LUBRICANTES DE PRECISIÓN

SECTOR AUTOMOCIÓN

- AEROSOLES
- ACEITES MOTOR VEHICULOS LIGEROS Y FLOTAS MIXTAS
- ACEITES MOTOR VEHICULOS PESADOS
- ACEITES MOTOR MOTO
- ACEITES EMBARCACIONES DE RECREO Y BARCOS
- ACEITES JARDINERIA
- LIQUIDO DE FRENOS
- ADITIVOS
- TRANSMISIONES MANUALES
- TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS
- TRANSMISIONES CONTÍNUAS VARIABLES
- ANTICONGELANTES
- GRASAS
- MANTENIMIENTO Y CUIDADO PERSONAL

AEROSOLES

NOMBRE		NATURALEZA	DESCRIPCION
LIMPIADORES			
PRESTIGE		DISOLVENTE	Limpiadores de frenos, embragues, carburadores, cerraduras, bisagras,… Disolventes especialmente formulados para reemplazar los disolventes clorados.Tiene alta volatilidad y alta penetrabilidad. Residuo nulo. No ataca los plásticos más usuales. En caso de dudas se recomienda probar antes de hacer un uso intensivo del producto.
PRESTIGE TECH		DISOLVENTE	Limpia residuos quemados, plásticos quemados… Limpiadores de frenos, embragues, carburadores, cerraduras, bisagras,… Limpiador orgánico especialmente formulado para reemplazar los disolventes clorados, acetona, tolueno,… Compatible con todos los Metales. Puede atacar plásticos y gomas. Comprobar compatibilidad según naturaleza.
BRAKE CLEANER		DISOLVENTE	Limpiador especial para discos de frenos, tambores, discos, componentes de embragues, almohadillas, cilindros y pinzas.Elimina aceite, líquido de frenos, grasa, gomas, carbonillas y polvo. y depósitos formados en cualquier componente mecánico… Limpiador desengrasante en aerosol que no deja residuo y seca rápidamente. No conduce la corriente eléctrica. No es abrasivo ni corrosivo.Está exento de componentes clorados. No ataca la capa de ozono. Seguro en todas las superficies metálicas y en la mayoría de las gomas, plásticos y revestimientos. Para plásticos delicados, probar antes de un uso intensivo.
FOAM CLEANER		ACUOSO	Limpia cristales y superficies basado en productos solubles en agua y con propiedades antiestáticas. No atrae el polvo. Biodegradable. Limpia vidrio, plástico, superficies esmaltadas, pintadas, teclados, pantallas de plasma, fotocopiadoras y equipos informáticos…. Permiten una limpieza fácil y efectiva de superficies metálicas: cromados, niquelados, acero inoxidable,…Elimina manchas de barro, mosquitos, grasa, ceras de túneles de lavado, suciedad y polvo pegados por cargas electrostáticas,…
AFLOJATODO/ANTIOXIDANTE			
SUPERSTAR		MINERAL	Excelente fluido desblocante, anticorrosivo y lubricante de pelicula humeda con muy bajo residuo. Permite Aflojar fácilmente las piezas metálicas agarrotadas, aún oxidadas: tuercas, pasadores, bulones, bisagras…
PROTECTIVOS			
NR (No Rust)		MINERAL	Fluido lubricante, anticorrosivo y desblocante de película húmeda desarrollado para la protección de los metales, maquinaria, equipos eléctricos, etc. Detiene la sulfatación de los bornes y sujeciones de la batería. Evita el ruido en cerraduras, muelles, bisagras, antena de la radio. Desplaza el agua de todos los contactos eléctricos. Permite arrancar con el DELCO MOJADO, etc. Desbloquea piezas agarrotadas. Dieléctrico. (Temperatura de trabajo -50 a 50 ° C).
LIMPIA SALPICADEROS/REPELENTE DE SUCIEDAD			
FSA		SINTETICO	Fluido Sintético Antiadherente líquido transparente-incoloro. Base silicona. Se recomienda la utilización de elesa ® FSA para cuando se requiera un acabado en brillo. Presenta una gran resistencia a la temperatura. Optima resistencia a la oxidación y a ambientes agresivos. Muy difícil combustibilidad. Bajo punto de congelación. Alto índice de viscosidad: mínima variación de la viscosidad ante cambios de temperatura. Insoluble en agua, alcoholes y en la mayoría de las materias orgánicas.
FSA SS		SINTETICO	Fluido Sintético Antiadherente. Libre de siliconas. Se recomienda la utilización de elesa ® FSA SS para cuando se requiera un acabado mate. Película de lubricación seca que no deja residuos aceitosos ni grasosos. No mancha. Se seca rápidamente. Impermeabiliza y protege. No afecta la pintura o las tintas. Inofensivo para el acero inoxidable, la mayoría de cauchos y plásticos. Resiste la humedad e impide la adherencia de suciedad y polvo, además de la oxidación por la marca de dedos. Deja superficies más lisas que una cera convencional. Seguro para el hombre y el medio ambiente.
CADENAS			
007 CHAIN LUBE		MINERAL	Grasa sintética de última generación con PTFE aditivos de extrema presión. Automocion e Industria. Adhesiva, resistente al polvo y al agua. Cadenas de transmisión a alta velocidad. Penetra en puntos de difícil acceso. Buchas, cojinetes, juntas de bola, juntas, engranajes abiertos. Sistemas con cargas de choque. (-20 a 145C)."
GRASA MULTIUSOS TEFLONADA			
ARIS-TF		MINERAL	Grasa lubricante multiuso con alta aditivación E.P. y Teflón que asegura y protege la maquinaria aún en ocasiones en que haya falta de lubricación. Recomendada para servicios extremadamente severos en automoción. Largas cadencias de engrase. Cojinetes y rodamientos, rótulas, articulaciones, cables y cadenas, engranajes abiertos, ejes estriados, crucetas, articulaciones cardan, husillos largos y con fuertes cargas, etc. Lubricación de sistemas con cargas de choque. Optima estabilidad a la oxidación y protección antiherrumbre, dando un increíblemente alto rendimiento en mecanismos sometidos a ambientes húmedos.

CALIDAD Y RENDIMIENTO + CUIDAMOS DEL MEDIO AMBIENTE

LA ALTA CALIDAD DE MATERIAS PRIMAS Y FÓRMULAS EQUILIBRADAS DAN COMO RESULTADO PRODUCTOS DE ALTA CALIDAD, ALTA CONFIABILIDAD Y UN MEJOR RENDIMIENTO. LOS AEROSOLES ELESA® SON LIBRES DE PROPULSORES QUE PUEDEN DAÑAR LA CAPA DE OZONO. NO CONTIENEN GASES CLORADOS.

