

## SERIE 2 : LE MOUVEMENT DU CENTRE D'INERTIE

### EXERCICE 1

Une piste est constituée d'une partie rectiligne AB de longueur  $l = 5 \text{ m}$ , inclinée d'un angle  $\alpha = 15^\circ$  avec l'horizontal, suivie d'une partie circulaire de rayon  $r = 0,5 \text{ m}$ . L'ensemble de la piste est située dans un plan vertical.

1- Un mobile ponctuel de masse  $m = 200 \text{ g}$  est lâché en A sans vitesse.

Il est soumis le long du trajet AB à une force de frottement constante  $\vec{f}$ .

Il passe en B avec la vitesse  $V_B = 3 \text{ ms}^{-1}$ . La valeur de  $g$  est  $9,8 \text{ ms}^{-2}$ .

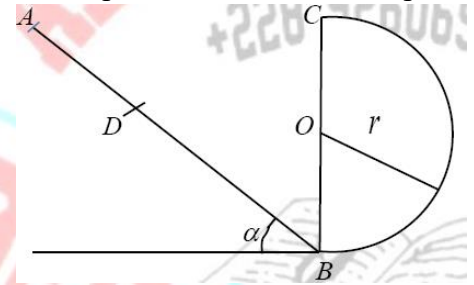
Exprimer et calculer la valeur de la force de frottement.

2- Le solide se déplace maintenant sans frottement. On le lâche sans vitesse d'un point D situé entre A et B tel que  $DB = x$ . On suppose que le changement de pente en B ne provoque pas de variation de vitesse.

a) Exprimer la vitesse du mobile en C en fonction de  $r, \alpha, x$  et  $g$ .

b) Exprimer en fonction de  $r, \alpha, x, g$  et  $m$ , la valeur de la réaction exercée par la piste sur le mobile en C.

c) Quelle valeur minimale faut-il donner à  $x$  pour que le mobile quitte la piste circulaire en C ?



### EXERCICE 2

Un mobile de masse  $m = 1 \text{ kg}$  est lancé à  $t = 0 \text{ s}$  d'un point A avec une vitesse  $\vec{V}_0$ . La première partie du trajet se déroule sur un rail horizontal de longueur  $AB = l = 2 \text{ m}$ . Au cours de cette phase le mobile est soumis à une

### EXERCICE 3

On étudie le mouvement d'un solide ponctuel S dans le référentiel terrestre supposé galiléen. Ce solide de masse  $m$ , est initialement au repos en A. on le lance sur la piste ACD, en faisant agir sur lui, le long de la partie AB de sa trajectoire, une force  $\vec{F}$  horizontale et de valeur  $F$  constante. On pose  $AB = \ell$

La portion AC de la trajectoire est horizontale et la portion CD est un demi-cercle de centre O et de rayon  $r$  ces deux portions sont dans un même plan vertical.

On suppose que la piste ACD est parfaitement lisse et que la résistance de l'air est négligeable.

1- Déterminer, en fonction de  $F, \ell$  et  $m$  la valeur  $V_B$  de vitesse de S en B.

2- Au point M défini par l'angle  $(\vec{OC}, \vec{OM}) = \theta$ , établir, en fonction de  $F, \ell, m, r, \theta$  et  $g$  ( $\vec{g}$  étant l'accélération de la pesanteur), l'expression de : la valeur  $v$  de la vitesse S ; l'intensité  $R$  de la réaction  $\vec{R}$  de la piste.

3- De l'expression  $R$ , déduire, en fonction de  $m, g, r$ , et  $\ell$  la valeur minimale  $F_0$  de  $F$  pour que S atteigne D.

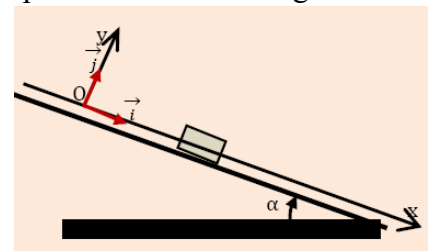
Calculer  $F_0$  sachant que  $m = 0,500 \text{ kg}$  ;  $r = 1,00 \text{ m}$ ,  $\ell = 1,50 \text{ m}$  ;  $g = 9,80 \text{ m.s}^{-2}$ .

### EXERCICE 4

Une pièce métallique de masse  $m = 100 \text{ g}$  glisse sans frottement sur un plan incliné d'un angle  $\alpha$  avec l'horizontal. Le mouvement de translation se fait suivant une ligne de plus grande pente du plan, parallèle et l'axe  $(\vec{i}, \vec{j})$  d'un repère  $(O, \vec{i}, \vec{j})$ .

1- Faire un schéma et représenter les forces extérieures appliquées à ce solide.

