promedio EV tiene una batería de 70 Kwahr.
- Cargador entrega 11Kwahr por cada hora de carga máximo (depende del modelo de VE conectado)
- **Eso es una venta de \$330 pesos en promedio por una visita de 4 horas.**
- Para un lugar de estadía media (4 horas o más) como una plaza u hotel (12 Horas o más) o lugares afín a este formato de recarga (Nivel 2) es el más funcional tanto en términos comerciales como técnicos.
- El precio de carga AC en cargadores públicos a la fecha oscila entre \$7.11 y \$8.90 MXN por Kwahr.
- Si el establecimiento tiene su propio transformador y compra energía en GDMT y/o otros esquemas afín, ese margen es de valor adicional para ellos.
- La comisión de operación de IonDrive es sobre el 15% de las ventas de energía en el equipo.

● Lugar con cargador ● CFE ● IVA
● IonDrive Go

Ejemplo de 1 Kwahr @ 7.50 MXN



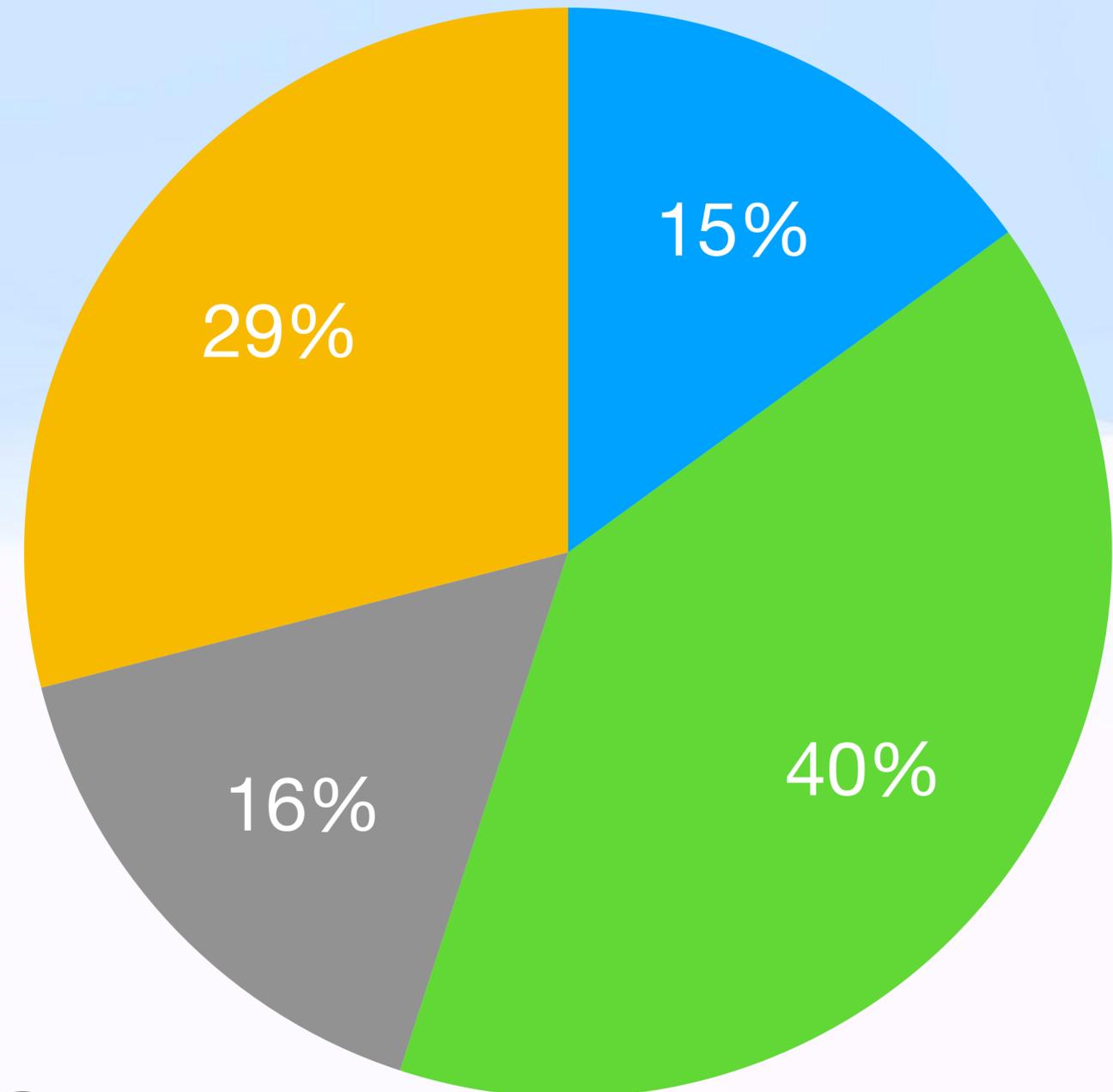
Ejemplo de Costo **MX**

Una sesión promedio de 4 horas de recarga

- Precio sugerido de venta hoy: \$7.50 MXN Kwahr. Ejemplo en base a tarifa CFE GDMTH promedio @ 3MXN Kwahr
- El auto promedio EV tiene una batería de 70 Kwahr.
- Cargador entrega 11Kwahr por cada hora de carga máximo (depende del modelo de VE conectado)
- **Eso es una venta de \$330 pesos en promedio por una visita de 4 horas.**
- Para un lugar de estadía media (4 horas o más) como una plaza u hotel (12 Horas o más) o lugares afín a este formato de recarga (Nivel 2) es el más funcional tanto en términos comerciales como técnicos.
- El precio de carga AC en cargadores públicos a la fecha oscila entre \$7.11 y \$8.90 MXN por Kwahr.
- Si el establecimiento tiene su propio transformador y compra energía en GDMT y/o otros esquemas afín, ese margen es de valor adicional para ellos.
- La comisión de operación de IonDrive es sobre el 15% de las ventas de energía en el equipo.

● Lugar con cargador ● CFE ● IVA
● IonDrive Go

Ejemplo de 1 Kwahr @ 7.50 MXN



Equipo de Carga

Equipo de carga Comercial con gestión remota y cobro por servicio

