

EVENT NAME: 4X4 MUD DRAG "3rd Round"

WHEN: SEPTEMBER 12, 2026

WHERE: MESA MOTOCROSS PARK

9550 MESA PARK E, FELLSMERE FL, 32948.

DIRECTOR & EVENT MANAGER: ROSMY PINTO (305) 491-8255.

11 SEP – Welcome Drivers & Sponsors

Registration - 6 PM

Entrega de Kit de Bienvenida.

Charla Técnica (Reglamento y chequeo de seguridad).

Pole position - 9 PM

Cena de Bienvenida. (Competidores).

****Todo competidor deberá completar su registracion la noche del 11 de septiembre para oficialmente dar inicio a esta 3rd Valida****

*No habrá inscripciones en el lugar. "LIMITED EDITION"





CATEGORIA OFICIAL - PIQUES FANGUEROS.

- 6 CYLINDER CLASS - \$ 150
- 8 CYLINDER CLASS - \$ 250
- UNLIMITED CLASS (FREE FORCE) - \$ 350

SIN LÍMITE DE LLANTAS EN NINGUNA CATEGORÍA.
SIN LÍMITE DE SUSPENSIÓN.

REGLAMENTO COMPETENCIA

- CADA EQUIPO DEBERÁ ESTAR COMPUESTO POR 2 PERSONAS: (1) CONDUCTOR (1) COPILOTO Y/O DELEGADO.
- LOS PARTICIPANTES DEBEN TENER 18 AÑOS O MÁS AL MOMENTO DE PARTICIPAR EN EL EVENTO.
- EL VEHÍCULO DEBE SER CONDUCIDO POR CONDUCTORES CON LICENCIA, TENER REGISTRO Y SEGURO VIGENTES, Y ESTAR APROBADO POR EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE (DOT).
- NINGÚN PARTICIPANTE PUEDE ESTAR BAJO LA INFLUENCIA DE DROGAS RECREATIVAS O ALCOHOL ANTES Y DURANTE LA COMPETENCIA.
- NO SE PERMITE QUE UN VEHÍCULO COMPITA 2 VECES O MÁS EN LA MISMA CATEGORÍA.
- NO SE PERMITE A NINGÚN PILOTO BAJARSE DEL VEHÍCULO, MIENTRAS ESTE EN COMPETENCIA.
- NO SE PERMITE COMPETIR EN LA MISMA CATEGORÍA (PILOTO).
LA PISTA NO SERÁ MODIFICADA MIENTRAS ESTE EN CURSO LA COMPETENCIA; EXCEPTO SEA NECESARIO Y LA ORGANIZACIÓN LO DECIDA.
- QUEDA ESTRICTAMENTE PROHIBIDO QUE EL PILOTO O COPILOTO SAQUE LA CABEZA, BRAZOS, MANOS, PIERNAS O CUALQUIER PARTE DEL CUERPO FUERA DEL VEHÍCULO MIENTRAS ESTE SE ENCUENTRE EN MOVIMIENTO. EL INCUMPLIMIENTO DE ESTA NORMA PODRÁ SER MOTIVO DE DESCALIFICACIÓN INMEDIATA POR RAZONES DE SEGURIDAD.

PENALIZACION:

DELEGADO DEL EQUIPO: CADA EQUIPO DEBERA TENER UN DELEGADO AUTORIZADO, PARA ACOMPAÑARLOS EN TODO EL TRAYECTO DE CARRERA Y SERA LA UNICA AUTORIDAD PARA DEFENDER EL EQUIPO DE ALGUNA PROTESTA.

TIEMPO PARA PROTESTAS: SOLAMENTE EL DELEGADO DE UN EQUIPO, PODRA RECLAMAR O DEFENDER SU EQUIPO EN UN LAPSO DE 10 MINUTOS LUEGO DE TERMINADA SU CARRERA, DE LO CONTRARIO NO SERA TOMADO EN CUENTA DICHO RECLAMO.

ALCOHOL Y ESTUPEFACIENTES: SI ALGUN MIEMBRO DE UN EQUIPO ESTA BAJO EFECTOS DEL ALCOHOL O ESTUPEFACIENTES; SERA DESCALIFICADO SIN DERECHO A RECLAMOS DE NINGUN TIPO.

ENTRADA A LA PISTA: CADA EQUIPO SERA LLAMADO SEGÚN SU POSICION DE SALIDA TENIENDO UN TIEMPO DE 5 MINUTOS PARA PRESENTARSE EN LA SALIDA DE LO CONTRARIO, SERA PUESTO EN DISCUSION CON LOS DEMAS PILOTOS SI COLOCARLO EN ULTIMO LUGAR DE SALIDA O SER DESCALIFICADO.

RECLAMOS: CADA EQUIPO QUE PRESENTE UN RECLAMO DEBERA ESTAR ACOMPAÑADO CON PRUEBAS VISUALES DEL RECLAMO, DE LO CONTRARIO NO SERA TOMADO EN CUENTA DICHO RECLAMO.

