

**I.A DE THIES I.E.F MBOUR1 LYCEE NGUEKOKH CELLULE DE SCIENCES  
PHYSIQUES 1S1 ENERGIE CINETIQUE ANNEE 2025 /2026****EXERCICE01**

Un skieur de masse  $m$ , parcourt une piste AF située dans le plan vertical. Les parties BC et CD sont des arcs de cercle de centre respectifs O et O' et de même rayon  $r$ .

On admet que sur la piste AF, il existe des forces de frottement équivalentes à une force unique d'intensité constante  $f$  et de sens opposé à celui du vecteur vitesse  $\vec{v}$  du skieur. Données:  $AB=l=250\text{m}$ ;  $r=50\text{m}$ ;  $\alpha=10^\circ$ ;  $\beta=40^\circ$ ;  $m=80\text{kg}$ ;  $g=10\text{N}\cdot\text{kg}^{-1}$ ;  $\theta=30^\circ$ .

1° Le skieur part de A sans vitesse, il arrive en C avec une vitesse  $v_C$ .

a. Etablir l'expression de  $f$  en fonction de  $m$ ,  $g$ ,  $r$ ,  $l$ ,  $\alpha$ ,  $\beta$  et  $v_C$ . Calculer  $f$  pour  $v_C=25\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$

b. Quelle est sa vitesse en B ?

c. Quelle serait sa vitesse en D ?

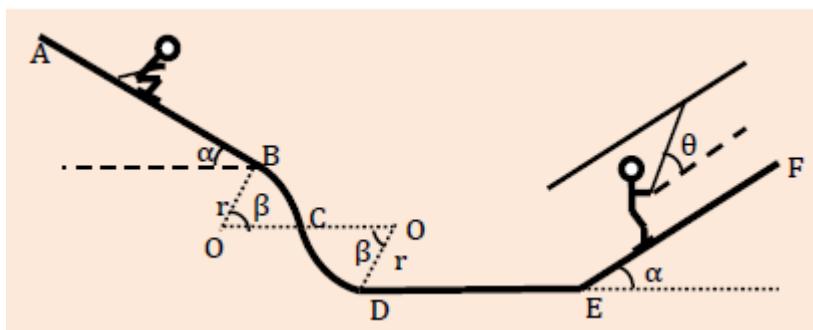
d. Le skieur arrive en E avec une vitesse nulle. Calculer la distance DE.

2° En E, le skieur s'accroche à un remonte-pente qui l'entraîne à vitesse constante  $v=12,6\text{km}\cdot\text{h}^{-1}$  sur la partie EF de la piste.

a. Faire l'inventaire de toutes les forces appliquées au skieur.

b. Déterminer leurs intensités.

c. Calculer les puissances développées par ces forces.

**EXERCICE02**

Une barre homogène OA de longueur  $\ell = 1 \text{ m}$ , de masse  $m = 5 \text{ kg}$  dont le centre d'inertie G est au milieu de OA est mobile sans frottement autour d'un axe ( $\Delta$ ) horizontal passant par O. La barre est lâchée sans vitesse à partir de sa position verticale. La position de la barre est repérée par l'angle  $\theta$  qu'elle fait avec la verticale. (Voir figure ci-contre).

Le moment d'inertie de la barre par rapport à un axe passant par son centre d'inertie G est

$$J_0 = \frac{ml^2}{12}$$

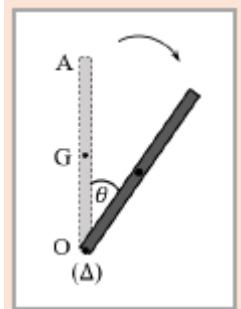
4.1. Exprimer en fonction de  $m$  et  $\ell$ , le moment d'inertie  $J_\Delta$  de la barre par rapport à l'axe ( $\Delta$ ) en utilisant le théorème de d'Huygens.

4.2. Exprimer la vitesse angulaire  $\omega$  de la barre en fonction  $g$ ,  $\ell$  et  $\theta$ .

4.3. Calculer la vitesse du point A lorsque la barre passe par la position horizontale.

4.4. Calculer la vitesse du point G lorsque la barre passe par la position verticale au-dessous de l'axe ( $\Delta$ ).

4.5. Calculer la hauteur maximale atteinte par le point A après le lâchage de la barre. La repérée à partir du plan horizontal passant par O.



### EXERCICE03

Le cylindre ( $C_1$ ) soutient un corps ( $A_1$ ) de masse  $m_1 = 100$  g, par l'intermédiaire d'un fil inextensible, de masse négligeable, fixé au cylindre. Le cylindre ( $C_2$ ) soutient, de la même façon, un corps ( $A_2$ ) de masse  $m_2 = 120$  g. Voir figure ci-contre.

