

Centro Integral de
Reciclaje

CIREC

¿Qué son los residuos de construcción y demolición?



Son los materiales de desperdicio, productos o subproductos generados durante las actividades de demolición, ampliación, remodelación, modificación o construcción de obras tanto públicas como privadas.



Como consecuencia los residuos son depositados en:
Tiraderos regulares e irregulares

Barrancas
Canales
Reservas ecológicas
Parques

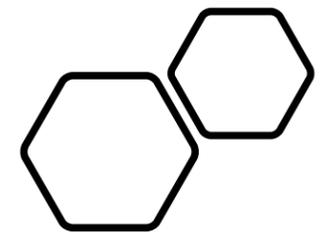


Los RCyD's pueden recuperarse y ser aprovechados para darles una segunda vida si son enviados a un **centro de reciclaje urbano**.



Características Generales

- Estaremos ubicados en avenida 5 de mayo #150, en las inmediaciones de la alcaldía Miguel Hidalgo, justo a un costado del Parque Bicentenario.
- Dimensiones, 14,000 M2.



Lunes a
viernes

- 7:00 am – 6:00 pm

Sábados

- 9:00 am – 15:00 pm

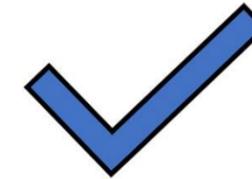
Domingos
Cerrado

- Con nuestra tecnología logramos reciclar el residuo de la construcción generado en la Ciudad de México, este material se utilizará en la construcción de obra pública, en específico banquetas, andadores y ciclo-pistas.

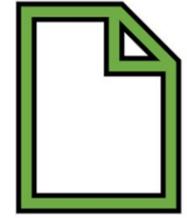
Proceso de CIREC



Paso 1 El material es Ingresado el camión a la planta



Paso 2 Se pesa o cubica



Paso 3 Se le emite una boleta certificada con el volumen a reciclar, la obra, fecha y datos del generador

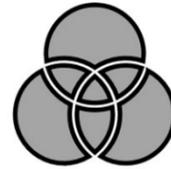


Paso 4 Se deposita en el patio de maniobras

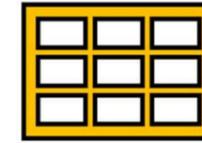


Paso 5 Cargador frontal alimenta la línea de separación

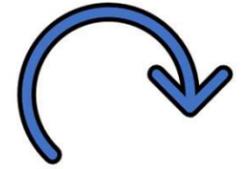
Proceso de CIREC



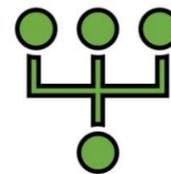
Paso 6 El material pasa por un trommel rotativo que realiza una primera clasificación del material



Paso 7 El material es transportado hasta un separador neumático, donde se extraen trozos de papel y plásticos livianos



Paso 8 Los materiales recuperables circulan por una cinta de clasificación



Paso 9 En una cabina se lleva a cabo una clasificación manual de los residuos con valor económico



Paso 10 Los materiales ferrosos son separados a través de un electroimán



Paso 11 Los materiales son triturados y reutilizados para la fabricación de concreto nuevo.

Transporte



EL TRANSPORTISTA DEBERÁ CONTROLAR EL CORRECTO ESTADO DE MANUTENCIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL AUTOMOTOR, ASÍ COMO VERIFICAR EL Estricto CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRÁNSITO VIGENTES, EN PARTICULAR LA VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS.



USO OBLIGATORIO DE LUCES INTERMITENTES. NO CIRCULARÁN POR VÍAS SECUNDARIAS, ÚNICAMENTE POR VÍAS PRIMARIAS



REDUCIR LA VELOCIDAD PARA CONSERVAR UNA DISTANCIA PRUDENTE Y PERMITIR EL MOVIMIENTO.



DEBERÁ CONTAR CON "RAMIR" EMITIDO POR LA SEDEMA, EL CUAL SOLICITA EL USO DE GPS PARA GARANTIZAR QUE LOS CAMIONES NO SE SALGAN DE SU RUTA.



USO DE LONA PARA EVITAR LA PROPAGACIÓN DE POLVOS.
MECÁNISMO DE LIMPIEZA DE NEUMÁTICOS A LA SALIDA DE LA PLANTA



Ruido

En la generación de ruidos se encuentra principalmente en la etapa de construcción y operación del proyecto. En CIREC se contempla el uso de tecnología de punta que ayuda a minimizar la generación de ruido.