elesa

ACEITES MOTOR VEHICULO LIGEROS Y FLOTAS MIXTAS

NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN	NIVELES DE CALIDAD
SUPER 10W40 A3/B4 15W40 A3/B4	MINERAL	Aceites de motor de alto rendimiento especialmente diseñados para desarrolar la mayor potencia en motores, gasolina, diésel y turbodiésel en vehículos TIR, de largo recorrido. **ACEA A3/B3/B4; API CH-4/SJ**	• VW 501,01/505,01
RACING 0W30 C2	SINTETICO	Lubricante 100% sintético y de bajo contenido en cenizas. Desarrollado para motores gasolina y diesel turismos y vehículos comerciales. Permite un menor consumo de combustible "Fuel Economy" y menor impacto ambiental. **ACEA C2;API SN/CF**	• PSA B71 2312 • Apto para motores que exigen ACEA C2 y SAE 0W30 de vehículos Honda, Mitsubishi, Subaru, Suzuki y Toyota
RACING 5W30 A5/B5	SINTETICO	Aceite lubricante 100 % sintético. Diseñado para contribuir al ahorro de combustible en los motores de última generación en las condiciones más severas en autopista o vía urbana.Recomendado para turismos de alta gama de gasolina y diesel inyección directa que incorpora los últimos avances tecnológicos: "common rail" y turbocompresor de geometría variable. **ACEA A5/B5/C2/C1;API SN/CF/CF4**	• FORD WSS-M2C-913-D-913-B y 913-C • MAZDA
RACING 5W30 C3 VW 507.00-504.00	SINTETICO	Lubricante 100% sintético desarrollado para las especificaciones VW 504.00 (motores gasolina) y VW 507.00 (motores diesel) del grupo VAG (VW, AUDI, SEAT y SKODA) con o sin servicio extendido de mantenimiento (WIV). **ACEA A3/B4/C3/C2; API SM/CF**	• BMW LL04 • MB 229.5 • PORSCHE C30 • PSA B71 2290 • VW 507.00/ 504.00
RACING 5W30 C4	SINTETICO	Lubricante 100% sintético LOW SAPS. Desarrollado para motores gasolina y diesel que incorporan filtros de partículas en el tratamiento de gases de escape y exigen aceites con las nuevas especificaciones ACEA C4. Aceite de muy bajo nivel de cenizas y alarga la vida de los sistemas de reducción de emisiones. **ACEA C4; API CI4/CH4**	• RENAULT RN0720
RACING 5W40 C3 VW 505.01	SINTETICO	Lubricante sintético de nueva tecnología para motores diesel de Inyección Directa (TDI-PD) y Turbocompresor. Bajo en cenizas y de altas prestaciones. Especialmente diseñado para motores TDI del Grupo Volkswagen con sistema de inyección ""inyector bomba"" (Puma Duse –PD) que exige calidad VW 505.01(05). **ACEA A3/B4/C3;API SM/CF**	• MB 229.3 • VW 505,01/05 • VW 502.00/505.00 • FIAT 9,55535-S2 • FORD WSS M2C917A • RENAULT RN0700/RN0710 • PORSCHE A40
RACING 10W40 A3/B4 15W40 A3/B4	SINTETICO	Recomendado para turismos de alta gama de gasolina y diesel inyección directa que incorpora los últimos avances tecnológicos: "common rail" y turbocompresor de geometría variable.Compatible con motores SIN filtro de partículas diesel y con la mayoría de motores diesel equipados con sistema de recirculación de gases de escape (válvula EGR). También es compatible con la mayoría de motores equipados con sistema de reducción catalítica selectiva (SCR NOx). **ACEA A3/B3/B4; API SN/CF/CF-4**	• VW 501.5

ACEITES MOTOR VEHICULOS PESADOS

NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN	NIVELES DE CALIDAD
CLASSIC 10W40 E7 SHPD 15W40 E7 SHPD	MINERAL	Aceite de motor de última generación con tecnología sintética. Especialmente recomendado para motores diesel de cuatro tiempos de aspiración normal o turboalimentados como camiones, autobuses de servicio pesado y largos períodos de cambio, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del motor. Adecuado para motores Euro-IV además de Euro-II, Euro-III. Compatible con motores SIN filtro de partículas diesel y con la mayoría de motores diesel equipados con sistema de recirculación de gases de escape (válvula EGR). También es compatible con la mayoría de motores equipados con sistema de reducción catalítica selectiva (SCR NOx). **ACEA E7/E5/E3; API CI4/CH4/CG4/CF4/CF**	• MB 228.3 • VOLVO VDS2/VDS3 • MAN M 3275 • MTU TYPE 2 • MACK EO-M/EO-M plus • CUMMINS 20071/76/78/ 20072/77 • New Holland NH 330 G • ALLISON C4 • GLOBAL DHD-1 • CATERPILLAR ECF-2
CLASSIC 15W50 E2 TDI- HDI	MINERAL	Aceite de motor para flotas variadas.Especialmente recomendados para vehículos diesel pesados, autobuses, con o sin turbocompresores.Es adecuado para motores Euro-3 y Euro-2. Cubre las necesidades de una flota variada de vehículos. **ACEA E2; API CF4/CF**	• MB 228,1/ VOLVO VDS • MAN M 271
CLASSIC 10W30 E9 MS 10W40 E9 MS 15W40 E9 MS	MINERAL	Pertenece a la clase MIDIUM SAPS, con bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre, que aseguran limpieza superior de los sistemas de postratamiento de gases de escape – Filtros de Partículas y Nox (DPF/FAP). Especial para motores con carburantes de bajo nivel de azufre que requieren aceite de calidad API CJ-4 **ACEA E9/E6/E7/E4; API CJ-4, SM**	• MB 228.51 • MAN M 3477/3275 / 3575 • VOLVO VDS-4 • RENAULT VI RLD-3 • MTU Type 3.1 • MACK EO-O PREMIUM PLUS • CATERPILLAR ECF-3/2/1-A • CUMMINS CES 20081 • DETROIT DIESEL –DDC 93K218 • SCANIA LA/LDF-3

NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN	NIVELES DE CALIDAD
HI TECH 10W30 E6 LS 10W40 E6 LS	**SINTETICO**	Lubricante 100% sintético de muy alto rendimiento para motores diesel pesado. Su bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre hace que esté especialmente indicado para vehículos equipados con sistemas de post-tratamiento de gases (DPF/CRT) y motores Euro V y anteriores con largos intervalos entre cambios incluso en condiciones de operación severas. **ACEA E7/E6/E4; API CI4/CH4**	• VMB 228.51/228.5 • VOLVO VDS3/VDS4 • MAN M 3277 CRT • MAN M 3477, 3271-1 • MTU TYPE 3.1 • MACK EO-O Premium plus • RENAULT RLD 3/RXD • SCANIA LDF-2 • VOIH Clase B • DAF HP2
HI TECH 10W40 E7 SINT 15W40 E7 SINT	**SINTETICO**	Aceite de motor sintético de última generación.Especialmente recomendado para motores diesel 4T de aspiración normal o turboalimentados ,camiones, autobuses.. de servicio pesado y largos períodos de cambio, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del motor. Compatible con motores SIN filtro de partículas diesel y con la mayoría de motores diesel equipados con sistema de recirculación de gases de escape (válvula EGR). También es compatible con la mayoría de motores equipados con sistema de reducción catalítica selectiva (SCR NOx). **ACEA E7/E5/E3; API CI4/CH4**	• MB 228.3/ 229.1 • MAN M 3275 • Renault RLD2 • GLOBAL DHD1 • MB 228.3/ 229.1 • CUMMINS 20076/77/78, 20072/77 • ALLISON C4 • MACK EO-M, EO-M Plus • CATERPILLAR ECF-1 A • JASO DH1 • DEUTZ DQC- III • MTU Type 2
HI TECH 10W40 E7 UHPD 15W40 E7 UHPD	**SINTETICO**	Lubricantes sintéticos recomendados para motores diesel con sobrealimentación, y especialmente para vehículos pesados operando en servicio severo bajo altas cargas y/o con altos periodos entre drenajes y con bajas emisiones. Recomendados para motores EURO III y EURO IV que no equipen DPF. **ACEA E7; API CI-4**	• MB 228.3,229.1 • MAN 3275 • VOLVO VDS-3 • CUMMINS 20077/78 • ALLISON C4 • RENAULT VI RLD-2 • MTU Type 2 • MACK EO-M PLUS • CAT ECF-1-A • JASO DH-1 • GLOBAL DHD-1
HI TECH 5W30 E9 UHPD	**SINTETICO**	Aceite de motor de última generación. Está especialmente recomendado para motores diesel de 4T de aspiración normal o turboalimentados como camiones ,autobuses y vehiculos de servicio pesado y largos períodos de cambio, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. **ACEA E9/E7/E6/E5/E4; API CJ4/CI4/CH4**	• MB 228,51/226.9 • VOLVO VD3/ VDS4 • MAN 3271-1/3277/3477/3677 • MTU TYPE 3.1 • MACK EO-O Premium Plus • CUMMINS CES 20077/20076/20071/20072/20081 • RENAULT VI RXD/ RLD-3 • SCANIA LDF • DAF HP1/HP2 • JASO DH2 • IVECO 18-1804 FE
HI TECH 5W40 E9 LS 100% SINT 10W30 E9 LS 100% SINT 10W40 E9 LS 100% SINT 15W40 E9 LS 100% SINT 20W50 E9 LS 100% SINT	**SINTETICO**	Lubricante de bases 100% sintéticas e hidrocraqueadas, recomendado para motores diesel. Especial para vehículos pesados de última generación EURO V, EURO VI y EPA2007. Pertenece a la clase LOW SAPS, con bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre, que aseguran que mantienen limpios los sistemas de postratamiento de gases de escape – Filtros de Partículas y Nox (DPF/FAP). Especial para motores con carburantes de bajo nivel de azufre que requieren aceite de calidad API CJ-4. **ACEA E9/E7/E6/E4; API CJ4**	• MB 228.51 • VOLVO VDS4 • MAN M 3575/3477/3275 • MTU TYPE 3.1 • MACK EO-O Premium plus • CUMMINS CES 20081 • RENAULT VI RLD 3 • CATERPILLAR ECF-3/2/1- A • DETROIT DIESEL DDC 93K218 • SCANIA LA/LDF-3 • JASO DH2 • JOHN DEERE JDQ 78X
HI TECH 5W30 LDF 4	**SINTETICO**	Es un lubricante de última generación, especialmente recomendado para motores de elevada potencia: camiones, autobuses de largo recorrido y motores de gas en transporte urbano. Su bajo contenido en cenizas mantiene en optimas condiciones los sistemas de tratamiento de gases de escape tales como Filtros de Partículas Diésel (DPF), sistemas de Recirculación de Gases de Escape (EGR) y catalizadores de óxidos de nitrógeno (SCR NOx) y de la oxidación diésel (DOC). **ACEA E6/E9/E7; API CK-4**	• MB Approval 228.51 • MB 228.51 • MAN M3677, M3477, M3271-1 • VOLVO VDS-4.5 • RENAULT VI RLD-4 • SCANIA LDF-4; LA (Low-Ash) • MTU TYPE 3.1 • MACK EO-S 4.5; EO-O PP • CATERPILLAR ECF-3 • DEUTZ DQC IV-10 LA • DETROIT DIESEL DDC 93K222 • CUMMINS CES 20086

elesa

ACEITES MOTOR MOTO

NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN	NIVELES DE CALIDAD
POWER 2T	SINTETICO	Aceite Lubricante sintético para motores de 2T de motos y motorizadas de conducción deportiva, suministradas con mezcla previa o equipados son sistema Autolube. Altas prestaciones en medio urbano con exigencias de parada y arranque frecuentes. **API TC**	• JASO M345 FC • ISO-L EGC • APRILIA DFI; TISI
POWER 2T FD	SINTETICO	Aceite Lubricante sintético para motores de 2T de motos y motorizadas de conducción deportiva, suministradas con mezcla previa o equipados son sistema Autolube. Altas prestaciones en medio urbano con exigencias de parada y arranque frecuentes. **API TC**	• JASO M345 FD • ISO-L EGC • APRILIA DFI • TISI
POWER 4T 10w30 10w40 15w40 15w50 20w50	SINTETICO	Aceite sintético para "scooters" y motocicletas de 4T. Especialmente recomendado para todo tipo de motocicletas con motores de media y alta cilindrada donde se requieran los niveles de calidad especificos. Lubricación de embragues en baño de aceite con adecuada fricción para evitar deslizamientos y permitir cambios de marcha suaves.En las más severas conducciones de parada y arranque como ocurre en la conducción por ciudad y en conducción en largos recorridos. **API SJ**	• JASO T903-MA2
HORQUILLAS 5W 7,5W 10 W 15 W	MINERAL	elesa HORQUILLAS 5W a 10W están recomendados para moto deportiva "off-road"(motocross, trial ...) elesa HORQUILLAS 15W a 20W se recomienda para moto de carretera con largos recorridos. Aceites lubricantes para horquillas, suspensiones y amortiguadores de moto. De muy alta estabilidad a la oxidación y la cizalla que soportan condiciones extremas de conducción.	

ACEITES EMBARCACIONES DE RECREO Y BARCOS

NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN	NIVELES DE CALIDAD
MAR SAE 30 SAE 40	MINERAL	Aceite de motor marino, para motores Diesel-4T de alta y media velocidad turboalimentados y con aspiración normal. **ACEA E5 ; API CF**	• MIL L-2104D • ARMADA FRANCESA STM 7251A NATO O 278 • MIL-PRF-9000H
MAR 2T FUERA BORDA	MINERAL	Aceite lubricante especialmente formulado para motores de 2T Fueraborda, refrigerados con agua. Formulado con bases minerales ultra refinadas. **API TC/TD**	• NMMA TC W3
MAR 2T A FUERA BORDA	MINERAL	Aceite lubricante especialmente formulado para motores de 2T Fueraborda, refrigerados con aire **API TC/TD**	• NMMA TC W3. Color Azul
MAR 15W40 E7	MINERAL	Aceite de motor marino multigrado, para motores Diesel 4T turboalimentados y muy revolucionados de última generación que trabajan con gasoil de bajo nivel de Azufre. **ACEA E7/E5; API CI-4/CH-4/SL**	• MB 228.3 • MAN M3275-1 • VOLVO VDS-3; MACK EO-M plus • CUMMINS CES 20078 • MTU Type2 • CAT ECF-1-a y ECF-2

ACEITE JARDINERIA

NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN	NIVELES DE CALIDAD
GARDEN 2T	SINTETICO	Motores de 2T de motosierras, grupos electrógenos, equipos agrícolas pequeños y maquinaria de jardín que requieren este tipo de aceite. **API TC**	• JASO M345 FC/FD • ISO L-EGC