Les fils étant verticaux et leur sens d'enroulement tel que ( $A_1$ ) et ( $A_2$ ) se déplacent en sens contraires, on libère ce dispositif sans vitesse initiale.

**4.1)** Dans quel sens va tourner le système ( $S$ ) formé par  $C_1$  et  $C_2$ ? Justifier.

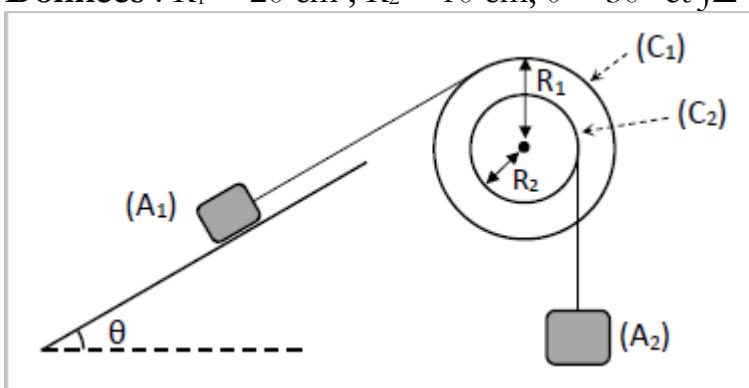
**4.2)** Exprimer l'énergie cinétique du système formé par : { $S$ ,  $A_1$  et  $A_2$ } en fonction de  $m_1$ ,  $m_2$ ,  $J_\Delta$ ,  $R_1$ ,  $R_2$  et  $v_1$  à un instant  $t$  où  $A_1$  acquiert la vitesse  $v_1$ .

**4.3)** Exprimer la somme ( $W$ ), des travaux des forces de pesanteur entre l'instant initial et l'instant  $t$  où la hauteur de  $A_1$  a varié de  $h_1$  en fonction de  $m_1$ ,  $m_2$ ,  $g$ ,  $\theta$  et  $h_1$

**4.4)** En appliquant le théorème de l'énergie cinétique au système { $S$ ,  $A_1$  et  $A_2$ } entre l'instant de départ et l'instant où la vitesse de  $A_1$  est  $v_1 = 2$  m/s, déterminer la hauteur  $h_1$ .

**4.5)** Calculer l'intensité de la tension fil attaché au solide ( $A_2$ ).

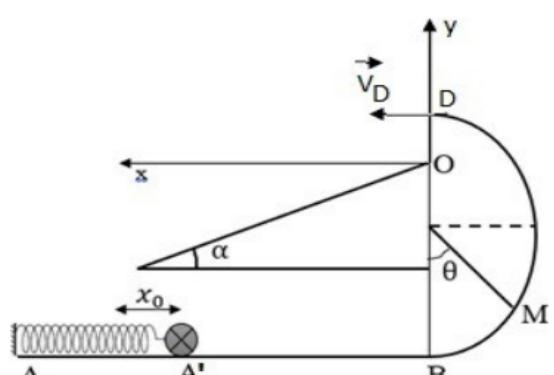
**Données :**  $R_1 = 20$  cm ;  $R_2 = 10$  cm,  $\theta = 30^\circ$  et  $J_\Delta = 4,5 \cdot 10^{-3}$  kg.m<sup>2</sup> ;  $g = 10$  N/kg.



### EXERCICE04

Un pendule élastique est constitué d'un ressort de masse négligeable, de raideur  $k = 160$  N.m<sup>-1</sup> et de longueur à vide  $l_0$  et d'une bille de masse  $m = 100$  g accrochée à l'une des extrémités du ressort. L'autre extrémité du ressort est fixée au point A. Le pendule est disposé sur la partie horizontale AB d'une piste ABD. L'autre partie BD est un demi-cercle contenu dans le plan vertical de centre C et de rayon  $r = 40$  cm. On comprime le ressort de  $x_0 = 15$  cm et on le lâche sans vitesse initiale. Le ressort se détend et la boule se détache du ressort au point A'.

On suppose que les frottements d'intensité  $f$  ne s'exercent que sur  $A'B = L = 2$  m de la partie horizontale et la résistance de l'air négligeable. On donne  $g = 10$  N.kg<sup>-1</sup>.



**1.1** Exprimer la vitesse  $v_B$  de passage de la boule en B en fonction de  $\mathbf{m}$ ,  $\mathbf{k}$ ,  $\mathbf{f}$ ,  $\mathbf{L}$  et  $x_0$ .

