

Tečaj št 1: Prevoz in izhod iz vozila

Prevoz z avtomobilom

Večina psov (če že ne prav vsi) se v življenju srečajo s prevoznim sredstvom, ki ga imenujemo avto.

Prva vožnja s štirimi kolesi jih navadno preseneti ob zapuščanju vzrediteljevega doma. Priporočljivo je, da je prvo srečanje s prevoznim sredstvom pozitivnega izzida (kuža **v naročju** mirno prespi kilometre do novega doma). Smolo imamo, če naš kuža v avtu bruha, kaže nelagodje in slabost. Psi z opisanimi težavami se vožnji težje prilagodijo in navadno vožnjo/avto zavračajo. Pomoč lahko poiščemo v naravi (na primer Bachove esence, homeopatiji, eteričnih oljih) ali kemičnih pomirjevalih (, ki pa jih psu ne dajemo na lastno pest temveč se moramo o vrsti zdravila, načinu aplikacije in odmerku posvetovati z veterinarjem).

Pozneje optimalen prevoz psa poteka znotraj boksa. Vožnje pri kateri je pes omejen z boksom se navadno lotimo, ko se pes privadi novemu okolju, nam in samemu boksu (zunaj vozila). Če kuža med prevozom protestira se na vedenje ne odzovemo, psu izhod dovolimo samo na naše povelje in šele po popolni umiritvi v boksu.

Ljudje uporabljajo tudi alternativne načine pasjega transporta, tako lahko opazimo, da precej ljudi vozi psa na zadnjem sedežu pripetega z varnostnim pasom (nekateri temu načinu še dodajo nekakšno 'pasjo košaro' v kateri pripet kuža sedi ali leži).

Drugi spet se odločijo za prevoz psa v prtljažnem prostoru brez uporabe boksa. Navadno so ti prtljažniki za psa preveliki in se pes v njih počuti nekako izgubljeno, rado ga premetava, zato priporočam, da bodisi kupite primeren boks ali psa v prtljažnem prostoru pripnete in mu s tem omogočite potrebno umiritev.

Nekateri, predvsem mali družni, psi se med prevozom znajdejo v naročjih sopotnikov, ali na tleh pri sovoznikovem sedežu. Primernost tovrstnega prevoza je vprašljiva predvsem z zornega kota varnosti psa in voznika.

Če nadaljujem začeto pripoved o pasjem prilagajanju na premikanje vozila je naslednja stopnja ta, da poskrbimo, da so začetne vožnje vedno namenjene užitkom in sprostitivi (prvikrat psa gotovo ne peljemo k veterinarju na cepljenje).

Pri vožnji z avtomobilom posebno pozornost posvetimo ravno izhodu.

Ravnamo na opisan način:

:: izstopimo, kadar je potrebno **počakamo na umiritev psa, šele nato začnemo z odpiranjem avtomobila/boksa;**

:: kadar želi pes izhod izsiliti, na primer: potiska glavo v vrat(c)a z namenom pospešiti izhod na svobodo ...

... opisano dejanje prekinemo brez besed tako, da avto/boks zapremo in znova počakamo, da se pes umiri;

:: **postopek odpri - zapri** izvajamo toliko časa, da se pes popolnoma umiri in mirno sedi pri odprtem avtu/boksu;

:: sledi pripenjanje psa na povodec in samo držanje za povodec (dejanje pripenjanja na povodec je številnim psom znak, da smejo vozilo zapustiti, kar se šteje za **pasje zmotno prepričanje**);

:: s povodcem v rokah počakamo (v primeru, da želi pes izhod izsiliti mu namero onemogočimo s tem, da vrat(c)a ponovno zapremo - tokrat povodec pustimo pripet na psu);

:: vadimo toliko časa, da je pes umirjen v avtu medtem ko držimo povodec;

:: počakamo na **pozornost psa, na očesni stik s psom tj. pasje sodelovanje** (v začetnih stopnjah učenja, ko je za mladega psa novo okolje kamor se pripeljemo prevelik izziv korak naklonjenega strmljenja v oči izpustimo dokler pes ni vešč postopka izstopanja v različnih okoljih);

:: psu izhod dovolimo z izbranim (najpogosteje razbremenitvenim) poveljem ('steci', 'hop', 'pojdi' ali karkoli drugega).

Po izstopu se **pri avtu mudimo toliko časa, da se pes popolnoma umiri** in šele nato nadaljujemo z gibanjem.

Če načrtujete, da se bo vaš kuža srečal še s kakšnim drugim prevoznim sredstvom (vlak, avtobus, tramvaj in podobno) ga je oz. ga bo potrebno privaditi na nošenje nagobčnika. Navajanje na nagobčnik se začne po dopolnjenem 8 ali 9 mesecu starosti psa.



Understanding the Dog
InterActive Online Courses