

SISTEMA DIDÁCTICO ELECTROMECAÁNICO.

EL ENTRENADOR DE MÁQUINAS ELÉCTRICAS ESTÁ DISEÑADO PARA PROPORCIONAR A LOS ESTUDIANTES UNA BASE SÓLIDA EN LA TECNOLOGÍA DE MÁQUINAS ELÉCTRICAS. ESTÁ CONFORMADO POR MÓDULOS Y PANELES QUE INCLUYEN MEDIDORES, RESISTENCIAS VARIABLES, CARGAS RESISTIVAS, CARGAS CAPACITIVAS, CARGAS INDUCTIVAS, MOTORES, GENERADORES Y OTROS EQUIPOS AUXILIARES QUE PERMITEN EL ESTUDIO DE DIVERSOS TIPOS DE MOTORES Y GENERADORES DE ACUERDO CON SUS CARACTERÍSTICAS. EL ESTUDIO ABARCA LA TEORÍA, DISEÑO Y COMPORTAMIENTO DE CADA MÁQUINA ELÉCTRICA.



SISTEMA DIDÁCTICO ELECTROMECAÁNICO.

- MOTOR PRINCIPAL Y MEDICIÓN DE PAR
 - CONSTRUCCIÓN DE MOTOR DE CORRIENTE CONTINUA
 - CONSTRUCCIÓN DE GENERADOR DE CORRIENTE CONTINUA
 - CARACTERÍSTICAS DE MOTOR DERIVACIÓN CC (ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)
 - CARACTERÍSTICAS DE MOTOR SERIE CC (ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)
 - CARACTERÍSTICAS DE MOTOR COMPUESTO CC (ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)
- CARACTERÍSTICAS DE GENERADOR DERIVACIÓN CC EXCITADO INDEPENDIENTEMENTE (FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA).
- CARACTERÍSTICAS DE GENERADOR DERIVACIÓN CC AUTOEXCITADO (FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)
- CARACTERÍSTICAS DE GENERADOR COMPUESTO CC (FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)
 - MÉTODOS DE ARRANQUE DE MOTOR DE CORRIENTE CONTINUA.
 - CONTROL DE VELOCIDAD DE MOTOR DE CORRIENTE CONTINUA (REQUIERE MÓDULO ELECTRÓNICO DE POTENCIA OPCIONAL)
 - MOTOR PRINCIPAL Y MEDICIÓN DE PAR
 - CONSTRUCCIÓN DE MOTOR DE INDUCCIÓN DE FASE PARTIDA
 - CARACTERÍSTICAS DE MOTOR DE INDUCCIÓN DE FASE PARTIDA (ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)



SISTEMA DIDÁCTICO ELECTROMECAÁNICO.

- CARACTERÍSTICAS DE MOTOR CON CAPACITOR DE ARRANQUE (ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)
- CARACTERÍSTICAS DE MOTOR CON CAPACITOR DE MARCHA (ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)
- CONSTRUCCIÓN DE MOTOR UNIVERSAL
- CARACTERÍSTICAS DE MOTOR UNIVERSAL (ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)
- MOTOR PRINCIPAL Y MEDICIÓN DE PAR
- CONSTRUCCIÓN DE MOTOR DE INDUCCIÓN CON ROTOR DEVANADO
- CARACTERÍSTICAS DE MOTOR DE INDUCCIÓN CON ROTOR DEVANADO (ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)
- CARACTERÍSTICAS DE MOTOR DE INDUCCIÓN TIPO JAULA DE ARDILLA (ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)
- CONSTRUCCIÓN DE MOTOR SÍNCRONO
- CARACTERÍSTICAS DE MOTOR SÍNCRONO (ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)
- ALTERNADOR TRIFÁSICO
- PRUEBA DE ALTERNADOR BAJO CARGA
- SINCRONIZACIÓN DE ALTERNADORES
- POTENCIA DE ALTERNADOR
- ARRANCADORES DE MOTOR DE INDUCCIÓN TRIFÁSICO
- CONVERTIDOR ROTATIVO DE FRECUENCIA

SISTEMA DIDÁCTICO ELECTROMECAÁNICO.

- **CARACTERÍSTICAS DE MOTOR CON CAPACITOR DE ARRANQUE (ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)**
- **CARACTERÍSTICAS DE MOTOR CON CAPACITOR DE MARCHA (ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)**
- **CONSTRUCCIÓN DE MOTOR UNIVERSAL**
- **CARACTERÍSTICAS DE MOTOR UNIVERSAL (ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)**
- **MOTOR PRINCIPAL Y MEDICIÓN DE PAR**
- **CONSTRUCCIÓN DE MOTOR DE INDUCCIÓN CON ROTOR DEVANADO**
- **CARACTERÍSTICAS DE MOTOR DE INDUCCIÓN CON ROTOR DEVANADO (ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)**
- **CARACTERÍSTICAS DE MOTOR DE INDUCCIÓN TIPO JAULA DE ARDILLA (ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)**
- **CONSTRUCCIÓN DE MOTOR SÍNCRONO**
- **CARACTERÍSTICAS DE MOTOR SÍNCRONO (ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO, BAJO CARGA)**
- **ALTERNADOR TRIFÁSICO**
- **PRUEBA DE ALTERNADOR BAJO CARGA**
- **SINCRONIZACIÓN DE ALTERNADORES**
- **POTENCIA DE ALTERNADOR**
- **ARRANCADORES DE MOTOR DE INDUCCIÓN TRIFÁSICO**
- **CONVERTIDOR ROTATIVO DE FRECUENCIA**