「扶輪」一詞在中國並沒有特許專利

中華扶輪史研究員　劉敬恒

2013 年 10 月 1 日

「扶輪一詞在中國並沒有特許專利」，這是指，根據國際扶輪的信息，截至本文定稿當日，在中華人民共和國境內(不包括香港、澳門兩個特別行政區)並未獲得有關當局特許專利商標註冊，不管是「扶輪」、「扶輪社」，抑或是「扶轮」、「扶轮社」。

另一方面，自 1911 年以來，中國全國各地已經出現了扶輪學校。而第一所扶輪中學成立於 1918 年，在 2008 年還慶祝了 90 週年。這些「扶輪學校」是絲毫和「扶輪社」沒有任何關係的，扶輪社是 1919 年才第一次在上海出現。

再者，不管是這些「扶輪學校」或是「扶輪社」，「扶輪」一詞都不是自我原創，它是從中華古籍中借用的。

「扶輪」一詞的出處和涵義

「扶輪」一詞最早出現在兩千多年前漢代王逸的《楚辭章句》：「俊鳥夾轂而扶輪也。」意思是在主人公車乘旁邊飛行的鳳凰，好比是「扶輪」的衛士。魏文帝曹丕因而在《芙蓉池作》寫下了「驚風扶輪轂，飛鳥翔我前」的詩句。

扶輪：在車輪兩翼護持。轂：車輪中心的圓木孔，用以插軸，周圍與車輻相接。

其他出處，有唐朝高彥休《唐闕史序》：「皇朝濟濟多士，聲名文物之盛，兩漢纔足以扶輪捧轂而已。」《南齊書-樂志》：「月御案節，星驅扶輪。」典故「扶輪推轂」的出處是《史記：卷五一：荊燕世家》：「今呂氏雅故本推轂高帝就天下，功至大, 又親戚太后之重。」後人以扶輪推轂，比喻盡力幫助別人成就偉大功業。

在古代文獻中，「扶輪」和人名「靈輒」經常聯繫在一起，形成了一個富有人文情懷的成語故事「靈輒扶輪」。相傳春秋時代晉國大夫趙盾(趙宣子)獵於首山，見靈輒餓不能起，食之。後靈輒為晉靈公衛士。趙盾對靈輒有一飯之恩，故在晉靈公企圖謀殺趙盾之

時，靈輒「扶車以臂承軸」，幫助趙盾逃離虎口。「扶車以臂承軸」即扶輪之義，元代雜劇白樸作品《牆頭馬上》寫道：「如同那趙盾便有災難，老漢就是靈輒扶輪。」這是靈輒知恩圖報引申出的成語故事，有懷恩報效之意。

「扶輪」一詞在後來的典籍中多有記載，但含義較原始意義手扶車輪已經有了一定的引申。不再強調手扶車輪的具體動作，而是強調其輔佐、護佑的內涵。簡單的「扶輪」二字卻包含著深刻的意義，用它當學校名字真是再合適不過了。

和「扶輪社」沒有任何關係的「扶輪學校」

用「扶輪」當做鐵路學校的專用校名，最早始于中華民國政府在大陸時期。大凡鐵路部門創辦的中小學校，皆統稱為扶輪中學或扶輪小學，全國各地都有。扶輪學校其實就是全國鐵路系統的職工子弟學校，這些學校均設置於鐵路沿線。既照顧了鐵路職工子弟就近求學，又藉以培養鐵路新秀，實乃中國鐵路教育之一大特色。當年，鐵路學校採用「扶輪」二字作為校名有深刻寓意：一是取其「公益教益」的公德意識；二是興辦鐵路職工子弟學校，以賦有扶持、扶助鐵路事業的內涵。

北京市豐台區扶輪小學始建於 1911 年，是民國交通部設立最早的扶輪小學，2013 年 1 月得北京市人民政府授牌的「百年學校」。1917 年，山西省大同鐵路工人為了解決子弟入學困難，創辦扶輪小學堂。此後，京奉、京漢、京綏、津浦鐵路紛紛仿效，自發成立鐵路同人教育會。隨即以「扶輪公學」作為統一校名，在鐵路沿線籌建職工子弟學校。