**1.2** En appliquant le théorème de l'énergie cinétique, exprimer la vitesse  $v_M$  de passage de la boule en M en fonction de  $\mathbf{m}$ ,  $\mathbf{k}$ ,  $\mathbf{f}$ ,  $\mathbf{L}$ ,  $\mathbf{g}$ ,  $\mathbf{r}$ ,  $\theta$  et  $x_0$ . Cours à domicile: 77 513 63 49

**1.3** L'expression de la réaction de la partie circulaire de la piste est :  $R = m \frac{v^2}{r} + g \cos \theta$ .

Montrer que la réaction au point M peut s'écrire :  $R_M = m \left( \frac{v^2}{r} + g(3 \cos \theta - 2) \right)$ .

**1.4** La boule quitte la piste au point D.

**1.4.1** Quelle est la valeur de la réaction en ce point ?

**1.4.2** Déterminer la vitesse  $v_B$  puis l'intensité  $f$  des forces de frottement.

**1.4.3** En déduire la valeur de la vitesse  $v_D$  de passage de la boule.

**1.5** Elle suit en suite une trajectoire parabolique d'équation :  $y = -\frac{gx^2}{2v_D^2} + h$  (avec  $h = \frac{r}{2}$ ) et tombe en P sur un plan incliné d'un angle  $\alpha = 60^\circ$  par rapport à l'horizontal.

**1.5.1** Exprimer les coordonnées  $x_p$  et  $y_p$  du point P en fonction de OP et  $\alpha$ .

**1.5.2** En déduire la distance  $d = OP$ .

**1.5.3** Déterminer la vitesse  $v_P$  de la bille en P.

## EXERCICE05

On considère la piste suivante formée de quatre tronçons :

- tronçon AB, plan incliné d'un angle  $\alpha = 60^\circ$  par rapport à l'horizontale.
- tronçon BD circulaire de rayon  $r = OB = OC = OD = 0,5\text{m}$ .
- tronçon DE, plan incliné d'un angle  $\beta = 30^\circ$  par rapport à l'horizontale.
- tronçon EF =  $d = 1\text{m}$ , plan incliné d'un angle  $\theta = 20^\circ$  par rapport à l'horizontale, raccordé à DE par un arc.
- En bout de piste est disposé un réceptacle. Une bille de masse  $m = 100\text{g}$  est lancée à partir du point A avec une vitesse initiale  $v_0$ . Les forces de frottement d'intensité  $f = 2\text{N}$  n'existent que sur la partie EF.

**Données :**  $h = 1\text{m}$ ;  $FG = h' = 0,34\text{m}$

**1.** Calculer la vitesse  $v_0$  avec laquelle la bille est lancée en A pour qu'elle parvienne en C avec une vitesse nulle.

**2.** En D, l'intensité de la réaction normale a pour expression :  $R_n = mg \cos \beta - m \frac{v_D^2}{r}$

**2.1.** Exprimer puis calculer la vitesse  $v_D$  en D.

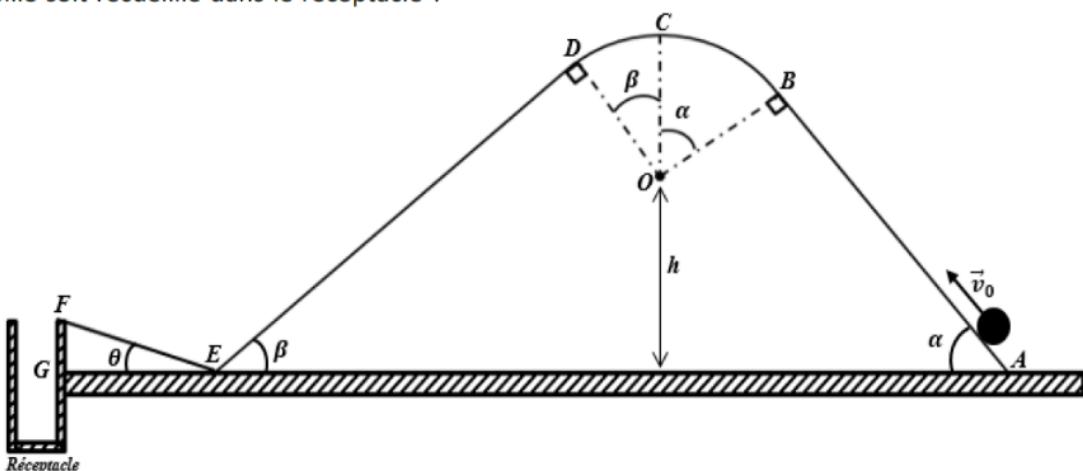
**2.2.** Montrer que la bille ne quittera pas la piste une fois arrivée en D.

**3.** La bille aborde ensuite, avec la vitesse  $v_D$  la partie inclinée DE puis la partie EF. Sur la partie EF existent des forces de frottements d'intensité  $f$ .

**3.1.** Exprimer la vitesse  $v_E$  en E en fonctions de  $g$ ,  $r$  et  $h$ . Calculer sa valeur.

**3.2.** Montrer que la bille ne sera pas recueillie dans le réceptacle. On calculera la distance qui sépare la bille du point F du réceptacle.