- **Autel MaxiCharger AC Elite: Precio \$22853 MXN + Envío**
 - Viene listo y pre-programado y con SIM4G para que lo instalen y empiece a cobrar las cargas con IonDrive MX.
 - Sujeto a firma de contrato con IonDrive MX por 24 meses.
 - Menor costo por equipo, ideal para sitios de menos tráfico. Una salida de carga por equipo@ 11KWhr 48 amp
 - Compatibilidad con todos los Autos eléctricos en el mercado
 - Calidad comercial para espacios públicos
 - Cobro por medio de App, RFID y código QR
 - Pantalla de tacto y gestión de 9”
 - Potencia de carga 11Kwhr, por arriba de la media del segmento
 - Disponibilidad Inmediata



Equipo de Carga

Accesorios adicionales

- Pedestales de Cargador: \$5,999 MXN+IVA
- Administrador de cable tensor: \$7,599 MXN +IVA
- Paquete de Instalación básica por cargador, hasta 9 metros lineales superficiales de centro de carga: \$9,500 MXN+ IVA (no aplica para AC ultra)
- Reemplazo de equipo de carga actual por uno IonDrive de cobre es sin costo: Sujeto a área de cobertura.
- Area de cobertura: Jalisco, Colima, Aguascalientes, Guanajuato, Nayarit, Michoacan, Sonora y Sinaloa. Para otros estados, consultar.



Equipo de Carga

Equipo de carga Comercial con gestión remota y cobro por servicio

- **Autel MaxiCharger AC Ultra: Precio \$132,840 MXN + Envío Incluido**
 - Viene listo y pre-programado y con SIM4G para que lo instalen y empiece a cobrar las cargas con IonDrive MX.
 - Carga a 22Kwhr 80 Amp por pistola
 - Balanceo dinámico de energía y cargas.
 - Compatibilidad con todos los Autos eléctricos en el mercado y es dual (dos autos a la vez)
 - Calidad comercial para espacios públicos
 - Cobro por medio de App, RFID y tarjeta de crédito
 - Pantalla de publicidad y gestión de 9"
 - Potencia de carga 19Kwhr, la más rápida de su segmento. (\$140 pesos por hora por pistola de carga)
 - 6-8 Semanas de pago a entrega.



Equipo de Carga

Equipo de carga Rápida corriente directa y baterías.