LIQUIDO DE FRENOS

NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN	NIVELES DE CALIDAD
TOP LHM Liq. Frenos	**MINERAL**	Fluido hidráulico mineral para frenos, suspensiones y circuitos centralizados en vehículos del grupo Citroën. No es compatible con los líquidos de frenos convencionales y se debe mantener el envase siempre cerrado para evitar la entrada de humedad.	• LHM LHM + • UNE 26-090-88 • ISO 7308 • AFNOR NFR 12-640M • DIN 51524,3; NH 610 A • PSA B 71 2710 • FIAT 9,55597; IVECO 18-1823 • SDTG OF1611S
MASTER DOT-4 ABS	**SINTETICO**	Aceite de base 100% sintética, está especialmente estudiado y formulado para su empleo en los sistemas hidráulicos de frenos y embragues de los automóviles, autocares, camiones, etc.	• UNE 26-109-88 • SAE J-1704 • FMVSS N-116 DOT 4 • ISO 4925; AFNOR NFR 12640 • MIL NME-3009/2015 "Líquido de frenos para automoción " (H-542). • OTAN AFLP-7093 Ed. A ver 1 (STANAG 7093 Ed. 3) • Otras DCSEA 402/B TL-9150-0101 Ausg.1
MASTER DOT-4 EXTREME	**SINTETICO**	Aceite de base 100% sintética. Especialmente formulado para su empleo en los sistemas hidráulicos de frenos y embragues de los vehículos de competición y en circuitos. Tambien se recomienda para vehiculos que tengas condiones extremas de frenado debido a su carga o condicion.	• UNE 26-109-88 • SAE J-1703 y SAE J-1704 • FMVSS N-116 DOT-3, DOT 4 y DOT 5.1 (excepto la viscosidad a -40ºC de DOT 5.1). • ISO 4925 • AFNOR NFR 12640

ADITIVOS

NOMBRE	APLICACIÓN	DESCRIPCION
ADITIVO MOTOR M	MEJORA LUBRICACION	Consiste en una preparación de Bisulfuro de Molibdeno (con un tamaño de partícula medio de 0, 5 micras) y un inhibidor de la corrosión. Debe ser añadido en proporción del 5% al aceite lubricante contenido en el cárter de motor de 4 tiempos de: TURISMOS, VEHÍCULOS COMERCIALES, TRACTORES Y MOTOCICLETAS
SMG	MEJORA FLUIDEZ EN FRIO	Aditivo mejorador de la fluidez en frío del gasoil. Disminuye la temperatura de congelación del gasoil ampliando su rango de utilización. Evita la formación de parafinas que podrían obstruir los filtros. En todo tipo de vehículos automóviles provistos de motores diésel y quemadores de gasoil: autocares, camiones, maquinaria agrícola y de obras públicas, quemadores de calefacción, etc. Una dosificacion de 1L de SMG en 1000 L de gasoil se alcanzan temperaturas minimas de -17 a -20 º C y con 2 L de SMG en el mismo volumen la temperatura minima es de -25 a -27 ºC
SMF-25000	MEJORADOR DE COMBUSTION	Es un producto dispersante-estabilizante de combustibles pesados y mejorador de la combustión. Para un óptimo funcionamiento, debe dosificarse directamente en los tanques, bien sea tanque de almacenamiento o regulador, mediante adición manual o con bomba. Se recomienda una dosis de 1:25.000 (1 litro por 25 toneladas de combustible)

