



Devoir n°3 – Sciences Physiques (2 heures)

Exercice n°1 : (6 points)

La masse molaire d'un hydrocarbure A est égale à 106 g/mol. Le rapport de la masse m_C des atomes de carbone qu'il contient par la masse m_H de ses atomes d'hydrogène est égal à 9,6.

- 1) Etablir la formule brute de l'hydrocarbure A.
- 2) Sachant que A comporte un noyau benzénique, écrire les formules semi-développées et les noms des isomères possibles de A.
- 3) On s'intéresse à deux isomères de A, notés A₁ et A₂ que l'on désire identifier :
 - La monobromation de l'isomère A₁ ne peut donner qu'un seul dérivé.
 - L'isomère A₂ peut être préparé à partir d'un composé B de formule C₈H₈ par hydrogénation.
- a) Identifier le composé A₁ et écrire la formule semi-développée et le nom du dérivé monobromé.
- b) Ecrire la formule semi-développée du composé B et identifier le composé A₂.
- 4) On réalise la nitration de A₂ en présence d'un catalyseur approprié ; la réaction conduit à la formation d'un dérivé trinité D et de l'eau.
 - a) Ecrire l'équation-bilan de cette réaction.
 - b) Donner la formule semi-développée et nom du dérivé D sachant que les groupes nitro sont à la position méta.

Exercice n°2 : (7 points)

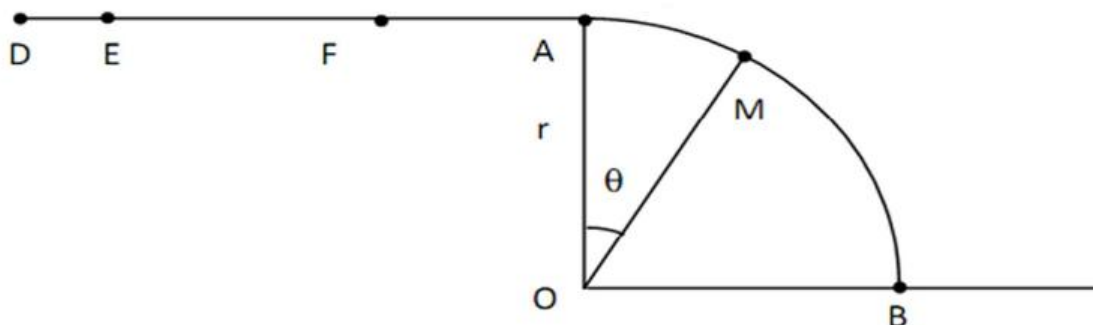
Un sportif dans son véhicule démarre sans vitesse, en D, un mouvement sur une route rectiligne horizontale. La masse totale (sportif et véhicule) est de 90 kg.

- 1) La phase de démarrage, considérée comme une translation rectiligne, a lieu sur un parcours DE d'une longueur de L=50 m. Au point E, la vitesse atteint la valeur de 5 m.s⁻¹. Le mouvement sur DE, est dû à une force motrice résultante $\vec{F}$, constante, parallèle au déplacement et d'une force de frottement $\vec{f}$ constante, de norme égale au quart de la force motrice mais de sens contraire au déplacement :
 - a) Représenter sur un schéma les forces qui s'exercent sur le système (sportif, véhicule) sur le parcours DE.
 - b) En exploitant le théorème de l'énergie mécanique, déterminer l'intensité de la force de frottement. En déduire la valeur de la force motrice.
- 2) A partir du point E, le véhicule parcourt la distance EF à la vitesse constante de 5 ms⁻¹. Arrivé au point F, le sportif supprime la force motrice : le véhicule roule alors en roue libre et les frottements ont une valeur constante et égale à 7,5 N sur le parcours FA. Le véhicule parcourt la distance FA et arrive au point A avec une vitesse nulle. Déterminer la distance FA.
- 3) Le véhicule aborde en A, sans vitesse initiale, une piste AB, parfaitement polie (sans frottement), de forme circulaire et de plan vertical. Sa position M est repérée par l'angle $\theta = (\vec{OA}, \vec{OM})$.
 - a) Représenter les forces qui s'exercent sur le système au point M.
 - b) Par application de la conservation de l'énergie mécanique, exprimer la vitesse du véhicule en M en fonction de θ , r et g.





- c) L'intensité R de la réaction du plan sur le système est donnée par $R = mg.(3\cos\theta - 2)$. Déterminer la valeur θ_1 de l'angle θ quand le système (sportif, véhicule) quitte la piste ainsi que la vitesse V_1 de chute correspondante.



Exercice n°3 : (7 points)

- I- Un calorimètre contient une masse $m_1 = 400$ g d'eau à une température de $\theta_1 = 20^\circ\text{C}$; On y ajoute une masse d'eau $m_2 = 200$ g d'eau sa température est $\theta_2 = 62^\circ\text{C}$, à l'équilibre thermique la température se stabilise à $\theta_f = 33^\circ\text{C}$.
- 1) Établir l'expression de la capacité calorifique du calorimètre en fonction des données.
 - 2) Calculer sa valeur. Prendre une valeur entière.
 - 3) Pour porter la masse d'eau m_2 de la température $\theta_1 = 20^\circ\text{C}$ à la température $\theta_2 = 62^\circ\text{C}$, on a utilisé un bec bunsen utilisant du butane. La quantité de chaleur reçue par l'eau représente seulement 50% de la quantité de chaleur dégagée par combustion du butane, sachant que la quantité de chaleur dégagée par combustion du butane est $Q = - 2813 \text{ kJ.mol}^{-1}$.
 - a) Calculer la quantité de chaleur Q' que la masse d'eau a reçue pendant l'opération.
 - b) Calculer la quantité de chaleur Q'' lors de la combustion du butane utilisé.
 - c) Calculer la quantité de matière n du butane utilisée, puis déduire le volume du gaz considéré parfait dans les conditions $T = 300\text{K}$ et $P = 1 \text{ atm}$, on donne : $R = 0,082 \text{ L.atm.mol}^{-1}.\text{K}^{-1}$.
- II- On place dans un calorimètre de capacité calorifique $\mu = 193 \text{ J.K}^{-1}$ une masse d'eau $m_3 = 500$ g à la température se stabilise à $\theta_3 = 23,3^\circ\text{C}$.
- 1) On fait sortir d'un four une masse de fer $m_4 = 200$ g à une température $\theta_4 = 98,2^\circ\text{C}$ et on l'introduit rapidement dans le calorimètre, à l'équilibre thermique on note $\theta'_f = 26,2^\circ\text{C}$. Calculer la chaleur massique du fer C_{Fe} . Prendre une valeur entière.
 - 2) On ajoute au calorimètre précédent un morceau de glace de masse $m_g = 102$ g à une température $\theta_0 = 0^\circ\text{C}$, finalement un nouvel état d'équilibre thermique s'établit et la température finale est $\theta''_f = 10^\circ\text{C}$.
 - a) Définir la chaleur latente de fusion d'un corps pur.
 - b) Calculer la valeur de la chaleur latente de fusion de la glace L_f .

Données : $T(^{\circ}\text{K}) = \theta(^{\circ}\text{C}) + 273$; chaleur massique de l'eau $C_{\text{eau}} = C_e = 4180 \text{ J.kg}^{-1}.\text{K}^{-1}$;
chaleur massique de la glace : $C_{\text{glace}} = C_g = 2100 \text{ J.kg}^{-1}.\text{K}^{-1}$.