- Xcharge C6AM 208V-110 3F
 - Se puede interconectar a transformadores 220 /3f 110N (los mas comunes en México)
 - Compatibilidad con puertos de carga:
 - CCS1 (Americano), CCS2 (Europeo) y NACS (tesla), GBt DC (autos chinos) seleccionar 2 de 4 al comprar. Todo en un mismo equipo.
 - Ideal para aplicaciones de flotilla y destinos turísticos grandes con mucha población flotante.
 - Posibilidad de Gestión con Plataforma IonDrive o Xcharge CMS
 - Carga a hasta de 95KWhr a 125KWhr total. (se divide en 2 si estan las 2 salidas en uso)
 - Balanceo dinamico de energia y cargas.
 - Compatibilidad con todos los Autos eléctricos en el mercado y es dual (dos autos a la vez)
 - Calidad comercial para espacios públicos y flotilla.
 - Cobro por medio de App, RFID y tarjeta de crédito
 - Requiere 115 KVA de capacidad de demanda en el transformador por cada uno de estos equipos que se implemente.
 - De ser posible si va ser obra eléctrica nueva nueva se recomienda mas la version 480V
 - 6-10 Semanas de pago a entrega.



**Precio es de 69,000 USD 95KW + IVA
ya con entrega en Mexico**

**Precio es de 79,000 USD 125KW+ IVA
ya con entrega en Mexico**



Equipo de Carga

Equipo de carga Rápida corriente directa y baterías.

- Xcharge C6AM 480V-277 3F
 - Se puede interconectar a transformadores 480 /3f 277N (común en industria en MX)
 - Compatibilidad con puertos de carga:
 - CCS1 (Americano), CCS2 (Europeo) y NACS (tesla), GBt DC (autos chinos) seleccionar 2 de 4 al comprar. Todo en un mismo equipo.
 - Ideal para aplicaciones de flotilla y destinos turísticos grandes con mucha población flotante.
 - Posibilidad de Gestión con Plataforma IonDrive o Xcharge CMS
 - Carga a hasta 159 hasta 200 KWhr total. (se divide en 2 si están las 2 salidas en uso)
 - Balanceo dinámico de energía y cargas.
 - Compatibilidad con todos los Autos eléctricos en el mercado y es dual (dos autos a la vez)
 - Calidad comercial para espacios públicos y flotilla.
 - Cobro por medio de App, RFID y tarjeta de crédito
 - Requiere 225 KVA de capacidad de demanda en el transformador por cada uno de estos equipos que se implemente.
 - De ser posible si va ser obra eléctrica nueva nueva se recomienda mas la version 480V
 - 6-10 Semanas de pago a entrega.



Precio es de 80,000 USD 150KW + IVA ya con entrega en Mexico

Precio es de 90,000 USD 200KW+ IVA ya con entrega en Mexico



Equipo de Carga

Fue el seleccionado por FAZT México para equipar su red



FAZT CHARGING
<https://www.faztcharging.com/es>
Se planea 1000 estaciones en MX entre 2025 y 20230
Grupo Soriana es FAZT

IonDrive da soporte, servicio y refacciones Xcharge
Precio preferencia a partir de 10 unidades de compra.



Equipo de Carga - Grid Link

Equipo de carga Rápida corriente directa Con baterías

- Xcharge Net-Zero - GridLink
 - Se puede interconectar a transformadores
 - 480 /3f 277N (común en industria en MX)
 - a 220 /3f 110N (comun en todo mex)
 - Compatibilidad con puertos de carga:
 - **CCS1 (Americano), CCS2 (Europeo) y NACS (tesla), GBt DC (autos chinos) seleccionar 2 de 4 al comprar. Todo en un mismo equipo.**
 - Ideal para aplicaciones de paradores, gasolineras y destinos turísticos grandes con mucha población flotante.
 - Posibilidad de Gestión con Plataforma IonDrive o Xcharge CMS
 - Carga a hasta 159 hasta 210 KWhr total. (se divide en 2 si están las 2 salidas en uso)
 - Balanceo dinámico de energía y cargas. **(incorporar solar directo a batería sin vender a CFE)**
 - Compatibilidad con todos los Autos eléctricos en el mercado y es dual (dos autos a la vez)
 - **Se instala en energía existente y en semanas VS meses de obra civil y eléctrica de uno que va a potencia nominal (como los otros de la diapositiva pasada)**
 - Cobro por medio de App, RFID y tarjeta de crédito
 - **Requiere 15 KVA hata 75KVA de capacidad de demanda en el transformador por cada uno de estos equipos que se implemente.**
 - De ser posible si va ser obra eléctrica nueva nueva se recomienda mas la version 480V
 - 15-20 Semanas de pago a entrega.