TRANSMISIONES MANUALES

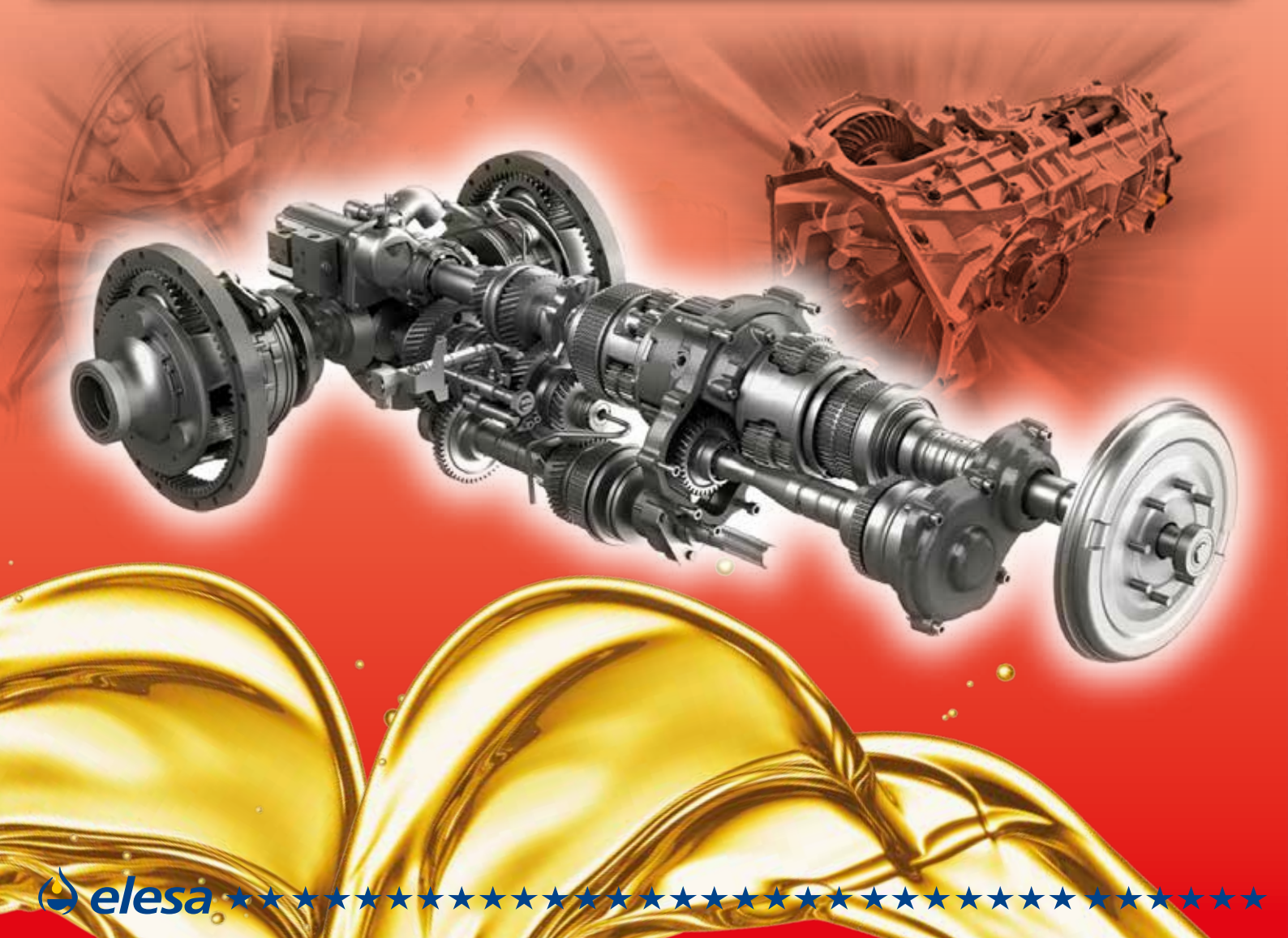
NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN	NIVELES DE CALIDAD
GEAR AUTO 90 API GL5 140 API GL5	MINERAL	**TRANSMISION DIFERENCIAL.** Aceite monogrado para la lubricación de transmisiones diferenciales y puentes traseros de vehículos o en grupos de transmisión hipoides. Aditivado para obtener el mejor rencimiento en las condiciones altas cargas y velocidades bajas **API GL-5 / MT-1**	• MAN 342 Typ M-1(antiguo MAN342N) • SAE J2360 • ZF TE-ML-05C,12C,21C • MIL-L2105-C/D; NISSAN especificaciones
GEAR AUTO 75W90 API GL5 75W140 API GL5	SINTETICO	**TRANSMISION DIFERENCIAL.** Aceite sintético para la lubricación de ltransmisiones diferenciales de última generación. Engranajes hipoides en automoción, operando a alta velocidad y cargas de choque, a alta velocidad y bajo-par de torsión y a baja velocidad y alto par de torsión. **API GL-5 / MT-1**	• MAN 342 Typ M-1(antiguo MAN342N) • SAE J2360 • ZF TE-ML-05C,12C,21C • MIL-L2105-C/D; NISSAN especificaciones
GEAR AUTO 80W90 API GL5 85W140 API GL5	MINERAL	**TRANSMISION DIFERENCIAL.** Aceite formulado con tecnología sintético para la lubricación de ltransmisiones diferenciales de última generación.Engranajes hipoides en automoción, operando a alta velocidad y cargas de choque, a alta velocidad y bajo-par de torsión y a baja velocidad y alto par de torsión. **API GL-5 / MT-1**	• MAN 342 Typ M-1(antiguo MAN342N) • SAE J2360 • ZF TE-ML-05C,12C,21C • MIL-L2105-C/D; NISSAN especificaciones
GEAR AUTO PREMIUM PAO 75W90 API GL5 80W90 API GL5 75W140 API GL5 85W140 API GL5	SINTETICO	**TRANSMISION DIFERENCIAL.** Aceite 100% sintetico de base PAO recomendado en transmisiones diferenciales sometidas a grandes esfuerzos, como vehículos diésel pesado HEAVY DUTY. Sistemas sometidos a temperaturas extremas. Gracias a su alto índice de viscosidad aumenta el rendimiento en arranques a bajas y altas temperaturas. **API GL-5 / MT-1**	• MAN 342 Typ M-1(antiguo MAN342N) • SAE J2360 • ZF TE-ML-05C,12C,21C • MIL-L2105-C/D; NISSAN especificaciones
GEAR AUTO 75W80 API GL5 LS 75W90 API GL5 LS 75W140 API GL5 LS	SINTETICO	**TRANSMISION DIFERENCIAL AUTOBLOCANTE.** Aceite de tecnología sintética para la lubricación de los engranajes para diferenciales autoblocantes y puentes traseros de vehículos todo terreno con tracción a las cuatro ruedas donde se exigen fluidos con deslizamiento limitado (LS-LimitedSlip o LSD-LimitedSlip Differential). **API GL-5 LS Y LSD /MT-1**	• MAN342TypM-1(antiguoMAN342N) • MIL-L2105-D • SAEJ2360. • ZFTE-ML-05C,12C,21C • NISSAN especificaciones
80W90 API GL5 LS 85W140 API GL5 LS	MINERAL		
GEAR AUTO PREMIUM PAO 75W80 API GL5 LS 75W90 API GL5 LS 80W90 API GL5 LS 75W140 API GL5 LS 85W140 API GL5 LS	SINTETICO	**TRANSMISION DIFERENCIAL AUTOBLOCANTE.** Aceite 100% sintetico de base PAO recomendado en transmisiones diferenciales o o grupos diferenciales de deslizamiento limitado (LS-LimitedSlip o LSD-LimitedSlip Differential). Donde se requiera las mejores prestaciones en condiciones en las que se pueda perder tracción. **API GL-5 LS Y LSD /MT-1**	• MAN342TypM-1(antiguoMAN342N) • MIL-L2105-D • SAEJ2360. • ZFTE-ML-05C,12C,21C • NISSANespecificaciones
GEAR AUTO 90 API GL4 140 API GL4	MINERAL	**CAJA DE CAMBIO.** Aceite monogrado diseñado para la lubricación de los engranajes de cajas de cambio manuales para vehiculos ligeros, turismos o comerciales con poca carga. **API GL-4**	• MB 235.1 • ZF TE-ML 16A/17A/19A • DAF Transmissions • IVECO Transmissions • RENAULT Transmissions • VW 726
GEAR AUTO 80W90 STO 85W140 STO	MINERAL	**CAJA DE CAMBIO.** Está especialmente formulado y homologado para la lubricación de las cajas de cambios SCANIA (sincronizadas o no sincronizadas). **API GL-5 / MT-1**	• SCANIA STO 1:0 • MIL-PRF-2105E / SAE J2360 (nºPRI GL 0660) • MAN 342 type M3 • ZF TE-ML 05A / 12L / 12M / 16B / 17B / 19B / 21A • MERCEDES-BENZ MB-Approval 235.20
GEAR AUTO 75W80 API GL4 75W90 API GL4	SINTETICO	**CAJA DE CAMBIO.** Aceite de tecnología sintética para la lubricación de los engranajes de cajas de cambio manuales y engranajes hipoides Recomendado para la lubricación de las transmisiones manuales de vehículos comerciales vehículos ligeros, turismos o comerciales con poca carga. **API GL-4 / MT-1**	• MAN 341 Typ Z-5 • ZF TE ML 01E/02E/16P • ZF TE-ML 08 • MB235.11 • MB235.4
GEAR AUTO 80W90 API GL4	MINERAL	**CAJA DE CAMBIO.** Aceite de tecnología sintética para la lubricación de los engranajes de cajas de cambio manuales y engranajes hipoides Recomendado para la lubricación de las transmisiones manuales de vehículos comerciales vehículos ligeros, turismos o comerciales con poca carga. **API GL-4 / MT-1**	• MAN 341 Typ Z-5 • ZF TE ML 01E/02E/16P • ZF TE-ML 08 • MB235.11 • MB235.4
GEAR AUTO PREMIUM PAO 75W80 API GL4 75W90 API GL4 80W90 API GL4	SINTETICO	**CAJA DE CAMBIO.** Aceite 100% sintético de base PAO para la lubricación de transmisiones manuales que requieren una calidad API-GL-4. Recomendado para la lubricación de las transmisiones manuales de vehículos comerciales vehículos ligeros, turismos o comerciales con poca carga. **API GL-4 / MT-1**	• MAN 341 Typ Z-5 • ZF TE ML 01E/02E/16P • ZF TE-ML 08 • MB235.11 • MB235.4