2- Compte tenu de la direction et du sens du mouvement, préciser l'orientation du vecteur accélération et en déduire la nature du mouvement.



3- La vitesse initiale est  $\vec{v}_0 = v_0 \vec{i}$ . Montrer que le vecteur position du centre d'inertie  $G$  du solide peut se mettre sous la forme :  $\vec{OG} = \beta t^2 \vec{i} + \vec{v}_0 t$ .

Préciser  $\beta$  et la position de  $G$  à l'origine des dates.

4- Calculer la vitesse acquise par le solide après un déplacement de longueur  $l = 4,5 \text{ m}$  avec  $v_0 = 3 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$  ;  $\alpha = 30^\circ$ .

### EXERCICE 5

Un objet de masse  $m = 500 \text{ g}$  glisse le long d'une ligne de plus grande pente d'un plan incliné d'un angle  $\alpha = 30^\circ$  avec l'horizontale.

La somme  $\vec{R}$  supposée constante des forces de contact réparties en surfaces exercées par le plan sur l'objet fait un angle  $\alpha$  avec la normale au plan.

1- Exprimer le vecteur accélération du mobile en fonction de  $\alpha$ ,  $\beta$ ,  $m$ ,  $R$  et  $g$ .

2- Lâché sans vitesse initiale le mobile parcourt une distance  $d = 5 \text{ m}$  en une durée  $t = 1,7 \text{ s}$ . Calculer l'accélération.

3- Calculer l'angle  $\beta$  et la norme de  $R$ .

### EXERCICE 6

Un solide est tiré le long de la ligne de plus grande pente d'un plan incliné par un câble parallèle à ce plan qui fait un angle  $\alpha$  avec l'horizontale.

La masse  $m$  du solide est égale  $980 \text{ kg}$  à ce plan.

1- Le mouvement comporte trois phases :

1<sup>ère</sup> phase : le mouvement d'abord uniformément accéléré durant le temps  $\theta$  ;

2<sup>ème</sup> phase: le mouvement est uniforme durant  $6 \text{ s}$ , sur une distance de  $35 \text{ m}$ .

3<sup>ème</sup> phase: le mouvement est uniformément retardé durant une durée  $\theta$  jusqu'à l'arrêt. Sachant que la distance parcourue est de  $60 \text{ m}$ , calculer la durée totale du trajet effectué par le solide. Le déplacement se fait sans frottement.

2- Déterminer la force de traction du câble et la réaction du sol sur le solide au cours de trois phases du mouvement.

3- Déterminer la puissance exercée par la force de traction pendant la 2<sup>ème</sup> phase.

### EXERCICE 7

Un ascenseur de masse totale  $1800 \text{ kg}$  s'élève d'une hauteur  $h$  entre le rez de chaussée et un étage élevé d'une tour  $g = 9,8 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ .

1- La montée comporte trois phases :

Durant  $2,5 \text{ s}$ , le mouvement est uniformément accéléré : les  $6 \text{ s}$  suivantes, le mouvement est uniforme sur une distance de  $42 \text{ m}$ . Enfin, le mouvement est uniformément retardé durant  $4 \text{ s}$  jusqu'à l'arrêt. Déterminer la hauteur  $h$ .

2- Calculer la force exercée par le câble sur l'ascenseur au cours de chacune des phases du mouvement.

3- Exprimer pour chaque phase, la puissance développée par cette force en fonction du temps. Quelle est le travail de la force sur la distance  $h$ .

### EXERCICE 8

Un mobile de masse  $m = 12 \text{ kg}$ , lancé avec une vitesse  $v_0 = 4 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$  monte en un mouvement de translation rectiligne le long d'une ligne de plus grande pente d'un plan incliné d'un angle  $\alpha$  égal à  $30^\circ$  avec l'horizontal. ( $g = 9,8 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ ).

Les forces de frottement sont équivalentes à une force  $f$  opposée à la vitesse et de norme supposée constante  $f = 40 \text{ N}$ .

- 1- En appliquant le théorème de l'énergie cinétique, déterminer la distance parcourue par le mobile avant qu'il ne s'arrête.
- 2- Arrivé au sommet de sa trajectoire, le mobile redescend. Indiquer sur un schéma les forces extérieures appliquées à ce mobile au cours de sa descente. Qu'y a-t-il de changé par rapport à la montée ?
- 3- Calculer la vitesse avec laquelle le mobile repasse par sa position initiale. Quelle serait cette vitesse si les frottements étaient négligeables.