**3.3.** Quelle devrait être la nouvelle vitesse minimale de lancement  $V_{Dm}$  à partir du point D pour la bille soit recueillie dans le réceptacle ?

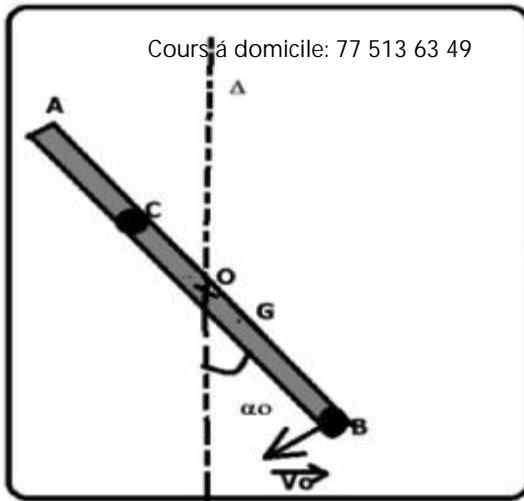


## EXERCICE06

Une tige rigide AB de masse négligeable et de longueur  $L = 2\text{m}$ , peut tourner, sans frottement, autour d'un axe  $\Delta$  qui lui est perpendiculaire et passant par son centre O. Deux masselottes identiques, chacune de masse  $m = 100\text{g}$  sont fixées l'une à l'extrémité B de la tige l'autre au point C telle que la distance  $OC = L/4$ .

G est le centre d'inertie du système (P) formé par la tige et des deux masselottes. On pose  $OG = a$  et  $J_0$  est le moment d'inertie du système (P) par rapport à l'axe  $\Delta$ .

On prendra  $g = 10\text{N/kg}$ .



1. Montrer que :  $a = 3L/8$ .

1.1. Montrer que le moment d'inertie du système est :  $J_0 = 5mL^2/16$ . Calculer  $J_0$ .

1.2. La tige est écartée d'un angle  $\alpha_m = 40^\circ$  par rapport à la verticale puis lancée en imprimant une vitesse  $V_0 = 1,75 \text{ m/s}$  à l'extrémité inférieure B

1.2.1. Exprimer puis calculer la vitesse  $V_1$  du point B au passage par la position d'équilibre stable.

1.2.2. Monter que la tige ne parviendra pas à la position d'équilibre instable. On déterminera l'angle que fait la tige avec la verticale.

2. Maintenant on veut que la tige fasse un tour complet. Pour cela on conserve la valeur de la vitesse  $V_0$  ensuite on fait varier l'angle  $\alpha_0$ . Déterminer la valeur minimale de  $\alpha_0$  à partir de laquelle la tige fera un tour complet.

## EXERCICE 07

Le système figure ci-contre comprend :

- Un solide considéré comme ponctuel, de masse  $m=400\text{g}$  pouvant glisser sur une piste formée de deux parties :
  - Une partie  $AB$  de longueur  $L=125\text{cm}$  inclinée d'un angle  $\alpha=30^\circ$  par rapport à l'horizontale. Les frottements sur la partie AB sont négligeables.
  - Une partie horizontale  $BC$  de longueur  $d=80\text{cm}$ . Les forces des frottements sont équivalentes à une force  $\vec{f}$  opposée à la vitesse  $\vec{v}$  de ( $S$ ).
  - Une poulie homogène de rayon  $r=4\text{cm}$  et d'axe ( $A$ ), de moment d'inertie par rapport à cet axe,  $J_A=1,6 \cdot 10^{-4} \text{kg.m}^2$ . les frottements dus à l'axe ( $A$ ) sont équivalents à un couple de moment constant  $M_c=-8 \cdot 10^{-3} \text{N.m}$
  - Un fil inextensible et de masse négligeable assure la liaison entre la poulie et le corps ( $S$ ).
  - Un pendule constitué d'un corps ( $S'$ ) ponctuel, suspendu à un fil inextensible de masse négligeable, et de longueur  $l=12\text{cm}$ .
- On prend  $g=10\text{N.kg}^{-1}$ .

Lorsqu'on abandonne le système sans vitesse initiale, le corps ( $S$ ) se trouve en  $A$ , à l'instant  $t_A=0$ .

1. Exprimer le travail de la force  $\vec{T}$  exercée par le fil sur le corps ( $S$ ), entre les instants  $t_A$  et  $t_B$ , en fonction de  $m$ ,  $v_B$ ,  $g$ ,  $L$  et  $\alpha$ .

2. Exprimer le travail de la force  $\vec{T}'$  exercée par le fil sur la poulie, entre les instants  $t_A$  et  $t_B$ , en fonction de  $J_A$ ,  $v_B$ ,  $r$ ,  $M_c$  et  $L$ .