天津市扶輪中學，原稱天津扶輪公學第一中學，始建於1918年2月（中華民國七年）。由當時鐵路同人教育會出資籌建，是中國鐵路系統創辦最早的員工子弟中學。以「靈輒扶輪」為理念，以「成才報國」為校訓，國際著名數學大師陳省身教授、北京航空航天大學校長曹傳均教授、中國人民解放軍姜思毅中將、中國南極長城站和中山站首任站長郭琨等等曾肄業於此校。這所學校現位於天津市河北區呂緯路 93 號，是鐵路企業主辦的一所完全中學，交由河北區教育局管轄。2005 年 9 月得河北區編制委員會《北編字（2005）23 號》批文，再次確認「天津市扶輪中學」校名，2018 年將是 100 週年。

校 徽

天津扶輪公學第一中學校刊《扶輪》

1918 年創建的鐵道部部立天津扶輪第一小學校（圖 2），今天名稱是天津市扶輪小學，位於河北區宇緯路 4 號。創辦於 1929 年的鐵道部鄭州扶輪學校，今天是鄭州市扶輪外國語學校，座落在河南省鄭州市東三馬路。南京浦口扶輪小學始建於 1931 年，座落江蘇省南京市浦口區扶輪後街 31 號，學校教學樓舊址現為南京市文物保護單位。

中華民國時期，幾乎所有的扶輪學校均製作、佩戴校徽。校徽的設計大體上有四種類型。第一種校徽設計製作比較簡單，菱形徽章中僅有「扶輪」兩個字（圖 1）。

（圖 1）

（圖 2）

第二種校徽設計比較規範，比較常見，運用也比較廣泛（圖 2）。圓形徽章整體就是一個機車車輪，中心是輪轂，中間三條藍色條紋既象徵鐵路雙線軌道，又表示機車驅動車軸，同時還寓意「扶輪推轂」；上半圈鐫有「鐵道部部立」或「交通部」，下半圈刻有某地某鐵路小學名稱。由此可以看出，各地扶輪學校的校徽是按照統一規範的設計要求而製作的。

第三種校徽設計也是圓形（圖 3），既有校名又中間繪有「飛翼扶輪」--中華民國初年北洋政府的鐵路徽誌，這是 1919 年曹汝霖任交通總長時命令設計的。圖案以一隻直立的蒸汽機車導輪為主體，左右兩邊配以展開的羽翼，組成了中央車輪。「飛翼扶輪」的含義不僅有鐵路的快速，還有鐵路需要企業同人的扶助，更有政府和社會的護持。

（圖 3）

第四種校徽設計是採用民國時期中小學校徽常見的三角形，上方繪有「飛翼扶輪」徽誌，下方鐫有校名（圖 4）。「漢口扶中」-- 平漢鐵路局漢口扶輪中學創建於 1947 年 7 月，1949 年改名為武漢鐵路局漢口鐵路職工子弟中學校。原屬鐵路部門管轄，2004 年 1 月 1 日移交武漢市人民政府，隸屬江岸區教育局。更名為武漢市漢鐵高級中學，座落湖北省武漢市江岸區後湖大道 341 號。是湖北省首批重點中學、湖北省示範高中，知名校友有中國工程院周濟院士、華中科技大學陳秋榮教授。

（圖 4）

早了一百二十多年前的扶輪助學金

國際扶輪基金會的獎學金項目，始創於 1947 年。但是，早在一個多世紀前的華南地區，就已經出現了以「扶輪堂」為名義的教育資助計劃。

根據清光緒《海陽縣誌》和 1995 年《潮州市志》的記載，潮城之所以有「扶輪堂」，是從謝邦基開始:

『謝邦基（1787～1827），號洛初，浙江人。清代進士，嘉慶二十四年（1819）海陽知縣。他在吏部抽籤分得廣東知縣，是個有為政才能的人，也很重視優秀人才的培養。

