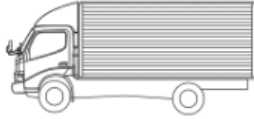
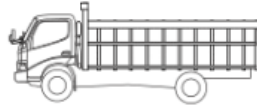


SPESIFIKASI

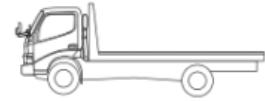
KAROSERI



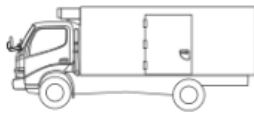
Boks (box)



Bak Terbuka (open cargo)



Los Bak (flat bed)



Boks Berpendingin (refrigerated box)

PERFORMA

Kecepatan Maksimum	(Km/h)	122
Daya Tanjak	(tan %)	46,7

MODEL MESIN

Model	-	N04C-WV
Model Tipe	-	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail
Tenaga Maksimum	(PS/rpm)	115 / 2.500
Daya maksimum	(Kgm/rpm)	36 / 1.200-2.200
Jumlah silinder	-	4
Diameter x Langkah Piston	(mm)	104 x 118
Isi Silinder	(cc)	4,009

KOPLING

Tipe	-	Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation
Diameter Cakram	(mm)	300

TRANSMISI

Tipe	-	RE50
Ke-1	-	5,342
Ke-2	-	2,975
Ke-3	-	1,604
Ke-4	-	1,000
Ke-5	-	0,712
Mundur	-	4,970
KEMUDI		

Tipe	-	Power Steering (Recirculating Ball Screw)
Minimal Radius Putar	(m)	5,8

SUMBU

Depan	-	Reverse Elliot,I-Section Beam
Belakang	-	Full-floating; Single Reduction; Single speed by Hypoid Gearings
Perbandingan Gigi Akhir	-	4,625

REM

Rem Utama	-	Vaccum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster
Rem Pelambat	-	Terletak pada Pipa Gas Buang
Rem Parkir	-	Internal Expanding pada Output Shaft Transmission

RODA & BAN

Ukuran Ban	-	7.50-15-14PR
Ukuran Rim	-	15 x 5.50F-30
Jumlah Ban	-	4 (+1)

SISTIM LISTRIK ACCU

Accu	(V-Ah)	12V-100Ah x 1
------	--------	---------------

TANGKI SOLAR

Kapasitas	(L)	100
-----------	-----	-----

DIMENSI

Jarak Sumbu Roda	(mm)	2.530
Total Panjang	(mm)	4.745
Total Lebar	(mm)	1.717
Total Tinggi	(mm)	2.118
Lebar Jejak Depan	(mm)	1.415
Lebar Jejak Belakang	(mm)	1.420
Julur Depan	(mm)	1.066
Julur Belakang	(mm)	1.149
Kabin Kesumbu Roda Belakang	(mm)	2.050

SUSPENSI

Depan & Belakang	-	Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic
------------------	---	--

BERAT CHASSIS

Berat Kosong	(kg)	1.970
Berat Total Kendaraan	(kg)	5.400