### EXERCICE 9

Un traineau peut glisser en suivant la ligne de plus grande pente d'un plan incliné d'un angle  $\alpha$ . La réaction  $\vec{R}$ , somme des forces de contact du sol sur le traineau, comporte une composante  $\vec{R}_N$  normale au plan et une composante  $\vec{R}_T$  parallèle au plan incliné et de sens opposé au vecteur vitesse du traineau. On peut montrer que lorsqu'il y a mouvement :  $f = \frac{R_T}{R_N}$  où  $f$  est le coefficient de frottement qui dépend de l'état des surfaces en contacts ; s'il n'y a pas de mouvement :  $\frac{R_T}{R_N} < f$ .

- 1- Exprimer l'accélération du traineau en fonction de  $\alpha$ ,  $f$  et  $g$ .
- 2- Calculer la valeur  $\alpha_{min}$  pour que le glissement ait lieu. ( $g = 9,8 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ ,  $f = 0,15$ ).
- 3- Calculer l'accélération pour  $\alpha = 2\alpha_{min}$ .
- 4- Calculer l'angle  $\beta$ . ( $\beta = (\vec{R}, \vec{R}_T)$ ).

### EXERCICE 10

Un traineau de masse  $m = 20 \text{ kg}$  est tiré suivant une ligne de plus grande pente d'un plan incliné, d'un angle  $\alpha$  par rapport à l'horizontal, par l'intermédiaire d'un câble faisant un angle  $\beta$  avec celle-ci.

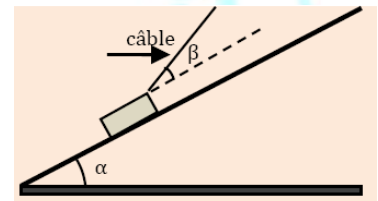
- 1- La tension du câble vaut  $T = 1000 \text{ N}$ .  
Le mouvement étant uniforme de vitesse  $v = 2,8 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ .

Déterminer la réaction  $\vec{R}$  somme des forces de contact exercées par le sol sur le traineau (norme et inclinaison par rapport à la normale du plan incliné).

Données :  $\alpha = 30^\circ$  ;  $\beta = 20^\circ$  ;  $g = 10 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ .

- 2- On augmente la tension ; le mouvement du traineau devient uniformément accéléré.

- a) Les forces de frottement exercées par le sol restant identiques, la réaction  $\vec{R}$  est-elle modifiée ?
- b) La vitesse du traineau passe de  $2,8 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$  à  $5,6 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$  sur une distance de  $10 \text{ m}$ . Calculer la puissance exercée par la tension du câble lorsque la vitesse vaut  $4,2 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ .



### EXERCICE 11

Un solide supposé ponctuel de masse  $m = 0,10 \text{ kg}$  glisse le long de la ligne de plus grande pente  $AB$  d'un plan incliné faisant un angle  $\alpha = 30^\circ$  avec le plan horizontal, le point  $A$  plus haut que  $B$ .

1° Le solide est abandonné en  $A$  sans vitesse initiale.

- a) En considérant les frottements négligeables déterminez la nature du mouvement du solide et calculez la durée du parcours  $AB$ . Donnée  $AB = 2 \text{ m}$ .
- b) En réalité cette durée est égale à  $1,3 \text{ s}$ . En admettant l'existence d'une force de frottement  $f$  de sens opposé au mouvement, déterminer la valeur de cette force.

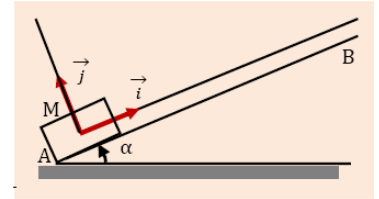
2° Le mobile est maintenant lancé de  $B$  vers  $A$ . Lors de son passage en  $B$ , sa vitesse est  $v_B = 3 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ .

Déterminer la position du point  $C$  où la vitesse du mobile s'annule. On supposera que la force de frottement est constamment égale à  $0,10 \text{ N}$ . On donne  $g = 9,8 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ .

**EXERCICE 12**

On dispose d'un plan incliné dont la ligne de plus grande pente  $AB$  fait un angle  $\alpha$  avec l'horizontal. Un solide  $M$  de  $m = 200 \text{ g}$  est lancé vers le haut à partir de  $A$  avec une vitesse  $v_A$  parallèle à  $AB$  et de valeur  $v_A = 12 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ .

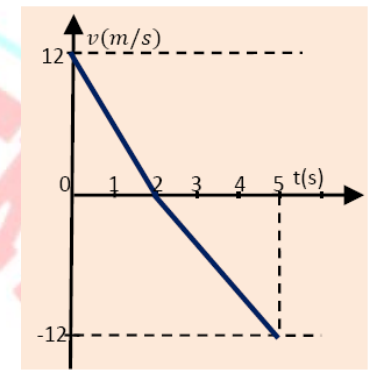
Une force de frottement  $f$  de norme constante, dirigée en sens contraire du mouvement, s'exerce sur le solide  $M$  à la montée et à la descente. On prendra pour origine des temps, l'instant de lancement pour tout le mouvement du solide  $M$  (montée comme descente). Les deux mouvements seront étudiés dans le même repère  $(O, i, j)$ . ( $g = 10 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ ).