TRANSMISIONES AUTOMATICAS

NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN	NIVELES DE CALIDAD
FULL ATF	MINERAL	**TRANSMISION ATF.** Fluido de transmisiones automáticas. Los sistemas de transmisiones automáticas son unos de los sistemas de engranajes conocidos más complejos y sus demandas son particularmente estrictas.	• GM DEXRON II D • MERCEDES BENZ 236.7 • VOITH; ALLISON C4 • RENK • CARTERPILLAR TO-2 • MAN 339-C • ZF TE-ML-09 • ZF TE-ML-11 • ZF TE-ML-14. Visc. 40ºC 32cSt.
FULL ATF II	MINERAL	**TRANSMISION ATF.** Fluido de transmisiones automáticas. Los sistemas de transmisiones automáticas son unos de los sistemas de engranajes conocidos más complejos y sus demandas son particularmente estrictas.	• GM DEXRON II D • MERCEDES BENZ 236.7 • VOITH • ALLISON C4 • RENK • CARTERPILLAR TO-2 • MAN 339-C • ZF TE-ML-09 • ZF TE-ML-11 • ZF TE-ML-14, Visc. 40ºC 50cSt.
FULL ATF 68	MINERAL	**TRANSMISION ATF.** Fluido de transmisiones automáticas. Los sistemas de transmisiones automáticas son unos de los sistemas de engranajes conocidos más complejos y sus demandas son particularmente estrictas.	• GM DEXRON II D • MERCEDES BENZ 236.7 • VOITH • ALLISON C4 • RENK • CARTERPILLAR TO-2 • MAN 339-C • ZF TE-ML-09 • ZF TE-ML-11 • ZF TE-ML-14. Visc. 40ºC 68cSt.
PREMIUM ATF III SINT	SINTETICO	**TRANSMISION ATF.** Aceite Sintético para transmisiones automáticas y servotransmisiones. Especial para aquellas aplicaciones donde el constructor recomienda un fluido tipo PREMIUM ATF III-SINT de acuerdo a las nuevas exigencias de los constructores de vehículos y transmisiones europeos. Reemplaza a los fluidos correspondientes a la antigua especificación General Motors ATS, Type A y Dexron B. Sistemas hidrostáticos de equipos móviles de alto rendimiento que requieren un fluido de viscosidad ISO-46 de alta calidad y baja fricción	• G. M. DEXRON III-H • FORD MERCON V • ALLISON C-4 • CATERPILLAR TO-2 • MAN 339 V1/Z1 (ex.339 F) • ZF TE-ML 02F/03D/04D/14C/16M/17C/20C • SCANIA (nivel) • JASO 1A • M.BENZ 236.1 • VOITH 55.6335.34(ex.G-607)/6336 • NATO H-548 • VOLVO (Transmisión oil97341-AT101 Y 97342-AT102.2*) Periodo cambio ½
PREMIUM ATF VI SINT	SINTETICO	**TRANSMISION ATF.** Fluido sintético para transmisiones automáticas y servotransmisiones. Aceite de transmisión formulado con bases sintéticas y aditivos de última tecnología que le permiten cumplir el nivel de calidad DEXRON VI. Este lubricante es compatible con aquellos casos en los que se recomiende un nivel de calidad GM DEXRON II-D, II-E, III-G Y III-H	• G. M. DEXRON VI • FORD MERCON LV • ALLISON C-4 • CATERPILLAR TO-2 • MAN 339 V1/Z1 • NISSAN MATIC S • TOYOTA VDS-WS3 • JASO 1 A • JWS 3309 • MITSUBISHI SP-IV Y ATF-J2 • HYUNDAI / KIA SP-IV • HYUNDAI NWS-9638 • SAAB 93 165 147 • HONDA CDW-1 ES 20077/78

TRANSMISIONES CONTINUAS VARIABLES

NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN	NIVELES DE CALIDAD
PREMIUM CVT II	SINTETICO	**TRANSMISIONES CVT.** Específicamente formulado para las transmisiones continuamente variable (CVT). De naturaleza 100 % SINTETICO, y aditivado con modificadores de fricción de larga duración, aditivos antidesgaste especiales y modificadores de fricción estables.	• Nissan (NS-1, NS-2) • VW Group (TL 52180, G 052 180, G 052 516) • Dodge/Jeep (NS-2/CVTF+4) • Ford (CVT23, CVT30, Mercon C) • GM/Saturn (DEXCVT) • Honda (HMMF, HCF-2) • Hyundai/Kia (SP-CVT 1) • Daimler MB 236.20 • Mini Cooper (EZL 799A) • Mitsubishi (CVTF-J1) • Punch (EZL 799A) • Subaru (Lineartronic CVTF) • Suzuki (TC, NS-2, CVT Green 1) • Toyota (TC) • Meets: Shell Green 1V"
PREMIUM CVT III	SINTETICO	**TRANSMISIONES CVT.** Específicamente formulado para las transmisiones continuamente variable (CVT). De naturaleza 100 % SINTETICO, y aditivado con modificadores de fricción de larga duración, aditivos antidesgaste especiales y modificadores de fricción estables.	• Nissan CVT Fluid NS-1 Nissan CVT Fluid NS-2 Nissan CVT Fluid NS-3 Toyota CVT • Fluid TC Toyota CVT Fluid FE • MMC DIAQUEEN ATF SP-III MMC DIAQUEEN CVT Fluid J1 MMC DIAQUEEN CVT Fluid J4 MMC DIAQUEEN CVT Fluid J4+ • Mazda CVTF 3320 • Subaru i-CVT Fluid Subaru i-CVT FG Subaru Lineartronic High Torque Chain CVTF • Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE • Suzuki CVT Fluid 3320 Suzuki CVT Fluid Green 1 Suzuki CVT Fluid Green 2 Suzuki CVTF TC Suzuki NS-2 • Honda HCF-2 • Hyundai/Kia SP-III • Chrysler NS-2 Chrysler CVTF+4 • Mini Cooper EZL799 • Ford CVT23 • MB 236.20"



ANTICONGELANTE

NOMBRE	APLICACIÓN	NIVELES DE CALIDAD
INORGANICO	Diseñado para un perfecto comportamiento tanto en verano como en invierno, pudiendo elegir el grado de dilución según la temperatura a la que vaya a trabajar el equipo. Su formulación está libre de nitritos, nitratos y silicatos. DISPONIBLE AZUL,VERDE, ROSA Y AMARILLO.	• UNE 26-361-88 • ASTM D 3306 / D 4985 BRITISH STANDARD 6580 • SAE J-1034; MB-BL-II FEDERAL STANDARD O-A-548D • FORD GLASSWARE INTA 157413 • MIL-A-46153 C"
ORGANICO	Anticongelante puro orgánico exento de nitritos, aminas, fosfatos y silicatos. Especialmente formulado para cubrir las más duras exigencias de los sistemas de refrigeración de los vehículos actuales y motores estáticos. Permite preparar diluciones de bajo punto de congelación y elevado punto de ebullición. Amplio rango de temperaturas. Alto rendimiento todo el año. . DISPONIBLE AZUL,VERDE, ROSA Y AMARILLO	• VW TL 774D (G12) – Color rosa • VW TL 774D (G12) – Color rosa; • VW TL 774 F (G12+) y (G12++) • VW TL 774; UNE 26-361-88 ASTM D 3306: ASTM D 4656 • ASTM D 4985 • FORD WSS-M97B44D • BMW • MB 325.0 / 325.3 • AFNOR NF R 15-601 • FIAT 9.55523 • FIAT NC 956-16 • NC 956 16 • SAE J 1034 • GENERAL MOTORS 6277M • PSA PEUGEOT-CITROËN B71-5110 • RENAULT 41-01-001/Q type D • NISSAN • HONDA HES D2009-75 • BRITISH STANDARD 6580 • MAN 324 tipo SNF • MAN 324 tipo SI-OAT
G13	Anticongelante puro orgánico exento de nitritos, aminas, fosfatos y silicatos. Especialmente formulado para cubrir las más duras exigencias de los sistemas de refrigeración de los vehículos actuales y motores estáticos. Permite preparar diluciones de bajo punto de congelación y elevado punto de ebullición. Amplio rango de temperaturas. Alto rendimiento todo el año. . DISPONIBLE AZUL,VERDE, ROSA Y AMARILLO	• VW/AUDI/SKODA/LAMBORGHINI/-BENTLEY/BUGATTI TL-774-J (G13) • VW TL-774D/F (G12/G12+) • UNE 26-361-88; ASTM D 3306 • BRITISH STANDARD 65680 • MAN 324 Type SNF • MB-325,3 • RENAULT TRUCKS 41-01-001/S Type D • FORD WSS-M97B44-D/E • VOLVO AB • CUNA NC 956-16"

elesa® Anticongelante,% | **Agua,%** | **Punto Congelación, °C** | **Punto Ebullición,°C**

