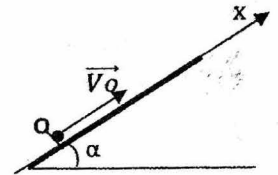




**SERIE D'EXERCICES SUR P<sub>2</sub> : ENERGIE CINETIQUE**

**Exercice 1**

Soit un plan incliné d'un angle  $\alpha = 30^\circ$  par rapport à l'horizontale, associé à un axe (Ox) défini par la ligne de plus grande pente ascendante de ce plan. On lance vers le haut, d'un point O, un solide de masse m avec la vitesse initiale  $\vec{V}_0$  d'intensité  $V_0 = 8\text{m/s}$ . La force de frottement parallèle à l'axe (Ox) a pour intensité  $f = 0,4P$ , P étant l'intensité du poids du solide.



- 1) En appliquant le théorème de l'énergie cinétique, calculer l'abscisse du plus haut point atteint par le solide. On prendra  $g=10\text{N/kg}$ .
- 2) Au sommet de sa trajectoire le solide reste-t-il en équilibre ? Justifier clairement votre réponse ;
- 3) S'il redescend, avec quelle vitesse repassera-t-il en O ?

**Exercice 2**

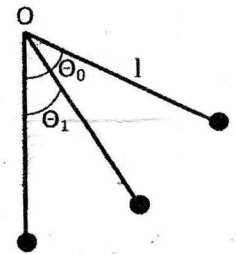
Un mobile de masse  $m = 0,2\text{kg}$  est lâché sans vitesse initiale d'un point A sur un plan incliné d'un angle  $\alpha$  par rapport à l'horizontale. On prendra  $g = 10 \text{ N.kg}^{-1}$ . On fait varier l'angle d'inclinaison  $\alpha$  et à chaque fois on mesure la valeur de la vitesse d'arriver du mobile en B soit  $V_B$ . On obtient les résultats suivants :

$\alpha$ (en°)	4,9	5,7	6,6	7,5	10,1
$V_B$ (m.s <sup>-1</sup> )	0,99	1,20	1,36	1,50	1,87
$\sin(\alpha)$					
$E_C(B)$					

- 1) Compléter le tableau ci-dessus. On donnera  $\sin(\alpha)$  avec 3 chiffres significatifs,  $E_C(B)$  représente l'énergie cinétique en B.
- 2) Tracer la courbe  $E_C(B) = f(\sin(\alpha))$ . Échelle : 1cm pour 0,04J et 1cm pour  $\sin(\alpha) = 0,01$
- 3) Déduire de la courbe la relation entre  $E_C(B)$  et  $\sin(\alpha)$ .
- 4) Énoncer le théorème de l'énergie cinétique.
- 5) En appliquant le théorème de l'énergie cinétique au mobile, exprimer  $E_C(B)$  en fonction de m, g,  $L = AB$ ,  $\sin(\alpha)$  et f intensité de la force de frottement supposée constante.
- 6) A partir des questions 3) et 5) déduire les valeurs de l'intensité de la force de frottement et la longueur du trajet  $AB = L$ .

**Exercice 3**

Une bille ponctuelle S de masse m est suspendue à un fil inextensible de longueur l et de masse négligeable attaché en un point O. On écarte le fil d'un angle  $\theta_0$  à partir de la position d'équilibre puis on l'abandonne sans vitesse initiale

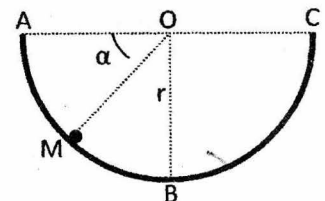


1. Donner l'expression de la vitesse de la bille S :
  - a) Au moment où le fil fait avec la verticale un angle  $\theta_1$ .
  - b) Au moment où le fil passe par la verticale.
2. Le fil étant écarté du même angle  $\theta_0$  à partir de la position d'équilibre, on lance la bille avec une vitesse initiale  $V_0$  déterminer l'angle maximal  $\theta_m$  de remontée de la bille.
3. Quelle est la valeur minimale  $V_{0m}$  de la vitesse initiale  $V_0$  pour que la bille puisse faire au moins un tour ?