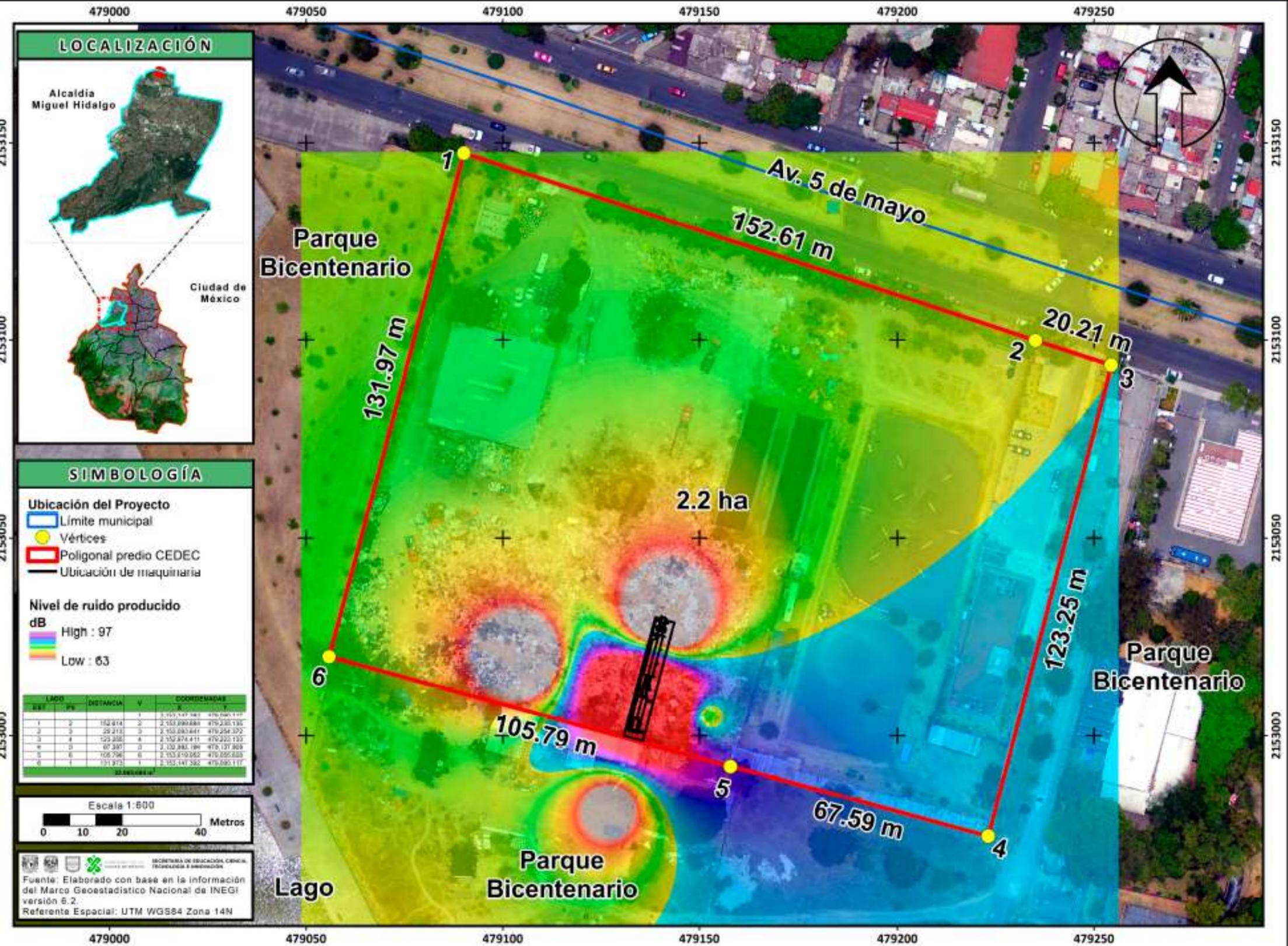
Se controlará el correcto estado de mantenimiento y funcionamiento de la maquinaria.

Se trabajará en horario laboral diurno de 8 horas.

El personal contará con protección auditiva.