3. Montrer que  $v_B = \sqrt{\frac{2L(mg \sin \alpha + \frac{M_c}{r})}{m + \frac{J_A}{r^2}}}$  (sachant que  $W(\vec{T}) = -W(\vec{T}')$ ); Vérifier que  $v_B = 3\text{m.s}^{-1}$ .

À la date  $t_B$ , le corps ( $S$ ) arrive au point  $B$ , le fil se détache de la poulie, celle-ci continue à tourner et s'arrête après avoir effectué  $n$  tours.

4. Déterminer le nombre  $n$ .

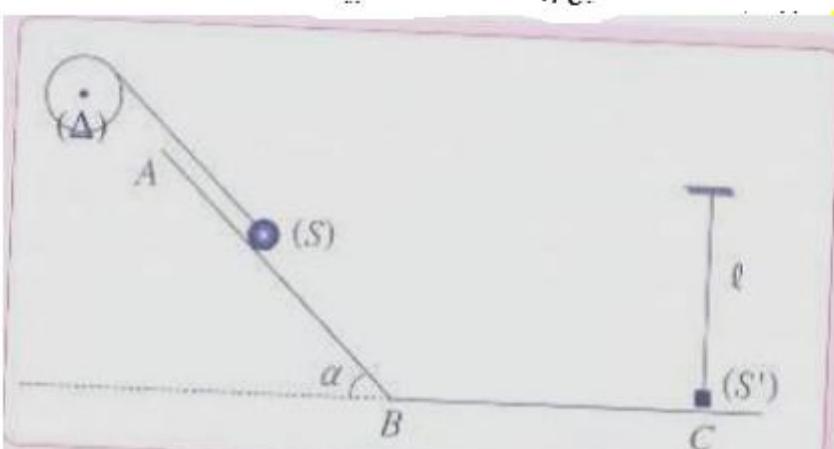
le corps ( $S$ ) continue son mouvement sur la piste  $BC$  et arrive au point  $C$  par la vitesse  $v_C = 2,8\text{m.s}^{-1}$

5. Déterminer l'intensité  $f$  de la force de frottement.

| Au point C, le corps (S) heurte le corps (S') au repos, en lui communiquant 25.5% de son énergie cinétique. Sachant que (S') prend au point C la vitesse  $v_{c'} = 2 \text{ m.s}^{-1}$ .

6. Déterminer la masse  $m'$  du corps (S').

7. Déterminer l'angle  $\theta$  donnant la position d'arrêt du corps (S'), en appliquant le théorème de l'énergie cinétique à (S') entre la position C et la position d'arrêt (sachant que  $W(\vec{T}) = 0$  car la force  $\vec{T}$  du fil est tangente à la trajectoire circulaire de (S')).



### EXERCICE 08

On donne :

$$m_1 = 100 \text{ g} ; m_2 = 362 \text{ g} ; m = 98 \text{ g} ; r_1 = 2,5 \text{ cm} ; r_2 = 5 \text{ cm} ; OG_0 = l/2 ; J_0 = 29M_Tl^2/100 ; \alpha = 30^\circ ; k = 12,915 \text{ N.m} ; DE = 1 \text{ m} ; g = 10 \text{ N/kg}.$$

Une tige de longueur  $L = 2l = 2m$  et de masse  $m$ , porte séparément à ses extrémités, les cylindres  $C_1$  et  $C_2$ , de masses et de rayons respectifs  $m_1$ ,  $m_2$ ,  $r_1$  et  $r_2$ . L'ensemble (tige-cylindres pleins homogènes) est susceptible de tourner autour de d'un axe de rotation passant par le point O. (voir figure 2).

1. On note par  $M_1$  et  $M_2$ , les centres respectifs des cylindres  $C_1$  et  $C_2$ . La relation barycentrique permettant de déterminer la position de G est :  $m_1\vec{GM}_1 + m_2\vec{GM}_2 = \vec{0}$

En posant  $G_0$ , le centre de gravité de la tige, montrer d'après la relation barycentrique que : (0,5pt)

$$G_0G = \frac{m_2(l+r_2) - m_1(l+r_1)}{m_1+m_2}$$

En déduire la longueur du segment  $G_0G$ .

2. D'après le théorème d'Huygens, le moment d'inertie d'un système de masse totale  $M_T$  par rapport à un axe ( $\Delta$ ), parallèle à l'axe ( $\Delta_0$ ) passant par son centre de gravité G et situé à une distance d de celui-ci est tel que :  $J_\Delta = J_0 + M_Td^2$

Calculer la valeur de  $J_\Delta$ .

