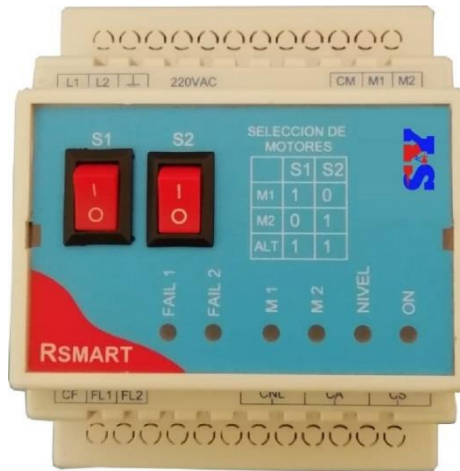




## MANUAL DE USUARIO RELÉ SMART



Dispositivo electrónico de mando, especialmente diseñado para sistemas de dos motores aplicaciones principales son: Sistema de Tanque Elevado, Hidroneumático, Compresoras, Ventiladoras, o cualquier otra aplicación donde requiera que funcione dos motores de forma alternada y simultánea.

Su diseño principal está desarrollado con un micro controlador programado para cumplir su función con las entradas opto acopladas y salidas con un Relé que soporta hasta 10A máximo.

### **BORNERA - CONEXIONES.**

Alimentación eléctrica.

- L1 – L2 220VAC 60HZ potencia de consumo 3w.
- Considerar la Alimentación Eléctrica a + - 5% de la tensión nominal

Salida de Relé NO máximo 10A.

- CM - Terminal Común.
- M1 - Terminal NO para el contactor de motor 1°.
- M2 - Terminal NO para contactor de motor

Entradas Digitales Relé Térmico NC.

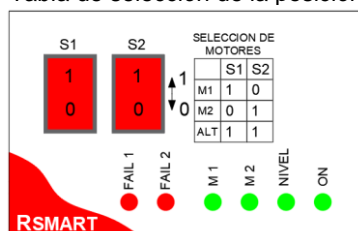
- CF - Terminal Común para Relé Térmico.
- FL1 - Terminal para el Relé Térmico 1°.
- FL2 - Terminal para Relé Término 2°.

Entradas Digitales optoacopladas

- CNL - Control Nivel de Líquido para Tanque Cisterna (o reservorio).
- CA - Control Automático o Alternado de Tanque Elevado.
- CS - Control de Simultaneidad o Motores en Paralelo.

### **FUNCIONAMIENTO**

Tabla de selección de la posición de los Switches S1 – S2



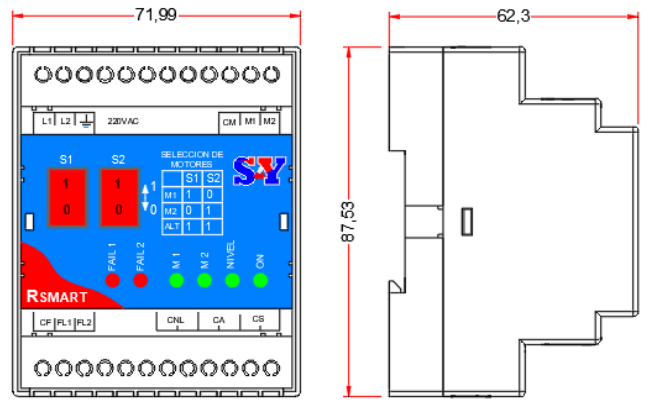


**FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR N° 1.** - Seleccionado S1 = 1 , S2 =0 está habilitado para funcionar solamente el motor 1, controlado mediante la entrada digital CNL y CA.

**FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR N° 2.** - Seleccionado S2 = 1 , S2 =0 está habilitado para funcionar solamente el motor 2, controlado mediante la entrada digital CNL y CA.

**FUNCIONAMIENTO ALTERNADO Y SIMULTANEO.** - Para este tipo de funcionamiento se selecciona en la posición ALT - S1 = 1 y S2 = 1, está habilitado para funcionar de forma alternada a través de la entrada digital CA y de forma simultanea o paralelo a través de la entrada CS

**DIMENCIONES**



**ESQUEMA GENERAL**