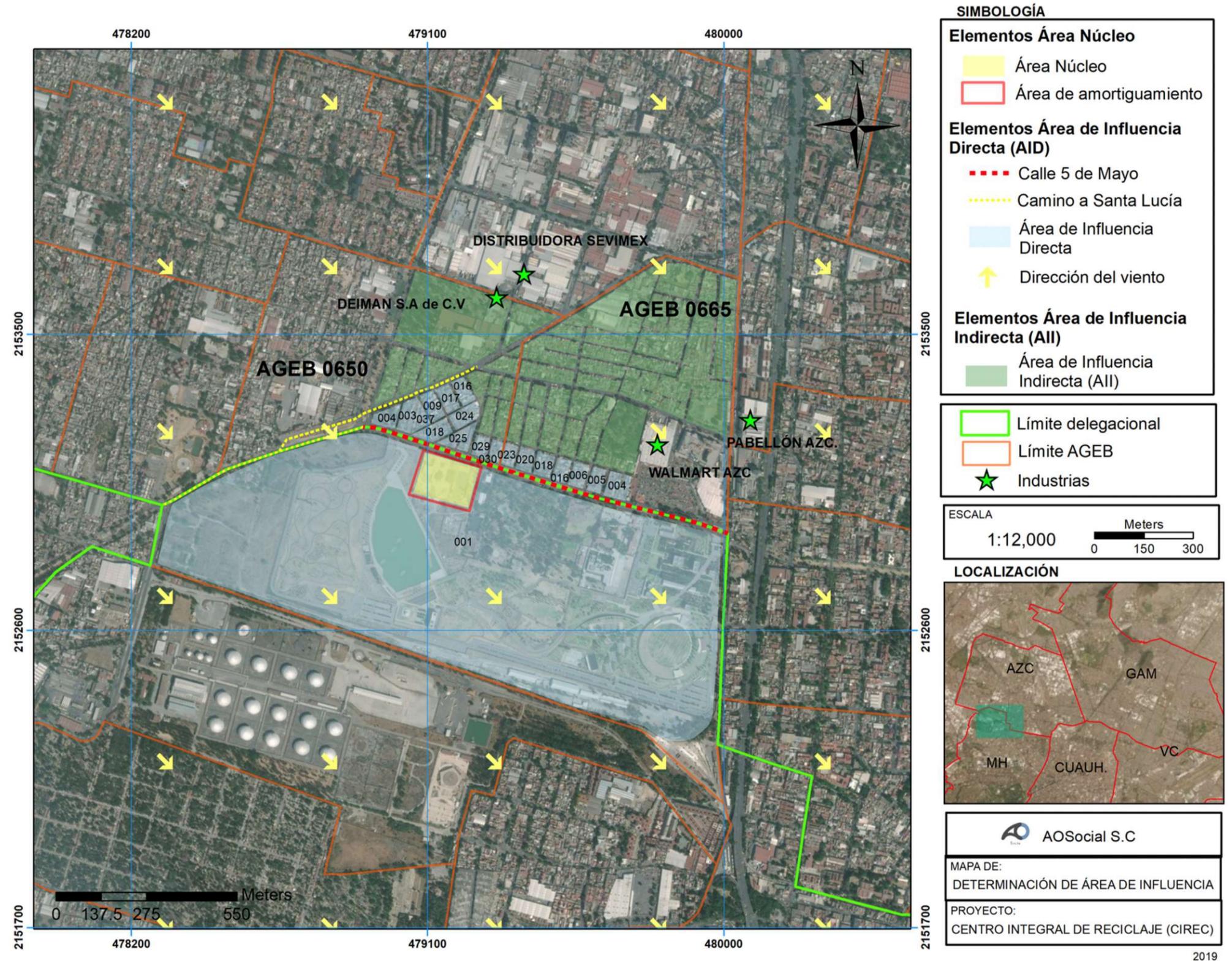
Se colocará vegetación nativa que será barrera natural de control de emisiones de polvos y ruidos.

MP - RUIDO PRODUCIDO DENTRO DEL PREDIO CEDEC



Viento

En la zona los vientos tienen velocidades que oscilan entre 1.35 m/s a los 2.23 m/s (años 2015-2016), además, direcciones predominantes que van de Noroeste a Sudeste NW–SE y de Nor-Noreste a Sud Sudeste (NNW–SSE) la mayor parte del año (SEDEMA, 2016).