3. Un opérateur libère l'ensemble (tige-cylindres) en A, à la vitesse angulaire  $\omega_0 = 15 \text{ rad/s}$ .

En admettant que  $J_\Delta = 0,8 \text{ kg/m}^2$ , établir en fonction de  $\omega_0$ ,  $g$ ,  $M_T$ ,  $J_\Delta$ ,  $l$  et  $G_0G$ , l'expression de la vitesse angulaire  $\omega_B$  au point B. En déduire la vitesse  $V_B$  du centre d'inertie du cylindre  $C_2$ .

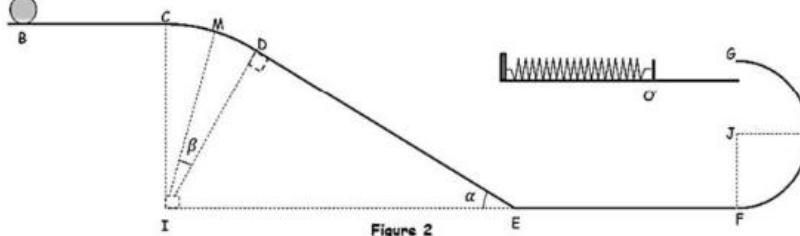
4. Arrivé en B, le cylindre  $C_2$  se libère et roule sans glisser, dépasse C à la vitesse de 6m/s et poursuit sa course. Entre C et D,  $C_2$  est repéré par la mesure de l'angle  $\beta = (\overrightarrow{IM}, \overrightarrow{ID})$ .  $CD$  est une portion circulaire de rayon  $r$ .

- 4.1. Montrer que la vitesse  $V_M$  du centre d'inertie de  $C_2$  en M peut se mettre sous la forme :

$$V_M = \sqrt{V_C^2 + \frac{4gr}{3} \left[ 1 - \sin \left( \beta + \frac{\pi}{2} - \alpha \right) \right]}$$

- 4.2. Déterminer la vitesse du centre d'inertie en D.

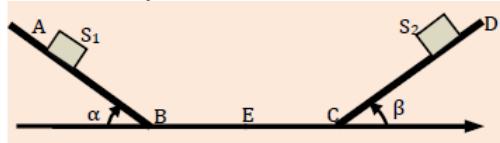
5.  $C_2$  quitte la piste en G, continue son mouvement et bute le ressort à la vitesse de 1,85m/s.  $C_2$  glisse et s'immobilise après avoir infligé au ressort une compression  $x$ . En admettant que lors du freinage,  $C_2$  est soumis à la résultante des forces de frottement d'intensité constante  $f=0,1\text{N}$ , déterminer la compression  $x$ .



### EXERCICE 09

- Calculer les vitesses de  $S_1$  au passage du point B et de  $S_2$  au passage du point C.
  - Quelle distance  $S_1$  et  $S_2$  parcourent-ils sur la piste BC avant de s'arrêter ?
  - Montrer qu'il ne se produit pas de collision entre  $S_1$  et  $S_2$  sur la piste horizontale BC.
- 2° Les chariots  $S_1$  et  $S_2$  sont maintenant lancés de leur position initiale avec des vitesses  $v_0$  et  $v_0'$  de façon qu'ils se rencontrent sur la piste BC au point E où se produit un choc élastique « de plein fouet » (la piste BC est orientée de B vers C). Le chariot  $S_1$  passe au point B avec une vitesse  $v_B = 5\text{m/s}$ .

Une piste située dans un plan vertical est formée de trois parties : AB inclinée d'un angle  $\alpha = 60^\circ$ , BC horizontale et CD inclinée d'un angle  $\beta = 30^\circ$ .



$AB = 1,5\text{m}$ ;  $BC = 2,5\text{m}$ ;  $BE = 1,5\text{m}$  et  $CD = 2\text{m}$ .

Sur tout le long de cette piste, les forces de frottements sont équivalentes à une force unique constante  $f = 1\text{N}$

1° Deux chariots  $S_1$  et  $S_2$  de masse  $m_1 = 200\text{g}$  et  $m_2=300\text{g}$  sont lâchés simultanément sans vitesse initiale respective au point A et D.

Le chariot  $S_2$  passe au point C avec une vitesse  $v_C = 3,5\text{m/s}$ .

a. Calculer  $v_0$  et  $v_0'$ .

b. Déterminer les vitesses de  $S_1$  et  $S_2$  au point E avant le choc.

Soit  $v_1$  et  $v_2$  les vitesses algébriques respectives de  $S_1$  et  $S_2$  après le choc.

c. Ecrire les relations de conservation de quantité de mouvement et de l'énergie cinétique du système au cours du choc élastique.

d. En déduire  $v_1$  et  $v_2$ .

