

Torsten Lieb

Drauweg 14/3

9524 Villach, Austria

www.oceanadvice.club

torsten.lieb@oceanadvice.eu

+43 660 344 1625



Frau

XXX XXXX

Deutschland

Rechnung XXXX

Datum : **05.08.23**

SY " XXXX "

Überprüfung auf strukturelle Beschädigung nach Unfall

Pauschale

74,00 €

Bitte überweisen Sie den Rechnungsbetrag innerhalb 5 Werktagen auf unser Konto:

Bank Details:

XXXXXXXX

XXXXXXXXx

XXXXXXXX

XXXXXXXX

Mit freundlichen Grüßen

Torsten Lieb

Registration Number: (GISA 34495735 Villach Austria) Bank: IBAN: AT03 5200 0000 0608 5040

BIC: HAABAT2KXXX (No VAT Charged because of small enterprise in accordance with EU VAT regulation)



Überprüfung auf strukturelle Beschädigung nach Unfall an Segelyacht

“Noemi”

Im Auftrag von der Eigentümerin Frau XXXXX XXXXXX

Dieser Bericht basiert auf der Meinung des Unterzeichners und umfasst nur die zum Zeitpunkt der Erhebung beobachteten Punkte. Durch diesen Bericht wird keine Garantie gegeben oder impliziert. Für Fehler oder Auslassungen in diesem Bericht wird keine Haftung übernommen. Alle Parteien, die diesen Bericht verwenden, sind sich einig, dass dieser Gutachter, dieses Amt und seine Erben von allen sich daraus ergebenden Verbindlichkeiten schad- und klaglos sind. Dieser Bericht stellt die unvoreingenommenen Ergebnisse von

Oceanadvice Ltd dar.

Unvoreingenommen eingereicht von:

Dipl. Ing. Torsten Lieb

+43 660 344 16 25

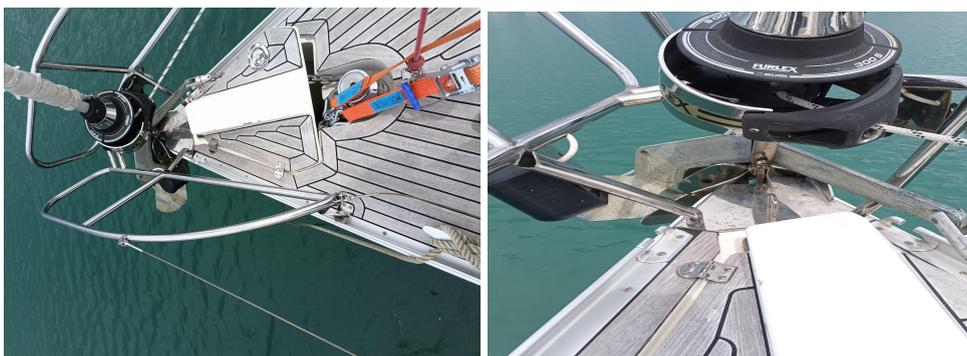
torsten.lieb@oceanadvice.eu

Generelle Information

Nach Darstellung der Auftraggeberin wurde das Boot, an einer Boje befestigt, von einem anderen Boot bug-seitig gerammt. Dabei hat sich der Bugkorb etwa 30 cm nach Backbord verbogen. An einer Stelle ist die Verstrebung des Bugkorbs gebrochen und auch die Halterung am Deck ist mittig abgebrochen. Alle Edelstahlteile der Ankerführung und Befestigung sind verbogen. Kratzer am Gelcoat im Bugbereich. Die Ankerwinde hat sich ebenso leicht verschoben und ist nunmehr undicht. Ebenso ist der Anker abgeknickt.

Der Bugkorb hat die Rollanlage der Genua beschädigt und es scheint auch die Genua selbst beschädigt worden zu sein.

Da diese vorgenannten Beschädigungen auf einen eine große Kraft schließen lassen, hat die Eigentümerin mich beauftragt, den Rumpf auf Schäden zu überprüfen.





1.) Visuelle Einschätzung

Die Außenhaut des Rumpfes im Bugbereich weist keine Verformungen auf.
Im Ankerkasten selbst konnten keine Risse oder Ähnliches erkannt werden.

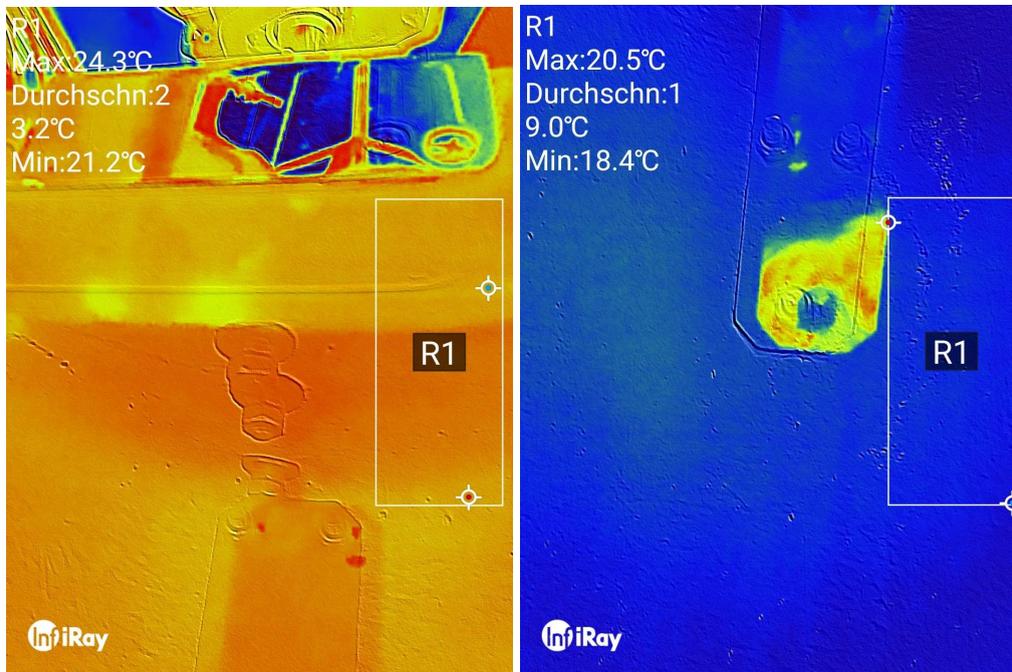


Bug / Ankerkasten Innen mit Befestigungen Ankerführung



2.) Überprüfung mit IR Kamera

Mit der Kamera kann man aufgrund von Veränderungen in der Temperatur Risse oder Ablösungen erkennen. In diesem Fall sind die Anzeigen gleichmäßig und daher keine Risse oder Ablösungen.



3.) Überprüfung der Feuchtigkeit

Mit der elektro kapazitäts Methode, Modell Skipper von Tramex (5)
Damit kann man Feuchtigkeitsansammlungen im Laminat erkennen, die ebenso auf eine Ablösung und/oder Undichtigkeit schließen.
Auch der Befund ist negativ.