1- Après avoir fait un inventaire des forces s'exerçant sur le solide  $M$  en montée, puis en descente, donner les expressions littérales des accélérations  $a_1$  (mouvement de montée) et  $a_2$  (mouvement de descente), en fonction de  $m, g, f$  et  $\alpha$ . Quelle est la nature du mouvement dans chaque cas.

2- En déduire les expressions des vitesses  $v_1$  (montée) et  $v_2$  (descente) en fonction de  $a_1, a_2, v_A$  et  $t$ .

3- Un relevé de la valeur algébrique de la vitesse en  $M$  en fonction du temps nous donne la courbe ci-contre.



- A partir du relevé, déterminer les valeurs numériques  $a_1, a_2$  de la question 1)
- En déduire les valeurs numériques de  $f$  et  $\alpha$ .
- Calculer la vitesse de  $M$  quand il repasse en  $A$  et vérifier que « la variation de l'énergie mécanique du système est égale au travail de la force de frottement ».

**EXERCICE 13**

Un mobile de masse  $m$  est lâché sans vitesse initiale sur une table inclinée d'un angle  $\alpha$  par rapport au plan horizontal. On suppose que le mobile est soumis au cours du mouvement à une force de frottement constante  $f$  s'opposant à ce dernier et parallèle à la trajectoire.

- Faire le bilan des forces extérieures appliquées au mobile.
- Etablir l'expression littérale de l'accélération  $a_1$  de son centre d'inertie. En déduire la nature du mouvement.
- Donner l'expression littérale de l'accélération  $a_2$  si l'on néglige les frottements. Calculer numériquement  $a_2$ .

2- On relève les distances  $x$  parcourues par le centre d'inertie du mobile au cours du temps, à partir de l'instant initial  $t = 0$ .

|         |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| $t(s)$  | 0,06 | 0,12 | 0,18 | 0,24 | 0,30 | 0,36 | 0,42 | 0,48 |
| $x(cm)$ | 0,3  | 1,1  | 2,5  | 4,45 | 6,95 | 10   | 13,6 | 17,8 |

- Représenter  $x = f(t^2)$ .  
Echelles :  $1 \text{ cm}$  pour  $1,00 \cdot 10^{-2} \text{ s}^2$  en abscisse et  $1 \text{ cm}$  pour  $1 \text{ cm}$  en ordonnée.
- Déterminer l'équation de la courbe obtenue
- En déduire la valeur numérique de l'accélération du mouvement.
- L'expression met-elle en évidence l'existence d'une force de frottement ? Si oui, calculer son intensité  $f$ .

**EXERCICE 14**

On constitue un accéléromètre en fixant, au plafond d'un bus « La Poste », un fil de masse négligeable qui soutient une petite masselotte de masse  $m$ .

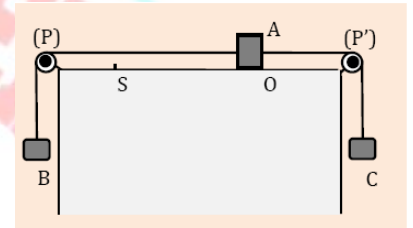
- 1- Le bus démarre d'un mouvement uniformément accéléré.
  - a) Dans quel sens le fil de l'accéléromètre dévie-t-il ?
  - b) Calculer l'accélération  $a_1$  du mouvement de démarrage sachant que le fil a dévié de  $\alpha_1 = 13^\circ$ .
- 2- Lorsque le bus est lancé, d'un mouvement uniforme, à la vitesse  $v = 72 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ , comment se place le fil ?
- 3- Le bus passe de la vitesse  $v = 72 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$  à la vitesse nulle, d'un mouvement retardé en une durée  $\Delta t = 10 \text{ s}$ .
  - a) Dans quel sens dévie maintenant le fil de l'accéléromètre ?
  - b) Calculer l'angle  $\alpha_2$  qu'il forme avec la verticale. On prendra  $g = 9,8 \text{ N} \cdot \text{kg}^{-1}$ .

### EXERCICE 15

Un corps  $A$  de masse  $m_A = 2 \text{ kg}$  peut glisser sur une longue table horizontale comme l'indique la figure. Il est réuni par des fils fins à deux corps, l'un  $B$  de masse  $m_B = 0,5 \text{ kg}$  et l'autre  $C$  de masse  $m_C = 0,3 \text{ kg}$ .