3° Quelle remarque pouvez-vous faire concernant le mouvement des deux chariots après le choc ? *On donne :  $g = 10\text{N/kg}$*

### EXERCICE 010

Soit le dispositif situé dans un plan vertical représenté par la figure ci-contre.

$$AB = l = 2\text{m}; \alpha = 30^\circ; OB = OC = r; g = 10\text{N}\cdot\text{kg}^{-1}; (\overrightarrow{OC}, \overrightarrow{OB}) = \theta_0 = 60^\circ; (\overrightarrow{OC}, \overrightarrow{OM}) = \theta$$

Un solide (S) supposé ponctuel, de masse  $m = 100\text{g}$  est abandonné sans vitesse initiale en A. Sur la piste AB, il est soumis à une force de frottement  $f$  constante et opposée au vecteur vitesse.

1. Calculer  $f$  sachant que (S) arrive en B avec la vitesse  $v_B = 3\text{m.s}^{-1}$ .

2. Sur la partie circulaire (BC), de la piste, les frottements sont négligeables.

2.1. Déterminer l'expression  $E_{CM}$  de l'énergie cinétique au point M en fonction de  $m$ ,  $g$ ,  $r$ ,  $\theta_0$ ,  $\theta$  et  $v_B$ .

2.2. Le graphe suivant représente la variation de l'énergie  $E_{CM}$  en fonction de  $\sin \theta$ .

a. Expliquer l'allure de cette courbe.

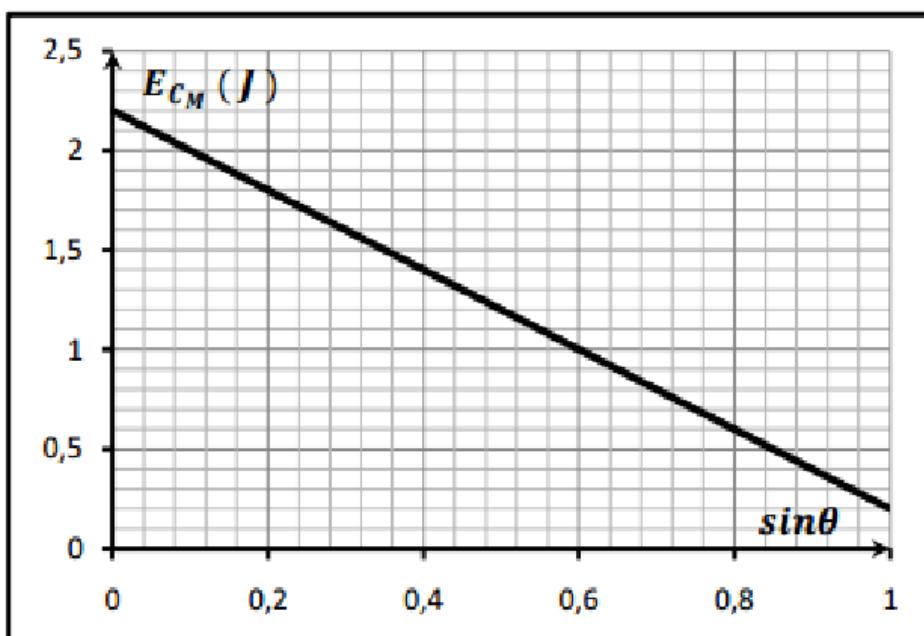
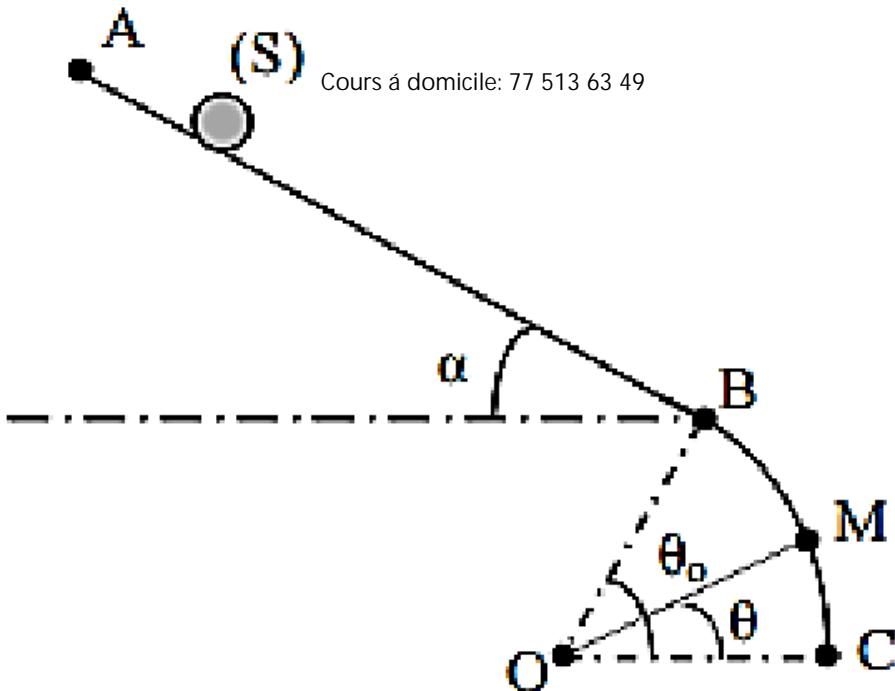
b. Déduire de l'expression de  $E_{CM}$  (établie en 2.1) et du graphe, la valeur du rayon  $r$  de la partie circulaire.

