



2026 Rules & Regulations

Lista de inspección técnica:

- OBLIGATORIO** - Tapón de drenaje de aceite y tapa de llenado asegurados con alambre de seguridad. Pernos de la tapa del filtro de aceite asegurados con alambre de seguridad. Nota: un sellador de alta temperatura como Permatex RTV es aceptable si no puede asegurar con alambre un perno en particular.
- OBLIGATORIO** - Protectores (sliders): Como mínimo, se requieren los siguientes: protectores de estriberas (peg sliders) y protectores de extremos del manillar (hand guards o bar ends). Se deben instalar protectores de eje (axle sliders) si existe una opción disponible. (p. ej., algunos ejes delanteros no tienen una opción viable de protector). Guía: las partes metálicas de su moto que potencialmente pueden tocar el suelo deben estar protegidas. No podemos arriesgarnos a perder acceso a los circuitos debido a inspecciones técnicas deficientes y una mala preparación de la moto. Si coloca la moto de lado y algo metálico toca el suelo, debe estar protegido. **ADVERTENCIA:** Si cualquiera de los oficiales del circuito, banderilleros o el personal observa que hay partes duras arrastrando en su moto de carreras, se le mostrará bandera negra.
- OBLIGATORIO** - Depósitos de recuperación (catch cans) de aceite y combustible: aplica a todas las motocicletas con carburador. Para la mayoría de las motos de inyección, esto no es un requisito. Puede ser un depósito combinado para todos los fluidos o sistemas separados. El contenedor debe poder soportar un impacto considerable, ser de material de calidad y lo suficientemente grande como para contener todo en caso de accidente. Todas las mangueras deben estar en buen estado y terminar en el/los depósito(s) de recuperación. Se aceptan respiraderos unidireccionales en la tapa del tanque de gasolina.
- OBLIGATORIO** - Retire las direccionales, faros de vidrio y espejos. No debe haber vidrio en su moto mientras esté en la pista.
- OBLIGATORIO** - Faros y luces traseras encintados o retirados: las luces no deben ser visibles mientras esté en pista. Desconectarlas es aceptable y recomendable. Retire los soportes de la luz trasera que sobresalgan y que puedan ser un riesgo para otros pilotos durante un accidente.
- MUY RECOMENDADO** - Pernos de la pinza de freno delantero asegurados con alambre de seguridad
- Clip del eslabón maestro asegurado con alambre de seguridad o fijado con Permatex, etc.
- Números al frente (mínimo 5")
- Números en los costados (mínimo 3")
- El acelerador debe regresar libremente
- Interruptor de apagado del motor (kill switch) funcionando
- Las manetas deben tener extremos con bola, a menos que estén protegidas por cubremanos
- Frenos delanteros funcionando
- Llantas y rines en buen estado
- Tubo de escape montado de forma segura
- PROHIBIDO EL ANTICONGELANTE: solo Water Wetter, Engine Ice o Liquid Performance.
- No debe haber bordes afilados que sean peligrosos para otros competidores o para usted
- ¡PROHIBIDOS LOS NEUMÁTICOS DE TACO! Solo se aceptan neumáticos de carretera con dibujo. Excepción: PW50/bicicletas juveniles eléctricas pequeñas **con aprobación de Inspección Técnica/aprobación de la organización.** Si no eres un niño pequeño de 4 o 5 años en una moto diminuta, entonces debes llevar neumáticos de carretera

No se permitirá el acceso a pista a ninguna motocicleta que no cumpla con estos Requisitos Técnicos. Asegúrese de comprender todos los requisitos antes del evento. Dirija cualquier pregunta técnica cuando lo necesite, en cualquier momento. Prepárese con anticipación. Por favor, no espere que los artículos necesarios o el servicio requerido estén disponibles en la pista.