On suppose que les masses des fils et des poulies  $(P)$  et  $(P')$  sont négligeables ainsi que les frottements.

Le système est abandonné à lui-même et prend un mouvement uniformément accéléré.

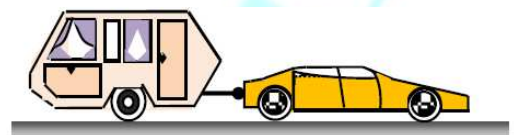


- 1- Calculer l'accélération de ce mouvement.
- 2-a) Calculer les tensions  $T$  et  $T'$  des fils  $AB$  et  $AC$ .
  - b) Calculer directement la différence de ces tensions.
- 3-a) Calculer le temps mis par le corps  $A$  partant du repos en  $O$  pour atteindre le point  $S$  à une distance  $OS = 3 \text{ m}$ .
  - b) Calculer la vitesse instantanée du corps  $A$  à son passage en  $S$ .
- 4- Au moment où le corps  $A$  arrive en  $S$ , le fil qui le relie au corps  $B$  casse brusquement.
  - a) Décrire le mouvement ultérieur de l'ensemble des corps  $A$  et  $C$ .
  - b) Calculer le temps mis, qui s'écoule entre le départ de  $A$  du point  $O$  et le retour au même point.
- 5- Calculer la tension  $T''$  du fil  $AC$  après la rupture du fil reliant  $A$  et  $B$  ( $g = 9,8 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ ).

### EXERCICE 16

Une automobile de masse  $m_1 = 1 \text{ t}$ , tracte une caravane de masse  $m_2 = 2 \text{ t}$ .

Les forces de résistance à l'avancement (frottements de l'air sur les carrosseries) équivalent pour chacun des véhicules à des forces  $\vec{f}_1$  et  $\vec{f}_2$  parallèles à la route dirigées en sens inverse du mouvement et d'intensité constante  $f_1 = 100 \text{ N}$  et  $f_2 = 200 \text{ N}$ .



On prendra  $g = 9,8 \text{ N} \cdot \text{kg}^{-1}$ .

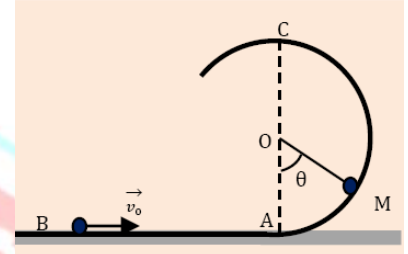
- 1- La route est rectiligne et horizontale.
  - a) Le convoi roule à la vitesse  $v = 72 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ .  
Déterminer la force motrice créée par le moteur.  
L'intensité de cette force dépend-elle de la vitesse ?  
Quelle est la puissance du moteur dans ces conditions ? Dépend-elle de la vitesse ?
  - b) Le convoi démarre d'un mouvement uniformément accéléré et sa vitesse passe de  $0$  à  $72 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$  après un parcours de  $2 \text{ km}$ .  
Déterminer la nouvelle valeur de la force motrice développée par le moteur.  
Quelle est sa puissance à l'instant  $t$  compter à partir du début du mouvement.
- 2- Déterminer dans les deux cas précédents la force de traction  $\vec{T}$  exercée par l'automobile sur la caravane.

3- Le convoi aborde une portion rectiligne de pente 3% à la vitesse constante  $v = 72 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ .

- Quelle est la valeur de la force de traction  $\vec{T}$  exercée par l'automobile sur la caravane ?
- Même question si on désire obtenir le même mouvement de démarrage qu'à la question 1-b).

**EXERCICE 17**

Un solide ponctuel de masse  $m$  est lancé avec une vitesse  $v_0$  sur une glissière circulaire de rayon  $r$  et de centre  $O$  (figure). Les frottements sont négligeables. La position du mobile sur la portion circulaire est repérée par l'angle  $\theta = (\overrightarrow{OA}, \overrightarrow{OM})$ .



- En appliquant le théorème de l'énergie cinétique, exprimer la vitesse  $v$  du solide en fonction de  $r, \theta$ .
- Appliquer le théorème du centre d'inertie et en projeter l'expression dans la base de FRENET.

Déterminer la norme  $R$  de la réaction  $\vec{R}$  exercée par la glissière sur le solide.

3- Montrer que  $R$  s'annule pour une valeur  $\theta_0$  qui est fonction de  $v_0$ .

Quelle est la valeur minimale de  $v_0$  pour que le mobile atteigne le sommet  $C$  de la trajectoire ? Quelle est alors la vitesse en  $C$ .