3.1. Exprimer la vitesse  $v_M$  du solide (S) au point M en fonction de  $m$ ,  $g$ ,  $r$ ,  $\theta$ ,  $\theta_0$  et  $v_B$ .

3.2. En tout point M, sur la partie circulaire (BC), on montre que la réaction  $R$  exercée par la piste sur le solide a

pour expression :  $R = mg \sin \theta - m \frac{v_M^2}{r}$

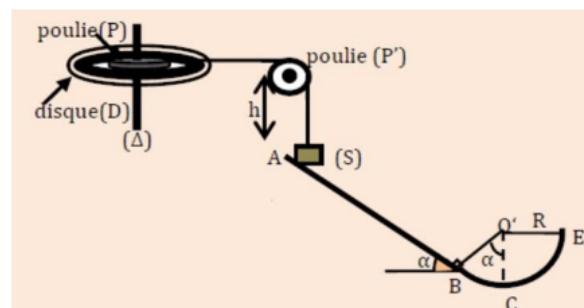
Déduire la valeur de  $\theta$  qui correspond au décollage du solide.



### EXERCICE011

I/ Un disque homogène D de centre O peut tourner autour de son axe vertical ( $\Delta$ ). Une poulie P de masse négligeable de rayon  $r$  est solidaire du disque et lui est coaxiale. Un fil inextensible de masse négligeable se déroule sans glisser autour de la poulie P, passe sur une poulie  $P'$  de masse négligeable mobile, sans frottement autour d'un axe horizontal et supporte à son extrémité un corps (S) de masse m (voir figure). Les frottements sont négligeables pour la poulie P et le disque D. On abandonne le système sans vitesse initiale. En A, après un parcours d'une hauteur h, (S) acquiert une vitesse  $v_A$ .

1° a. En appliquant le théorème de l'énergie cinétique au corps (S), déterminer l'expression de la norme T de la tension  $\vec{T}$  du fil exercée sur le solide (S) en fonction de m, g, h et  $v_A$ .



1° a. En appliquant le théorème de l'énergie cinétique au corps (S), déterminer l'expression de la norme T de la tension  $\vec{T}$  du fil exercée sur le solide (S) en fonction de m, g, h et  $v_A$ .

b. En appliquant le théorème de l'énergie cinétique au système (D+P) considérons que  $J_D = 10 \cdot 10^{-3} \text{ kg.m}^2$ , déterminer l'expression de la norme  $T'$  de la tension  $\vec{T}'$  du fil exercée sur le système (D+P) en fonction de h,  $v_A$ , r et  $J_\Delta$  (moment d'inertie du disque D par rapport à l'axe ( $\Delta$ )). **(0,5point)**

c. Comparer T et T' et en déduire que le moment d'inertie  $J_\Delta$  du disque est  $J_\Delta = mr^2\left(\frac{2gh}{v_A^2} - 1\right)$ .

En déduire sa valeur.

2° Au moment où la vitesse de (S) est  $v_A$  le fil se casse. On constate que le disque après avoir effectué 200 tours s'arrête. En déduire le moment des forces de frottements supposé constant est  $M(\vec{f}) = -2,810^{-2} \text{ N.m}$ .

**(0,5point)**

II/ En fait, A appartient à une piste située dans un plan vertical, comportant un plan de longueur L incliné d'un angle  $\alpha$  par rapport à l'horizontal et raccordé tangentiellement en B à une portion de cercle BE de centre O' et de rayon R.

Le point C est choisi comme origine des altitudes et comme référence de l'énergie potentielle de pesanteur.

1° Calculer l'énergie mécanique de (S).

2° En déduire les vitesses de (S) en B, C et E.

3° Calculer la hauteur maximale H que peut atteindre (S) après son passage par E.

4° En réalité cette hauteur est  $H' = 1 \text{ m}$ . En déduire la valeur supposée constante des forces de frottements exercées par la piste sur (S).

La résistance de l'air est négligeable ; On donne m = 2kg ; r = 5cm; h = 2m;  $v_A = 2,2 \text{ m.s}^{-1}$ ; L = 1m; R = 0,5m;  $\alpha = 60^\circ$ ; g =  $10 \text{ m.s}^{-2}$ .