Données :  $l = 50\text{cm}$  ;  $\theta_0 = 60^\circ$  ;  $V_0 = 1,2 \text{ m.s}^{-1}$  ;  $g = 10\text{m.s}^{-2}$

**Exercice 4**

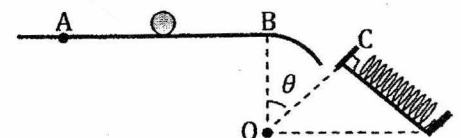
Un solide ponctuel S de masse  $m = 10 \text{ g}$  peut glisser dans une demi-sphère de centre O et de rayon  $r = 1,25 \text{ m}$ . On le lâche en A sans vitesse initiale. Sa position sur la demi-sphère est repérée par l'angle  $\alpha = (\vec{OA} ; \vec{OM})$ .



1. On suppose dans un premier temps que le solide glisse sans frottement. Exprimer littéralement sa vitesse au point M en fonction de g, r et  $\alpha$ . Calculer la vitesse au passage en B.
2. En réalité la vitesse du solide au passage en B est de  $4,50 \text{ m.s}^{-1}$ . Il est donc soumis à des forces de frottement équivalentes à une force unique f de même direction que vecteur vitesse instantanée mais de sens contraire. Calculer son intensité f supposée constante. On prendra  $g = 10 \text{ m.s}^{-2}$
3. Avec quelle vitesse minimale  $V_{Am}$ , faut-il lancer le solide du point A, pour qu'il parvienne au point C ?

**Exercice 5**

Une petite bille de masse  $m = 300 \text{ g}$  glisse sans rouler sur le trajet ABC. Sur tout le trajet la bille est soumise à des forces de frottement d'intensité constante  $f = 0,03 \text{ N}$ . Le tronçon AB est un arc de cercle de centre O et de rayon  $r = 2 \text{ m}$ . On donne  $AB = L = 500 \text{ N}$  ;  $\theta = \widehat{BOC} = 45^\circ$  et  $g = 10 \text{ N.kg}^{-1}$

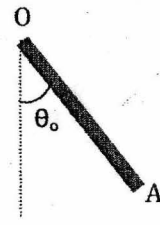


- 1) Quelle est la vitesse  $V_A$  de la bille lors de son passage en A sachant que qu'elle s'arrête en B ?
- 2) L'équilibre de la bille en B étant instable, celle-ci glisse alors vers le point C. Déterminer la vitesse  $V_C$  de la bille en C.

- 3) Au point C est placée l'extrémité d'un ressort de raideur  $k = 500 \text{ N.m}^{-1}$ . La bille bute en C sur le ressort avec la vitesse  $V_C = 3,4 \text{ m.s}^{-1}$  qu'elle comprime. Soit  $x$  la compression maximale du ressort ( $x$  est positif).
- 1.1 Par application du T.E.C. montrer la relation :  $k x^2 + 2 x(f - m g \sin \theta) - m V_C^2 = 0$ .
- 1.2 Calculer la compression maximale  $x$  du ressort.

**Exercice 6**

Une tige cylindrique homogène de masse  $m = 400 \text{ g}$  et de longueur  $OA = l = 60 \text{ cm}$  est mobile dans un plan vertical autour d'un axe horizontal ( $\Delta$ ) de rotation passant par son extrémité O. On néglige tous les frottements et on donne  $I_O$ , le moment d'inertie de la tige par rapport à son extrémité O