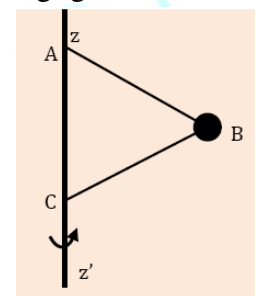
**EXERCICE 18**

Une bille assimilable à un point matériel  $B$  de masse  $m$  est reliée par deux fils de masses négligeables à deux points  $A$  et  $C$  d'un axe  $(\Delta)$ . On note  $AB = BC = l$  et  $AC = b$ .

1- La bille  $B$  tourne à vitesse constante angulaire  $\omega$  autour de l'axe  $(\Delta)$ . Les fils restent constamment tendus.

Calculer les tensions de fils en fonction de  $\omega$ .

2- Montrer que le fil  $BC$  n'est tendu qu'à partir d'une certaine valeur  $\omega_0$  de la vitesse angulaire.



**Données :**  $m = 0,6 \text{ kg} ; l = 0,7 \text{ m} ; \omega = 10 \text{ rad} \cdot \text{s}^{-1}$  puis  $4 \text{ rad} \cdot \text{s}^{-1}$ .

**EXERCICE 19**

Une bille de masse  $m = 10 \text{ kg}$  est suspendue en un point  $O$  par un fil inextensible de longueur  $l = 1 \text{ m}$  et de masse négligeable. Le pendule ainsi constitué peut effectuer des oscillations de part et d'autre de sa position d'équilibre. On l'écarte de la verticale d'un angle  $\alpha = 45^\circ$  et on l'abandonne sans vitesse initiale. On suppose les frottements négligeables.  $g = 10 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ .

1- A l'instant  $t$ , le fil fait un angle  $\theta$  avec la verticale. Exprimer les coordonnées du vecteur accélération dans le repère de Frenet en fonction de  $\alpha, \theta$  et  $g$ .

2- Calculer la norme de  $\vec{a}$  et représenter sur un schéma le vecteur  $\vec{a}$  dans les trois cas :  $\theta = \alpha ; \theta = 30^\circ ; \theta = 0^\circ$ .

**EXERCICE 20**

Une glissière est constituée d'une partie rectiligne  $AB = l = 1 \text{ m}$  et d'un arc de cercle  $BC$  de centre  $O$ , de rayon  $r = 2 \text{ m}$ .

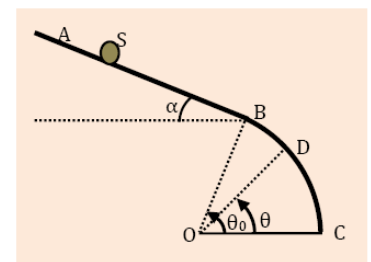
Un solide ponctuel est lâché du point  $A$  sans vitesse initiale.

Les frottements sont négligeables.

1- Montrer que le solide quitte la piste en un point  $D$

2- Calculer l'angle  $\theta_1 = (\overrightarrow{OC}, \overrightarrow{OD})$ .

**Données :**  $\theta_0 = (\overrightarrow{OC}, \overrightarrow{OB}) = 60^\circ ; \alpha = 30^\circ ; g = 10 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ .



**EXERCICE 21**

Un solide  $S$  assimilable à un point matériel de masse  $m=10\text{g}$ , peut glisser à l'intérieure d'une demi-sphère de

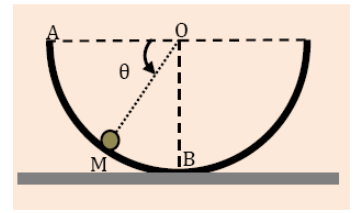
centre  $O$  et de rayon  $r = 1,25 \text{ m}$ . On lâche du point  $A$  sans vitesse initiale. Sa position à l'intérieure de la demi-sphère est repérée par l'angle  $\theta$ .

1- On admet que le solide glisse sans frottement.

a) Exprimer sa vitesse au point  $M$  en fonction de  $g$ ,  $r$  et  $\theta$ .

Calculer sa valeur numérique au point  $B$  ( $g = 10 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ ).

b) Quelles sont en  $M$  les caractéristiques de la force exercée par la demi-sphère sur le solide ? Exprimer son intensité en fonction de  $g$ ,  $r$  et  $\theta$ . Calculer sa valeur numérique en  $B$ .



2- En réalité le solide  $S$  arrive en  $B$  avec une vitesse de  $4,5 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ . Il est donc soumis à une force de frottement  $f$ . En utilisant le théorème de l'énergie cinétique, calculer l'intensité de cette force.