www.iondrive.mx



16

XCharge
North America



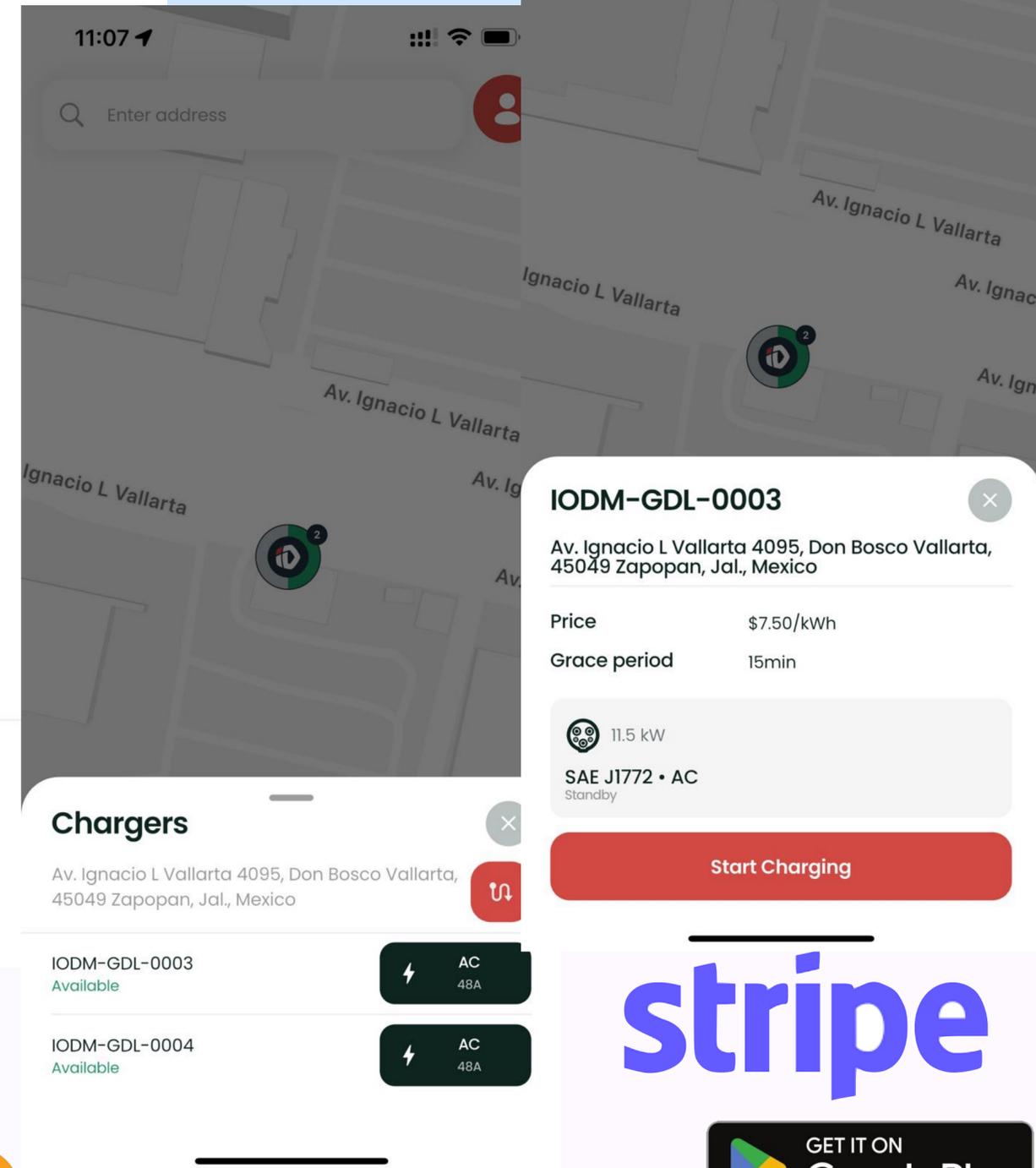
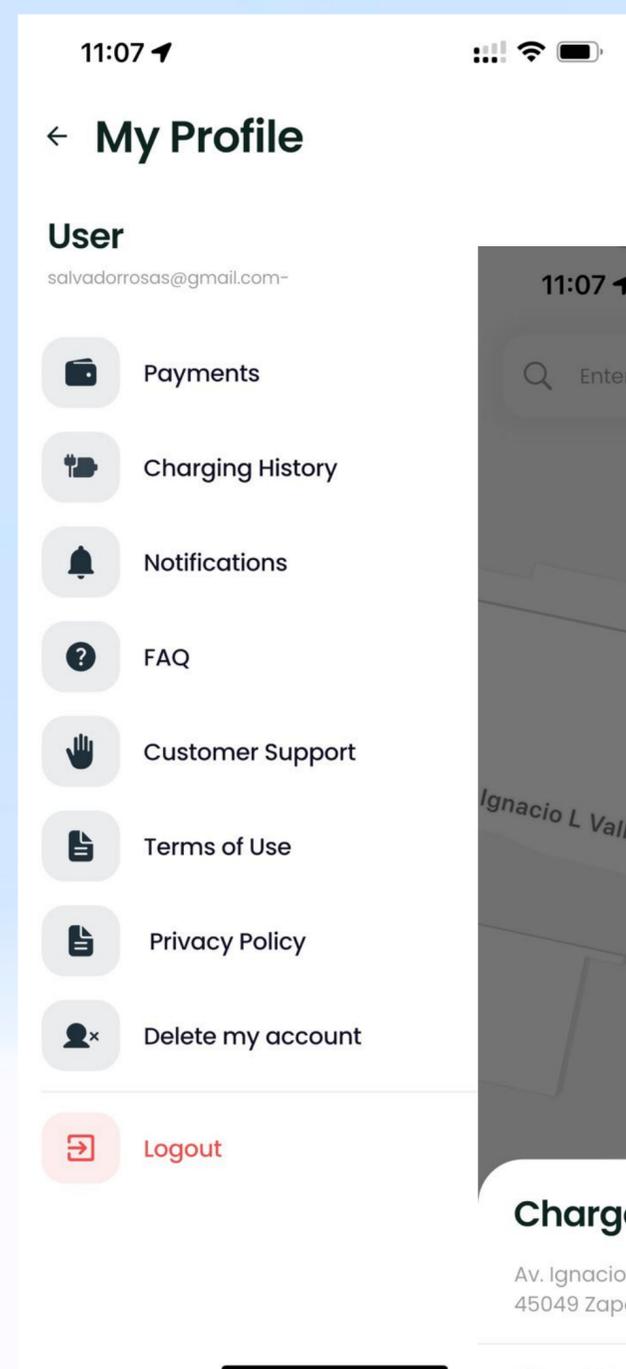
Precio es de 225Mil a 309Mil USDUSD