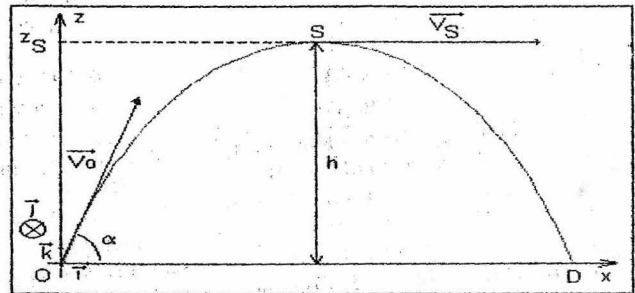


- 1) On écarte la tige d'un angle  $\theta_0 = 45^\circ$  par rapport à la verticale puis on l'abandonne sans vitesse. Déterminer la vitesse angulaire de passage de la tige :
- 1.1 Par la position correspondant à  $\theta = 30^\circ$ .
- 1.2 Par la position d'équilibre stable.
- 2) On écarte à nouveau la tige d'un angle  $\theta_0 = 45^\circ$  par rapport à la verticale puis on la lance avec la vitesse angulaire  $\omega_0 = 15 \text{ rad/s}$ .
- 2.1 Calculer la vitesse angulaire de la tige au sommet de sa trajectoire.
- 2.2 La tige fait-elle un tour complet ? Justifier.

**Exercice 7**

On lance d'un point O une petite pierre de masse  $m = 100 \text{ g}$  avec un vecteur vitesse initial  $\vec{V}_0$  ( $V_0 = 15,0 \text{ m.s}^{-1}$ ) incliné d'un angle  $\alpha$  par rapport au plan horizontal. La pierre décrit une trajectoire parabolique de sommet S.

Le point O est pris comme origine des altitudes et l'action de l'air est supposée négligeable.



- 1) Calculer, en fonction de  $V_0$  et  $\alpha$ , les coordonnées  $V_{0x}$  et  $V_{0z}$  du vecteur vitesse initiale  $\vec{V}_0$ .
- 2) On montre que la vitesse au sommet S de la trajectoire est horizontale et a pour valeur  $V_S = V_{0x}$ . Déterminer l'expression littérale donnant l'altitude  $Z_S$  du sommet S en fonction de  $V_0$  et  $\alpha$ .
- 3) Calculer numériquement  $Z_S$  pour  $\alpha = 30,0^\circ$  et  $\alpha = 60,0^\circ$ .
- 4) Calculer la vitesse de la pierre lorsqu'elle passe par le point D juste avant l'impact sur le sol horizontal et représenter le vecteur vitesse au point D.

**Exercice 8**

Un jouet est constitué d'une gouttière ABCD et d'un chariot de masse  $m$  lorsqu'il est vide.

- AB est une partie horizontale munie d'un ressort de raideur  $k$  et dont l'une des extrémités est fixée en A.
- BC est un arc de cercle de centre O, de rayon  $r = 0,5 \text{ m}$  et d'angle au centre  $\theta = 60^\circ$ .
- CD est rectiligne de longueur  $l = r$  et incliné d'un angle  $\theta$  par rapport à l'horizontale.

Toute la gouttière est située dans un plan vertical et les frottements sont supposés négligeables.

1. Le chariot vide est abandonné sans vitesse initiale en C, il se déplace vers A et heurte le ressort ; quand sa vitesse s'annule, le ressort se comprime de  $5 \text{ cm}$ . La même expérience est refaite avec le même chariot portant une charge de  $96 \text{ g}$ , le ressort se comprime alors de  $7 \text{ cm}$ . Déterminer la masse  $m$  du chariot et la raideur  $k$  du ressort.
2. Maintenant on lance le chariot vide du point A par l'intermédiaire du ressort.
- a) Calculer la diminution minimale de longueur  $x_m$  qu'il faut imprimer au ressort pour qu'il puisse envoyer le chariot jusqu'en D. On prendra  $g = 10 \text{ m.s}^{-2}$ .
- b) On imprime maintenant au ressort une diminution de longueur  $x = 2x_m$  ; déterminer les vitesses  $V_C$  et  $V_D$  du chariot respectivement aux points C et D.

La flèche est la hauteur maximale atteinte par le chariot au-dessus du point D ; elle donnée par la relation

$$h_{\max} = \frac{V_D^2 \cdot \sin^2 \theta}{2g}$$

, calculer sa valeur lors de l'expérience 2.b.

3. En réalité des forces de frottement s'exercent sur le chariot entre les points B et D ; ainsi la flèche mesurée lors de l'expérience 2.b vaut réellement  $h_{\max} = 93,75 \text{ cm}$ . Déterminer :  
La vitesse réelle du chariot lors de son passage au point D.  
L'intensité supposée constante de la force de frottement.