VEHICULOS: TODO VEHICULO DEBERA ESTAR PRESENTE EN EL AREA ASIGNADA EN ESPERA DE SU TURNO (AREA SERA ASIGNADA EN LA REUNION PREVIA A LA COMPETENCIA). VEHICULO EN MALAS CONDICIONES; SI LA INSPECCION MECANICA ANTES DE ENTRAR AL EVENTO DECIDE QUE EL VEHICULO NO ESTA APTO PARA COMPETIR, EL MISMO TENDRA LA OPORTUNIDAD DE REPARAR O ABANDONAR LA COMPETENCIA.

REGLAMENTO OFICIAL "CIRCUITO"

CATEGORIAS:

- 6 CYLINDER CLASS - \$ 150
- 8 CYLINDER CLASS - \$ 250
- ATV / SXS - \$ 100

FORMATO DE COMPETENCIA:

MODALIDAD CONTRA RELOJ Y PENALIZACION: OBJETIVO COMPLETAR EL RECORRIDO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE Y CON MENOR PENALIZACION.
OBSTACULOS: BARRO PROFUNDO, ZANJAS, SUBIDAS TECNICAS, ENTRE OTROS.

PENALIZACION: (TIEMPO POR PENALIZACION SERA INDICADA EN LA CHARLA TECNICA)

- CINCHA EN ARRASTRE (NO PODRA POR NINGUN MOTIVO ESTAR FUERA DEL VEHICULO; MIENTRAS ESTE EN TURNO).
- SALTAR OBSTACULOS: PENALIZACION.
- AYUDA EXTERNA: DESCALIFICACION.
- NO FINALIZAR: DESCALIFICACION.
- USO INDEBIDO DE HERRAMIENTAS: PENALIZACION.
- SALIDA ANTICIPADA: PENALIZACION.
- SALIDA Y LLEGADA; SIN COPILOTO Y USO DE CINTURON DE SEGURIDAD "PENALIZACION"
- LOS RETROCESOS SON VALIDAS SIN AFECTAR LA CARRERA.
- EVASION DE OBSTACULOS; EL VEHICULO DEBERA PASAR LOS 4 PUNTOS POR CADA OBSTACULO; SI PASAN 2 SE TOMA COMO EVASION Y TIENE QUE RETROCEDER PARA AFRONTAR NUEVAMENTE.
- COPILOTO DEBERA USAR GUANTES PARA RECUPERAR; EN CASO DE NO USARLO SERA "PENALIZADO".
- SOLO SE PODRAN USAR LOS PUNTOS DE ANCLAJE INDICADOS POR EL JUEZ DE PISTA.

Queda estrictamente prohibido que el PILOTO o COPILOTO saque la cabeza, brazos, manos, piernas o cualquier parte del cuerpo fuera del vehículo mientras este se encuentre en movimiento. El incumplimiento de esta norma podrá ser motivo de descalificación inmediata por razones de seguridad.

ROL DEL COPILOTO:

PODRÁ BAJAR DEL VEHÍCULO EN CUALQUIER MOMENTO DURANTE LA COMPETENCIA.
PODRÁ EMPUJAR, JALAR, GUIAR EL VEHÍCULO Y ASISTIR EN LA BÚSQUEDA DE TRACCIÓN.
DEBERÁ INICIAR Y FINALIZAR LA COMPETENCIA DENTRO DEL VEHÍCULO, UTILIZANDO CORRECTAMENTE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD.





PUNTUACION:

TIEMPO TOTAL + PENALIZACIONES.

SEGURIDAD:

TODOS LOS VEHÍCULOS, PARA INGRESAR A COMPETIR, DEBERÁN CONTAR CON LOS SIGUIENTES ARTÍCULOS OBLIGATORIOS:

- ✓ Extintor
- ✓ Casco (obligatorio en caso de no poseer vidrio parabrisas o techo)
- ✓ Cinturón de seguridad
- ✓ Lentes de protección (obligatorios en caso de no poseer vidrio parabrisas o techo)
- ✓ Puntos de anclaje
- ✓ Equipo de recuperación (winch, cincha u otros)

⚠ Todo vehículo deberá haber sido previamente aprobado por el equipo de pista.

⚠ Todo competidor deberá respetar las normas y lineamientos establecidos por la organización.

Una vez que la tarifa de inscripción y el formulario estén completos y haya realizado su pago; le enviaremos un correo electrónico con la confirmación de su inscripción.

también puede escribir a nuestro correo electrónico miamioffroad.inc@gmail.com y enviarnos una foto de su vehículo.

SI TIENE ALGUNA DUDA REFERENTE A LA COMPETENCIA Y/O REGLAMENTO; FAVOR CONTACTAR A:

FRANK SILVA (786) 899-7135.

YOSBER DICCIOCIO (786) 901-0818.