10	90	-4	101
20	80	-9	102
30	70	-18	104
40	60	-26	106
50	50	-39	108

elesa® Anticongelante ORGANICO,% | **Agua,%** | **Punto Congelación, °C** | **Punto Ebullición,°C**

10	90	-4	118
20	80	-9	125
30	70	-18	130
40	60	-26	143
50	50	-34	145

Punto de Congelación 30%	-16ºC
Punto de Congelación 50%	-35ºC
Punto de ebullición máx.	192ºC

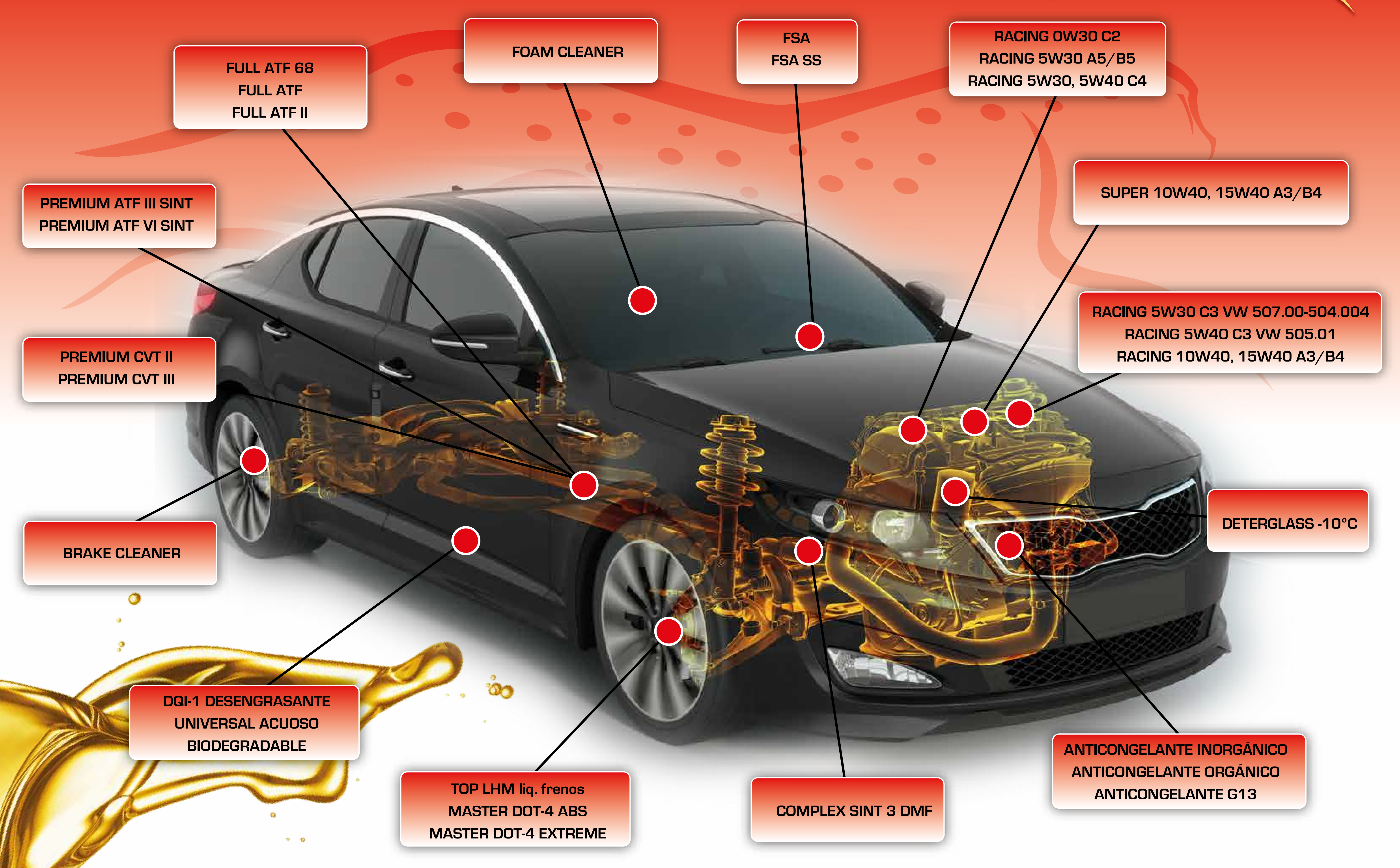
GRASAS

NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN
COMPLEX SINT 3 DMF	SINTETICO	**EMBRAGUES BIMASA** Grasa sintetica para lubricación del punto de fricción entre los resortes y su alojamiento que componen el mecanismo y del acoplamiento eje -volante de inercia. Grasa especifica para muelles y pletina embragues bimasa. Carga de soldadura 400 Kg. Buena resistencia al lavado por agua Temperatura de uso de -40 a 150 ºC
SUPERLIT/2	MINERAL	**GUARDAPOLVOS, CARRILES ASIENTOS** Producto homologado para el sistema de aperuta mediante bisagras en puertas por FORD, tambien aplicable a el resto de marcas con el mismo mecanismo. Grasa lítica EP, 315Kg carga de soldadura y temperatura de aplicación -20ºC a 145 ºC Adhesiva Alta resistencia al lavado por agua. Producto homologado en carriles de asiento para Ford
COMPLEX TECH	MINERAL	**GUARDAPOLVOS, CARRILES ASIENTOS/ FRENOS ELECTRICOS** Grasa lítica resistente al agua, con mayor punto de gota. Soporta altas temperaturas, con aditivos antiherrumbre muy activos e inhibidores de oxidación. Grasa lítica EP, 400Kg carga de soldadura y temperatura de aplicación -20ºC a 145 ºC Adhesiva. Resistente al agua.
SUPERLIT-EP	MINERAL	**ENGRASE CENTRALIZADO** Grasa utilizada para el sistema de engrqase centralizado de camiones, gracias a sus propiedades garantiza una excelente lubricacion en todos los puntos de engrase. Grasas Llitica EP 400 Kg de carga de soldadura con buena BOMBEABILIDAD y protección. Temperatura de uso -20 a 145 ºC. Resistente al lavado con agua. Disponible en costistencia 2, 1, cosultar manual de fabricante
ARIS-TF	MINERAL	**GRASA MULTIUSOS TEFLONADA** Recomendada para servicios extremadamente severos en automoción. Largas cadencias de engrase. Cojinetes y rodamientos, rótulas, articulaciones, cables y cadenas, engranajes abiertos, ejes estriados, crucetas, articulaciones cardan, husillos largos y con fuertes cargas, etc. Lubricación de sistemas con cargas de choque. Optima estabilidad a la oxidación y protección antiherrumbre, dando un increíblemente alto rendimiento en mecanismos sometidos a ambientes húmedos. Grasa lubricante multiuso con alta aditivación E.P. y Teflón que asegura y protege la maquinaria aún en ocasiones en que haya falta de lubricación. Carga de soldadura 500 Kg. Excelente resistencia al lavado por agua. Mantiene su consistencia trabajando en presencia de agua. Temperatura de uso de -25a 145ºC
MOLYT	MINERAL	**QUINTA RUEDA/RODAMIENTOS/EJES/BUJES RUEDAS** Cojinetes planos y rodamientos sometidos a altas cargas, vibraciones y choques, Para Bujes de ruedas se recomienda la version MOLYT EP/3 que tiene una carga de soldadura de 620 Kg y mejores propiedades de resiswtencia al agua y antiherrumbre. Grasas adhesivas y con lubricantes sólidos EP 500 Kg de carga de soldadura bTemperatura de uso -20 a 145 ºC. Buena lubricacion en presencia de agua.
LUBE WATER-TEF	MINERAL	**QUINTA RUEDA/RODAMIENTOS/EJES/BUJES RUEDAS** Cojinetes planos y rodamientos sometidos a altas cargas, vibraciones y choques que esten en contacto con agua. Grasas adhesivas teflonada con lubricantes sólidos EP 400 Kg de carga de soldadura. Temperatura de uso -20 a 145 ºC. Conserva las propiedades al trabajo mecanico incluso con un 50% agua.
NT	SINTETICO	**GRASA MULTIUSOS GRAN ADHESIVIDAD** Grasa teflonada de alta adhesividad homologada para el sistema de cubiertas de equipaje para vehículos hatchback, camionetas, furgonetas y SUV moderno. Este producto se aplica en rieles y carriles que hacen que dicho sistema de cubiertas tengan un optimo funcionamiento. Facil limpieza Grasa sintética rieles y carriles lona bandeja trasera. Producto homologado por BOS fabricante de sistemas de cubiertas de equipaje. Carga de soldadura 315 Kg. Excelente resistencia al lavado por agua. Mantiene su consistencia trabajando en presencia de agua.Temperatura de uso de -25a 150ºC"