Ahorro substancial en instalación, derechos de energía y sobre todo operación (factor demanda) en muchos casos sale mas barato que los de demanda de energía fijo, con la flexibilidad de poder migrarlos relativamente fácil

Plataforma de Gestión de carga

Desarrollo estratégico

- Ya tenemos el sistema/software de gestión de carga desarrollado y tropicalizado para las necesidades y normativas de México. (Facturas, moneda, idioma, soporte y otras NOMs)
- Dispersión de pagos de Operador de Carga IonDrive MX automático, si el sitio cuenta con una cuenta de Stripe cada 15 días. <https://stripe.com/en-mx>
- Aceptamos todas las tarjetas de crédito y débito Mexicanas y foráneas que usen VISA, Mastercard, AMEX.
- Portal para sitios huésped de cargadores para consultar consumos de energía en sitio y uso de cargadores.
- Para clientes con flota que usan nuestro sistema en Postpago, se utilizan tarjetas RFID internas que nosotros programamos.
- Visita www.iondrive.mx/iondriveapp
- Visita nuestro cargador para usar app y cargar <https://www.plugshare.com/location/195687>



Mercado

A - B donde 48%-52% Territorio - CDMX

- ¿Cuán grande es tu mercado total direccionable?
- Se venden 1 millón de autos nuevos en México cada año.
- Mercado sin explotar
- El 99.5% de todos los autos en 2022 eran de combustión interna convencional (ICE, por sus siglas en inglés). El 0.5% eran eléctricos. En 2022, México compró 1.2 millones de vehículos, aprox. 30,000 EVs
- Las ventas de EVs crecieron un 630% año tras año. 2021-2022. Las ventas de ICE disminuyeron.