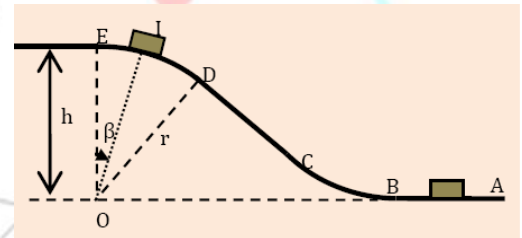
### EXERCICE 22

Dans les fêtes foraines, il y a parfois des stands où il est possible de montrer ses qualités athlétiques.

Dans l'un d'entre eux, il s'agit de propulser à une certaine hauteur  $h$  un petit chariot de masse  $m$  qui peut se déplacer sur deux rails parallèles.

Le schéma ci-contre en donne le profil dans un plan vertical. Les rails comportent quatre parties :

- ★ Une portion horizontale  $AB$  ;
- ★ Un premier arc de cercle  $BC$  ;
- ★ Une partie rectiligne  $CD$  ;
- ★ Un deuxième arc de cercle  $DE$  de rayon  $r$ , de centre  $O$  situé sur l'horizontal  $AB$ .



$E$  est alors sur la verticale passant par  $O$  à une hauteur  $h = r$  au dessus de  $O$ . Le chariot est considéré comme ponctuel.

1- On lance le chariot en exerçant entre  $A$  et  $B$ , une force constante  $F$ , de même sens que  $\overrightarrow{AB}$ . Entre  $A$  et  $E$ , le chariot glisse le long du guide : il est soumis à des forces de frottement équivalentes à une force unique constante  $f$ , opposée au vecteur vitesse.

a) En appliquant le théorème de l'énergie cinétique, calculer la vitesse du chariot au passage en  $B$  pour qu'il arrive en  $E$  avec une vitesse nulle. La distance parcourue entre  $B$  et  $E$  est  $l$ .

b) Le chariot étant au repos en  $A$ , calculer l'intensité de la force  $F$  qu'il est nécessaire d'exercer entre  $A$  et  $B$  pour que le chariot arrive en  $E$  avec une vitesse nulle. ( $AB = h/2$ )

c) Application numérique :  $m = 10 \text{ kg}$ ,  $h = 2 \text{ m}$ ,  $l = 2h$ ,  $g = 10 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$  ;  $f = 20 \text{ N}$ .

Calculer  $v_B$  et  $f$ .

2- Repartant de  $E$  avec une vitesse nulle, le chariot revient vers son point de départ.

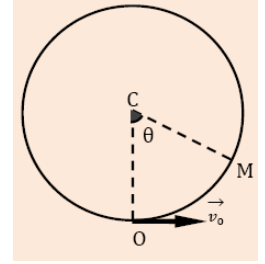
a) Donner l'expression de la vitesse  $v$  du chariot en un  $I$  quelconque de l'arc  $ED$  en fonction de l'angle  $\beta = (\overrightarrow{OE}, \overrightarrow{OI})$ .

b) Calculer en fonction de l'angle  $\beta$  et des autres données, la composante normale de la réaction que les rails exercent sur le chariot en ce point. Application numérique  $\beta = 40^\circ$  ;  $m = 10 \text{ kg}$  ;  $h = 2 \text{ m}$ .

c) Calculer la vitesse du chariot à son passage en  $B$ .

**EXERCICE 23**

A l'intérieur d'un guide circulaire de rayon  $r$ , un mobile ponctuel peut glisser sans frottement dans un plan vertical. Il est repéré par l'angle  $\theta$  à un instant  $t$ . Ce mobile est lancé de  $O$ , avec une vitesse  $v_0$  horizontale.



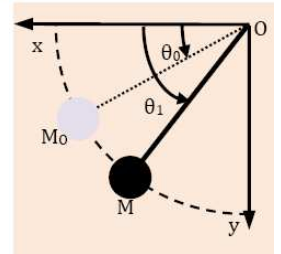
- 1- Exprimer l'accélération  $\vec{a}$  du mobile par rapport au référentiel du laboratoire, en projetant dans le repère de *FRENET*.
- 2- Trouver une relation entre  $v$  (vitesse du mobile en  $M$ ),  $v_0$ ,  $r$ ,  $g$  et  $\theta$ .
- 3- Déterminer la norme  $R$  de la réaction  $\vec{R}$  du guide en  $M$  en fonction de  $m$ ,  $r$ ,  $g$ ,  $\theta$  et  $v_0$ .
- 4- La réaction  $\vec{R}$  est toujours dirigée de  $M$  vers le centre  $C$ , sinon le mobile quitte le guide.
  - a) Pour quelle valeur de  $v_0$  la réaction  $\vec{R}$  s'annule t'elle en  $\theta = \pi$  ?

Calculer la vitesse  $v$  du mobile à cet instant en fonction de  $g$  et  $r$ .

- b) On lance le mobile avec une vitesse  $v_0$  telle que  $v_0^2 = 4gr$ . Pour quelle valeur de  $\theta$  le mobile quitte t-il le guide ?