BIANCA VASELINA	SINTETICO	**GRASA PARA CONTACTOS ELECTRICOS** ruedas dentadas plásticas o de teflón, donde se requiera óptimo funcionamiento eléctrico . Facil limpieza. Grasa sintética color blanca para evitar sulfatación baterias, elementos de protección, articulaciones.Carga de soldadura 315 Kg. Excelente resistencia al lavado por agua. Temperatura de uso de -25a 150ºC"
ELECTRON CU-3	SINTETICO	**ANTIGRIPAJE** Proporciona un sellado hermético en las conexiones y consigue pares de afloje similares a los de apriete.Aplicable en las conexiones de tornillos, espárragos, válvulas, engranajes, racores de manguera, cables de freno, pasadores de anclaje, horquillas, cadenas, excéntricas, ruedas levas de freno, bujías Pasta de montaje antigripaje aplicable en mecanismos y conexiones roscadas sometidos a vibraciones, altas presiones, alta temperatura o condiciones atmosféricas corrosivas inclusive en ambiente marino. No contiene Plomo ni Niquel. Temperatura de uso de -30a 1100 ºC
ELECTRO MOLY 44	SINTETICO	**CALIPER DE FRENO** Mediante su utilización se consigue una eficacísima película lubricante de alta tenacidad y adherencia, que evita desgastes prematuros y gripajes después de una reparación y montaje. Temperatura de uso de -15 a 500ºC Pasta de montaje de Bisulfuro de Molibdeno y Grafito. Sistemas de frenos de tambor.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO PERSONAL

NOMBRE	APLICACIÓN
PASTA LAVAMANOS MECÁNICOS	**CUIDADO PERSONAL** Desengrasante en forma de pasta , muy eficaz para la limpieza de manos y especial para eliminar grasas, tintas, carbones y lodos. Aspecto pasta con partículas, con olor fresco y pH 9±1. Disponible en cajas de 6x 4kg + dosificador, 25 kg (Jabón en bombonas + dosificador)
GEL LAVAMANOS VISCOSO SIN PARTICULAS	**CUIDADO PERSONAL** Poderoso desengrasante, soluble en agua, de agradable olor y expresamente preparado para manos que trabajen en condiciones difíciles y en contacto con grasas, tintas, carbones y lodos. Puede diluirse en 2 partes de agua sin que pierda su efecto limpiador. Aspecto gel con olor cítrico y pH 8±1. Disponible en 1Kg, 5kg y 26 Kg
GEL LAVAMANOS VISCOSO CON PARTICULAS	**CUIDADO PERSONAL** Elimina cualquier tipo de manchas de aceite y grasas minerales. La presencia de jabón natural unida a los tensioactivos permite un altísimo grado de limpieza y desarrolla una acción suavizante sobre la epidermis. Aspecto Gel viscoso con olor pino y pH 8±1. Disponible en 1Kg, 5kg y 26 Kg
DETERGLASS -10 ° C	**LIMPIACRISTALES** No deja huellas. En automoción no obstruye ni daña los conductos de plástico y no daña ni reseca las juntas de parabrisas y limpiaparabrisas,... Proporciona protección anticongelante hasta -10ºC. Producto listo para el uso. Biodegradable. Producto de muy baja toxicidad. Da excelentes resultados en la limpieza de acero-inoxidable. Limpia vidrio, plástico, superficies esmaltadas, pintadas, ... Permite una limpieza fácil y efectiva de superficies metálicas: cromados, niquelados, acero inoxidable,... Verter el contenido del frasco directamente en el depósito del lavaparabrisas, sin diluir.
DQI-1 DESENGRASANTE UNIVERSAL ACUOSO BIODEGRADABLE	**LIMPIEZA** Este producto se aplica en carrocerias y llantas, dando excelentes resultados debido a su composion para la limpieza de aluminio, metales dorados,... Dispone de aditivos pasivantes o desactivadores de los metales: Aluminio, Cobre, Zinc, Cadmio, Cobalto y sus aleaciones. Desengrasantes alcalinos Biodegradables de alto poder humectante.
FSA	**LIMPIA SALPICADEROS/REPELENTE DE SUCIEDAD** Se recomienda la utilización de elesa ® FSA para cuando se requiera un acabado en brillo. Presenta una gran resistencia a la temperatura. Optima resistencia a la oxidación y a ambientes agresivos. Muy difícil combustibilidad. Bajo punto de congelación. Alto índice de viscosidad: mínima variación de la viscosidad ante cambios de temperatura. Insoluble en agua, alcoholes y en la mayoría de las materias orgánicas. Fluido Sintético Antiadherente líquido transparente-incoloro. Base silicona.

APLICACIONES AUTOMOCIÓN



elesa

Los productos lubricantes elesa son aptos para todos los fabricantes de automóviles

CALIDAD Y RENDIMIENTO + CUIDAMOS EL MEDIO AMBIENTE

SPAIN - EUROPE:

Ctra. Chichón km.2 . 28500. Arganda del Rey. MADRID

Tels.: 902 123 453 +34 918 719 360

ELECTROFILM@ELESALUBRICANTES.COM • WWW.ELESALUBRICANTES.COM

INGENIERÍA Y LUBRICACIÓN DE PRECISIÓN elesa 50 AÑOS SUPERANDO RETOS 1965 - 2015

SIGAUS

CERTIFIED QUALITY SYSTEM ISO 9001

CERTIFIED ISO 14001 environment

DISTRIBUIDOR: