

ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA E FINANCEIRA

TRANSPORTADORA LOPES & FILHOS LTDA



AVALIADOR RESPONSÁVEL

Jane Clausse Anicésio dos Santos

Formado em Ciências Contábeis pela Universidade de Cuiabá – Campos
Rondonópolis

MBA em Gestão Executiva de Negócios pela IBG1

Contadora/Analista Financeira Certificado Pelo Conselho Regional de
Contabilidade – Mato Grosso – Sob Registro de nº 016721/O2

jane@clausse.com.br

ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO.....	4
2. BREVE HISTÓRICO DA EMPRESA	5
3. ANÁLISE DO PASSADO.....	8
3.1 INDICADORES DE LIQUIDEZ.....	8
3.2 INDICADORES DE ENVIDAMENTO.....	10
4. AVALIAÇÃO DOS BENS ATIVOS.....	10
5. ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA FINANCEIRA.....	14
5.1 GRAU DE ENDIVIDAMENTO.....	14
5.2 MEDIDAS DE REESTRUTURAÇÃO.....	15
5.3 PROPOSTA AOS CREDITORES	15
5.4 DEMONSTRAÇÃO DE VIABILIDADE ECONÔMICA FINANCEIRA.....	16
6. PARECER CONTÁBIL.....	19

1. INTRODUÇÃO

O presente trabalho foi elaborado para a empresa TRANSPORTADORA LOPES & FILHOS LTDA, inscrita no CNPJ sob o nº 12.958.465/0001-39, sediada na Rua 2, S/N, Sala 01, Bairro Distrito Industrial, em Campo Belo/MG; TRANSPORTADORA LOPES & FILHOS LTDA (filial I), inscrita no CNPJ sob o nº 12.958.465/0002-10, sediada na Estrada Aguanil/Maias, KM 04, S/N, Fazenda Maias, Acesso 01, Bairro Zona Rural, em Aguanil/MG, CEP 37.273-000; TRANSPORTADORA LOPES & FILHOS LTDA (filial II), inscrita no CNPJ sob o nº 12.958.465/0003-09, sediada na Avenida Manoel Santos Pereira, nº 245, Sala 05, Bairro Zona Industrial, em Cubatão/SP, CEP 11.570-010; TRANSPORTADORA LOPES & FILHOS LTDA (filial III), inscrita no CNPJ sob o nº 12.958.465/0004-81, sediada na Avenida Jornalista Giusfredo Santini, nº 1235, Margem Via Anchieta, Bairro Padre Manoel da Nóbrega, em Cubatão/SP; TRANSPORTADORA LOPES & FILHOS LTDA (filial IV), inscrita no CNPJ sob o nº 12.958.465/0005-62, sediada na Chácara Duarte – Rio Sagrado, S/N, Térreo BR 277 E PR 408, Barracão 02, Bairro Rio Sagrado, em Morretes/PR e TRANSPORTADORA LOPES & FILHOS LTDA (filial V), inscrita no CNPJ sob o nº 12.958.465/0006-43, sediada na Rodovia Fernão Dias BR-381, Km 850, S/N, Bairro Ipiranga – Setor Industrial, em Pouso Alegre/MG, representada por seus sócios JOSMAN LOPES OLIVEIRA, brasileiro, empresário, casado, inscrito no CPF sob o nº 667.524.776-04 e portador da identidade nº M-4.587.475, expedida pela SSP/MG, residente e domiciliado na Rua Aroeiras, nº 385, Bairro Floresta, em Campo Belo/MG, CEP 37.270-000 e JOSWAN FERREIRA OLIVEIRA, brasileiro, empresário, casado, inscrito no CPF sob o nº 100.721.076-18 e portador da identidade nº MG-14.962.295, expedida pela PC/MG, residente e domiciliado na Rua Aroeiras, nº 385, Bairro Floresta, em Campo Belo/MG, CEP 37.270-000, também chamada neste como **TRANSPORTADORA LOPES**, em recuperação judicial - Tem por finalidade o cumprimento do dispositivo no art. 53 da Lei 11.101/2005 (a “Lei de Falências”).

O objetivo das análises realizadas nesse Laudo é detalhar e embasar as premissas e resultados apresentados no Plano de Recuperação Judicial.

ANÁLISES REALIZADAS:

- 1) ANÁLISE DO PASSADO** => Realizada através dos documentos contábeis entregues pelos recuperandos que visam demonstrar o cenário de crise;
- 2) ANÁLISE DOS ATIVOS** => Realizada através avaliação patrimonial de mercado, que visa equacionar todo o patrimônio da empresa;
- 3) ANÁLISE DE VIABILIDADE-ECONÔMICA FINANCEIRA** => Analisa as medidas de reestruturação propostas pela entidade, combinadas com a projeção de caixa, a partir das prepectivas de pagamentos x recebimento, a fim de emitir um parecer sobre sua viabilidade economica-financeira.

Esclaremos, que os documentos recebidos para a realização desse trabalho não foram auditados, portanto, sua veracidade é presumida.

ESTE LAUDO CONTÁBIL FOI ELABORADO EXCLUSIVAMENTE PARA APRESENTAÇÃO AO JUÍZO DA RECUPERAÇÃO JUDICIAL, CONFORME ESTABELECIDO NA LEI Nº 11.101/05, ART. 53, NÃO PODENDO SER UTILIZADO PARA OUTRO FIM.

2. BREVE HISTÓRICO DA ATIVIDADE

Fundada no de 1988 pelo Sr Josman Lopes Oliveira conquistando espaço no mercado de Transportes de Cargas Seca, Agranel, do Agronegócio e também no transporte de produtos para Exportação, ao longo de duas décadas de atividade empresarial, sempre buscou colocar em prática os valores adquiridos de saúde e segurança de todos, bem como a preservação do meio ambiente e a qualidade na prestação dos serviços. A empresa hoje conta com uma equipe especializada que trabalha em busca da melhoria contínua dos nossos processos e serviços, para atendermos várias regiões do Brasil, hoje mantemos a Matriz na cidade de Campo Belo - MG e temos Filia / na cidade de Cubatão - SP, Filial II na cidade de Morrentes - Paraná., e Filial III na cidade de Pouso Alegre.

Ocorre que, mesmo diante dos anos de experiência e na tentativa de superar as inúmeras crises neste período, por certo e que o pior cenário ocorreu durante pandemia ocasionada pela COVID-19, tendo em vista a necessidade de fazer novas

aquisições de caminhões (cerca de 50 veículos), aumentando a sua frota e a capacidade de atender a demanda neste período.

Referidos veículos foram adquiridos no final do ano de 2020, os quais teriam entregas previstas para o início do ano de 2021. Porém, em razão da falta de equipamentos na fabricação de tais veículos, a entrega da frota ocorreu apenas no segundo semestre de 2021. Ou seja, toda a cadeia de fonecimento dos serviços foi impactada, gerando um resultado do fluxo de caixa e a diminuição do lucro da empresa desta data em diante.

Frisa-se que, após a entrega dos veículos quase 6 meses após a compra ocasionou gastos excessivos, compra de pneus, peças, funcionários, fornecedores, e etc.), além do aumento no número de funcionários e toda a estrutura de apoio para atender e dar suporte, seja ela estrutura física e suporte financeiro.

Este aumento de custo fixo exigiu que a empresa, em plena Pandemia da COVID- 19, buscasse suportes financeiros para custear as folhas de pagamento dos funcionários através de linhas de créditos oferecidas pelas instituições financeiras, bem como capital de giro para a manutenção do fluxo de caixa.

Também tiveram as sucessivas altas do preço do Diesel que apesar da mudança do Governo Federal no início de 2021, zerando da alíquota do PIS e do COFINS, o que de imediato reduziria em 9,25% o valor do litro do Diesel, de fato não ocorreu, pois, o Governo do Estado ao mesmo tempo em que a União zerava as alíquotas, aumentava a pauta do Diesel fazendo com que o preço reduzisse.

Somado a este evento, após o vencimento da medida provisória que reduziu os tributos, o Diesel sofreu um novo aumento, agora ocasionado pela volta da taxa do PIS e da Cofins e o estado de Minas Gerais não retroagiu o preço de pauta.

Também, o aumento das peças de reposição que em média subiram a casa de 7%, sendo em alguns casos pontuais, como os componentes de sistema de suspensão e freios derivados chegaram a sofrer aumento apurado em mais de 200%. O custo com a aquisição de pneus, que devido a falta do produto no mercado, face a redução da produção da indústria pelas medidas adotadas em prevenção a contaminação pela COVID-19 e o aumento da taxa cambial (destaca-se aqui esta, que impactou fortemente em todos os custos relacionados a manutenção da frota, que é extremamente exposta a variação cambial), que no período atingiu a marca 50% de aumento, fazendo com que a aquisição deste componente essencial aumentasse 58%. Não bastasse isso, sofreram um apagão de oferta de mão de obra no que diz respeito a mão de obra de motoristas de caminhão ressalta-se aqui, o problema sofrido por toda a classe de transporte rodoviário de carga no país, que no período de 2020 a 2021 sofreu falta de em média de 40 motoristas, obrigando a manter 27% da frota completamente

parada, sem produção. Do outro lado os congelamentos do preço de fretes que não acompanharam o movimento de alta de custos, pedágio, diesel, manutenção, mão de obra, com isso acumulamos resultados negativos em todos os períodos contábeis.

Diante do cenário exposto, considerando a necessidade de reduzir custo e endividamento, uma vez que a dificuldade na operacionalização da frota por altos custos e já com atrasos nos pagamentos das parcelas de parte da frota, a partir de Agosto de 2022 a Empresa decidiu que era necessário, por questão de sobrevivência, e por mais oneroso que este e foi em virtude e pelas penalidades impostas por fornecedores e Bancos com juros abusivos, precisamos distratar alguns contratos e deixar de honrar os compromissos junto as instituições financeiras.

Na realidade se tornou um verdadeiro bolo de neve de modo que depende dos benefícios legais para a recomposição da dívida em aberta aos seus credores e conseqüentemente, a ajuda necessária para a superação da crise financeira que enfrentamos no momento.

Hoje a Empresa conta com um 113 (cento e treze) funcionários e uma frota de 193 (cento e noventa e três veículos) o qual atende várias regiões sudeste, sul nordeste.

Mesmo com toda essa estrutura a Empresa ainda não conseguiu atingir um ponto de equilíbrio, pois diante do inadimplemento que enfrentamos e os aumentos sucessivos no preço do combustível, e baixo preço do frete, houve uma significativa redução no faturamento da Empresa.

Na tentativa de reduzir o prejuízo, implementou-se diversos cortes de custos e apesar disso chegamos à conclusão de que diante do cenário exposto, o negócio como está hoje, não conseguimos mais nos manter e pagar todas as parcelas do endividamento, fornecedores tributos e colaboradores em dia.

Desse modo, tem por finalidade, quitar nosso passivo, fôlego e prazo que lhes permitam a reestrutura financeira e a manutenção das atividades, afinal esse é o objetivo central do instituto recuperacional estampado no Art.47 da Lei 11.101/05 a manutenção da fonte produtiva com conseqüente preservação da Empresa. Assim sendo, a Recuperação Judicial apresenta-se como a melhor saída para enfrentarmos os problemas e a crise que a Empresa está passando.

Através de instituto as empresas tentam renegociar junto ao passivo junto aos seus credores, bancos e Fundo de Investimento e a curto prazo, retornar o crescimento da Empresa que havíamos projetado com os investimentos na frota e a imersão no mercado de trabalho de transportes, mantendo os postos de trabalho diretos e indiretos, gerando renda, honrando com nossos tributos municipais estaduais e federais para o crescimento do país."

Desse modo, tem-se por finalidade quitar seu passivo, com fôlego e prazo que lhes permitam a reestruturação econômico-financeira e a manutenção de suas atividades. Afinal, este é objetivo central do instituto recuperacional estampado no art. 47 da Lei 11.101/05, a manutenção da fonte produtiva, com a consequente preservação da empresa.

3. ANÁLISE DO PASSADO

O objetivo desta análise é diagnosticar a real situação econômico-financeira dos 3 últimos anos do **TRANSPORTADORA LOPES** evidenciados através de seus documentos contábeis.

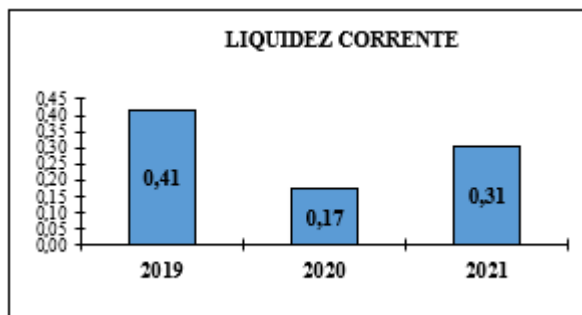
As análises foram realizadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, conforme CFC (Conselho Federal de Contabilidade).

Abaixo as demonstrações dos últimos 3 anos:

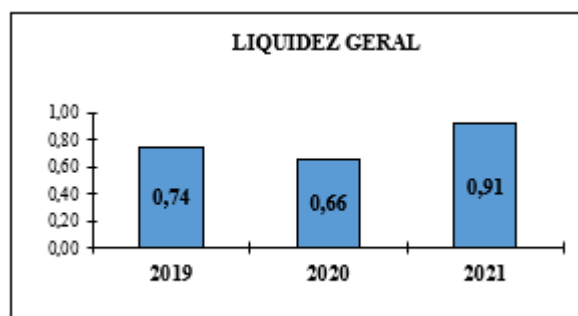
Anos	2019	2020	2021
ATIVO	5.299.040	4.349.453	21.655.282
ATIVO CIRCULANTE	2.971.806	1.137.249	7.268.656
DISPONÍVEL	79.798	22.842	4.597.849
ESTOQUES			18.090
OUTROS	2.892.008	1.114.406	2.652.717
ATIVO NÃO CIRCULANTE	2.327.234	3.212.205	14.386.626
IMOBILIZADO	1.570.870	2.148.025	12.607.719
OUTROS	756.363	1.064.180	1.778.907
PASSIVO	5.299.040	4.349.453	21.655.282
PASSIVO CIRCULANTE	7.162.338	6.615.345	23.739.598
PASSIVO NÃO CIRCULANTE			
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	-1.863.298	-2.265.892	-2.084.316
	0	0	0
RECEITA	19.371.913	23.434.084	46.180.939
LUCRO LÍQUIDO	-939.024	-560.076	169.631

3.1 INDICADORES DE LIQUIDEZ

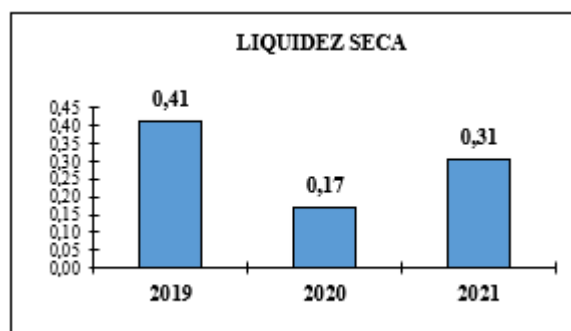
Os Indicadores atuais de liquidez **corrente** tem por função medir a capacidade da empresa de cumprir com suas obrigações no curto prazo. Podemos observar no gráfico abaixo os resultados estão em queda, ou seja, abaixo da capacidade de pagamento. Para cada 1 real de dívida a empresa possui em média apenas 0,31 centavos para pagar.



No mesmo passo, o indicador de liquidez **geral** é aquele que está atrelado às competências de uma empresa no médio e longo prazo. Desse modo, seu cálculo abrange também o ativo e passivo da empresa que superam a estimativa de tempo de 1 ano dentro do balanço. Podemos observar por esse índice que a empresa está perdendo a liquidez nos últimos anos.

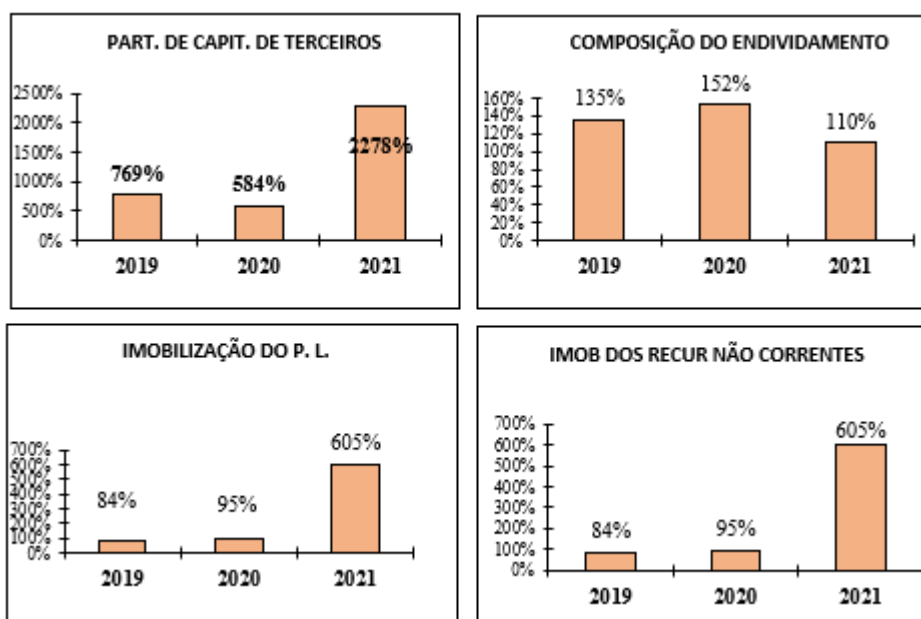


O índice de liquidez **seca**, não computa o estoque no cálculo do ativo circulante. Isso ocorre devido ao fato de o estoque representar um ativo que, às vezes, pode não estar atrelado diretamente ao patrimônio. Ou seja, a liquidez seca visa informar o valor real da liquidez do ativo circulante, mesmo que nada no estoque seja vendido ou utilizado. Podemos observar no gráfico que a liquidez seca vem caindo no decorrer dos últimos anos.



3.2 INDICADORES DE ENVIDAMENTO

Os Indicadores de endividamento demonstram claramente que a companhia possui alto índice de dívidas, que comprometem seus resultados a curto e longo prazo:



Conclui -se que o TRANSPORTADORA LOPES possui grande índice de endividamento, justificando, a busca por meio do processo de recuperação judicial para sua manutenção no mercado como fonte produtiva.

4. AVALIAÇÃO DOS BENS E ATIVOS

O laudo do Ativo Imobilizado visa demonstrar o valor dos ativos da empresa, buscando trazer de forma clara sua capacidade de liquidez em uma eventual ou futura necessidade extrema de caixa.

Relação de ativos:

RELAÇÃO DE BENS	Valor	ANO	TIPO
CASQUILHOS E KIT MOTOR	R\$ 22.000,00	02/09/2013	Maquinas e Equipamentos
FORD/KA - PLACA QTP5H57	R\$ 28.565,55	11/05/2021	Veiculos
NOT ACER	R\$ 3.580,00	17/06/2021	Equipamentos de Informatica
PROCESSADOR INTEL CORE	R\$ 591,62	07/11/2021	Equipamentos de Informatica
PLACA MAE PC WARE	R\$ 522,00	07/11/2021	Equipamentos de Informatica
GABINETE	R\$ 261,00	07/11/2021	Móveis e Utensílios
FONTE ATX 200W	R\$ 104,40	07/11/2021	Equipamentos de Informatica
MONITOR 23P LG	R\$ 912,89	25/01/2022	Equipamentos de Informatica
GELADEIRA ELBER	R\$ 2.920,85	03/12/2021	Móveis e Utensílios
EVAP PHILCO SPLIT	R\$ 444,96	27/10/2021	Móveis e Utensílios
COND PHILCO SPLIT 12000 FRIO BRANCO 220V	R\$ 945,60	27/10/2021	Móveis e Utensílios
COMPUTADOR PRIMUS INFORMATICA LTDA	R\$ 2.683,33	16/04/2022	Equipamentos de Informatica
MAQUINA 1 POL_01 MARTELETE PNEUMATICA,01 AD	R\$ 1.300,00	02/01/2013	Móveis e Utensílios
TRATOR PALCA GXM - 7806,RENAVAN - 312376090,PRATA	R\$ 350.000,00	02/01/2013	Veiculos
SEMIREBOQUE CARGA ABERTA 03 EIXOS 12400 PLACA QQC4709	R\$ 64.287,00	02/01/2013	Veiculos
TRATOR MARCA SCANIA MODELO R 440 2012/20132 PLACA PGT2425	R\$ 345.000,00	02/01/2013	Veiculos
SEMIREBOQUE BASCULANTE 3E DOMEX 25 PLACA RTC1F17	R\$ 80.287,00	02/01/2013	Veiculos
SEMIREBOQUE BASCULANTE 2 EIXOS 35M3 PLACA QWY9200	R\$ 39.007,50	01/04/2019	Veiculos
REBOQUE TIPO DOLLY 2 EIXOS DIS 20" PLACA QOP5A44	R\$ 21.315,00	01/04/2019	Veiculos
REBOQUE TIPO DOLLY 2 EIXOS DIS 20" PLACA RTP2I41	R\$ 21.315,00	01/04/2019	Veiculos
SEMIREBOQUE BASCULANTE 2 EIXOS PLACA	R\$ 38.464,87	01/04/2019	Veiculos
SEMIREBOQUE BASCULANTE 2 EIXOS PLACA RFA1D09	R\$ 38.464,87	01/04/2019	Veiculos
SEMIREBOQUE BASCULANTE 2 EIXOS PLACA QWY9206	R\$ 33.700,30	02/05/2019	Veiculos
REBOQUE TIPO DOLLY 2 EIXOS PLACA QQP5216	R\$ 18.264,99	02/05/2019	Veiculos
SEMIREBOQUE BASCULANTE 2 EIXOS PLACA RMQ3C46	R\$ 33.305,31	02/05/2019	Veiculos
SEMIREBOQUE BASCULANTE 2 EIXOS PLACA RNF1C01	R\$ 40.484,27	02/05/2019	Veiculos
REBOQUE TIPO DOLLY 2 EIXOS DIS 20" PLACA RNF1C28	R\$ 22.142,42	02/05/2019	Veiculos
SEMIREBOQUE BASCULANTE 2 EIXOS 35M3 PLACA RTB3C14	R\$ 39.914,98	02/05/2019	Veiculos
SEMIREBOQUE BASCULANTE 2 EIXOS 35M3 PLACA RNO4I61	R\$ 35.298,03	03/06/2019	Veiculos
SEMIREBOQUE BASCULANTE 2 EIXOS 35M3 PLACA RFB9H11	R\$ 34.845,92	03/06/2019	Veiculos
REBOQUE TIPO DOLLY 2 EIXOS PLACA RMP9J85	R\$ 19.130,08	03/06/2019	Veiculos
REBOQUE DOLLY 2 EIXOS CHASSI 97TDON412K2001860 PLACA QQK2004	R\$ 16.293,07	01/04/2019	Veiculos
RODOTREM BASCULANTE DIAITEIRO 2 EIXOS CHASSI 97T0BN442K2002628 PLACA QQK3531	R\$ 49.692,88	17/01/2020	Veiculos
RODOTREM BASCULANTE DIAITEIRO 2 EIXOS CHASSI 97T0BN442K2002629 PLACA RTQ7C40	R\$ 32.006,02	02/05/2019	Veiculos
RODOTREM BASCULANTE DIAITEIRO 2 EIXOS CHASSI 97T0BN442K200631 PLACA QQK1867	R\$ 32.006,02	02/05/2019	Veiculos
RODOTREM BASCULANTE DIAITEIRO 2 EIXOS CHASSI 97T0BN442K2002630	R\$ 37.453,46	01/06/2019	Veiculos
REBOQUE DOLLY 2 EIXOS CHASSI 97TDON412K2001861 PLACA QQK1936	R\$ 17.844,81	01/06/2019	Veiculos
TREVISO BETIM VEICULOS LTDA PLACA RFA2D39	R\$ 284.225,81	15/05/2020	Veiculos
SANCAR PONTUAL LTDA PLACA QXZ8G70	R\$ 243.803,85	14/05/2020	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR CHASSI: 98PTTH430NB114352 RENAVAM: 308192	R\$ 382.041,72	08/02/2021	Veiculos
SEMIRREBOQUE RODOTREM BASCULANTE PLACA RN14D15	R\$ 103.850,81	28/07/2021	Veiculos
SEMIRREBOQUE RODOTREM BASCULANTE	R\$ 103.850,81	28/07/2021	Veiculos
REBOQUE AUXILIAR DOLLY 02 EIXOS PLACA RN14E16	R\$ 48.129,03	05/07/2021	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR PARA SEMIRREBOQUE PLACA RTC1F17	R\$ 621.317,23	14/10/2021	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR Chassi: 98PTTH430NB122581 - Motor: R019414 - XF FTT	R\$ 629.903,23	25/01/2022	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR Chassi: 98PTTH430NB122568 - Motor: R019521 - XF FTT	R\$ 614.693,55	15/12/2021	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR Chassi: 98PTTH430NB122574 - Motor: R019478	R\$ 614.693,55	15/12/2021	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR Chassi: 98PTTH430NB122579 - Motor: R019568 - XF FTT	R\$ 617.290,32	22/12/2021	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR Chassi: 98PTTH430NB122575 - Motor: R019569 - XF FTT	R\$ 617.290,32	22/12/2021	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR Chassi: 98PTTH430NB122678 - Motor: R019958 - XF FTT	R\$ 617.290,32	22/12/2021	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR Chassi: 98PTTH430NB122567 - Motor: R019596 - XF FTT	R\$ 617.290,32	22/12/2021	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR Chassi: 98PTTH430NB122572 - Motor: R019651 - XF FTT	R\$ 629.903,23	25/01/2022	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR Chassi: 98PTTH430NB122570 - Motor: R019660 - XF FTT	R\$ 617.290,32	22/12/2021	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR Chassi: 98PTTH430NB122571 - Motor: R019926 - XF FTT	R\$ 619.516,13	28/12/2021	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR Chassi: 98PTTH430NB122569 - Motor: R019903 - XF FTT	R\$ 619.516,13	28/12/2021	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR Chassi: 98PTTH430NB122681 - Motor: R019933 - XF FTT	R\$ 620.258,06	30/12/2021	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR PARA SEMIRREBOQUE PLACA RTL5I58	R\$ 642.755,40	07/12/2021	Veiculos
SEMIRREBOQUE RODOTREM BASCULANTE 02 EIXO PLACA RTB3C00	R\$ 113.622,34	15/10/2021	Veiculos
SEMIRREBOQUE RODOTREM BASCULANTE 02 EIXOS PLACA RN14E55	R\$ 113.622,34	15/10/2021	Veiculos
REBOQUE AUXILIAR DOLLY 02 EIXOS CAMBAO RTB3C06	R\$ 42.876,37	15/10/2021	Veiculos
CAMINHÃO PLACA RTV5I49 Chassi: 98PACM410MB117543 - Motor: K100503 - CF FAC	R\$ 510.924,75	24/01/2022	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR ACTROS CHASSI 9BM938142LS058245 PLACA RMH 8E97	R\$ 428.010,74	03/01/2022	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR ACTROS CHASSI 9BM938142LS058250 PLACA RMH-8F03	R\$ 428.010,74	03/01/2022	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR ACTROS CHASSI 9BM938142LS058239 PLACA RMH-8E91	R\$ 428.010,74	03/01/2022	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR ACTROS CHASSI 9BM963414MB205252 PLACA RMX 0J59	R\$ 558.666,68	03/01/2022	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR ACTROS CHASSI 9BM963414MB212183 PLACA RMY 6I02	R\$ 563.712,67	03/01/2022	Veiculos
REBOQUE DOLLY REBOQUE 2 EIXOS PLACA RMX0J67	R\$ 42.607,36	03/01/2022	Veiculos
REBOQUE DOLLY REBOQUE 2 EIXOS PLACA RMX0J54	R\$ 42.607,36	03/01/2022	Veiculos
RODOTREM BASCULANTE TRASEIRO 2 EIXOS PLACA RMX0J57	R\$ 78.198,92	03/01/2022	Veiculos
RODOTREM BASCULANTE DIAITEIRO 2 EIXOS PLACA RMX0J65	R\$ 89.144,28	03/01/2022	Veiculos
RODOTREM BASCULANTE DIAITEIRO 2 EIXOS PLACA RMX0J61	R\$ 89.144,28	03/01/2022	Veiculos
CAMINHÃO TRATOR XF FTT SSC 530 3,07 3,475 PLACA RMQ3C48	R\$ 504.602,17	03/01/2022	Veiculos
DAF/XF FTT 530 SSC CABINE ESTENDIDA PLACA RMY6I16	R\$ 504.602,17	03/01/2022	Veiculos
DAF/XF FTT 530 SSC CABINE ESTENDIDA PLACA RMX0J35	R\$ 504.602,17	03/01/2022	Veiculos
M.BENZ/ACTROS 2651S6X4 CABINE ESTENDIDA PLACA QPH7961	R\$ 373.045,16	03/01/2022	Veiculos
DAF/XF105 FTT 510A CABINE ESTENDIDA PLACA RFN1E58	R\$ 387.462,35	03/01/2022	Veiculos
M.BENZ/ACTROS 2651S6X4 CABINE ESTENDIDA PLACA QPX4622	R\$ 351.419,35	03/01/2022	Veiculos
M.BENZ/ACTROS 2651S6X4 CABINE ESTENDIDA PLACA QPX4575	R\$ 351.419,35	03/01/2022	Veiculos

M.BENZ/ACTROS 2651S6X4 CABINE ESTENDIDA PLACA QOR5294	R\$	270.322,58	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/ACTROS 2651S6X4 CABINE ESTENDIDA PLACA QPX4580	R\$	351.419,35	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/ACTROS 2651S6X4 CABINE ESTENDIDA ESTENDIDA PLACA QPX4607	R\$	351.419,35	03/01/2022	Veículos
SCANIA/R 440 A6X2 CABINE ESTENDIDA PLACA OOX5870	R\$	337.903,23	03/01/2022	Veículos
VOLVO/FH 460 6X2T 460CV PLACA ONU8H54	R\$	216.258,06	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/ATRON 2324 CARROCERIA ABERTA PLACA OLM1A65	R\$	198.236,54	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/ATRON 2324 CARROCERIA ABERTA PLACA BBD6I95	R\$	198.236,54	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/ATEGO 2430 CARROCERIA ABERTA/ CABINE ESTENDIDA PLACA OZB8G48	R\$	207.247,33	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/AXOR 2544 S CABINE ESTENDIDA PLACA QOE0D89	R\$	180.215,07	03/01/2022	Veículos
VOLVO/FH 460 6X2T 460CV PLACA PWF8H55	R\$	180.215,07	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/ATRON 2324 238CV PLACA OOW2B21	R\$	213.554,84	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/ATRON 2324 CARROCERIA ABERTA PLACA PWM9H07	R\$	176.610,74	03/01/2022	Veículos
SR/JLRP BOIADEIRO 3E CARROCERIA VTAV PLACA RMP2D72	R\$	166.698,94	03/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RTP2I13	R\$	124.563,16	12/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RTP2I09	R\$	124.563,16	12/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RTP6F68	R\$	136.370,97	18/01/2022	Veículos
M.BENZ/ATEGO 2425 CARROCERIA ABERTA PLACA IAL4H92	R\$	135.161,29	03/01/2022	Veículos
VOLVO/FH 440 6X2T 440 CV PLACA CUD8J42	R\$	152.281,70	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/ATRON 2324 CARROCERIA ABERTA PLACA PVI8G96	R\$	162.193,55	03/01/2022	Veículos
SCANIA/G 420 A4X2 420CV PLACA HJC1400	R\$	162.193,55	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/ATRON 2324 CARROCERIA ABERTA PLACA PUF7565	R\$	144.172,03	03/01/2022	Veículos
SCANIA/P 310 B8X2 CARROCERIA FECHADA PLACA PUS3G04	R\$	135.161,29	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/L 1620 CARROCERIA ABERTA PLACA GYS0732	R\$	126.150,55	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO RDBACD 2E BASCULANTE PLACA RNE9J94	R\$	123.720,35	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO RDBACD 2E BASCULANTE PLACA RNL2D04	R\$	123.720,35	03/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RTP6F55	R\$	120.461,04	18/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RTP6F58	R\$	120.461,04	18/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RTP6F72	R\$	120.461,04	18/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RTP2I37	R\$	120.033,62	12/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RTP2I04	R\$	120.033,62	12/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RTP2I16	R\$	124.563,16	12/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RTP2I31	R\$	124.563,16	12/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RTP2I40	R\$	120.033,62	12/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RTP2I61	R\$	120.033,62	12/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RTP2I58	R\$	120.033,62	12/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RTP2I25	R\$	120.033,62	12/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RTP2I49	R\$	120.033,62	12/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RTP2I28	R\$	120.033,62	12/01/2022	Veículos
SR/JLRIOPRETO VTAV 3E CARROCERIA VTAV PLACA RTQ1F44	R\$	118.397,83	21/01/2022	Veículos
M.BENZ/L 1620 CARROCERIA FECHADA PLACA GXM7738	R\$	108.129,03	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/ATRON 2324 CARROCERIA ABERTA PLACA ORB2E66	R\$	117.139,77	03/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RNI4D86	R\$	114.887,10	03/01/2022	Veículos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RNI6D03	R\$	114.887,10	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO CRBAENI2 2E BASCULANTE PLACA RNE9J93	R\$	108.529,11	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO CRBAENI2 2E BASCULANTE PLACA RNN1E72	R\$	108.529,11	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/ATRON 2324 CARROCERIA ABERTA PLACA EVO8660	R\$	108.129,03	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO CRBAENI2 2E BASCULANTE PLACA RNL2D00	R\$	108.529,11	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/ATEGO 2425 CARROCERIA FECHADA PLACA OLW2C85	R\$	108.129,03	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/L 1620 CARROCERIA FECHADA PLACA GXM7761	R\$	108.129,03	03/01/2022	Veículos
R/ROSSETTI SRBA ST02 BASCULANTE PLACA QQQ0402	R\$	99.343,55	03/01/2022	Veículos
R/ROSSETTI SRBA ST02 BASCULANTE PLACA QQQ0397	R\$	97.946,87	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/L 1620 CARROCERIA ABERTA PLACA HHH4540	R\$	96.415,07	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/L 1620 TANQUE PLACA GYI528	R\$	90.107,51	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO RDBACD 2E BASCULANTE PLACA RMP9J71	R\$	89.144,28	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO RDBACD 2E BASCULANTE PLACA RMP9J75	R\$	89.144,28	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO CRBAENI2 2E BASCULANTE PLACA RFC0J59	R\$	88.168,41	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO CRBAENI2 2E BASCULANTE PLACA RFF4C42	R\$	88.161,19	03/01/2022	Veículos
R/ROSSETTI SRBA ST02 BASCULANTE PLACA QQI0260	R\$	82.696,20	03/01/2022	Veículos
R/ROSSETTI SRBA ST02 BASCULANTE PLACA QQI0258	R\$	81.727,51	03/01/2022	Veículos
R/ROSSETTI SRBA ST02 BASCULANTE PLACA QQP5212	R\$	81.673,45	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO CRBAENI2 2E BASCULANTE PLACA QQQ3535	R\$	78.538,64	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO CRBAENI2 2E BASCULANTE PLACA RMP9J56	R\$	78.198,92	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO CRBAENI2 2E BASCULANTE PLACA RMP9J50	R\$	78.198,92	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO CRBAENI2 2E BASCULANTE PLACA RFA1D11	R\$	77.342,88	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO CRBAENI2 2E BASCULANTE PLACA RFF4C25	R\$	77.342,88	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO CRBAENI2 2E BASCULANTE PLACA RFC0J61	R\$	77.342,88	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO CRBAENI2 2E BASCULANTE PLACA RFC0J73	R\$	77.342,88	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO CRBAENI2 2E BASCULANTE PLACA QWY9I92	R\$	76.398,57	03/01/2022	Veículos
SR/JLRP BIADIADEIRO 3E CARROCERIA ABERTA PLACA PXM2367	R\$	72.086,04	03/01/2022	Veículos
SR/JLRP BIADIADEIRO 3E CARROCERIA ABERTA PLACA PVL5911	R\$	72.086,04	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRELATO CRBACDI2 2E BASCULANTE PLACA QNZ7C82	R\$	71.279,54	03/01/2022	Veículos
SR/BIPORA SR3E FRIG CARROCERIA FECHADA PLACA HTB3001	R\$	67.580,65	03/01/2022	Veículos
M.BENZ/ATRON 2324 CARROCERIA ABERTA PLACA OQQ9895	R\$	63.075,25	03/01/2022	Veículos
SR/FROTA SRCA 2E CARROCERIA ABERTA PLACA PVW1055	R\$	63.075,25	03/01/2022	Veículos
R/LIBRETATO DLQBQI2 2E CARROCERIA DOLLY PLACA RNL2D01	R\$	59.133,06	03/01/2022	Veículos
R/LIBRETATO DLQBQI2 2E CARROCERIA DOLLY PLACA RNF1A73	R\$	59.133,06	03/01/2022	Veículos
SR/LIBRETATO CRBAENI2 2E BASCULANTE PLACA QNZ7C87	R\$	56.673,13	03/01/2022	Veículos
R/ROSSETTI DOLLY 02 CARROCERIA DOLLY PLACA QQA2812	R\$	54.875,48	03/01/2022	Veículos
R/ROSSETTI DOLLY 02 CARROCERIA DOLLY PLACA QQQ0392	R\$	54.334,84	03/01/2022	Veículos
R/FACCHINI RE DL CARROCERIA DOLLY PLACA RNO4I60	R\$	54.064,52	03/01/2022	Veículos
R/FACCHINI RE DL CARROCERIA DOLLY PLACA RNI4C66	R\$	54.064,52	03/01/2022	Veículos

M.BENZ/ATRON 2324 TANQUE PLACA ORB4F60	R\$	54.064,52	03/01/2022	Veiculos
SCANIA/P 340 A4X2 340CV PLACA GSW2263	R\$	45.053,78	03/01/2022	Veiculos
R/ROSSETTI DOLLEY 02 CARROCERIA DOLLY PLACA QQP5192	R\$	44.837,52	03/01/2022	Veiculos
R/LIBRELATO DLQBQRI2 2E CARROCERIA DOLLY PLACA RMP9J90	R\$	42.607,36	03/01/2022	Veiculos
R/LIBRELATO DLQBQRI2 2E CARROCERIA DOLLY PLACA RMP9J96	R\$	42.607,36	03/01/2022	Veiculos
R/LIBRELATO DLQBQRI2 2E CARROCERIA DOLLY PLACA RFC0J67	R\$	42.139,70	03/01/2022	Veiculos
R/LIBRELATO DLQBQRI2 2E CARROCERIA DOLLY PLACA RFC0J76	R\$	42.139,70	03/01/2022	Veiculos
R/LIBRELATO DLQBQRI2 2E CARROCERIA DOLLY PLACA RFA0J49	R\$	42.139,70	03/01/2022	Veiculos
R/LIBRELATO DLQBQRI2 2E CARROCERIA DOLLY PLACA QWY9195	R\$	41.626,09	03/01/2022	Veiculos
R/LIBRELATO DLQBQRI2 2E CARROCERIA DOLLY PLACA RFF4C29	R\$	42.139,70	03/01/2022	Veiculos
R/FACCHINI RE DL CARROCERIA DOLLY PLACA RTP6F61	R\$	45.457,01	18/01/2022	Veiculos
R/FACCHINI RE DL CARROCERIA DOLLY PLACA RTP2I27	R\$	45.295,72	12/01/2022	Veiculos
FACCHINI RE DL CARROCERIA DOLLY PLACA RTP2I01	R\$	45.295,72	12/01/2022	Veiculos
R/FACCHINI RE DL CARROCERIA DOLLY PLACA RTP6F64	R\$	45.457,01	18/01/2022	Veiculos
R/FACCHINI RE DL CARROCERIA DOLLY PLACA RTP2I35	R\$	54.354,84	12/01/2022	Veiculos
R/FACCHINI RE DL CARROCERIA DOLLY PLACA RTP2I32	R\$	54.354,84	12/01/2022	Veiculos
DOLLY BALANCIM PARA RODOTREM PLACA QPA4465	R\$	39.394,99	03/01/2022	Veiculos
REBOQUE DOLLY REBOQUE 2 EIXOS JUNTOS MECANICOS 5600 MM PLACA RMX0J29	R\$	42.607,36	03/01/2022	Veiculos
REBOQUE DOLLY REBOQUE 2 EIXOS JUNTOS MECANICOS 5600 MM PLACA RMP9J88	R\$	42.607,36	03/01/2022	Veiculos
REBOQUE DOLLY REBOQUE 2 EIXOS JUNTOS MECANICOS 5600 MM PLACA RMX0J60	R\$	48.674,28	03/01/2022	Veiculos
RODOTREM BASCULANTE TRASEIRO 2 EIXOS JUNTOS MECANICOS 35 PLACA RMX0J63	R\$	78.198,92	03/01/2022	Veiculos
RODOTREM BASCULANTE TRASEIRO 2 EIXOS JUNTOS MECANICOS 35 PLACA RMX0J34	R\$	78.198,92	03/01/2022	Veiculos
RODOTREM BASCULANTE TRASEIRO 2 EIXOS JUNTOS MECANICOS 35 PLACA RMP9J42	R\$	78.198,92	03/01/2022	Veiculos
SEMIREBOQUE RODOTREM BASCULANTE ACO EXTRA LEVE MOD. SR RT BA 02 35 PLACA	R\$	78.790,04	03/01/2022	Veiculos
SEMIREBOQUE RODOTREM BASCULANTE ACO EXTRA LEVE MOD. SR RT BA 02 35 PLACA	R\$	78.790,04	03/01/2022	Veiculos
RODOTREM BASCULANTE DIANTEIRO 2 EIXOS JUNTOS MECANICO 35 PLACA RMX0J28	R\$	89.144,28	03/01/2022	Veiculos
RODOTREM BASCULANTE DIANTEIRO 2 EIXOS JUNTOS MECANICO 35 PLACA RMP9J66	R\$	89.144,28	03/01/2022	Veiculos
RODOTREM BASCULANTE TRASEIRO 2 EIXOS JUNTOS MECANICO 35 PLACA RMX0J32	R\$	89.334,39	03/01/2022	Veiculos
RODOTREM BASCULANTE TRASEIRO 2 EIXOS JUNTOS MECANICO 35 PLACA RMP9J62	R\$	89.151,50	03/01/2022	Veiculos
RODOTREM BASCULANTE DIANTEIRO 2 EIXOS JUNTOS MECANICO 35 PLACA RMX0J36	R\$	101.838,63	03/01/2022	Veiculos
REBOQUE AUXILIAR DOLLY 02 EIXOS FIXOS CAMBAO RIGIDO 5ª RODA 2 ENGATE PR2 PLACA	R\$	45.295,72	12/01/2022	Veiculos
REBOQUE AUXILIAR DOLLY 02 EIXOS FIXOS CAMBAO RIGIDO 5ª RODA 2 ENGATE PR2 PLACA	R\$	45.053,78	03/01/2022	Veiculos
RODOTREM BASCULANTE DIANTEIRO 2 EIXOS JUNTOS MECANICO 35 PLACA RMP9J81	R\$	101.629,59	03/01/2022	Veiculos
CAMINHA TRACTOR XF FTT SSC 530 3,07 3,475 PLACA RMY6I13	R\$	504.602,17	03/01/2022	Veiculos
SEMIRREBOQUE RODOTREM BASCULANTE 02 EIXOS M3 - GRAO/ACUCAR PLACA RTP2I29	R\$	120.033,62	12/01/2022	Veiculos
SEMIRREBOQUE RODOTREM BASCULANTE 02 EIXOS M3 - GRAO/ACUCAR PLACA RTP2I43	R\$	119.463,73	04/01/2022	Veiculos
SEMIRREBOQUE RODOTREM BASCULANTE 02 EIXOS M3 - GRAO/ACUCAR PLACA RTP2I53	R\$	119.463,73	04/01/2022	Veiculos
SEMIRREBOQUE RODOTREM BASCULANTE 02 EIXOS M3 - GRAO/ACUCAR PLACA RTP2I55	R\$	119.463,73	04/01/2022	Veiculos
SEMIRREBOQUE RODOTREM BASCULANTE 02 EIXOS M3 - GRAO/ACUCAR PLACA RTB3C18	R\$	119.392,49	03/01/2022	Veiculos
CAMINHAO TRACTOR XF FTS SSC 480 2,85 3,06 PLACA RMY6I05	R\$	502.800,00	03/01/2022	Veiculos
CAMINHAO TRACTOR XF FTS SSC 480 2,85 3,06 PLACA RMY6I06	R\$	502.800,00	03/01/2022	Veiculos
CAMINHAO TRATOR XF FTTSSC530 3,07 3,475 PLACA RMX0J52	R\$	504.602,17	03/01/2022	Veiculos
CAMINHAO TRACTOR XF FTTSSC 530 3,07 3,475 PLACA RTN6F74	R\$	621.741,94	03/01/2022	Veiculos
M.BENZ/AXOR 2544 S CABINE ESTENDIDA PLACA QWW4611	R\$	315.376,36	03/01/2022	Veiculos
M.BENZ/ATRON 2324 CARROCERIA ABERTA PLACA PJJ5J36	R\$	227.070,97	03/01/2022	Veiculos
CAMINHAO TRATOR ACTROS 2651S 6X4 MP5 PLACA RMY7G77	R\$	563.712,67	03/01/2022	Veiculos
REBOQUE AUXILIAR DOLLY 02 EIXOS RIGIDO 5ª RODA 2 ENGATE PR2 PLACA RTP2I56	R\$	45.080,66	04/01/2022	Veiculos
CAMINHAO TRACTOR XF FTT SSC 530 3,07 3,475 PLACA RMQ3C46	R\$	504.602,17	03/01/2022	Veiculos
CAMINHAO TRACTOR XF FTT SSC 530 3,07 3,475 PLACA RMY6I04	R\$	504.602,17	03/01/2022	Veiculos
SR/LIBRELATO CRBAENI2 2E BASCULANTE PLACA QQK1969	R\$	88.039,54	03/01/2022	Veiculos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RTB3C53	R\$	119.392,49	03/01/2022	Veiculos
FIAT/ ARGO DRIVE 1.0 77 CV/999 PLACA RNL5C14	R\$	58.119,35	03/01/2022	Veiculos
FIAT/ ARGO DRIVE 1.0 77 CV/999 PLACA RNL4I12	R\$	58.119,35	03/01/2022	Veiculos
SR/FACCHINI SRF 2CB BASCULANTE PLACA RNO4I59	R\$	114.887,10	03/01/2022	Veiculos
SR/JLRP BOIADEIRO 2E VTAV PLACA RFJ9F62	R\$	54.064,52	03/01/2022	Veiculos
R/LIBRELATO DLQBQRI2 2E DOLLY PLACA QQP5A66	R\$	35.380,06	03/01/2022	Veiculos
R/ROSSETTI DOLLY 02 PLACA QQA2814	R\$	54.875,48	03/01/2022	Veiculos
R/ROSSETTI SRBA ST02 PLACA QQA2697	R\$	100.424,84	03/01/2022	Veiculos
R/ROSSETTI SRBA ST02 PLACA QQA2810	R\$	99.028,16	03/01/2022	Veiculos
R/ROSSETTI SRBA ST02 PLACA QQA2822	R\$	100.424,84	03/01/2022	Veiculos
SR/LIBRELATO CRBAENI2 2E BASCULANTE PLACA QWY9189	R\$	76.398,57	03/01/2022	Veiculos
M.BENZ/ACTROS 2651S6X4 CANINE ESTENDIDA PLACA QPF2408	R\$	342.408,62	03/01/2022	Veiculos
R/LIBRELATO DLQBQRI2 DOLLY PLACA QWY9187	R\$	41.626,09	03/01/2022	Veiculos
R/FACCHINI RE DL DOLLY PLACA RTP2I54	R\$	45.080,66	04/01/2022	Veiculos
SCANIA/R 420 A6X2 PLACA GXU9J07	R\$	117.139,77	03/01/2022	Veiculos
SR/LIBRELATO CRBAENI2 2E BASCULANTE PLACA QQP5A47	R\$	72.094,39	03/01/2022	Veiculos
	R\$	36.713.993,92		

Descrição	Valor
Equipamentos de Informatica	R\$ 8.394,24
Maquinas e Equipamentos	R\$ 22.000,00
Veiculos	R\$ 36.677.727,27
Móveis e Utensílios	R\$ 5.872,41
TOTAL	R\$ 36.713.993,92

O total do ativo da TRANSPORTADORA LOPES corresponde à **R\$ 36.713.993,92** (Trinta e seis, setecentos e treze mil, novecentos e noventa e três reais e noventa e dois centavos).

5. ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA -FINANCEIRA

Com objetivo de manutenção e reestruturação de seus negócios, a empresa **TRANSPORTADORA LOPES** busca por meio da recuperação judicial condições para sua recuperação, de modo a preservar a função social da empresa e o estímulo à atividade econômica.

A análise de sua viabilidade econômico-financeira visa demonstrar suas reais condições de pagamento, obedecendo o princípio da transparência aos credores.

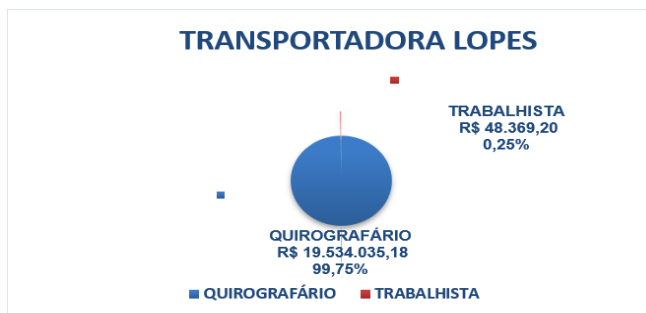
Qualquer diferença entre a lista apresentada pelo Administrador Judicial e a lista anexa ao plano, acarretará apenas a alteração das porcentagens de pagamento destinadas aos Credores. E em caso de novos credores a proposta de pagamento se estendem a eles.

5.1 GRAU DE ENDIVIDAMENTO ATUAL:

Segue abaixo a relação de todos os credores:

CLASSIFICAÇÃO DOS CRÉDITOS	VALOR DA DÍVIDA
QUIROGRAFÁRIO	R\$ 19.534.035,18
TRABALHISTA	R\$ 48.369,20
TOTAL	R\$ 19.582.404,38

PERCENTUAL DA DÍVIDA POR TIPO DE CREDITORES



5.2 MEDIDAS ADOTADAS PARA A REESTRUTURAÇÃO DA DÍVIDA

A fim de manter-se no mercado, o **TRANSPORTADORA LOPES** desenvolveu um plano de reestruturação econômica-financeira.

Com o pedido de recuperação judicial, elaborou uma proposta estruturada com descontos, carência nos primeiros anos e parcelamento a longo prazo.

Essa reorganização, por si só, já estabelece as perspectivas de geração de caixa livre para garantir a continuidade do negócio, pagamento aos credores e manutenção de empregos.

Em consequência dessa reorganização, a entidade conseguirá suportar de forma responsável os custos e despesas operacionais, equacionando as suas dívidas tributárias, mediante a pagamento, compensação, recuperação de créditos ou parcelamentos.

Além disso, poderá: Liquidar os créditos não sujeitos a recuperação judicial; estabelecer premissas Macroeconômicas, Premissas Setoriais e de Mercado, manter em dias seus impostos e o mais importante, manter-se como fonte de emprego e renda.

5.3 PROPOSTA DE NEGOCIAÇÃO AOS CREDITORES

Para extinção das obrigações, alguns parâmetros devem ser aplicados a todo passivo. A data base para início da implantação do Plano de Recuperação Judicial em tela são 30 (dias) subsequentes à homologação do plano, com aprovação definitiva pelo Juízo de Direito da Recuperação Judicial. Acompanha em anexo ao presente plano a listagem dos credores com seus respectivos planos de pagamento.

a) CRÉDITOS TRABALHISTA : R\$ 48.369,20

Para os credores **TRABALHISTAS** estamos propondo: Desconto (deságio) de 50%; Carência de 03 meses após a publicação da decisão da homologação do plano; Parcelamento em 09 vezes após a homologação; Juros de 0,5 % ao ano, correção anual pela TR – Taxa referencial, considerando-se como passivo o montante encontrado pelo Administrador Judicial, ou ainda a ser definido em eventual impugnação;

Credor	Valor em R\$	Classificação
JACKSON ALFENA	R\$ 48.369,20	Trabalhista

b) CRÉDITOS QUIROGRAFÁRIOS : R\$ 19.534.035,18

Para os credores **QUIROGRAFÁRIOS** a empresa está propondo: Desconto (deságio) de 85%; Carência de 36 meses após a publicação da decisão da homologação do plano; Parcelamento em 180 vezes, com prestações mensais e início após o prazo da carência; Juros de 0,5 % ao ano, correção anual pela TR – Taxa referencial, considerando-se como passivo o montante encontrado pelo Administrador Judicial, ou ainda a ser definido em eventual impugnação;

Credor	Valor em R\$	Classificação
AIG SEGUROS	R\$ 69.652,93	Quirografário
BANCO BRADESCO	R\$ 1.783.224,38	Quirografário
BANCO BRADESCO CONSÓCIOS	R\$ 14.539,24	Quirografário
BANCO ITAU CARD	R\$ 741.310,08	Quirografário
BANCO J SAFRA	R\$ 1.865.726,14	Quirografário
BANCO PACCAR	R\$ 10.995.042,15	Quirografário
BANCO RODOBENS	R\$ 457.494,90	Quirografário
COOPERATIVA DE CRÉDITO DE LIVRE ADMISSÃO - SICOOB COPERMEC	R\$ 2.391.323,16	Quirografário
MONEY PLUS SOCIEDADE DE CRÉDITO	R\$ 267.857,10	Quirografário
RANDOM CONSORCIOS	R\$ 947.865,10	Quirografário
TOTAL	R\$ 19.534.035,18	

5.4 DEMONSTRAÇÃO DE VIABILIDADE ECONÔMICA - FINANCEIRA ATRAVÉS DO FLUXO DE CAIXA PROJETADO

Fluxo de caixa projetado é uma estimativa de datas e quantidade de dinheiro que você espera que passe pela sua empresa, incluindo todas as receitas e despesas. Neste contexto, o fluxo auxilia na projeção de pagamento dos credores e demonstra a capacidade da empresa de se recuperar e cumprir as exigências para o plano de recuperação judicial.

Pois bem, as projeções de pagamento foram elaboradas tendo com base a lista de credores constante no Plano de Recuperação Judicial. Já as projeções de faturamento e despesa levaram em consideração as perspectivas de mercado que a entidade visa alcançar. O caixa foi projetado em 17 anos com a data base de 2022. Frisa-se que não houve distribuição de lucros. Segue abaixo as estimas das projeções de caixa para os próximos 17 anos:

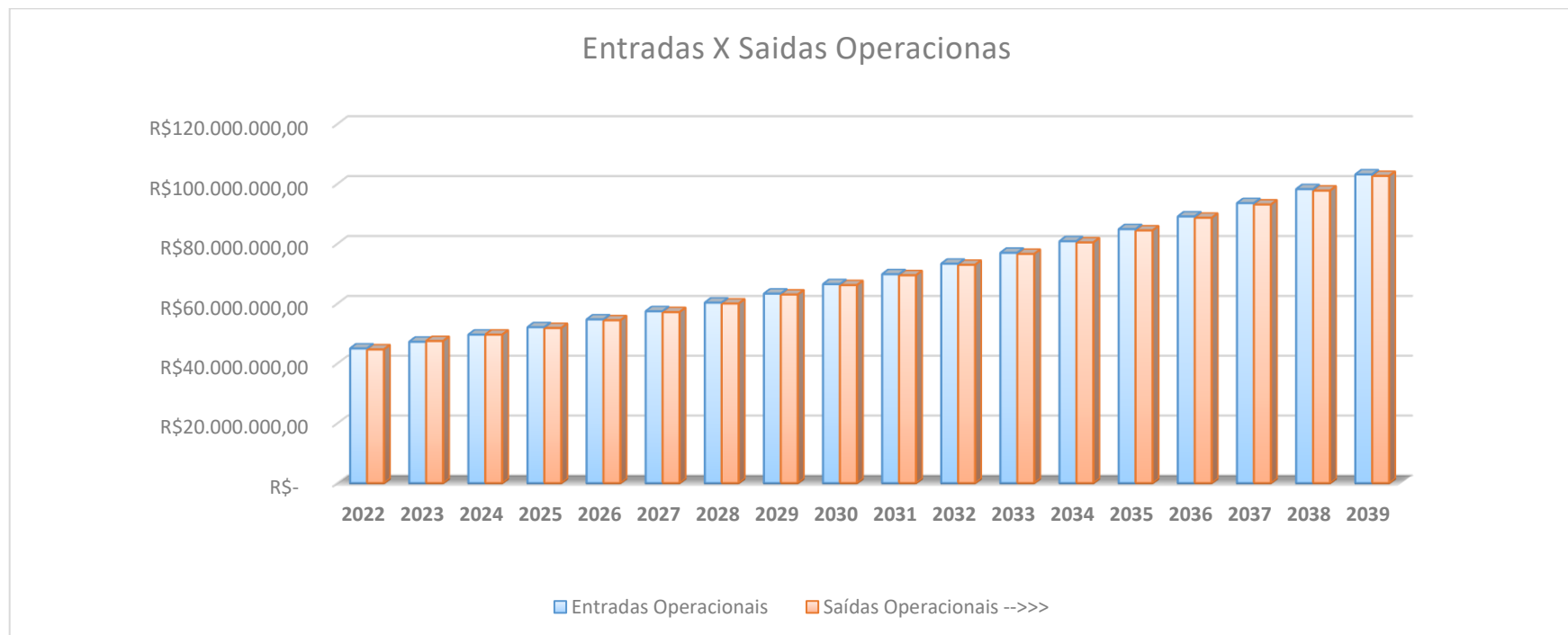
Fluxo de caixa projetado

Fluxo de Caixa Gerencial - Projeção para o período de 2022 a 2039

Pedido de Recuperação Judicial
Elaborado em atendimento à Lei n. 11.101 de 9 de fevereiro de 2005 - artigo 51, item II d

HISTÓRICO	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	Total
Saldo Inicial De Caixa	-	307.562	71.312	71.312	35.067	11.845	2.298	7.109	26.995	62.712	115.050	184.841	272.957	380.313	507.874	656.648	827.696	1.022.132	-
Entradas Operacionais	45.000.000	47.250.000	49.612.500	52.093.125	54.697.781	57.432.670	60.304.304	63.319.519	66.485.495	69.809.770	73.300.258	76.965.271	80.813.535	84.854.211	89.096.922	93.551.768	98.229.356	103.140.824	1.265.957.310
Total de Receitas-->>>	45.000.000	47.250.000	49.612.500	52.093.125	54.697.781	57.432.670	60.304.304	63.319.519	66.485.495	69.809.770	73.300.258	76.965.271	80.813.535	84.854.211	89.096.922	93.551.768	98.229.356	103.140.824	1.265.957.310
Recebimentos de Receitas	45.000.000	47.250.000	49.612.500	52.093.125	54.697.781	57.432.670	60.304.304	63.319.519	66.485.495	69.809.770	73.300.258	76.965.271	80.813.535	84.854.211	89.096.922	93.551.768	98.229.356	103.140.824	1.265.957.310
Saídas Operacionais -->>	(44.685.000)	(47.486.250)	(49.612.500)	(51.832.659)	(54.424.292)	(57.145.507)	(60.002.782)	(63.002.921)	(66.153.067)	(69.460.721)	(72.933.757)	(76.580.445)	(80.409.467)	(84.429.940)	(88.651.437)	(93.084.009)	(97.738.210)	(102.625.120)	(1.260.258.086)
Impostos Sobre Vendas -->	(6.750.000)	(12.285.000)	(12.899.250)	(13.544.213)	(14.221.423)	(14.932.494)	(15.679.119)	(16.463.075)	(17.286.229)	(18.150.540)	(19.058.067)	(20.010.970)	(21.011.519)	(22.062.095)	(23.165.200)	(24.323.460)	(25.539.633)	(26.816.614)	(324.198.901)
Despesas - Custeio -->>	(38.835.000)	(36.146.250)	(37.705.500)	(39.330.309)	(41.296.825)	(43.361.666)	(45.529.749)	(47.806.237)	(50.196.549)	(52.706.376)	(55.341.695)	(58.108.780)	(61.014.219)	(64.064.930)	(67.268.176)	(70.631.585)	(74.163.164)	(77.871.322)	(961.378.332)
Operacionais	27.225.000	24.333.750	24.806.250	26.046.563	27.348.891	28.716.335	30.152.152	31.659.760	33.242.747	34.904.885	36.650.129	38.482.636	40.406.767	42.427.106	44.548.461	46.775.884	49.114.678	51.570.412	638.412.405
Não Operacionais	11.610.000	11.812.500	12.899.250	13.283.747	13.947.934	14.645.331	15.377.597	16.146.477	16.953.801	17.801.491	18.691.566	19.626.144	20.607.451	21.637.824	22.719.715	23.855.701	25.048.486	26.300.910	322.965.927
Outras Despesas -->	900.000	945.000	992.250	1.041.863	1.093.956	1.148.653	1.206.086	1.266.390	1.329.710	1.396.195	1.466.005	1.539.305	1.616.271	1.697.084	1.781.938	1.871.035	1.964.587	2.062.816	25.319.146
Geração De Caixa	R\$ 315.000,00	(236.250)	-	260.466	273.489	287.163	301.522	316.598	332.427	349.049	366.501	384.826	404.068	424.271	445.485	467.759	491.147	515.704	5.699.224
Pagtos da Lista de Credores	(7.438)	-	-	(296.711)	(296.711)	(296.711)	(296.711)	(296.711)	(296.711)	(296.711)	(296.711)	(296.711)	(296.711)	(296.711)	(296.711)	(296.711)	(296.711)	(296.711)	(4.458.099)
Quirografario	-	-	-	296.711	296.711	296.711	296.711	296.711	296.711	296.711	296.711	296.711	296.711	296.711	296.711	296.711	296.711	296.711	4.450.661
Trabalhista	7.438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.438
Me e Epp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Garantia Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varição Recebtos X Pagtos	307.562	(236.250)	-	(36.245)	(23.222)	(9.547)	4.811	19.887	35.717	52.338	69.791	88.116	107.357	127.560	148.774	171.048	194.436	218.993	1.241.125
Saldo Final do Caixa	307.562	71.312	71.312	35.067	11.845	2.298	7.109	26.995	62.712	115.050	184.841	272.957	380.313	507.874	656.648	827.696	1.022.132	1.241.125	1.241.125

Entradas e Saídas Operacionais:



Comparativo entre as Entradas e Saídas Operacionais: Demonstram liquidez a capacidade de pagamento.

6. PARECER CONTÁBIL

Após a realização da análise do **PASSADO**, através dos documentos contábeis, foi possível constatar que a empresa **TRANSPORTADORA LOPES**, possui um cenário de crise econômica-financeira, com com dividas que ultrapassam a 19 milhões de reais.

A análise dos **ATIVOS** dos recuperandos demonstram um patrimônio superior a R\$ 36 milhões de reais.

Por fim, após as projeções financeiras realizadas, a análise da **VIABILIDADE ECONÔMICA-FINANCEIRA** levou em consideração o endividamento, as medidas de reestruturação, a proposta de pagamentos realizada aos credores, a relação total do patrimônio e também as perpectivas de receita x despesas na projeção de caixa para os próximos 17 anos.

Nosso laudo é de que o Plano proposto atende aos princípios da Lei de Recuperação Judicial, garantindo os meios necessários para a sua recuperação econômico-financeira e pagamento dos credores.

Portanto, fica demonstrada a efetiva possibilidade da continuidade dos negócios com a manutenção de seu faturamento e empregos.

Nosso laudo de viabilidade conclui que esse plano de recuperação é viável e garante a manutenção do negócio.

Rondonópolis-MT, 20 de Novembr de 2022



JANE CLAUSSE ANICÉSIO DOS SANTOS

CONTADORA

CRC/MT 016721/O2