Polvo

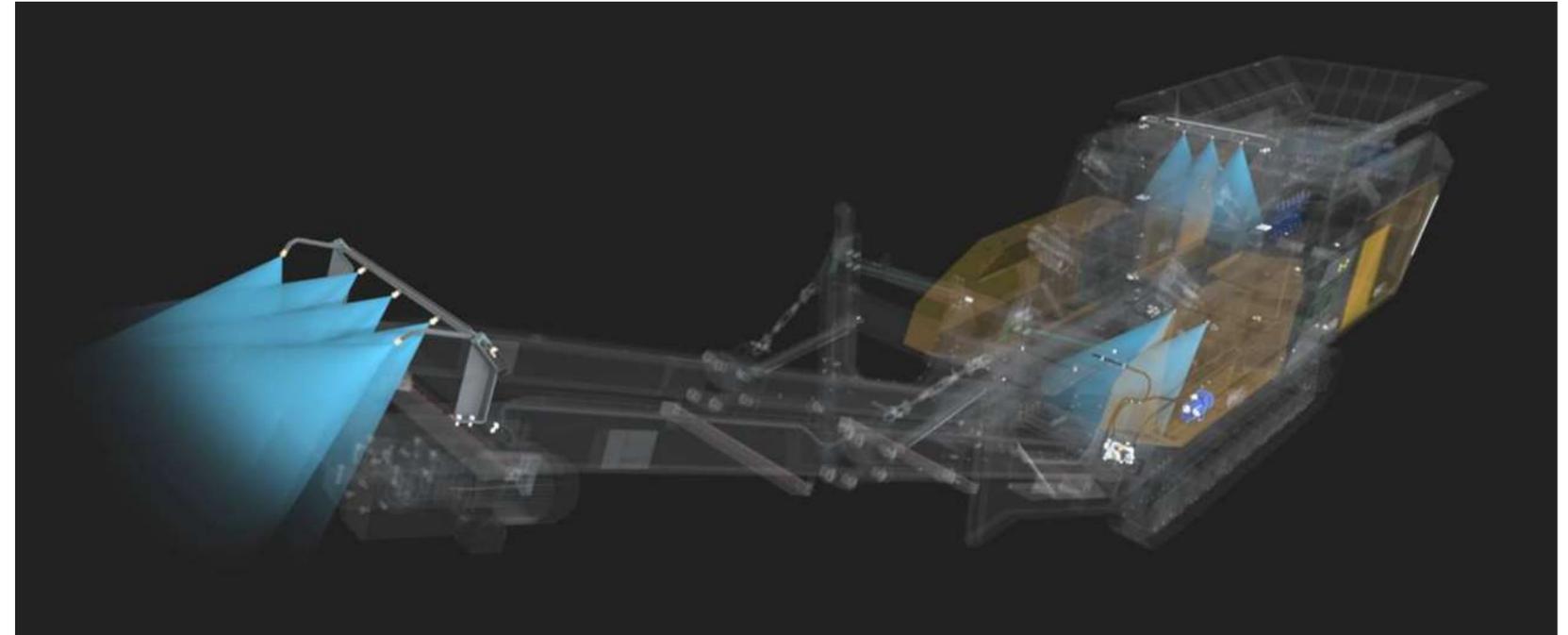
La maquinaria viene equipada con un sistema de supresión de polvo por agua, el cual se utilizará para minimizar la generación de polvos.

El agua a presión pasa a través de boquillas nebulizadoras que la transforman en una suave llovizna, logrando precipitar las partículas de polvo.

Adicionalmente se instalará un cañón nebulizador con alcance de hasta 60 metros para minimizar la dispersión de polvos.

Por ultimo, se colocará una malla sobre el muro existente que servirá para atrapar el poco polvo que pudiera estar disperso.

Es importante destacar que con las medidas tomadas y la dirección de los vientos preponderantes eliminará la posibilidad de polvo derivado de nuestra operación en la colonia Pleniutud.



De acuerdo con lo establecido por la Secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), la actividad de reciclaje de cascajo no está considerada como altamente riesgosa. Por lo tanto, no es necesario establecer una zona intermedia de salvaguardia, los 5 metros y la barrera de protección que rodea el límite del predio serán suficientes para contener los posibles riesgos e impactos del proyecto.



Referencia: De acuerdo con la fracción VII del artículo 19 de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos, los residuos de la construcción están catalogados como residuos de manejo especial.