<https://mexico.as.com/motor/cuantos-autos-electricos-se-venden-en-mexico-n/#>

www.iondrive.mx



Situación Única

- Nuestro equipo tiene 6 años de experiencia desarrollando soluciones de carga para todos los principales CPOs en México.
- Tenemos una relación laboral con una fibra inmobiliaria, propietario y operador de más de 80 centros comerciales, hoteles y establecimientos comerciales en México. Estamos en las etapas iniciales de subir a varios de ellos a la red ID.
- Estamos en continua comunicación y colaboración con la Agencia de Energía del Estado de Jalisco para guiar y consultar tendencias y oportunidades de la electromovilidad y cómo eso impacta los requerimientos energéticos del estado. <https://aeej.jalisco.gob.mx/>
- No atendemos venta individual o residencial.
- Estamos ubicados en Guadalajara **y solamente queremos construir una red de carga fuera de la Ciudad de México**, a diferencia de nuestra competencia.



Modelo de Negocio ID

Lo que estamos buscando:

- **Crear una red de carga confiable por conductores de VE para conductores de VE en México.**
- Habilitar destinos de carga de alta calidad/ confiabilidad en rutas de autopista a todas las ciudades y destinos de segundo y tercer nivel en México.
- Asegurar una fuerte relación con los anfitriones de los sitios y otros socios clave, construyendo valor con nuestros esfuerzos conjuntos.
- Generar una red de recarga entre todos los establecimientos que se suman a la red IonDrive MX, en cualquiera de sus modalidades.



Experiencia y Trayectoria

Nuestro equipo base

- Salvador Rosas Ocampo CEO-CTO
 - 6+ años trabajando como integrador en la industria de VE en México.
 - 6+ años como conductor de VE en México.
 - 10+ años de experiencia en: SCADA, IoT, redes WAN, sistemas de pago electrónico, gestión de proyectos de alto riesgo.
 - Más de 300+ instalaciones de EVSE y instalaciones de Superchargers de Tesla en México.



<https://www.linkedin.com/in/salvadorrosas/>

www.iondrive.mx



Algunos de nuestros Clientes/Sitios host

Local and national CPOs and In Mexico. We have subcontracted with all of them at one point or another



LA PUESTA
SAYULITA



VÍA
DEL BOSQUE
Vida Urbana



CÁMARA
DE COMERCIO

G U A D A L A J A R A



www.iondrive.mx

¿Porque ahora?

Los mercados de vehículos eléctricos están en auge en todo el mundo y México no es la excepción.

- Ahora es el momento perfecto por varias razones:
 - 1. ****Nueva Legislación****: El 13 de noviembre de 2022, se realizó una nueva enmienda a la ley en México que permite a las partes privadas facturar en KWhr por energía en ubicaciones y cargadores de terceros en México.
 - 2. ****Aplicaciones de Flotas en Crecimiento****: Hay un aumento en las aplicaciones de flotas para crear cadenas de suministro neutrales en carbono cerca de la costa.
 - 3. ****Crecimiento Exponencial de VE****: Hay un crecimiento exponencial de los vehículos eléctricos en las principales áreas metropolitanas de México, lo cual está sobrecargando la infraestructura actual que era gratuita y establecida por varios fabricantes de automóviles (Tesla Destination Charging, BMW Charge Now, Volvo Select).
 - 4. ****Anfitriones de Sitios****: Los anfitriones de sitios quieren convertir esta idea novedosa en una oportunidad de negocio. Varios de ellos están empezando a eliminar la "carga gratuita" porque no tienen una opción viable para operar y facturar a los usuarios.
 - 5. ****Oportunidades de Near-Shoring en México****: ¡Las oportunidades de near-shoring en México no pueden subestimarse!



¡Gracias por su tiempo! Drive electric!!



IonDrive MX (Proyectos y Concesiones Internacionales SA de CV)

RFC: PYC131211JE8

Street: Escultores 689

Col. Jardines de Guadalupe

City: Zapopan,

Sate: Jalisco,

México, ZIP 45030

info@iondrive.mx

+523315337117



www.iondrive.mx

