

Buon giorno, appassionati Ansaldo!

Mit Hilfe dieser Homepage möchte ich möglichst viele neue Ansaldo Besitzer und Enthusiasten kennenlernen. Auch solche, welche einen Ansaldo oder Ansaldo Teile kaufen oder verkaufen sowie technische Fragen klären wollen. Melde Dich doch bitte per email an: [ansaldo@gmx.ch](mailto:ansaldo@gmx.ch)

Warum bin ich Ansaldo Enthusiast geworden?

1. Die Ansaldo wurden von Ingenieuren konstruiert, welche von 2014 bis 2018 Flugzeugmotoren bauten. Sie wussten, wie man Leistung und Zuverlässigkeit erzeugt.
2. Tazio Nuvolari hat seine beiden ersten Autorennen 1921 und 1922 auf Ansaldo 4 und Ansaldo 6 bestritten.
3. Ansaldo 4 haben 1922 - 1925 viele Klassensiege errungen, ua. am Klausenpass Bergrennen.
4. Ein Ansaldo 4C hat vom 31.8. bis 6.9.1925 in Miramas einen Weltrekord aufgestellt: 10'434 km in 144 h, ergibt eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 72.46 km/h.
5. Ansaldo 4 und 6 haben an der Mille Miglia 27 und 28 teilgenommen und sind ins Ziel gekommen.
6. Mein Grossvater hatte zusammen mit Brüdern in den 1920er Jahren eine Ansaldo Vertretung in Rheinfelden, AG (Gebrüder Grell).

Ich habe 2002 mein erstes Ansaldo 4CS Projekt vom früheren, leider verstorbenen Ansaldo "Papst" der Schweiz, Xavi Heller, Auw, gekauft.

Ich habe einen Ansaldo 4CS, den ich 2010 als Projekt in Italien von Mario Righini kaufte, wieder aufgebaut und er läuft phantastisch! Allerdings habe ich Probleme mit den Schrauben-Zahnradern der Kurbel- und Königswelle.

Ich konnte 2019 einen Ansaldo 6B kaufen und bin daran, ihn fahrtüchtig zu machen.