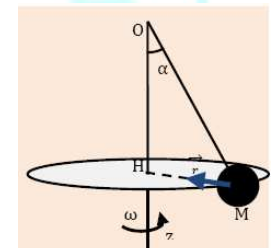
**EXERCICE 24**

1- Une bille de masse  $m$  est suspendue en un point  $O$  par un fil inextensible de longueur  $l$ . on écarte le fil de sa position d'équilibre jusqu'à la position définie par l'angle  $\theta_0 = (\vec{Ox}, \vec{OM}_0)$  et on lance la bille dans le plan  $(Ox, Oy)$  avec un vitesse  $\vec{v}_0$  tangent au cercle de rayon  $l$  et dirigé vers le bas. On repère la position de la bille par l'angle  $\theta_1 = (\vec{Ox}, \vec{OM})$ .



- a) Exprimer la norme de la vitesse  $\vec{v}_1$  de la bille en fonction des données à l'instant  $t$ .
- b) Exprimer la tension  $T$  du fil en fonction de  $v_0$ ,  $l$ ,  $\theta_0$ ,  $\theta_1$ ,  $g$  et  $m$ .
- c) Exprimer la valeur minimale de la norme de  $\vec{v}_0$  pour que la bille effectue un tour complet.

2- Le système est mis en mouvement de rotation autour de l'axe  $Oz$  avec une vitesse angulaire  $\omega = 5 \text{ rad. s}^{-1}$ . On donne  $m = 50 \text{ g}$  ;  $l = 50 \text{ cm}$  et  $g = 9,8 \text{ m. s}^{-2}$ .



- a) Calculer l'angle  $\alpha$  dont le fil s'écarte de l'axe  $Oz$ .
- b) Calculer la tension du fil.

**EXERCICE 25**

Une bille de masse  $m$  est suspendue en un point  $O$  par un fil inextensible de longueur  $L$  et de masse négligeable. Le pendule ainsi constitué est écarté de la verticale d'un angle  $\theta_0$ . On lance alors la bille fil tendu, avec un vecteur vitesse  $\vec{V}_0$  tangent au cercle de centre  $O$  et de rayon  $L$ , dirigé vers le bas.

La position du pendule est repérée par l'angle  $\theta$  d'inclinaison du fil avec la verticale, au cours du mouvement.

- 1- Exprimer les coordonnées du vecteur accélération  $\vec{a}$  dans la base de Frenet à l'instant  $t$  en fonction de  $v_0$ ,  $g$ ,  $l$ ,  $\theta$  et  $\theta_0$ .

2- En déduire l'expression de la norme  $T$  de la tension  $\vec{T}$  du fil en fonction de  $m$ ,  $v_0$ ,  $g$ ,  $l$ ,  $\theta$  et  $\theta_0$ .

3- Calculer la valeur minimale  $V_{0m}$  de la norme de  $\vec{V}_0$  pour que la bille effectue un tour complet, le fil devant resté tendu au cours du mouvement.

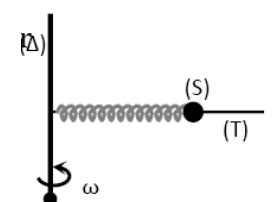
**EXERCICE 26**

On considère le dispositif ci-contre qui tourne autour de l'axe  $(\Delta)$  à vitesse angulaire  $\omega$ .

Le solide  $(S)$ , de masse  $m$ , coulisse le long de la tige  $(T)$ .

La raideur du ressort est  $k$  et sa longueur à vide est  $L_0$ .

Montrer que longueur  $L$  du ressort est fonction de  $\omega$ .





**EXERCICE 27**

Un solide métallique de faibles dimensions et de masse  $m = 20\text{g}$  est suspendu à l'extrémité d'un fil de masse négligeable et de longueur  $L = 50\text{ cm}$ . L'autre extrémité du fil est fixée en un point  $O$  d'un axe vertical ( $\Delta$ ). Lorsque cet axe tourne à une vitesse angulaire suffisante, le fil s'incline et le centre d'inertie du solide prend un mouvement circulaire uniforme sur le cercle de centre  $I$  et de rayon  $r$ .

- 1- Déterminer l'angle  $\alpha$  formé par le fil et la verticale lorsque la vitesse angulaire vaut  $\omega = 7,33\text{ rad}\cdot\text{s}^{-1}$ .
- 2- Calculer, dans ces conditions, la tension  $T$  du fil.
- 3- Quelle est la valeur minimale  $\omega_0$  de la vitesse angulaire qui permet au pendule de prendre une inclinaison par rapport à la verticale ? On prendra  $g = 9,8\text{ N/kg}$ .