謝邦基任海陽知縣期間，處事精明強幹，很得民心。在繁忙的政務中，仍十分重視以禮樂法度化民風民俗。因為潮邑遠離省城千餘里、京城八千里，士子要赴鄉試、會試時會因資金匱乏而煩惱。謝邦基與紳士邱步瓊、陳觀等多方籌畫創建「扶輪堂」（今潮州城區英聚巷），勸勉紳士、富戶出資為「扶輪堂」購置田產。收取租利，以作士子每年參加鄉試、會試的旅費。他帶頭捐贈俸薪幾百兩，在民間宣導集資。取得了很好的社會效應，士子赴試都得到了資助。』

「扶輪堂」位於廣東省潮州市城區太平路英聚巷 20 號，是近現代重要史跡及代表性建築。2011 年 1 月 9 日潮州市政府公佈為潮州市文物保護單位。

「扶輪社」一詞在 1921-22 年才面世

1919 年夏天，美國人在上海公共租界引進了美式風格的專業和商人互助團契會社「Rotary Club」，沒有華文名稱，The Rotary Club of Shanghai 37 位創始人都是美國公民。當年上海的華文報紙報導這個組織時，無以名之。根據特點，有稱之為「旋轉俱樂部」，也有稱之為「循環聯誼會」。

1920 年，Shanghai Rotary Club 開始接受華人社員。這個會社認為應該向所有城市的廣大華人開放，擴大組織。必須要所有文獻使用華文，確立華文名稱是第一優先。

1921 年，兩名華人社員王正廷博士和鄺富灼博士倡議從中華古籍中借用「扶輪」一詞，以「扶輪社」命名「Rotary Club」。「扶輪」在華夏文化中「扶持、護佑、施恩、報效」的內蘊與發端於美國的「Rotary Club」的「專業、親善、博愛、和平」的宗旨和理想不謀而合；連帶創立者的標誌偏巧是一個馬車車輪（圖 5），真的是天造地設，互相輝映。於是，「The Rotary Club of Shanghai」的華文名稱就決定是「上海扶輪社」了。

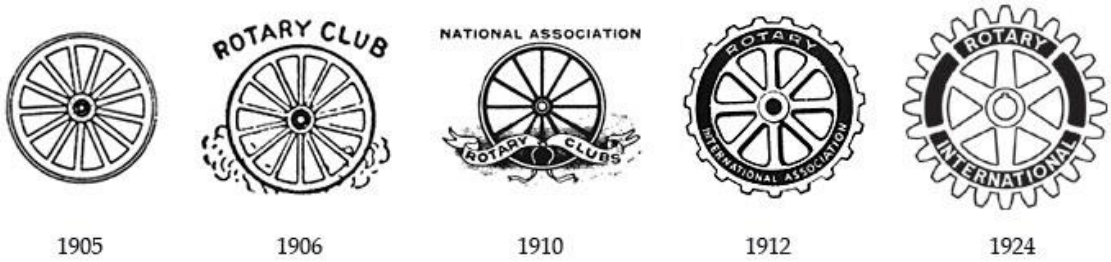
（圖 5）

1922 年，上海扶輪社向 International Association of Rotary Clubs（扶輪社國際協會）提請批准將「Rotary Club」的華文名稱決定為「扶輪社」：

"The Chinese name of Rotary Club is suggested to be 扶輪社 "Foo Lun Tsa". There are three reasons:

1. *The term "扶輪" is based upon the old Chinese classical saying "大雅扶輪" which means that the scholar, the experienced and refined co-operate in their efforts to work for the welfare of the public. (The word "輪" is based upon the sentence "椎輪為大輅之始" in the preface of the "Selected Writings" by Chiu-Ming, Prince of Liang Dynasty, meaning that we must need to construct a large wheel in order to bear a big cart).*
2. *Since the term "扶輪" is based upon "大雅扶輪", it corresponds to the object of the Rotary Club.*
3. *The meaning of "Rotary" is "turning as a wheel on its axis." "扶輪" also means "turning and advancing by turning around and around." They are, therefore, similar to each other."*

國際扶輪（Rotary International）標誌的沿革



1905　1906　1910　1912　1924

2013 年之前

2013 年開始